

NAŠE ZN. 11757/2021-SŽ-GŘ-O8  
VYŘIZUJE: Bronislav Kubišta

### **Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

### **„Dodávka diagnostického vozidla nezávislé trakce“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 16.02.2021 12:20:03 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 odpovídá na tuto žádost doručené k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 1:**

POLOŽKA	POPIS	OTÁZKA
Přílohy č. 2 Zadávací dokumentace “Technická specifikace”  Kapitola 2 “Požadavky na vozidlo”  +  Přílohy č. 1b kupní smlouvy “Technická specifikace - minimální požadavky”  Kapitola 2 “Požadavky na vozidlo”	Druh použitého přenosu výkonu mezi spalovacím motorem a hnacími dvojkolými musí být hydrodynamický	Pro naše lepší pochopení bychom potřebovali vědět, zda se budete odkazovat na hydraulické použití pro trakci vozidla. V takovém případě považujeme za platné použití hydrostatického převodu, kde je diesellový motor spojený s pohonem čerpadla, na kterém jsou namontovaná trakční hydraulická čerpadla. Hydraulická čerpadla s proměnným zdvihovým objemem jsou spojena v uzavřeném okruhu s hydraulickými motory s proměnným zdvihovým objemem a umožní trakci vozidla.  Prosím potvrďte, že toto hydraulické použití (v tomto případě definované jako „hydrostatický trakční systém s uzavřeným okruhem“) je akceptovatelné.

#### **Odpověď č. 1:**

Ne, takové řešení není akceptovatelné. Popsané řešení neodpovídá Zadávací dokumentaci „Technické specifikace“, Kapitola 2 „Požadavky na vozidlo“.

Hydrodynamický přenos výkonu od spalovacího motoru na hnací dvojkolí požadovaný zadavatelem využívá převod mechanické energie spalovacího motoru na kinetickou energii kapaliny. K tomuto převodu se používají hydrodynamické spojky a hydrodynamické měniče kombinované s mechanickými převody, dohromady označované jako hydrodynamické převodovky. Spalovací motor pohání čerpadlo hydrodynamické spojky, která dodává kapalině (nejčastěji oleji) kinetickou energii. Tato kapalina pak proudí na lopatky turbíny a roztáčí je. Přes kloubové hřídele a nápravové převodovky je poháněno dvojkolí.

## **Závěr**

Vzhledem k tomu, že se jedná o vysvětlení (respektive potvrzení) požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, a toto vysvětlení je zcela v souladu se zněním Zadávací dokumentace, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídky do stanoveného termínu, tj. do 22. 3. 2021 do 9:15 hodin.

## ***Elektronicky podepsáno***

---

**Ing. Petr Mádle**

ředitel centra telematiky a diagnostiky