

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava kolejí a výhybek v úseku H.
Dvořiště - Velešín na trati Č. Budějovice -
Summerrau**

ev. č. VZ: 65421010

Datum vydání: 9. 2. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1 Všeobecně	3
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	8
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem	9
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	10
4.6 Zabezpečovací zařízení	10
4.7 Sdělovací zařízení	10
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.9 Ostatní technologická zařízení	10
4.10 Železniční svršek	10
4.11 Železniční spodek	32
4.12 Nástupiště	32
4.13 Železniční přejezdy	32
4.14 Mosty, propustky a zdi	32
4.15 Ostatní inženýrské objekty	33
4.16 Železniční tunely	33
4.17 Pozemní komunikace	33
4.18 Kabelovody, kolektory	33
4.19 Protihlukové objekty	33
4.20 Pozemní stavební objekty	33
4.21 Trakční a energetická zařízení	33
4.22 Vyzískaný materiál	33
4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	33
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	33
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	34
7. PŘÍLOHY.....	34

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „ Oprava kolejí a výhybek v úseku H. Dvořiště - Velešín na trati České Budějovice - Summerau “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v jednotlivých úsecích mezistaničního traťového úseku Horní Dvořiště – Včelná, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Opravné práce se týkají především výměny stávajících ojetých kolejnic, podkladnic, upevňovacích součástí a dřevěných pražců, kterým brzy vyprší jejich životnost. Dále se při této opravné práci opraví i tři přejezdové konstrukce u dvou železničních přejezdů na této trati.

- 1.1.2 Rozsahem Díla „ Oprava kolejí a výhybek v úseku H. Dvořiště - Velešín na trati Č. Budějovice - Summerau “ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat v Jihočeském kraji na trati č. 196 dle JŘ, trať Horní Dvořiště – České Budějovice v mezistaničním traťovém úseku Horní Dvořiště – Včelná na jednokolejné trati.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace - nepředpokládá se

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení - nepředpokládá se

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi:

Operativní drobná údržba realizovaná zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, TO Horní Dvořiště.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1.10 VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo

dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3 Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Případné vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí bude uvedeno v ZTP. Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na www.tudc.cz v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [62]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.18 Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.19 V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.20 Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započítím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.21 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.22 Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.23 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25 V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.28 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.29 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [70].

4.1.30 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.31 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.32 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.33 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [61][89].

4.1.34 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.35 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.36 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.37 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.38 V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [73]“.

4.1.39 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.40 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).

4.1.41 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.42 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.43 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [73] následovně:

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.44 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text "... *.XML (datový předpis XDC)".

4.1.45 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.1.46 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

a) Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)

- trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.

b) Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)

- trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozvojky, čistící výstupy, konce obalů.

c) Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)

- trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.

d) Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)

- trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

e) Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)

- trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).

f) Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)

- ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“) Ing. Petr Křížek; krizekp@spravazeleznice.cz; tel.: 601 015 463.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.

- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto: Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.2.13 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto: Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 4.2.14 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.15 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.16 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.17 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
- 4.2.18 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.19 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

4.3 Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prostě kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- **K-06** - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku; bezprostřední řízení staveb železničního svršku a spodku; řízení procesu zřizování a udržování bezстыkové koleje
 - **Z-06c** - řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST;
 - Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy: **ZOZ-04** – řízení a obsluha drážního vozidla na dráze celostátní a regionální; organizace a kontrola činnosti v rozsahu ZOZ-04;

- Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách:
D-04 - Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu;

4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Realizační dokumentace stavby není v tomto případě požadována.
- 4.4.2 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.3 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Dokumentace skutečného provedení není v tomto případě požadována.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.10 Železniční svršek

4.10.1 Centrální nákup materiálu

- 4.10.1.1 **Nové kolejnice - Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů a Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25 m (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 06, SO 08, SO 09, SO 11 a SO 05, SO 08, SO 11, SO 12 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup kolejnic a to včetně jejich dopravy do předem určených míst předání (dále „Místa předání“) provede centrálně Objednatel.**
- 4.10.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a další přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě viz bod 1.2.1 ZTP včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.10.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli na dopravních prostředcích dodavatele materiálu, případně uložen na konkrétním určeném místě. Případné další náklady na dopravní prostředky, si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti nákladky na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.

- 4.10.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby viz bod 1.2.1 ZTP jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: **kolejnice délek 75 metrů – žst. Kaplice, kolejnice délek 25 metrů – základna Nemanice I, Č. Budějovice**. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.10.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových prazců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových prazců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.10.2 Stavební objekty SO 01 až SO 12 jsou pro účely zhotovení z důvodu přehlednosti rozděleny na další podobjekty:

- ▣ **65421010 - KR_Oprava kolejí a výhybek v úseku H. Dvořiště - Velešín na trati Č. Budějovice - Summerau**
 - ▣ SO 01 - TSO výhybky č. 3 v žst Omlenice
 - ☑ SO 01.1 - Železniční svršek
 - ☑ SO 01.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ SO 02 - TSO výhybky č. 4 v žst Omlenice
 - ☑ SO 02.1 - Železniční svršek
 - ☑ SO 02.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ SO 03 - TSO výhybky č. 1 v žst Včelná
 - ☑ SO 03.1 - Železniční svršek
 - ☑ SO 03.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ SO 04 - TSO výhybky č. 2 v žst Včelná
 - ☑ SO 04.1 - Železniční svršek
 - ☑ SO 04.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ SO 05 - TSO přejezdu P5569 v km 96,094
 - ☑ SO 05.1 - Železniční svršek
 - ☑ SO 05.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ SO 06 - SVK a výměna podkladnic od km 83,600 v úseku Omlenice - Kaplice
 - ☑ SO 06.1 - Železniční svršek
 - ☑ SO 06.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ SO 07 - Výměna podkladnic od km 85,425 - 85,650 v úseku Omlenice - Kaplice
 - ☑ SO 07.1 - Železniční svršek
 - ☑ SO 07.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ SO 08 - SVK od km 85,650 - 86,125 L pás v úseku Omlenice - Kaplice
 - ☑ SO 08.1 - Železniční svršek
 - ☑ SO 08.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ SO 09 - SVK od km 107,105 v úseku K. Újezd - Včelná
 - ☑ SO 09.1 - Železniční svršek
 - ☑ SO 09.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ SO 10 - Výměna podkladnic od km 109,900 - 110,900 v úseku K. Újezd - Včelná
 - ☑ SO 10.1 - Železniční svršek
 - ☑ SO 10.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ SO 11 - SVK a výměna podkladnic od km 111,340 - 111,665 v žst. Včelná SK 2
 - ☑ SO 11.1 - Železniční svršek
 - ☑ SO 11.2 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ SO 12 - TSO přejezdu dvoukolejného P5581 v Č. Budějovicích
 - ☑ SO 12.1 - Trať Summerau - ČB, km 115,808 - Železniční svršek
 - ☑ SO 12.2 - Trať Summerau - ČB, km 115,808 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ☑ SO 12.3 - Trať ČB - Černý Kříž, km 0,064 - Železniční svršek
 - ☑ SO 12.4 - Trať ČB - Černý Kříž, km 0,064 - Materiál dodávaný zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▣ VON - Vedlejší ostatní náklady

