



SPRÁVA ŽELEZNIC

Technická zpráva

Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2021



**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí v Mostě**

1. Identifikační údaje

| | |
|-----------------------------------|---|
| <u>Název stavby:</u> | <i>Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2021</i> |
| <u>Místo stavby:</u> | Obvod ST Most (schéma viz Příloha č. 10). |
| <u>Provozní jednotka:</u> | TO Kadaň , TO Most, TO Oldřichov, TO Louny |
| <u>Místo vymezení staveniště:</u> | Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích. |
| <u>Zadavatel:</u> | Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most |
| <u>Zhotovitel:</u> | Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností. |
| <u>Technický dozor:</u> | <i>ST Most - aparát</i> Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@spravazeleznice.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznice.cz Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 9724 25579, mobil: 724 223 844, email: vernerp@spravazeleznice.cz Ing. Bc. Petr Strítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@spravazeleznice.cz <i>ST Most – provozní jednotky (vedoucí TO)</i> Švimberský Martin, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Most, tel.: 972 425 580, mobil: 725 567 443, e-mail: svimbersky@spravazeleznice.cz Matějů Jaroslav, vedoucí provozního střediska tratí TO Oldřichov, tel.: 972 420 353, mobil: 725 057 271, email: matejuj@spravazeleznice.cz Černý Pavel, vedoucí provozního střediska tratí TO Kadaň, tel.: 972 426 653, mobil: 725 057 270, email: cernypav@spravazeleznice.cz Beran Tomáš, DiS., zástupce vedoucího provozu infrastruktury TO Louny tel.: 9724 28414, mobil: 725 852 453, email: berant@spravazeleznice.cz <i>Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem</i> Zpěvák Vojtěch, vedoucí provozu infrastruktury, tel.: 972 424 439, mobil: 702 067 783, email: zpevak@spravazeleznice.cz Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí oddělení OJ, tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: mihalcik@spravazeleznice.cz |
| <u>Geodetický dozor :</u> | Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@spravazeleznice.cz |

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

| | | |
|--------------|--|--|
| A.1 | název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení) | Souvislá výměna kolejnic v obvodu Správy tratí Most pro r. 2021 |
| A.2 | název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní | TO Most TK Most – Most nové nádraží km 124,243 – 125,282 TO Kadaň TK Želina - Poláky, km 22,701-22,822 km 23,178-23,558 TO Louny TK Vrbno nad Lesy – Chlumčany u Loun km 92,130 - 92,492 TO Oldřichov TK Řetenice – Teplice zámecká zahrada km 1,159 - 1,771 TK Oldřichov u Duchcova - Duchcov nákladové nádraží km 24,154 - 25,409 km 26,560 - 27,550 |
| A.3 | km poloha km od - do km | |
| A.4 | číslo koleje, číslo výhybky | |
| A.4.1 | koleje | Viz A.2 |
| A.4.2 | výhybky | |
| A.5 | délka opravy (km, v.j.) | |
| A.5.1 | koleje | 3,444 km koleje |
| A.5.2 | výhybky | |
| A.6 | rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí | |
| A.6.1 | výhybky | |
| A.6.2 | konstrukce | TO Louny TK Vrbno nad Lesy – Chlumčany u Loun Přejezd P2151, km 92,234 Přejezd P2152, km 92,383 TO Oldřichov TK Řetenice – Teplice zámecká zahrada Přejezd P2093, km 1,394 |

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Traťové úseky na trati 097,110 a 164 jsou na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB5, rozdělení „c“-„d“. Jedná se neelektrifikované jednokolejné regionální dráhy.

Traťový úsek na jednokolejné trati 135 je na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích B91S2, rozdělení „u“, elektrifikovaný stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V. Jedná se o část celostátní dráhy.

Traťový úsek na jednokolejné trati vlečky SŽDC 3297 je na železničním svršku s kolejnicemi tv. T, na dřevěných pražcích, rozdělení „c“. Jedná se neelektrifikovanou jednokolejnou trať

Traťové rychlosti:

trať 097 - 50 km/hod

trať 110 - 70 km/hod

trať 164 - 40 km/hod

vlečka SŽDC 3297 – 15 km/hod

Provozní zatížení:

trať 135 – 3.řád

trať 097,110 a 164 – 6.řád

Traťová třída zatížení:

trať 097 – D3

trať 110 – C3

trať 135 – D4

trať 164 – A1

vlečka SŽDC 3297 – B2

Bude provedena souvislá výměna kolejnic a výměna vadných pražců a upevňovadel, včetně opravy GPK strojně v místech, kde přípustný stav železničního svršku nelze udržet běžnou údržbou z důvodu opotřebení kolejnic dosahujících hodnot dle předpisu SŽDC S3 díl IV tab. 9 nebo se v kolejnicích vyskytuje velký počet defektoskopických vad a kontaktně únavových vad nebo jsou pražce, kolejnic a upevňovadla vlivem stárí a projeté zátěže na hranici životnosti.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Úseky železničních tratí dle bodu A.8.

