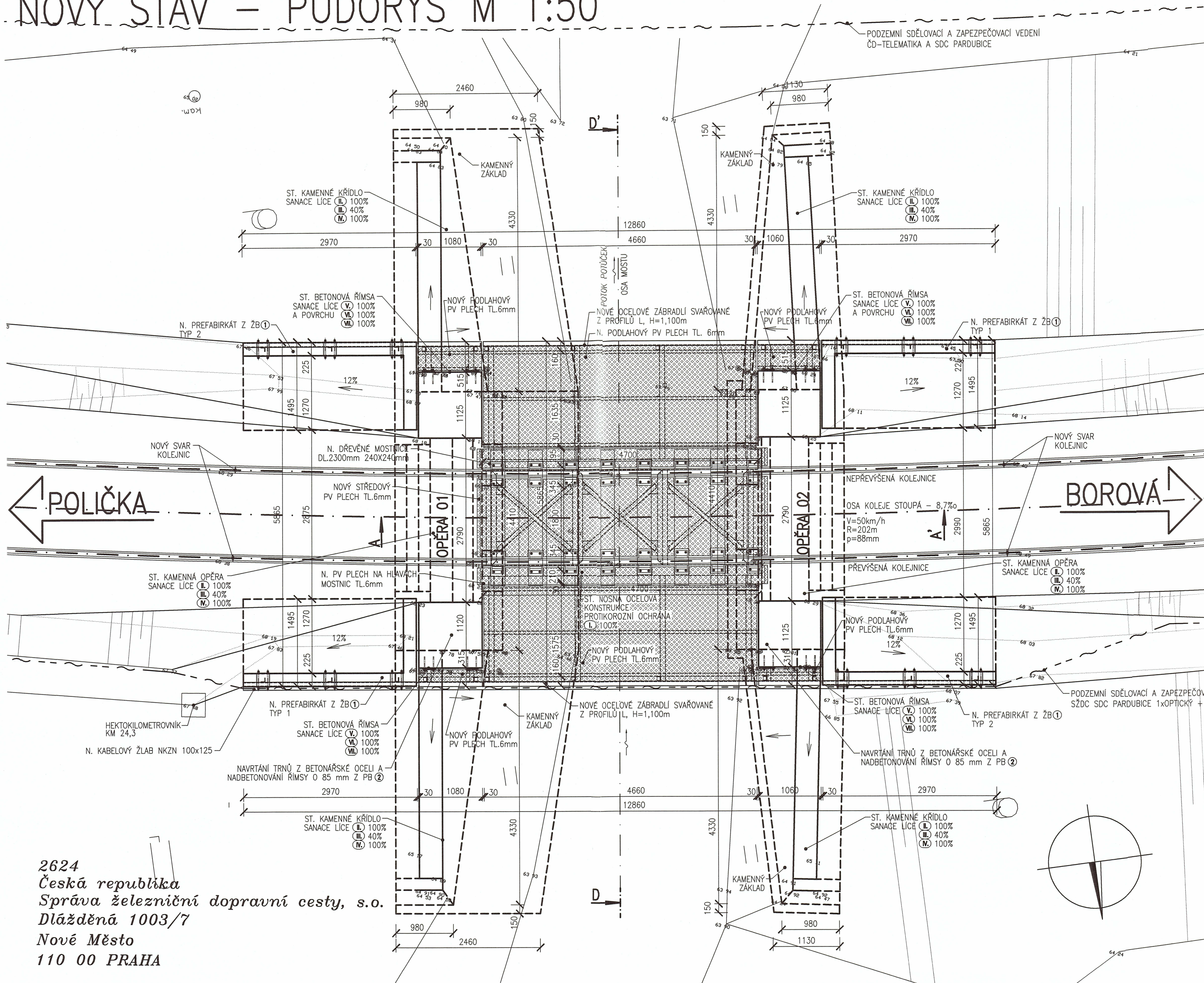


NOVÝ STAV – PŮDORYS M 1:50



2624
Česká republika
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
Nové Město
110 00 PRAHA

DRUHY POUŽITÝCH BETONŮ

- ① BETON ČSN EN 206-1-C25/30-XF3 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S3 ŽB PREFABRIKÁTY
- ② BETON ČSN EN 206-1-C30/37-XF3 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S4 ŘÍMSY
- ③ BETON ČSN EN 206-1-C12/15-X0 (CZ)-CI 1,0-Dmax 8-S3 PODKLADNÍ BETON

SANACE MOSTNÍ KONSTRUKCE

- I. MOSTOVKA – OTRYSKÁNÍ + PROTİKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÉ KONSTRUKCE
- II. SPODNÍ STAVBA KAMENNÉ ZDIVO – OTRYSKÁNÍ POVRCHŮ OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- III. SPODNÍ STAVBA KAMENNÉ ZDIVO – PŘESPÁROVÁNÍ OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- IV. SPODNÍ STAVBA KAMENNÉ ZDIVO – DVOUVRSTVÝ TRANSPARENTNÍ HYDROFODNÍ NÁTĚR OPĚR A KŘÍDEL MOSTU
- V. SPODNÍ STAVBA BETONOVÉ KCE. – OTRYSKÁNÍ BETONOVÝCH POVRCHŮ
- VI. SPODNÍ STAVBA BETONOVÉ KCE. – POVRCHOVÁ REPROFILACE BETONOVÝCH POVRCHŮ
- VII. SPODNÍ STAVBA BETONOVÉ KCE. – DVOUVRSTVÝ NÁTĚR (1. VRSTVA ŠEDÁ, 2. VRSTVA TRANSPARENTNÍ) BETONOVÝCH POVRCHŮ

POPIS JEDNOTLIVÝCH SANACÍ V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

POZNÁMKY:

- ① TVAR STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE I SPODNÍ STAVBY JE ODVOZEN Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A PŮVODNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
- ② PŘI STAVEBNÍ ÚPRAVĚ MOSTU NUTNO RESPEKTOVAT PODZEMNÍ A NADZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU JEDNOTLIVÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČENY SVÝMI SPRÁVCI

DÚ: 08 POLIČKA - BOROVÁ U POLIČKY

TÚ: 2011 - SVITAVY (MIMO) - ŽDÁREC U SKUTČE (MIMO)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.



OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ JANÍK	ING. MARTIN VAŠÁK	LIBOR VÝPUSTEK	ING. JIŘÍ JANÍK
INVESTOR: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA			
KRAJ: PARDUBICKÝ		ORP: POLIČKA	KATASTR: OLDŘÍŠ U POLIČKY
STAVBA:			
STAVEBNÍ ÚPRAVA MOSTU V KM 24,327			
TRATI SVITAVY - ŽDÁREC U SKUTČE			
ČÁST:			
SO 01 - MOST V KM 24,327			
PŘÍLOHA:			
NOVÝ STAV - PŮDORYS MOSTU			
FORMÁT		6 x A4	
DATUM		ŘÍJEN 2009	
STUPEŇ		P	
ČÍSLO ZAK.		2009228	
MĚŘÍTKO		1:50	
ČÍSLO PŘÍLOHY:		ČÍSLO PARÉ:	
E.1.4.1.03.01		5	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.