

NAŠE ZN: 16253 /2017-SZDC-SSV-Ú3/Maj
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/ 13. 10. 2017

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Rekonstrukce žst. Jaroměř

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 93:

V části ZTP Jaroměř se v bodě 4.8.1. uvádí, že materiál z podloží kolejového lože obsahuje nadlimitní koncentraci arsenu a směsných nehalogenových uhlovodíků. Tento materiál nelze ukládat jako odpad na povrch terénu, ale je nutné jej likvidovat jako inertní odpad. V části B.3.2 Odpadové hospodářství – na základě výsledků chemických rozborů bylo dokladováno, že šterkové lože (zóna A) a zemní pláš (zóna B) bude možno ukládat na skládkách ostatních odpadů skupiny S-001 – materiál zemin zemní pláň bude možné používat na povrch terénu.

Která část zadání platí a jak má být tedy oceněn poplatek za skládku, když výkazy výměr ani rekapitulační tabulka odpadů nerozlišují uložení na povrch terénu jako vhodné nebo nevhodné?

Odpověď k dotazu č. 93:

Zákon o odpadech, respektive jeho prováděcí vyhláška č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů nespécifikuje pojem inertní odpad. Specifikuje odpady kategorie ostatní a nebezpečný. V tomto případě se jedná o odpad kategorie ostatní.

Výsledky odebraných vzorků reprezentují informace ze směsných vzorků (tzn. vzorky z několika bodů). Jak je poznamenáno v části B.3.2. jedná se o orientační zařazení. Při vlastní realizaci stavby je potřeba provést kontrolní vzorkování a zařadit odpad dle konkrétních výsledků a s odpadem nakládat v souladu s vyhl.č. 294/2005 Sb. Vzhledem k tomu se ve výkazu výměr počítá s odvozem na skládku ostatního odpadu, jakožto ekonomicky náročnější variantou.

Dotaz č. 94:

V některých výkazech výměr (např. SO 11-15-01 Kabelovod) je uvažováno s dopravou do vzdálenosti 48 km s měrnou jednotkou m3km.

Jak oceňovat tyto položky, když skutečná vzdálenost je odlišná (nižší nebo vyšší)?

Odpověď k dotazu č. 94:

Uvedená vzdálenost 48 km je uvažovaná jako maximální možná vzdálenost ze stavby na skládku. Zhotovitel nacení 48 km jak je uvedeno v rozpočtu.

Dotaz č. 95:

SO 11-16-02 Nástupiště – v místě ukončení nástupiště služebními schody jsou ve výkresové části v rámci ukončení nástupiště použity bloky prefa L 75.

Ve které položce výkazu výměr jsou tyto nástupištní obrubníky L 75 zahrnuty?

Odpověď k dotazu č. 95:

Soupis prací objektu SO 11-16-02 byl opraven a byla v něm doplněna položka č. 39 „NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠTĚ OBRUBNÍKEM TYPU L 75“

Příloha: SO_11-16-02_SP_a.xls

Dotaz č. 96:

PS 11-28-01 Žst. Jaroměř, staniční zabezpečovací zařízení:

Ve výkazu výměr položka č. 86 „Snímač polohy jazyků - dodávka“ a návazná položka montáže č. 87 o počtu 14 ks neodpovídá počtu kusů v dokumentaci – „Situační schéma – definitivní stav“, kde ve schématu stanice i v tabulce výhybek je uveden celkový počet 20 ks.

Žádáme zadavatele o prověření počtu kusů snímačů poloh jazyků.

Odpověď k dotazu č. 96:

Soupis prací objektu PS 11-28-01 je opraven. Pro položku č.86 platí výměra 20 Ks.

Příloha: PS_11-28-01_SP_a.xlsm

Dotaz č. 97:

SO 11-15-03

V soupisech prací zveřejněné ve „Vysvětlení, změna, doplnění ZD č. 5“: SO111503_12_SP_Akt_6_10_2017.xls na listu SO_11-15-03_EL jsou v oddílu 744 uvedeny položky č. 744512 a č.744519, ale v SO111503_13_EL_SP_Akt_6_10_2017.xls tyto položky chybí.