Podobjekty SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1, SO 04.1, SO 05.1, SO 06.1, SO 07.1, SO 08.1, SO 09.1, SO 10.1, SO 11.1, SO 12.1, SO 12.3 a objekt VON **budou oceněny uchazečem** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

Podobjekty SO 01.2, SO 02.2, SO 03.2, SO 04.2, SO 05.2, SO 06.2, SO 07.2, SO 08.2, SO 09.2, SO 10.2, SO 11.2, SO 12.2, SO 12.4 **nebudou uchazečem oceňovány** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Jedná se totiž o materiál dodávaný do akce objednatelům!

SO 01 - TSO výhybky č. 3 v žst Omlenice

Výhybka č. 3 – J S49-1:9-300-L-I-HZ-d-K-ZP-U

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
cisvj	86027	druobj	VY	Vazba na DLM	1	poloha			
Trať.úsek	1691	Def.úsek	D1	Inv.číslo	IC5000192503	oz_tu			
Trídící znak	7	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	3	Řad	6	Č.koleje	2	ind.		oz_ckol	
poloha (km) v DÚ	79.684							oz_ind	

Technické parametry výhybky									
konstr.	J	rozchod	S49	typ uh.	N	úhel odboč.	1	9.00	
počet pražců	56	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000
kombinace				dop.urč./ zatěž.vyh.					
směr odb. srd.				stav při vložení					
staveb. délka (m)			33.231	datum vložení				19.04.2010	
srdcovka 1/ nadvýšení		K	N	opornice - upevnění				O	
srdcovka 2/ nadvýšení				přidrznice - tvar				K	
přestavnik 1 / 2		EM		přidrznice - upevnění				S	
druh závěru 1 / 2		H		zvláštní vybavení				N	
jazyky tvar / konstrukce			S	kol.obvody / lože				N	2
izolované styky - počet		0		rychl. v hl. / vedlejší				40	50
otěruvzdornost jazyku				jiné informace				E	
DKS/srdcovky-zvl. úpravy				datum svaru					



dále viz přílohy č. 1 - 3 ZTP

Materiál dodávaný zhotovitelem:

<i>Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm</i>	<i>kus</i>	<i>30,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>9,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>6,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>5,000</i>

<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>4,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)</i>	<i>kus</i>	<i>352,000</i>
<i>Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>1 121,000</i>
<i>Podkladnice žebrová tv. S4</i>	<i>kus</i>	<i>16,000</i>
<i>Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80</i>	<i>kus</i>	<i>111,000</i>
<i>Matice M24</i>	<i>kus</i>	<i>111,000</i>
<i>Součásti upevňovací vrtule R2 (160)</i>	<i>kus</i>	<i>1 010,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>176,000</i>
<i>Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)</i>	<i>kus</i>	<i>176,000</i>
<i>Polyetylenové pásy v kotoučích</i>	<i>m2</i>	<i>15,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/8</i>	<i>t</i>	<i>18,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI</i>	<i>t</i>	<i>81,000</i>

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

<i>Kolejnice užitá tv. S49</i>	<i>m</i>	<i>62,400</i>
--------------------------------	----------	---------------

Požadované práce:

TSO výhybky č. 3,

- výměna pražců s výměnou šterkového lože
- ASP, SSP + došterkování
- úprava posunovacích obvodů
- výměna kolejnic 92,40m
- termitové svařování 18 ks
- povolení do BK 2x50m=100m L+P = 200m (před a za výhybkou)
- výměna 8 ks dřevěný pražec 2,60 m před výhybkou

- výměna 56 ks dřevěný pražec ve výhybce – včetně tupláku za výhybkou
- dlouhé pražce za výhybkou – 3 ks (dále jsou 4 ks – 2,40 m v odb. – vých. č. 4)
- za výhybkou:
přímý směr – 14 ks dřevo 2,60 m - žebra + 8 ks – T5 = 22 ks
odbočka – 0 (je ve výhybce č. 4)
- SVK – před výhybkou 2 x 18,5m; středovky uprostřed 2 x 12,70m; krajní středovky se posunou k opornici, kolejnice u přídržnic 2 x 9,00m – použijí se středovky po výměně, za středovkou 2 x 6 m – použijí se kolejnice od přídržnic

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Příloha 3 ZTP

SO 02 - TSO výhybky č. 4 v žst Omlenice

Výhybka č. 4 – J S49-1:9-300-L-I-CZ-d-K-ZP-U

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky											
cisvj	86027	druobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha		oz_tu		oz_du	
Traf.úsek	1691	Def.úsek	D1	Inv.číslo	IC5000330940	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Třídící znak	5	vl.obj.	S	Řad	5	oz_ckol		oz_ind			
Č. výhybky	4	č.koleje	1	ind.	B						
poloha (km) v DÚ	79.758										

Technické parametry výhybky																									
konstr.	J	tvár	S49	rozchod	N	typ uh.	1	úhel odboč.	9.00	zákl.	300	hlav.	0	odb.	0	směr odboč.	L	1 / 2	I	kolej.podp.	PR	mat.	D	typ	S
počet pražců	56	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000	komentář -															
kombinace		dop.urč./	zatiž.vyh.	D	4.53	DS(T),ZS(V),NM(-52.6),VR(
směr odb. srd.		stav při vložení	U	komentář - závěr:																					
staveb. délka (m)	33.231	datum vložení	25.03.1997	TS(EKO)PS(2)																					
srdcovka 1/ nadvýšení	K	L	O	komentář -																					
srdcovka 2/ nadvýšení		přídržnice - tvar	K																						
přestavnik 1 / 2	EM	přídržnice - upevnění	S	komentář -																					
druh závěru 1 / 2	C	zvláštní vybavení	N	SV(ZP),2953																					
jazyky tvar / konstrukce		kol.obvody / lože	S	2	komentář -																				
izolované styky - počet	0	rychl. v hl. / vedlejší	75	50																					
otěruvzdornost jazyku		jiné informace	M	komentář -																					
DKS/srdcovky-zvl. úpravy		datum svaru	22.04.1997																						



dále viz přílohy ZTP

Materiál dodávaný zhotovitelem:

