

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P207 v km 2,250 trati Dalovice - Merklín ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P207 v km 2,250 trati Dalovice - Merklín
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5413530015
Místo stavby:	TÚ 0191 Chodov-staniční kolejiště (mim - Nová Role (mimo)) DÚ 02 Chodov-st. kolejiště - SEDLECKÝ KAOLIN-OSMÓZA
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí n/L
Předpokládaná realizace:	2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení stupně zabezpečení přejezdu P207 v km 2,250 regionální trati Dalovice – Merklín vybaveného přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBL. Křižující místní sběrná komunikace je ve správě města Hroznětín. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, doplněním závor se sníží nebezpečí vzniku mimořádných událostí.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBL se závorami přes celou šířku komunikace a chodník, výstražníky v LED provedení a velkými výstražnými kříži, ovládání bude nadále prostřednictvím stávajících počítačů náprav se směrovým účinkem. Přejezd bude vybaven stávajícími přejezdnicími pro informování strojvedoucího o stavu přejezdového zabezpečovacího zařízení a záznamovým zařízením EZZ-02 pro zaznamenání vybraných stavů. Technologická část bude umístěna do stávajícího domku s vnějším pilířovým rozvaděčem a přepětovými ochranami, napájení bude zálohováno novou

baterií s dostatečnou kapacitou. Telefonní objekt zřizován nebude. Společná přípojka pro P206 a P207 bude prověřena z hlediska stavu kabelizace a dostatečnosti RP, dojde k nutným úpravám. Přejezdová konstrukce a svršek v blízkosti přejezdu bude zkontrolován a po provedení výkopů uveden do původního stavu, bude doplněno drobné kolejivo. Součástí stavby je kompletní rekonstrukce propustku v km 2,152.

#### **Základní kapacitní údaje:**

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Silnoproudá zařízení	Úprava přípojky	ks	1
Stavební úpravy	Rekonstrukce propustku	ks	1

#### **B.3. Projednání dokumentace**

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 15.12.2020.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P207 v km 2,250 trati Dalovice - Merklín“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Tomáš Jelínek, T: +420 972 422 245; M: +420 607 218 858; E: jelinekto@spravazeleznic.cz  
V Ústí nad Labem dne 16.12.2020

Ing.  
Tomáš  
Ambrož

Digitálně podepsal  
Ing. Tomáš Ambrož  
Datum: 2021.01.18  
12:17:11 +01'00'

Ing. Tomáš Ambrož

náměstek pro techniku ředitele Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

(elektronicky podepsáno)