Který soupis platí?

Odpověď k dotazu č. 97:

Platí přiložený soupis prací SO 11-15-03. Položky č.744512 a 744519 jsou vypuštěny.

Příloha: SO_11-15-03_SP_a.xls

Dotaz č. 98:

SO 11-15-04

V soupisu prací SO111504_04_HR_SP_Akt_6_10_2017 bylo množství položky č. 014112 opraveno dle dotazu č.42 na hodnotu 47,5 t, ale v soupisu prací v rámci „Vysvětlení, změna, doplnění ZD č. 5“ byla opět vrácena na původní hodnotu 7 t. Bude opraveno znova?

Odpověď k dotazu č. 98:

Platí přiložený soupis prací SO 11-15-04. Správná hodnota na dotazovanou položku je 47,5 t.

Příloha: SO_11-15-04_SP_a.xls

Dotaz č. 99:

SO 11-15-07

V soupisech prací zveřejněné ve „Vysvětlení, změna, doplnění ZD č. 5“: SO111507_09_SP_Akt_6_10_2017.xls na listu SO_11-15-07_EL je v oddílu 703 uvedena položka č. 703764_R, ale v SO111507_09_EL_SP_Akt_6_10_2017.xls tato položka chybí. Který soupis platí?

Odpověď k dotazu č. 99:

Platí přiložený soupis prací SO 11-15-07. Uváděná položka je v soupisu prací uvedena.

Příloha: SO_11-15-07_SP_a.xls

Dotaz č. 100:

SO 11-17-01

Upozorňujeme zadavatele, že v nově zadaném soupisu prací, který byl přílohou doplnění zadávací dokumentace č.5, není u položek č.40 a 95 zaokrouhlené množství na 3 desetinná místa, jak požaduje zadávací dokumentace. Žádáme o uvedení do souladu.

Odpověď k dotazu č. 100:

Zaokrouhlení položek bylo opraveno. Příloha: opravený SP.

Příloha: SO 11-17-01_SP_a.xls

Dotaz č. 101:

SO 11-15-03, SO 11-15-07

Upozorňujeme zadavatele, že v nově zadaném soupisu prací, který byl přílohou doplnění zadávací dokumentace č.5, jsou v souborech SO111503_12_SP_Akt_6_10_2017.xls a

SO111507_09_SP_Akt_6_10_2017.xls v dalších listech uvedeny soupisy prací, které jsou přiloženy také v samostatných souborech.

Upozorňujeme dále zadavatele, že mezi těmito soupisy prací jsou rozdíly.

Například v objektech elektro nesouhlasí položky (v SO 11-15-03 chybí položky z dílu 744, v SO 11-15-07 chybí položky z dílu 703). Žádáme o uvedení do souladu.

Odpověď k dotazu č. 101:

Odpověď viz dotaz č. 97 a č. 99.

Dotaz č. 102:

SO 11-15-04 hromosvod

Upozorňujeme zadavatele, že v nově zadaném soupisu prací, který byl přílohou doplnění zadávací dokumentace č.5, není zapracována odpověď na dotaz č.42, který byl přílohou doplnění zadávací dokumentace č.4. Žádáme o zaslání správného soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 102:

Odpověď viz dotaz č. 98.

Dotaz č. 103:

PS 11-14-09

Upozorňujeme zadavatele, že v nově zadaném soupisu prací, který byl přílohou doplnění zadávací dokumentace č.5, není zapracována odpověď na dotaz č.16, který byl přílohou doplnění zadávací dokumentace č.4. Žádáme o zaslání správného soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 103:

Opraveno.

Příloha: PS_11-14-09_SP_a.xls

Dotaz č. 104:

SO 98-98

10.	Měření bludné proudy	KPL	1,000
-----	----------------------	-----	-------

Žádáme zadavatele o sdělení, co je předmětem tohoto měření. Nikde v projektové dokumentaci jsme nenalezli, k čemu se toto měření vztahuje. Žádáme o jasnou specifikaci této činnosti, aby mohla být tato položka řádně oceněna.