<i>Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm</i>	<i>kus</i>	<i>6,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>10,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>6,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>5,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>4,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>

<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)</i>	<i>kus</i>	<i>256,000</i>
<i>Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>932,000</i>
<i>Podkladnice žebrova tv. S4</i>	<i>kus</i>	<i>16,000</i>
<i>Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 M24x80</i>	<i>kus</i>	<i>114,000</i>
<i>Matice M24</i>	<i>kus</i>	<i>114,000</i>
<i>Součásti upevňovací vrtule R2 (160)</i>	<i>kus</i>	<i>818,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>238,000</i>
<i>Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)</i>	<i>kus</i>	<i>150,000</i>
<i>Polyetylenové pásy v kotoučích</i>	<i>m2</i>	<i>15,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrkoř frakce 0/8</i>	<i>t</i>	<i>18,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrkoř frakce 31,5/63 třídy B1</i>	<i>t</i>	<i>81,000</i>

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

<i>Jazyk prodloužený JS49 1:9-300 levý přímý 12025 mm+1300 mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Jazyk prodloužený JS49 1:9-300 pravý ohnutý 12025 mm+1300 mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Opornice prodloužená JS49 1:9-300 levá ohnutá 13607 mm+1400 mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Opornice prodloužená JS49 1:9-300 pravá přímá 13607 mm+1400 mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Srdcovka prodloužená JS49 1:9-300 SK levá (kovaný kalený klín) o 1400mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P</i>	<i>kus</i>	<i>55,000</i>

Požadované práce:

TSO výhybky č. 4,

- výměna pražců s výměnou šterkového lože
- ASP, SSP + došterkování
- úprava posunovacích obvodů
- výměna 2x jazyk, 2x opornice, 1x srdcovka
- provedení jednotlivých svarů do BK – 10 svarů sowos
- povolení do BK – 2x50 m = 100 m L+P = 200 m
- před výh. 44ks dřevo – vložit SB8 užitý, obutý - zůstane upevnění Skl 12, pouze nové pryžovky, kolejnice S49 zůstává
- před výh. – 2 ks – 2,6 m - výměna dřevo
- výhybková výměna - 54 ks - výhybkové pražce
- za výhybkou – 6 ks – dlouhé pražce
- za dlouhé pražce:
 - přímý směr – 11 ks dřevo – vložit SB8 užitý, obutý - dtto , jako před výhybkou – Skl12 zůstává
 - odbočný směr - výměna 4ks dřevo 2,4m – ŽS4

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu užitých SB8 vystr. (dodávaných objednatelem) z Veselí nad Lužnicí do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Příloha 3 ZTP

SO 03 - TSO výhybky č. 1 v žst Včelná

Výhybka č. 1 – J S49-1:9-300-L-I-CZ-d-K-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
cisvj	86027	druobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha			
Trať.úsek	1691	Def.úsek	D1	Inv.číslo	IC5000330946	oz_tu			
Třídící znak	5	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	1			Řad	5			oz_ckol	
poloha (km) v DÚ	79.537			č.koleje	1	ind.	B	oz_ind	

Technické parametry výhybky									
--- poloměry ---									
konstr.	tvar	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	zákl.	hlav.	odb.	směr odboč.	1 / 2
J	S49	N	1	12.00	500	0	0	L	p
počet pražců					69	ramena a:		20.797	b: 20.797 c: 20.797 d: .000
kombinace						dop.urč./ zatíž.vyh.		D	4.53
směr odb. srd.						stav při vložení		N	
staveb. délka (m)					41.594	datum vložení		19.04.2010	V2(2)
srdcovka 1/ nadvýšení					T	N	opornice - upevnění	O	
srdcovka 2/ nadvýšení							přidrznice - tvar	K	
přestavník 1 / 2					EM		přidrznice - upevnění	S	
druh závěru 1 / 2					C	C	zvláštní vybavení	EOV	SV(ZP),202771,BROUSENI :
jazky tvar / konstrukce						S	kol.obvody / lože	S	2
izolované styky - počet					0	rychl. v hl. / vedlejší		75	65
otěruvzdornost jazky						jiné informace		E	
DKS/srdcovky-zvl. úpravy						datum svaru		19.04.2010	



dále viz přílohy ZTP

Materiál dodávaný zhotovitelem:

<i>Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm</i>	<i>kus</i>	<i>8,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>10,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>6,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>5,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>4,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)</i>	<i>kus</i>	<i>76,000</i>
<i>Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>784,000</i>
<i>Součásti upevňovací vrtule R2 (160)</i>	<i>kus</i>	<i>784,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>290,000</i>
<i>Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)</i>	<i>kus</i>	<i>126,000</i>
<i>Polyetylenové pásy v kotoučích</i>	<i>m2</i>	<i>15,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/8</i>	<i>t</i>	<i>18,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1</i>	<i>t</i>	<i>81,000</i>

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

<i>Srdcovka proudloužená J49 1:9-300 SK levá (kovaný kalený klín) o 1400mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P</i>	<i>kus</i>	<i>54,000</i>

Požadované práce:

TSO výhybky č. 1,

- výměna 19 ks dřevo před výh.1 – vložit SB8 (nové komplety Skl 24 + pryžovky)
- výměna 2 ks dřevo 2,60m před výh.1 (zůstává upevnění ŽS4)
- výměna 57 ks výhybkových pražců (včetně tupláků) – spojkový 2,60m
- za výhybkou 2 ks dlouhé pražce (před výh. č. 2 – dřevo)
- odbočka 6 ks dřevo 2,60 m (dřevo za dřevo)
- a dále 35 ks (výměna dřevo – vložit SB8)

- všude zůstanou komplety ŽS4, nové pouze vrtule + dvojité kroužky, pryžové podložky
- nová srdcovka S49 1:9-300 levá – prodloužená + 4 svary termitové
- ostatní vše zůstává
- ASP, SSP + doštěrkování
- úprava posunovacích obvodů

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu užitých SB8 vystr. (dodávaných objednatelem) z Veselí nad Lužnicí do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Příloha 4 ZTP

SO 04 - TSO výhybky č. 2 v žst Včelná

Výhybka č. 2 – J S49-1:9-300-P-p-CZ-d-K-ZP-N

Stávající stav

Evidenční údaje výhybky									
cisvj	86027	druobj	VY	Vazba na DLM	2	poloha			
Traf.úsek	1691	Def.úsek	D1	Inv.číslo	IC5000330942	oz_tu			
Třídící znak	7	vl.obj.	S	sp.obj.	S	vl.kol.	S	oz_trzn	
Č. výhybky	2	Řad	5	oz_ckol		oz_ind			
poloha (km) v DÚ	79.583	č.koleje	3	ind.					