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o.,

A.11 požadavek na délku výlukového času

Na provedení požadovaných prací objednány nepřetržité dle tabulky 1. Další výluky budou upřesněny s dodavatelem.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

Tab.1 Výluky

| Úsek | ROV | Výluka | Datum výluky | Od-Do |
|---|-----------|--------|---|-------------|
| TO Most | | | | |
| Most – Most nové nádraží | 73154A | 1D | 10.05.2021 | 7:00-17:00 |
| TO Kadaň | | | | |
| Želina - Poláky | | 5N | Po dohodě s dodavatelem | |
| TO Oldřichov | | | | |
| Řetenice – Teplice zámecká zahrada | | 5N | Po dohodě s dodavatelem cca říjen 2021 | |
| Oldřichov u Duchcova – Duchcov nákladové nádraží | 73107 K+B | 18N | 15.05.- 02.06.2021 | 22.55N17.00 |
| TO Louny | | | | |
| Vrbno nad Lesy – Chlumčany u Loun | 73115A | 8N | 26.04 - 03.05. 2021 | 7.00N14.00 |

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

SSZT, SEE, ČD Tel.

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 plyn

A.13.6 voda

A.13.7 jiné

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky jsou osazeny v úseku Most – Most n.n. a Vrbno nad Lesy – Chlumčany u Loun. V ostatních úsecích chybí nebo je nelze použít.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení) úseku v km 1,159 - 1,771 Řetenice – Teplice zámecká zahrada a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

V tomto úseku počítáme s nadvýšením nivelety koleje kvůli vyrovnání nivelety silnice přes železniční přejezdu P2093 v km 1,394.

Případné větší posuny koleje projektant zkonzultuje s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení) a SMT (poloha koleje na mostních objektech.

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 vyhotoveních Správě tratí

Zřízení zajišťovacích značek nepředpokládáme

V ostatních úsecích vzhledem k charakteru prací není projektová dokumentace vyžadována.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá poklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

B.1.1 Souvislá výměna kolejnic

Požadujeme vyměnit defektoskopicky vadné kolejnice za kolejnice nové.

Kolejnici S49 užitě, pražce SB6 nebo SB5 a nové komplety Vossloh Skl 30 HH dodá správa tratí Most ze svých zásob.

Vyzískané kolejnice zhotovitel po dohodě se stavebním dozorem sveze do sousední železniční stanice a rozřeže na kolejnice k dalšímu využití v dohodnutých délkách a na šrotové v délkách do 6 m.

Likvidaci šrotových kolejnic si zajistí objednatel u smluvní firmy, kolejnice vyzískávané ze stavby budou objednatelem označeny před zahájením prací.

Zhotovitel dále provede opětovné zřízení BK dle předpisu S3/2 s úpravou UT i v úsecích navazujících BK vždy v dl.50m na obě strany pokud to dovolují místní poměry.

V úsecích SVK budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice a svěrkové komplety v rozsahu dle výkazu výměr,

Zhotovitel provede i demontáž a opětovnou montáž ukolejnění trakčních stožárů a návěstidel, přípustné je navaření konce drátu na svěrku ŽS4.

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích provede zřízení žlábků pod patou kolejnic a nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.2 Úprava GPK koleje

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích provede zřízení žlábků pod patou kolejnic a nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.3 Poloměry a převýšení v dotčených obloucích

Dodavateli budou předány příslušné nákresné přehledy železničního svršku ve formátu pdf.

Přesný rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.4 Přejezdy

V úseku Vrbno nad Lesy – Chlumčany u Loun budou provedeny opravy železničních přejezdů P2151, km 92,234 a P2152, km 92,383 v rozsahu dle výkazu výměr (náhrada stávajícího povrchu z panelů ŽPP novou železobetonovou konstrukcí)

V úseku Řetenice – Teplice zámecká zahrada bude provedena oprava železničního přejezdu P2093, km 1,394 v rozsahu dle výkazu výměr (náhrada stávající živičné konstrukce z asfaltového betonu novou celopryžovou konstrukcí se závěrnou zídou)




Nutné uzavírky těchto přejezdů a případně dalších přejezdů vyvolané technologií opravných prací v jejich okolí si zajistí dodavatel.

B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Dodavatel provede práce dle výkazu výměr – odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů a demontáže a montáže počítačů náprav.

Zadavatel (SZT) v případě potřeby provede odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů. PZS budou vypnuta ze závislosti na kolejových obvodech. Veškeré zabezpečovací zařízení nesmí být v průběhu prací poškozeno.

B.1.6 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

-  vypnutí a zapnutí TV
-  zajištění pracovišť proti úrazu elektrickým proudem
-  pantografická zkouška úseků po propracování

B.1 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele s výjimkou kameniva na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Materiál zadavatele je v rozpočtu oceněn nulovou cenou a označen v poznámce „NEOCENOVAT! - Materiál zadavatele“. Uchazeč tuto cenu ponechá v nabídce jako nulovou.

Manipulace s materiálem zadavatele a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkazu výměr a uchazeč je ocení.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a17159157>

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ odstranění náletových porostů (pouze v nezbytně nutném rozsahu)
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

E.4 Doba a místo plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce :

po nabytí účinnosti smlouvy

Ukončení prací na zakázce :

30. 06. 2022

Místo plnění :

TO Kadaň, TO Most, TO Louny, TO Oldřichov

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).