Odpověď k dotazu č. 104:

Požadavek na měření bludných proudů vychází ze skutečnosti, že žst. Jaroměř leží na konci jednostranně napájeného úseku Hradec Králové – Jaroměř, který je elektrizován stejnosměrnou trakční proudovou soustavou a z výsledků a doporučení Korozního průzkumu, který je předmětem části B.6. Protikorozní ochrana. V minulosti byla v okolí žst. zjištěna řada problémů souvisejících s úniky bludných proudů. Současný stav je z hlediska ochrany před účinky bludných proudů nevyhovující.

„Výsledky měření ukazují, že na třech ze čtyř měřících bodů byla agresivita prostředí dle ČSN 03 8375 na stupni IV., tj. velmi vysoká.

Na vytipovaných úložných zařízeních je třeba před zahájením stavby a po jejím dokončení provést korozní měření pro zdokumentování možné změny korozní situace.

Během stavebních prací nesmí být použito přímé ukolejnění kvůli možnému koroznímu ohrožení okolních úložných zařízení.

Všechny neelektrizované koleje a vlečky musejí být odděleny funkčními izolovanými styky.

Před ukončením stavby musí být na vybraných kolejích (ponechaných i nově vybudovaných) provedeno měření měrné svodové vodivosti kolej-zem dle ČSN EN 50122-2 ed. 2; pro toto měření je nutné oboustranné fyzické oddělení obou kolejnic, je třeba vzít tuto skutečnost v úvahu při plánování termínu měření.

Pro eliminaci korozních účinků DC proudu doporučujeme stínění VN kabelů vždy na jedné straně propojit se zemnicí sítí přes vhodně navrženou napěťovou ochranu.“

Po dokončení stavby je dále nutno provést měření na měřících bodech instalovaných na konstrukci podchodu.

Dále je součástí SO 11-06-07 „uzemnění trafostanice“, měření korozních vlivů na uzemňovací síť a další měření – viz SP.

Dotaz č. 105:

V kapitole 3.2.5 Znečištění zemin pražcového podloží část E.1.1-Technická zpráva se uvádí, že byla lokalizována stará ekologická zátěž v prostoru smířického zhlaví v úseku km 39,087 – 39,500, kde je nutno počítat se silnou kontaminací - kat.č. 17 05 03 Zemina obsahující nebezpečné látky. Předpokládáme, že na tuto kontaminaci a odstranění kontaminovaných zemin z okolí výhybek je plánováno 8 051,74 t - kat.č. 17 05 03 Zemina obsahující nebezpečné látky viz Tabulka Příloha č.1 - část B.3.2 OH.

Odpověď k dotazu č. 105:

V rámci předmětné stavby se neuvažuje se sanací staré ekologické zátěže.

Podle výsledků sanačního průzkumu – viz část B.14.1, F -

„V úseku vymezeném staničením trati km 39,087 – 39,300 nesmí být provozováno vsakovací zařízení pro srážkové vody vč. vsakování v příkopech a drénech. V drenážích by měla být infiltrace vod maximálně omezena a voda by měla být odváděna mimo vymezenou oblast, kde mohou být srážkové vody vsakovány. Vhodným místem pro vsakování srážkových vod je prostor mezi vrtem a výpravní budovou (km 39,550 – 39,630), kde nejsou zeminy znečištěny; v tomto prostoru byly zkoumány vsakovací poměry (Stehlik, 2015).

Z hlediska likvidace zemin při zemních pracích je potřeba počítat se zvýšeným obsahem C10-C40 v úseku cca km 39,150 – 39,500. Chemická kritéria pro různé skupiny skládek řeší vyhláška 294/2005 Sb. V úseku km 39,087 – 39,300 je nutno počítat se silnou kontaminací zemin ropnými produkty

zhruba od nivelety 256 m n.m. (Bpv), tj. cca 2 m pod úrovní terénu. Tyto zeminy bude nutné skládkovat jako nebezpečný odpad.“ –

a navrženého konstr. řešení žel. spodku, se nepředpokládá v tomto úseku větší zásah do podkladních vrstev pod úroveň nivelety 256 m n.m.

Při zřizování odvodnění, kabelových přechodů pod kolejemi apod. je však možné, že budou odtěžovány také kontaminované vrstvy. Proto je s určitým množstvím odtěžené zeminy takto počítáno.