Technické parametry výhybky									
konstr.	tvar	rozchod	typ uh.	úhel odboč.	zákl.	hlav.	odb.	směr odboč.	polohy vým.
OBL	S49	N	1	9.00	300	630	574	P	I
počet pražců	55	ramena a:	16.616	b:	16.615	c:	16.615	d:	.000
kombinace		dop.urč./ zatíž.vyh.		T	.00	DS(T),ZS(S),NM(+53.4),VR			
směr odb. srd.	P	stav při vložení		N		komentář - závěr:			
staveb. délka (m)	33.231	datum vložení		19.04.2010		V2(2)			
srdcovka 1/ nadvýšení	T	opornice - upevnění		O		komentář -			
srdcovka 2/ nadvýšení		přidržené - tvar		K					
přestavník 1 / 2	EM	přidržené - upevnění		S		komentář -			
druh závěru 1 / 2	C	zvláštní vybavení		EOV		SV(ZP),202774,BROUSENI :			
jazyky tvar / konstrukce		kol.obvody / lože		S	2	komentář -			
izolované styky - počet	0	rychl. v hl. / vedlejší		40	50	TP(VPS),ZL(1)			
otěruvzdornost jazyku		jiné informace		E		komentář -			
DKS/srdcovky-zvl. úpravy		datum svaru		19.04.2010					



dále viz přílohy ZTP

Materiál dodávaný zhotovitelem:

<i>Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub 2600x260x150 mm</i>	<i>kus</i>	<i>14,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2600x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>10,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2700x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>6,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2800x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>5,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 2900x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>4,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3000x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3100x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3200x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3300x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3400x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3500x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3600x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3700x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3800x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 3900x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4000x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4100x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4200x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4300x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4400x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4500x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 4 4600x260x150</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>884,000</i>
<i>Součásti upevňovací vrtule R2 (160)</i>	<i>kus</i>	<i>884,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>260,000</i>
<i>Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)</i>	<i>kus</i>	<i>146,000</i>
<i>Polyetylenové pásy v kotoučích</i>	<i>m2</i>	<i>15,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrkodrt' frakce 0/8</i>	<i>t</i>	<i>18,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1</i>	<i>t</i>	<i>81,000</i>

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

<i>Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P</i>	<i>kus</i>	<i>29,000</i>
<i>Srdcovka proudloužená J49 1:9-300 SK pravá (kovaný kalený klín) o 1400mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Jazyk prodložený JS49 1:9-300 pravý přímý 12025 mm+1300 mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>
<i>Opornice prodložená JS49 1:9-300 pravá ohnutá 13607 mm+1400 mm</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>

Požadované práce:

TSO výhybky č. 2,

- výměna 57 ks (včetně tupláků) – spojkový 2,60 m
- za výhybkou 4 ks dlouhé pražce
- za dlouhé pražce
- odbočka – 7 ks dřevo 2,60m – před výh. č. 3
- přímá – 7 ks dřevo 2,60 m a dále 29 ks SB8
- výhybka všude zůstanou komplety ŽS4 (29 ks SB8 – zůstanou Skl 12) nové pouze vrtule + kroužky + pryžovky + polyethylenky
- nová srdcovka S49 1:9-300 pravá – prodloužená
- nový jazyk pravý přímý + opornice pravá ohnutá (frézovaná pata) vše prodloužené
- 7 svarů termitových
- ASP, SSP + doštěrkování
- úprava posunovacích obvodů

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu užitých SB8 vystr. (dodávaných objednatelem) z Veselí nad Lužnicí do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Příloha 4 ZTP

SO 05 - TSO přejezdu P5569 v km 96,094

Stávající stav





dále viz přílohy ZTP

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Popis	MJ	Množství
<i>Komplety s antikorozi úpravou Skl 24 (svěrka Skl24, šroub RS0, matice M22, podložka Uls6)</i>	<i>kus</i>	<i>52,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>26,000</i>
<i>Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva</i>	<i>t</i>	<i>6,336</i>
<i>Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva</i>	<i>t</i>	<i>5,280</i>
<i>Asfaltová zálivka pro trhlíny a spáry</i>	<i>kg</i>	<i>5,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 třídy BI</i>	<i>t</i>	<i>6,000</i>

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

Popis	MJ	Množství
<i>Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m</i>	<i>kus</i>	<i>3,000</i>
<i>Přejezd celopryžový pro zatížené komunikace Rosehill Rail - systém Baseplated. Typ Pouze vnitřní konstrukce bez vnější kce i bez závěrných zídek</i>	<i>m</i>	<i>7,200</i>

Požadované práce:

- demontáž betonové přejezdové konstrukce vnitřní i vnější část
- odstranění starého a zřízení nového asfaltu vozovky
- ojedinělá výměna kolejnic
- svařování kolejnic termitem - 6 svarů
- výměna upevnění antikoro
- výměna pryžových podložek
- zřízení vnitřní pryžové přejezdové konstrukce bez závěrných zídek, asfalt nově dobalit až ke kolejnicím
- ASP, SSP + došterkování

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu nových kolejnic 49 E1 délek 25 m (dodávaných objednatelem) ze základny Nemanice I v ČB do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Příloha 5 ZTP

SO 06 - SVK a výměna podkladnic od km 83,600 v úseku Omlenice - Kaplice

Výměna podkladnic S4 plochá v km: $83,600 - 85,050 = 1\,450$ m

SVK v km $83,600 - 83,975 = 375$ m Ppás

Úsek: Omlenice - Kaplice

Stávající stav

Oblouk levý – R = 485 m, 478 m; p = 51 mm; e = 0 mm; **!!! Bez rozšíření e = 0 !!!**

Oblouk pravý – R = 697 m, 800 m, 625 m, 880 m, 620 m, 978 m; p = 40 mm; e = 0mm; **!!! Bez rozšíření e = 0 !!!**

dále viz přílohy ZTP

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Popis	MJ	Množství
<i>Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)</i>	<i>kus</i>	<i>9 056,000</i>
<i>Součásti upevňovací vrtule R1(145)</i>	<i>kus</i>	<i>18 112,000</i>
<i>Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>18 112,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>4 528,000</i>
<i>Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)</i>	<i>kus</i>	<i>4 528,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI</i>	<i>t</i>	<i>216,000</i>

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

Popis	MJ	Množství
<i>Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů</i>	<i>kus</i>	<i>5,000</i>
<i>Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Podkladnice žebrová tv. S4pl</i>	<i>kus</i>	<i>4 528,000</i>

Požadované práce:

- Výměna podkladnic S4 ploché – **4 528 ks** (počet pražců SB8 – 2264 ks, společně výměna vrtule R1, dvojitý kroužek, polyetylenové a pryžové podložky S49, kompletů Skl24 – za podkladnice S4 ploché – distanční kroužky)
- Převozy materiálů (nový + výzisk)
- Převozy materiálů pouze kolejnice – **375 m** (nové – kolejnice na vozech přistavené v žst. Kaplice – délky 75m – 5ks, po zahájení nepřetržité výluky rozveze a složí v úseku Omlenice - Kaplice do vzdálenosti 3 km, staré – v úseku Omlenice - Kaplice svoz do žst. Kaplice do vzdálenosti 3 km a předat VPS Horní Dvořiště p. Ota Neubauer k odevzdání do šrotu. (šrotové kolejnice budou řezány do délek 25 m – počet řezů je v rozpočtu)
- Převozy materiálů ostatní – vrtule R1, dvojitý kroužek, polyetylenové a pryžové podložky S49 dodá zhotovitel, podkladnice S4 přiveze z H. Dvořiště, štěrk kolejový
- Ojedinelá výměna betonový pražec – **2 ks** (SB8 / SB8 – utrhané vrtule, dodá TO H.Dvořiště, výzisk 2ks – prodej to HD)
- Ekologická likvidace plastových součástí (pryžové a penefolové podložky, distanční kroužky, 1pražec – 2x pryžová podložka, 4x penefolová podložka, 4x distanční kroužek)
- Směrová a výšková úprava ASP metoda přesná – **1 500 m**
- Doštěrkování koleje – **144 m³** (4 SA vozy)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **1500 m**
- Demontáž a montáž ukolejnění – **30 ks** (sloupy EU č.76 – 104; 1 x propustek)

- Výměna kolejnic – **375 m** (délky 75 m – 5ks horní pravý pás, současně s výměnou podkladnic S4 ploché – kolejnice 49 E1)
- Řezání kolejnic – **18 řezů** (pro SVK – 6 řezů dl.75m, pro UT – 2 řezy, staré – 10 řezů)
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **25 m + 375 m + 1 075 m = 1 475 m x 2 = 2 950 m** (úprava UT P+L pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **25 m + 375 m + 1 075 m = 1 475 m x 2 = 2 950 m** (úprava UT P+L pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – **14 svarů** (montážní – 5 PRSM; závěrné – 1; na úpravu UT levý pás – 2 závěrné; podkladnice na úpravu UT – 6 závěrné)
- Demontáž a montáž počítače náprav – **1 ks** (km 84,350 P)

Zhotovitel zajistí přepravu s vykládkou nových kolejnic 49 E1 délek 75 m (dodávaných objednatelem) z žst. Kaplice do žkm stavby.

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu užitých SB8 vystr. (dodávaných objednatelem) z Veselí nad Lužnicí do žkm stavby.

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu podkladnic žebrových tv. S4pl. (dodávaných objednatelem) z žst. Horní Dvořiště do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání]

SO 07 - Výměna podkladnic od km 85,425 - 85,650 v úseku Omlenice - Kaplice

Výměna podkladnic S4 plochá v km: 85,425 – 85,650 = 225 m

Úsek: Omlenice - Kaplice

Stávající stav

Kolej v přímé

dále viz přílohy ZTP

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Popis	MJ	Množství
<i>Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)</i>	<i>kus</i>	<i>1 464,000</i>
<i>Součásti upevňovací vrtule R1(145)</i>	<i>kus</i>	<i>2 928,000</i>
<i>Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>2 928,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>732,000</i>
<i>Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)</i>	<i>kus</i>	<i>732,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrka frakce 31,5/63 třídy B1</i>	<i>t</i>	<i>108,000</i>

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

Popis	MJ	Množství
<i>Podkladnice žebrová tv. S4pl</i>	<i>kus</i>	<i>732,000</i>

Požadované práce:

- Výměna podkladnic S4 ploché – **732 ks** (počet pražců SB8 – 366 ks, společně výměna vrtule R1, dvojité kroužek, polyetylenové a pryžové podložky S49, kompletů Skl24 – za podkladnice S4 ploché – stanční kroužky)
- Převozy materiálů (nový + výzisk)

- Převozy materiálu ostatní – vrtule R1, dvojitý kroužek, polyetylenové a pryžové podložky S49 dodá zhotovitel, podkladnice S4 přiveze z H. Dvořiště, štěrk kolejový
- Ekologická likvidace plastových součástí (pryžové a penefolové podložky, distanční kroužky, 1pražec – 2x pryžová podložka, 4x penefolová podložka, 4x distanční kroužek)
- Směrová a výšková úprava ASP metoda přesná – **250 m**
- Došterkování koleje – **72 m³** (2 SA vozy)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **250 m**
- Demontáž a montáž ukolejnění – **6 ks** (sloupy EU č.113 - 118)
- Řezání kolejnic – **2 řezy**
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **25 m + 225 m = 250 m x 2 = 500 m** (úprava UT P+L pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **25 m + 225 m = 250 m x 2 = 500 m** (úprava UT P+L pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – **2 svary** (2 závěrné)

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu podkladnic žebrových tv. S4pl. (dodávaných objednatelem) z žst. Horní Dvořiště do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání]

SO 08 - SVK od km 85,650 - 86,125 L pás v úseku Omlenice - Kaplice

SVK v km: 85,650 – 86,125 = 475m Lpás

Úsek: Omlenice - Kaplice

Stávající stav

Oblouk pravý – R = 295 m, 292 m, 250; p = 131 mm, 132 mm; e = 5 mm (pražce B91S – osazené kotvy)

dále viz přílohy ZTP

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Popis	MJ	Množství
<i>Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)</i>	<i>kus</i>	<i>1 100,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>550,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice WS7 149x152x7 (Vossloh)</i>	<i>kus</i>	<i>546,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy BI</i>	<i>t</i>	<i>108,000</i>

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

Popis	MJ	Množství
<i>Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů</i>	<i>kus</i>	<i>6,000</i>
<i>Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m</i>	<i>kus</i>	<i>1,000</i>

Požadované práce:

- Výměna kolejnic – **475 m** (délky 75 m – 6 ks, 25m – 1 ks, současně s výměnou pryžové podložky a podložky WS7 – kolejnice 49 E1)
- Řezání kolejnic – **23 řezů** (pro SVK – 8 řezů, pro UT – 3 řezy, staré – 12 řezů)
- Demontáž a montáž počítače náprav – **3 ks** (km 85,830 – 2xP pás, km 86,110 - Ppás)

- Převozy materiálů (nový + výzisk)
- Převozy materiálů pouze kolejnice – **475 m** (nové – kolejnice na vozech přistavené v žst. Kaplice – délky 75m, po zahájení nepřetržité výluky rozveze a složí v úseku Omlenice - Kaplice do vzdálenosti 1 km, kolejnice délky 25m – 2ks přiveze zhotovitel ze základny Nemanice I, vzdálenost do 40 km, staré – v úseku Omlenice - Kaplice svoz do žst. Kaplice do vzdálenosti 1 km a předat VPS Horní Dvořiště p.Ota Neubauer k odevzdání do šrotu. (šrotové kolejnice budou řezány do délek 25 m – počet řezů je v rozpočtu)
- Převozy materiálu ostatní – podložky pod kolejnice WS7 dodá zhotovitel, šterk kolejový
- Ekologická likvidace plastových součástí (podložky WS7)
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – **16 ks** (sloupy EU – č. 119 – 129, 1, 2, 3, 4, návěstidlo L)
- Směrová a výšková úprava ASP – **500 m**
- Došterkování koleje – **72 m³** (2 SA vozy)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **500 m**
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **475 m + 25 m = 500 m x 2 = 1 000 m** (úprava UT L + P pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **475 m + 25 m = 500 m x 2 = 1 000 m** (úprava UT L +P pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – **11 svarů** (montážní – 6 PRSM; závěrné – 2; na úpravu UT pravý pás - 3 závěrné)

Zhotovitel zajistí přepravu s vykládkou nových kolejnic 49 E1 délek 75 m (dodávaných objednatelem) z žst. Kaplice do žkm stavby.

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu nových kolejnic 49 E1 délek 25 m (dodávaných objednatelem) ze základny Nemanice I v ČB do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání]

SO 09 - SVK od km 107,105 v úseku K. Újezd - Včelná

SVK v km: 107,105 – 107,630 = 525 m Lpás

SVK v km: 107,555 – 108,230 = 675 m Ppás

Úsek: Kamenný Újezd – Včelná

Stávající stav

Oblouk pravý – R = 286 m, p = 120 mm, e = 0 mm

Oblouk levý – R = 303 m, p = 120 mm, e = 0 mm

dále viz přílohy ZTP

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Popis	MJ	Množství
<i>Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)</i>	<i>kus</i>	<i>7 424,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>3 712,000</i>
<i>Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI</i>	<i>t</i>	<i>324,000</i>

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

Popis	MJ	Množství
<i>Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů</i>	<i>kus</i>	<i>16,000</i>

Požadované práce:

- Výměna kolejnic – **1 200 m** (délky 75 m – 16ks, současně s výměnou pryžové podložky – kolejnice 49 E1)
- Řezání kolejnic – **54 řezů** (pro SVK – 18 řezů, pro UT – 4 řezy, staré – 32 řezů)
- Demontáž a montáž počítače náprav – **1 ks** (km 107,498 – P pás)
- Převozy materiálů (nový + výzisk)
- Převozy materiálů pouze kolejnice – **1 200 m** (nové – kolejnice na vozech přistavené v žst. Kaplice – délky 75m – 16ks, po zahájení nepřetržité výluky převezde do žst. Kamenný Újezd a složí v úseku Kamenný Újezd – Včelná do vzdálenosti 3 km, staré – v úseku Kamenný Újezd – Včelná svoz do žst. Kamenný Újezd do vzdálenosti 3 km a předat VPS Horní Dvořiště p.Ota Neubauer k odevzdání do šrotu. (šrotové kolejnice budou řezány do délek 25 m – počet řezů je v rozpočtu)
- Převozy materiálu ostatní – pryžové podložky pod kolejnice, komplety Skl 24 dodá zhotovitel, štěrk kolejový
- Ekologická likvidace plastových součástí (pryžové podložky)
- Demontáž a montáž ukolejnění celkem – **36 ks** (sloupy EU – č. 24 – 56, 2x zábradlí, PŘ S)
- Směrová a výšková úprava ASP – **1 200 m**
- Doštěrkování koleje – **216 m³** (6 SA vozů)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **1 200 m**
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **25 m + 1 125 m + 25 m = 1 175 m x 2 = 2 350 m** (úprava UT L + P pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **25 m + 1 125 m + 25 m = 1 175 m x 2 = 2 350 m** (úprava UT L + P pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – **22 svarů** (montážní – 16 PRSM; závěrné – 2; na úpravu UT pravý pás - 4 závěrné)

Zhotovitel zajistí přepravu s vykládkou nových kolejnic 49 E1 délek 75 m (dodávaných objednatelem) z žst. Kaplice do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání]

SO 10 - Výměna podkladnic od km 109,900 - 110,900 v úseku K. Újezd - Včelná

Výměna podkladnic S4 plochá v km: 109,900 – 110,900 = 1 000 m

Úsek: Kamenný Újezd – Včelná

Stávající stav

Oblouk pravý – R = 390 m, 405 m, 390 m; p = 114 mm; e = 5 mm

dále viz přílohy ZTP

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Popis	MJ	Množství
<i>Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6)</i>	<i>kus</i>	<i>6 560,000</i>
<i>Součásti upevňovací vrtule R1(145)</i>	<i>kus</i>	<i>13 120,000</i>
<i>Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>13 120,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>3 280,000</i>
<i>Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)</i>	<i>kus</i>	<i>3 280,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1</i>	<i>t</i>	<i>162,000</i>

Materiál dodávaný objednatel SŽ, s.o.:

Popis	MJ	Množství
<i>Podkladnice žebrová tv. S4pl</i>	<i>kus</i>	<i>3 280,000</i>

Požadované práce:

- Výměna podkladnic S4 ploché – **3 280 ks** (počet pražců SB8 – 1640 ks, společně výměna vrtule R1, dvojitý kroužek, polyetylenové a pryžové podložky S49, kompletů Skl24 – za podkladnice S4 ploché)
- Převozy materiálů (nový + výzisk)
- Převozy materiálu ostatní – vrtule R1, dvojitý kroužek, polyetylenové a pryžové podložky S49 dodá zhotovitel, podkladnice S4 přiveze z H. Dvořiště, štěrk kolejový
- Ekologická likvidace plastových součástí (pryžové a polyetylenové podložky, 1pražec – 2x pryžová podložka, 2x polyetylenová podložka)
- Směrová a výšková úprava ASP metoda přesná – **1 100 m**
- Doštěrkování koleje – **216 m³** (3 SA vozy)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **1 100 m**
- Demontáž a montáž ukolejnění – **22 ks** (sloupy EU č.113 - 134)
- Řezání kolejnic – **8 řezů**
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **25 m + 1 000 m + 25 = 1 050 m x 2 = 2 100 m** (úprava UT P+L pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **25 m + 1 000m + 25 = 1 050 m x 2 = 2 100 m** (úprava UT P+L pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – **8 svarů** (8 závěrné)

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu podkladnic žebrových tv. S4pl. (dodávaných objednatel) z žst. Horní Dvořiště do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání]

SO 11 - SVK a výměna podkladnic od km 111,340 - 111,665 v žst. Včelná SK 2

Výměna podkladnic S4 plochá v km: 111,340 – 111,665 = 325 m

SVK v km 111,340 – 111,665 = 325 m x 2 = 650 m L + Ppás

Úsek: žst. Včelná kolej č. 2

Stávající stav

Oblouk levý – R = 535 m; p = 0 mm; e = 0 mm; **!!! Bez rozšíření e = 0 !!!**

dále viz přílohy ZTP

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Popis	MJ	Množství
<i>Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)</i>	<i>kus</i>	<i>2 148,000</i>
<i>Součásti upevňovací vrtule R1(145)</i>	<i>kus</i>	<i>4 296,000</i>
<i>Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6</i>	<i>kus</i>	<i>4 296,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>1 074,000</i>
<i>Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)</i>	<i>kus</i>	<i>1 074,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1</i>	<i>t</i>	<i>54,000</i>

Materiál dodávaný objednatel SŽ, s.o.:

Popis	MJ	Množství
<i>Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů</i>	<i>kus</i>	<i>8,000</i>
<i>Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>
<i>Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P</i>	<i>kus</i>	<i>13,000</i>
<i>Podkladnice žebrová tv. S4pl</i>	<i>kus</i>	<i>1 074,000</i>

Požadované práce:

- Výměna podkladnic S4 ploché – **1 074 ks** (počet pražců SB8 – 537 ks, společně výměna vrtule R1, dvojitý kroužek, polyetylenové a pryžové podložky S49, kompletů ŽS4 – za podkladnice S4 ploché)
- Převozy materiálů (nový + výzisk)
- Převozy materiálů pouze kolejnice – **325 m** (nové – kolejnice na vozech přistavené v žst. Kaplice – délky 75m – 5ks, po zahájení nepřetržité výluky se odvezou do žst. Včelná na kolej č.2, kde se složí, kolejnice délky 25m – 2ks přiveze zhotovitel ze základny Nemanice I, vzdálenost do 20km, staré se složí v žst. Včelná, předat VPS Horní Dvořiště p.Ota Neubauer k odevzdání do šrotu. (šrotové kolejnice budou řezány do délek 25 m – počet řezů je v rozpočtu)
- Převozy materiálu ostatní – vrtule R1, dvojitý kroužek, polyetylenové a pryžové podložky S49, komplety ŽS4 dodá zhotovitel, podkladnice S4 přiveze z H. Dvořiště, šterk kolejový
- Ojedinelá výměna dřevěný pražec – **13 ks** (dřevěný / vloží se betonový SB8 – zhotovitel doveze ze základny Nemanice I.)
- Ekologická likvidace plastových součástí + dřevěných pražců (pryžové a polyetylenové podložky, 1pražec – 2x pryžová podložka, 2x polyetylenová podložka)
- Směrová a výšková úprava ASP metoda přesná – **500 m**
- Došterkování koleje – **36 m³** (1 SA vůz, hlavně na došterkování po výměně pražců)
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **500 m**
- Demontáž a montáž ukolejnění – **8 ks** (návěstidlo L2, sloupy osvětlení 19,18,17,16,15,14; 1 x propustek)
- Demontáž a montáž **2 ks** přechodů délky 1,5m (vnitřní + vnější panel)
- Výměna kolejnic – **650 m** (délky 75m – 8ks + 25m – 2ks, L+P pás, současně s výměnou podkladnic S4 ploché – kolejnice 49 E1)
- Řezání kolejnic – **28 řezů** (pro SVK – 12 řezů, staré – 16 řezů)
- Vrtání kolejnic průměr 18mm – **2 díry**
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **25 m + 325 m + 25 m = 375 m x 2 = 750 m** (úprava UT P+L pás)
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **25 m + 325 m + 25 m = 375 m x 2 = 750 m** (úprava UT P+L pás)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – **12 svarů** (montážní – 10 PRSM ; závěrné – 2)
- Demontáž a montáž počítače náprav – **1 ks** (km 111,655 P)
- Demontáž a montáž EÚ odpojovač **2x šroub** (ukolejnění transformátoru)

Zhotovitel zajistí přepravu s vykládkou nových kolejnic 49 E1 délek 75 m (dodávaných objednatel) z žst. Kaplice do žkm stavby.

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu nových kolejnic 49 E1 délek 25 m (dodávaných objednatel) ze základny Nemanice I v ČB do žkm stavby.

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu užitých SB8 vystr. (dodávaných objednatel) z Veselí nad Lužnicí do žkm stavby.

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu podkladnic žebrových tv. S4pl. (dodávaných objednatel) z žst. Horní Dvořiště do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání]

SO 12 - TSO přejezdu dvoukolejného P5581 v Č. Budějovicích

Stávající stav

kolej vlevo - směr Horní Dvořiště (trať Summerau - ČB, km 115,808)

kolej vpravo - směr Český Krumlov (trať ČB - Černý Kříž, km 0,064)



dále viz přílohy ZTP

SO 12.01 + SO 12.02 ... Trať Summerau - ČB, km 115,808 (směr H. Dvořiště)

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Popis	MJ	Množství
<i>Komplety s antikorozií úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)</i>	<i>kus</i>	<i>68,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice WS7 149x152x7 (Vossloh)</i>	<i>kus</i>	<i>84,000</i>
<i>Přejezd celopryžový Strail spínací táhlo střední 1200 mm</i>	<i>kus</i>	<i>4,000</i>
<i>Přejezd celopryžový Strail spínací táhlo 1200 mm</i>	<i>kus</i>	<i>28,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1</i>	<i>t</i>	<i>6,000</i>

Materiál dodávaný objednatelem SŽ, s.o.:

Popis	MJ	Množství
<i>Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m</i>	<i>kus</i>	<i>2,000</i>

Požadované práce:

- demontáž pryžové přejezdové konstrukce – 9,60 m (vnitřní + vnější panely bez závěrných zídek)
- řezání kolejnic
- ojedinělá výměna kolejnic - 50 m
- svařování kolejnic termitem - 4 svary
- výměna upevnění antikoro
- výměna pryžových podložek
- výměna spojovacích tyčí přejezdové konstrukce
- montáž pryžové přejezdové konstrukce – 9,60 m (bez závěrných zídek)
- ASP, SSP + doštěrkování

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu nových kolejnic 49 E1 délek 25 m (dodávaných objednatelem) ze základny Nemanice I v ČB do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Příloha 6 ZTP

SO 12.03 + SO 12.04 ... trať ČB - Černý Kříž, km 0,064 (směr Č. Krumlov)
Materiál dodávaný zhotovitelem:

<i>Komplety s antikorozií úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)</i>	<i>kus</i>	<i>68,000</i>
<i>Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)</i>	<i>kus</i>	<i>172,000</i>
<i>Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6</i>	<i>kus</i>	<i>490,000</i>
<i>Přejezd z polymerového betonu kompletní sestava</i> <i>délka přejezdové konstrukce ... 9,6 m</i> <i>- závěrné zídky</i> <i>- gumové profily (úklon 1:20) + profily na závěrné zídky</i> <i>- náběhové klíny</i> <i>- držáky desek dvojité</i> <i>- základové betonové trámce</i> <i>- suchý beton</i> <i>- drobný materiál</i> <i>včetně dopravy celé sestavy do do žkm stavby</i> ----- <i>Pozn.: Vnitřní a vnější užití panely dodává zadavatel SŽ, s.o., OŘ Plzeň!</i>	<i>sada</i>	<i>1,000</i>
<i>Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva</i>	<i>t</i>	<i>5,218</i>
<i>Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva</i>	<i>t</i>	<i>4,348</i>
<i>Asfaltová zálivka pro trhliny a spáry</i>	<i>kg</i>	<i>3,000</i>
<i>Obrubník krajový</i>	<i>kus</i>	<i>18,000</i>
<i>Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862</i>	<i>m3</i>	<i>2,000</i>
<i>Dlažba zámková hladká cihla</i>	<i>m2</i>	<i>1,000</i>
<i>Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1</i>	<i>t</i>	<i>54,000</i>

Materiál dodávaný objednatel SŽ, s.o.:

Popis	MJ	Množství
<i>Kolejnice třídy R260 tv. 49 E1 délky 25,000 m</i>	<i>kus</i>	<i>12,000</i>
<i>Přejezd z polymerového betonu užitý sestava bez závěrných zidek</i> <i>vnitřní panely 16 ks x 245 kg ... 3,920 t</i> <i>vnější panely 2*(8 ks x 224 kg) ... 3,584 t</i> <i>Typ konstrukce BODAN - sestava užitá (vnitřní + vnější panely)</i>	<i>m</i>	<i>9,600</i>
<i>Pražec betonový příčný vystrojený užitý tv. SB 8 P</i>	<i>kus</i>	<i>60,000</i>

Požadované práce:

- demontáž stávající přejezdové konstrukce – 9,60 m
- demontáž bet. silničních obrubníků
- demontáž bet. zámkové dlažby
- odstranění asfaltu
- řezání kolejnic
- výměna a doplnění KL v koleji
- výměna pražců 60 ks
- ojedinělá výměna kolejnic - 300 m
- svařování kolejnic termitem - 14 svarů
- výměna upevnění antikoro
- výměna kompletů a pryžových podložek
- montáž polymerové přejezdové konstrukce – 9,60 m (vnitřní + vnější panely vč. závěrných zidek)
- montáž bet. silničních obrubníků
- montáž bet. zámkové dlažby
- zřízení asfaltové komunikace
- ASP, SSP + doštěrkování

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu nových kolejnic 49 E1 délek 25 m (dodávaných objednatel) ze základny Nemanice I v ČB do žkm stavby.

Zhotovitel zajistí nakládku a přepravu užitých SB8 vystr. (dodávaných objednatel) z Veselí nad Lužnicí do žkm stavby.

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Příloha 6 ZTP

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 Práce se týkají 2 železničních přejezdů:

P5569 v km 96,094

P5581 dvoukolejný (trať Summerau - ČB, km 115,808 a trať ČB - Černý Kříž, km 0,064)

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Není zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Nemí zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Nemí zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Nemí zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Nemí zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Nemí zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Nemí zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Nemí zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.22 Vyzískaný materiál

4.22.1 Nemí zamýšlenými pracemi dotčeno.

4.23 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.23.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat podmínky pro nakládání s nebezpečnými i jinými odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		duben 2021
	Přípravné práce	Bez výluky	duben 2021
Etapa A, B	Opravné práce SO 01 - SO 12	ROV 93037 et. A, B 17N Trať H. Dvořiště - Č. Budějovice úsek H.D. - Včelná od 9:10 do 19:45 h et. A úsek Č. Budějovice od 8:30 do 17:25 h et. B	et. A: 7. 4. 2021 – 23. 4. 2021 et. B: 19. 4. 2021 – 22. 4. 2021
	Dokončovací práce	Bez výluk	duben 21 – listopad 2021
	Ukončení stavby		30. 11. 2021 (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

Kontaktní osoba: pí. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

E-mail: typdok@spravazeleznic.cz

Www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „o nás / vnitřní předpisy správy železnic / odkaz dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Příloha 1: Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- 7.1.2 Příloha 2: Nákrešný přehled žel. svršku
- 7.1.3 Příloha 3: Výhybky č. 3, 4 žst. Omlenice
- 7.1.4 Příloha 4: Výhybky č. 1, 2 žst. Včelná
- 7.1.5 Příloha 5: Evidenční list přejezdu P5569 km 96,094
- 7.1.6 Příloha 6: Evidenční list přejezdu P5581 km 115,808 + km 0,064