Ano, v položce „Zemina obsahující nebezpečné látky“, je uvažováno s množstvím zemin vytěžených v místě výhybek, stání tažných vozidel, v oblasti výše zmiňované ekologické zátěže a dalších míst, která byla zjištěna při průzkumu kolejí jako znečištěná.

Dotaz č. 106:

V kapitole 3.2.5 Znečištění zemin pražcového podloží část E.1.1-Technická zpráva se uvádí, že byl proveden rozbor 5 vzorků zemin, z nichž vzorek K2S reprezentující sudou skupinu - koleje 2,6,8,10,12 nespĺňuje limity pro ukládání na povrch terénu, jsou zde překročeny ropné látky (C10 – C40, PAU), zeminy jsou zde zařazeny pro uložení na skládku ostatních odpadů.

Jaké množství zemin se má nacenit pro uložení na skládku odpadů a jaké množství na povrch terénu?

Odpověď k dotazu č. 106:

Zákon o odpadech, respektive jeho prováděcí vyhláška č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů, specifikuje odpady kategorie ostatní a nebezpečný. V tomto případě se jedná o odpad kategorie ostatní.

Výsledky odebraných vzorků reprezentují informace ze směsných vzorků (tzn. vzorky z několika bodů). Jak je poznamenáno v části B.3.2. jedná se o orientační zařazení. Při vlastní realizaci stavby je potřeba provést kontrolní vzorkování a zařadit odpad dle konkrétních výsledků a s odpadem nakládat v souladu s vyhl.č. 294/2005 Sb. Vzhledem k tomu se ve výkazu výměr počítá s odvozem na skládku ostatního odpadu, jakožto ekonomicky náročnější variantou.

Dotaz č. 107:

SO 11-16-01:

Žst. Jaroměř, železniční spodek. Ve vzorových příčných řezech v místech umístění antivibrační rohože nemá nad touto rohoží projektant doplněnou ochrannou geotextílii. Bez překrytí antivibrační rohože ztratí rohož své vlastnosti, protože dochází k zanášení prachovými částicemi. Doplní zadavatel ochrannou geotextílii nad antivibrační rohož?

Odpověď k dotazu č. 107:

Dle předpisu SZDC S4 a Vzorových listů železničního spodku není překrytí antivibračních rohoží ochrannou geotextílií požadováno.

Dotaz č. 108:

SO 11-16-01

Žst. Jaroměř, železniční spodek. Ve vzorových příčných řezech, kde je trativod umístěn nad svodným potrubím jsou tyto vrstvy odděleny hydroizolační fólií. Může být nahrazena folie s drsným povrchem fólií s hladkým povrchem?

Neměla by být fólie opatřena z obou stran separační geotextílií, aby nedošlo k poškození? Doplní zadavatel tuto geotextílii?

Odpověď k dotazu č. 108:

Fólie může být nahrazena fólií s hladkým povrchem za předpokladu dodržení ostatních požadovaných vlastností - izolace proti tlakové vodě z měkk. PVC min. tl. 1,5mm, min. hmotnost 1,9kg/m². HI fólie je dle návrhu překryta separační geotextílií trativodní rýhy, na spodní straně bude spočívat na urovnané šterkopískové vrstvě obsypu svodného potrubí, geotextílie ze spodní strany není potřeba.

Zadavatel dále podává doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

Zadavatel dodatečně opravuje soupis prací SO 11-01-01

bylo upraveno množství v:

<i>pol.č.146 - místo původně 6,660 t</i>	<i>nová výměra 5,597 t</i>
<i>pol.č.147 - místo původně 0,890 t</i>	<i>nová výměra 0,400 t</i>
<i>pol.č.148 - místo původně 1 216,800 t</i>	<i>nová výměra 1 263,572 t</i>

Příloha: SO110101_SP_Akt_6_10_2017.XLS

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 25. 10. 2017 na den 26. 10. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-025280). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 26. 10. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 26. 10. 2017 v 10:15 hod.

pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevírání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha: Dle textu

V Praze dne 13. 10. 2017



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 01. 06. 2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace