

Č.j.: 14031/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Kes

Posuzovací protokol

projektového souhrnného řešení stavby

„Výstavba PZS v km 92,486 a rekonstrukce PZS v km 91,356 a 93,735 trati Praha - Turnov (Březina)“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Výstavba PZS v km 92,486 a rekonstrukce PZS v km 91,356 a 93,735 trati Praha - Turnov (Březina)
ISPROFOND:	327 351 4800
Charakteristika stavby:	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech – výstavba a rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení
Místo stavby:	Trať č. 070 Praha - Turnov dle JŘ (TTP: 537, dle Prohlášení o dráze č. 480 00 Odb. Skály – Turnov); CLS122 Praha-Vysočany – Turnov; TÚ 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)
Kraj:	Středočeský kraj
Okres:	Mladá Boleslav
Městský, obecní úřad:	MěÚ Mnichovo Hradiště, OÚ Březina
Katastrální území:	Mnichovo Hradiště, Hoškovice a Březina u Mnichova Hradiště
Zadavatel:	SZDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Realizace stavby:	2017 - 2018

II. Všeobecné údaje o stavbě

Trať (č. 070, nákrešný JŘ č. 537) Praha – Turnov je celostátní trať CLS122 ve smyslu Usnesení vlády č. 766 z roku 1995. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě a není zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T. Na trati je maximální traťová rychlost 100 km/h. Zábřzdná vzdálenost je 700 m.

Stavba jako jeden celek řeší výstavbu nové kabelizace a technologické části nových světelných zabezpečovacích zařízení kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 na železničních přejezdech v km 91,356 (P2711), v km 92,486 (P2712) a v km 93,735 (P2714) na trati Praha – Turnov.

Stavba je situována v k.ú. Mnichovo Hradiště, Hoškovice a Březina u Mnichova Hradiště a je umístěna v ochranném pásmu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s.o.. Stavba dále zasahuje rovněž na pozemky ve vlastnictví Českých drah, a.s., Města Mnichovo Hradiště a Obce Březina. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského ani lesního půdního fondu. Stavba bude prováděna v obvodu dráhy. V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně, pouze bude provedeno vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Stavba se nenachází v ochranném pásmu ve vzdálenosti do 50m od lesa. Výstavba ani budoucí provoz negativně neovlivní životní prostředí. Pouze po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí vlivem prováděných zemních prací, zejména zvýšením hluchnosti a prašnosti, kterou lze při použití vhodných technologií a mechanizace minimalizovat. V rámci zpracování dokumentace byla navržena skládka pro uložení přebytečného materiálu. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. Stavba není zdrojem hluku a vibrací. V průběhu stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku. V rámci realizace se musí zřídit staveniště, které se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Staveniště bude přístupné po veřejných komunikacích a též z kolejí SŽDC. V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem. Přeložky podzemních a nadzemních vedení, toků či dopravních tras stavba nevyžaduje. Při realizaci stavby budou nutné výluky zabezpečovacího zařízení a železničního provozu.

Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2017, v kategorii „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“, ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby se předpokládá v letech 2017 - 2018. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM č. 20/2004 v platném znění.

Kapacitní údaje stavby:

PZZ třídy PZS 3SBI dle ČSN 342650 esd.2	3 ks
Reléový domek	3 ks
Výstražník bez závory	7 ks
Doplňující světlová deska	3 ks
Počítače náprav	9 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě. Stavba je dle předložené dokumentace projektového řešení stavby situována převážně v obvodu dráhy na pozemcích ČR s právem hospodaření pro Správu železniční dopravní cesty, s.o. Dále dojde i k dotčení pozemků ve vlastnictví nedrážních subjektů. Třetích subjektů se týkají i ochranná pásma. Dále dojde ke střetu s podzemními a nadzemními sítěmi a zařízeními technického charakteru.

Vyjádření orgánů státní správy:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydal pod č.j. SZ_020356/2017/KUSK/2 ze dne 15.2. 2017 vyjádření. KÚSk OŽPaZ uvádí, že stavba nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad Mnichovo Hradiště, odbor výstavby a ŽP, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště vydal pod č.j. VŽP/11741/2012-2-Pi ze dne 21.12. 2016 vyjádření. Podle

ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona vydává souhlas k povolení stavby a k vydání stavebního povolení. Investor bere na vědomí.

- **Městský úřad Mnichovo Hradiště, odbor výstavby a životního prostředí – oddělení speciálních činností**, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště vydal pod č.j. MH-VŽP/1627/2017-2/27/Hep ze dne 6.3. 2017 Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Mnichovo Hradiště, odbor výstavby a životního prostředí – oddělení životního prostředí**, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště vydal pod č.j. MH-VŽP/12669/2016/Ši ze dne 10.1. 2017 vyjádření. Vyjádření bylo vydáno z hlediska zákonů č. 114/1195 Sb., č. 334/1992 Sb., č. 289/1995 Sb., č. 185/2001 Sb. a č. 20/1987 Sb.. Investor bere na vědomí.
- **Obecní úřad Březina**, Březina č.p. 82, 294 11 Loukov vydal dne 7.8. 2014 bez č.j. souhlas se stavbou. Investor bere na vědomí.
- **Policie ČR - Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát**, Štefánikova 1304, 293 01 Mladá Boleslav vydalo pod č.j. KRPS-257555/ČJ-2014-010706 ze dne 21.7. 2014 vyjádření a dále vyjádření pod č.j. KRPS-3516/ČJ-2017-010706-KOM ze dne 3.1. 2017. Dopravní inspektorát uvádí, že původní vyjádření č. j. KRPS-257555/ČJ-2014-010706 ze dne 21.7. 2014 je i nadále platné. Investor bere na vědomí.
- **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5 vydala pod značkou 540/17/KSUS/MHT/BAR ze dne 26.1. 2017 vyjádření. S realizací akce souhlasí za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Mladá Boleslav**, Laurinova 1370, 293 05 Mladá Boleslav vydal pod Ev.j. MB-139-2/2017/PD ze dne 22.2. 2017 závazné stanovisko. ČR HZS SK vydal souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Mladé Boleslavi**, Bělská 151, 293 34 Mladá Boleslav vydala pod značkou KHSSC 67338/2016 ze dne 5.1. 2016 závazné stanovisko. Předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví. Investor bere na vědomí.
- **Povodí Labe, státní podnik**, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové vydalo pod č.j. PVZ/17/3624/Mf/0 ze dne 24.1. 2017 stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, stavební sekce – oblast Praha**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal pod č.j. DUCR-6724/13/Lh ze dne 7.2. 2013 a dále č.j. DUCR-6715/13/Lh ze dne 6.2. 2013 rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí (přejezd P2712 v km 92,486 na trati Praha – Turnov). Křížení bude označeno dopravní značkou A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení, přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se dvěma stožáry výstražníků se dvěma výstražníky bez závor, s doplněním o pozitivní signalizaci. Investor bere na vědomí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **Město Mnichovo Hradiště**, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště se vyjádřilo k existenci sítí pod č.j. MH-OIKH/10343/MH ze dne 11.10. 2016. V zájmovém území nedojde ke střetu se zařízením v majetku města Mnichovo Hradiště. Investor bere na vědomí
- **Obecní úřad Březina**, Březina 82, 294 11 Loukov se vyjádřil k existenci sítí bez č.j. dne 29.9. 2016. V zájmovém území nedojde ke střetu se zařízením v majetku obecního úřadu Březina. Investor bere na vědomí
- **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 751542/16 ze dne 8.11. 2016 a dále pod č.j. 693146/16 ze dne 26.8.

2016. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.. Investor bere na vědomí

- **ČEZ Distribuce, a.s.,** Guldenerova 2577/19, 303 03 Plzeň se vyjádřil k existenci energetického zařízení pod značkou 0100656091 ze dne 9.11. 2016, pod značkou 0100621095 ze dne 26.8. 2016 - v zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení nn a vn podzemní a nadzemní a dále vyjádření pod značkou 001092135009 ze dne 5.4. 2014 - souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení. Investor bere na vědomí
- **ČEZ ICT Services, a.s.,** Duhová 1444/2 140 53 Praha 4 se vyjádřil k existenci komunikačního vedení pod značkou 0200521747 ze dne 9.11. 2016 a dále pod značkou 0200491530 ze dne 26.8. 2016. V zájmovém území se nenachází komunikační vedení ČEZ ICT. Investor bere na vědomí
- **GridServices, s.r.o.,** Plynářská 499/1, 602 00 Brno se vyjádřil k existenci plynářského zařízení pod značkou 5001417974 ze dne 11.1. 2017. V zájmovém území se nachází nebo plánuje plynářské zařízení. Investor bere na vědomí
- **ELTRO ŠTASTNÝ, s.r.o.,** Nákladní 326, 295 01 Mnichovo Hradiště se vyjádřil k existenci zařízení veřejného osvětlení bez č. j. dne 20.12. 2016. V zájmovém území se nachází zařízení veřejného osvětlení. Investor bere na vědomí.
- **Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.,** Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav se vyjádřily ve stanovisku k existenci vodohospodářské infrastruktury pod číslem žádosti 4503/16/Ge ze dne 9.1. 2017. V zájmovém území se nachází zařízení vodohospodářské infrastruktury. Investor bere na vědomí
- **ČEPS, a.s.,** Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10 se vyjádřil k existenci sítí pod značkou 0000014488 ze dne 12.12. 2016 a dále pod značkou 0000013498 ze dne 9.9. 2016. V zájmovém území nedojde ke střetu se zařízením v majetku ČEPS, a.s.. Investor bere na vědomí
- **ČEPRO, a.s.,** Dělnická 213/12, 170 04 Praha 7 se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 8692/16 ze dne 10.1. 2017. V zájmovém území nedojde ke střetu se zařízením v majetku ČEPRO, a.s.. Investor bere na vědomí.
- **NET4GAS, s.r.o.,** Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22, 140 21 Praha 4 - Nusle se vyjádřil k existenci sítí pod značkou 10181/16/OVP/ ze dne 8.12. 2016 a dále pod značkou 7214/16/OVP/N ze dne 9.9.2016. V zájmovém území nedojde ke střetu se zařízením v majetku NET4GAS, s.r.o.. Investor bere na vědomí
- **NET4GAS, s.r.o.,** Na Hřebenech II 1718/8, P.O.BOX 22, 140 21 Praha 4 - Nusle se vyjádřil k existenci sítí BRAWA, a.s. pod značkou 3755/16/BRA/N ze dne 8.12. 2016 a dále pod značkou 2710/16/BRA/N ze dne 9.9. 2016. V zájmovém území nedojde ke střetu se zařízením v majetku BRAWA, a.s.. Investor bere na vědomí
- **T-Mobile Czech Republic a.s.,** Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 se vyjádřil k existenci sítí pod značkou E31542/16 ze dne 9.11. 2016 a dále pod značkou E24200/16 ze dne 31.8. 2016. V zájmovém území nedojde ke střetu se zařízením v majetku T-Mobile Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí
- **Vodafone Czech Republic a.s.,** náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 se vyjádřil k existenci sítí pod značkou MW000005187620930 ze dne 9.11.2016 a dále pod značkou MW000004865115100 ze dne 26.8. 2016. V zájmovém území nedojde ke střetu se zařízením v majetku Vodafone Czech Republic a.s.. Investor bere na vědomí
- **FiberNet, a.s.,** Českobratrské náměstí 1321, 293 01 Mladá Boleslav se vyjádřil k existenci sítí pod značkou 2030/2016 ze dne 9.11. 2016. V zájmovém území nedojde ke střetu se zařízením v majetku FiberNet, a.s.. Investor bere na vědomí

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 14744/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 28.3. 2017. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínku k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínka vysvětlena
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu (O12) a Odbor operativního řízení a výluk (O11)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 12834/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 26.3. 2017. O11 se vyjádřil bez připomínek. O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky O12 opraveny a doplněny do PSŘ
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 12560/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 14.3. 2017. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí. Připomínka ke konstrukcím přejezdů a k pozemním komunikacím byla konzultována a vysvětlena a nebude akceptováno. Zákres rozhledových poměrů byl doplněn
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 12272/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 10.3. 2017. O14 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí. Doplnění závorových břemen na P2711 nabylo možné akceptovat, bylo vysvětleno. Kilometrická hodnota P2711 byla opravena
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou e-mail/2017-SŽDC-O15 ze dne 31.3. 2017. O15 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí. Připomínky doplněny a opraveny do PSŘ dle Stanoviska projektanta
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie (O26)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou 14385/2017-SŽDC-O26 ze dne 27.3. 2017. O26 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí. Připomínky jsou opraveny
- **SŽDC, s.o., GŘ, Správa osobních nádraží Hradec Králové (O28)**, Riegrovo náměstí 1660, 500 02 Hradec Králové se vyjádřila pod č.j. 10621/2017-GŘ-SON HKR ze dne 21.3. 2017. O28 ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky budou respektovány
- **SŽDC, s.o., GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 11965/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 8.3. 2017. O30 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky byly zapracovány do PSŘ
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové** se vyjádřil k existenci sítí pod značkou 16885/2016-SZDC-ORHKR-ÚT ze dne 12.12. 2016 a dále pod značkou 16885/2016-SZDC-ORHKR-ÚT ze dne 12.9. 2016. V zájmovém území se nachází kabelová vedení a železniční infrastruktura v majetku SŽDC, s.o.. Investor bere na vědomí
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové** se vyjádřilo v Souhrnném stanovisku pod č.j. 10563/2017-SŽDC-ORHKR-ÚT ze dne 15.3. 2017
 - **Řízení provozu** – připomínky opraveny.
 - **Správa tratí Liberec** – připomínky budou respektovány.
 - **SSZT Hradec Králové** – EZS nebyla požadována a proto není možné ji akceptovat, byly doplněny dveřní kontakty. Ostatní připomínky byly zapracovány do dokumentace.
 - **SEE** – připomínky byly zapracovány do dokumentace.
 - **SBBH** – bez připomínek.
 - **SMT** – bez připomínek.

- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, úsek investiční, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil pod značkou 10541/2017-SŽDC-SSZ-ú1 ze dne 3.3. 2017. SZZ Ú1 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky opraveny a doplněny do PSŘ
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, oddělení životního prostředí, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřil pod značkou /2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Mam ze dne 14.3. 2017. SZZ OŽP uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky SSZ OŽP doplněny
- **SŽDC, s.o., TÚDC, ÚATT**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň se vyjádřila pod značkou 11388/2017-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 5.4. 2017. TÚDC ÚATT ve svém vyjádření uvedla připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí, připomínky budou respektovány
- **SŽDC, s.o., SŽG Praha**, Pod Výtopnou 645/8 Praha 8 se vyjádřila pod č.j. 10739/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 11.5. 2017. Dle vyjádření SŽG Praha předložená geodetická část Projektového souhrnného řešení stavby splňuje předpis „ Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, změna č.1.. Investor bere na vědomí
- **České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic (O3)**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha vydaly pod č.j. 231/2017-O3 ze dne 24.2. 2017 Souhrnné stanovisko GR ČD. ČD GR uvedly připomínky k navrhovanému řešení. Investor bere na vědomí. Připomínky budou respektovány
- **České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové**, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové vydaly pod č.j. 259/2017 ze dne 13.2. 2017 dílčí stanovisko k projektové dokumentaci. Se stavbou je vysloven souhlas při dodržení podmínek uvedených v dílčím stanovisku. Dále se vyjádřily k existenci sítí pod č.j. 148/2017-RSM/HK ze dne 24.1. 2017. V zájmovém území se nachází kabelová vedení a zařízení v majetku ČD, a.s.. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a**, 130 00 Praha 3 se vyjádřila k existenci komunikačního vedení pod č.j. 3887/2017-O ze dne 3.4. 2017, pod č.j. 1201613568 ze dne 11.11. 2016 a dále pod č.j. 1201609882 ze dne 29.8. 2016. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací ve správě ČD-T. Investor bere na vědomí.
- **RAILREKLAM, spol. s r.o., Štětкова 1638/18**, 140 00 Praha 4 se vyjádřil e-mailem bez č.j. ze dne 27.2. 2017. K předložené dokumentaci nejsou připomínky. Investor bere na vědomí.
- Zápis ze vstupní rady PSŘ ze dne 30.9. 2016
- Zápis ze závěrečné rady PSŘ ze dne 4.5. 2017
- Prohlášení odpovědného projektanta PSŘ o shodě stavby s požadavky na interoperabilitu, č.j. 26/2017/P ze dne 7.3.2017.
- K připomínkám odborných útvarů SŽDC, s.o. a ČD, a.s. se projektant vyjádřil ve Stanovisku o vypořádání připomínek k Projektovému souhrnnému řešení stavby. Vyjádření projektanta k připomínkám bylo s investorem projednáno, s navrženým řešením investor souhlasí.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání Projektového souhrnného řešení stavby odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby je zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a silničního provozu na přejezdech. Stavba řeší modernizaci zabezpečovacího zařízení na přejezdech P2711 a P2714 a výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3SBI bez závor v souladu s platnou ČSN 342650 ed.2 na přejezdu P2712. Všechny tři přejezdová zabezpečovací zařízení budou ovládány automaticky, jízdou vlaku umožňujícího automatické spouštění výstrahy.

V. Koncepce řešení

Navrhovaný stav:

Dokumentace Projektového souhrnného řešení je členěna na 1 provozní soubor a 2 stavební objekty:

PS 01	Přejezdová zabezpečovací zařízení
SO 01	Rušení izolovaných styků
SO 02	Elektrická přípojka

PS 01 Přejezdová zabezpečovací zařízení

Přejezd P2711 v km 91,356 (HL2).

Přejezd P2711 v km 91,356 řeší křížení železniční trati se silnicí III. třídy č. 26811 u obce Hoškovice. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu VÚD s ventilovými obvody a dvěma výstražníky bez závor s jednou světlenou skříní. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení. U stávajícího PZS (P2711) v km 91,356 bude osazen nový reléový domek (RD) zavedeného typu s valbovou střechou o předpokládaném maximálním rozměru 2,5 x 3,6 m, do kterého bude umístěna nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Třída přejezdového zabezpečovacího zařízení bude shodná se stávající, tedy PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Stávající vnitřní technologie umístěná v plechových skříních a odpovídající venkovní prvky budou demontovány. Stávající výstražníky A a B budou nahrazeny novými (A1/A2 a B1/B2) doplněnými o výložníky s pomocnými světlovými deskami pro dobrou viditelnost i z odbočných komunikací poblíž přejezdu. Nově bude osazen výstražník (C1/C2) doplněný o výložník se světlovou deskou. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním, na jejich zadní straně bude umístěna samolepka s identifikačním číslem přejezdu P2711. Počty výstražníků vyplynulo z Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, Sp. Zn. MP-SDP0040/13-5Lh ze dne 6. 2. 2016. Pro detekci vlaku budou použity nové počítače náprav (dále PN). Anulace bude zajištěna překřížením vnitřních snímačů PN. Stávající KO 13K slouží pro spuštění PZZ přejezdu v km 90,224. Z důvodu demontáže KO 13K bude v rámci předmětné stavby zavázán opakovací nového kolejového úseku T3 HR-LO (PBHL1-PBHL3) do RD u přejezdu 90,224, kterým bude PZZ spouštěné ve směru od zastávky Březina. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod.

Přejezd P2712 v km 92,486 (HL3).

Přejezd P2712 v km 92,486 řeší křížení železniční trati s místní komunikací u obce Honsob. Přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. V rámci stavby dojde k výstavbě přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově zabezpečovaný stávající přejezd P2712 v km 92,486 s místní komunikací bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy PZS 3 SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Pro umístění technologie bude osazen nový reléový domek (RD) zavedeného typu o předpokládaném maximálním rozměru 2,5 x 3,6 m. RD s valbovou střechou bude umístěn na pozemku SŽDC. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Na přejezdu budou vybudovány dva nové výstražníky (A a B). Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním, na jejich zadní straně bude umístěna samolepka s identifikačním číslem přejezdu P2712. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity PN se směrovým výstupem, které nahradí stávající kolejové obvody. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů PN. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod.

Přejezd P2714 v km 93,735 (HL5).

Přejezd P2714 v km 93,735 řeší křížení železniční trati s místní komunikací u obce Honsob. Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu

SSSR s jednopásovými kolejovými obvody 75 Hz s relé DSŠ 12P a dvěma výstražníky bez závor s jednou světlenou skříní. V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení. U stávajícího PZS (P2714) v km 93,735 bude osazen nový reléový domek (RD) zavedeného typu s valbovou střechou o předpokládaném maximálním rozměru 2,5 x 3,6 m, do kterého bude umístěna nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení vč. ukončení nové kabelizace. Třída přejezdového zabezpečovacího zařízení bude shodná se stávající, tedy PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Stávající vnitřní technologie umístěná v plechových skříních a odpovídající venkovní prvky budou demontovány. Stávající výstražníky budou nahrazeny novými (A a B) umístěnými na totožná místa. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ zvýrazněnou reflexním žlutým orámováním, na jejich zadní straně bude umístěna samolepka s identifikačním číslem přejezdu P2714. Pro detekci vlaku budou využity stávající KO, které mají výstroj v RD u PZS P2715 (km 94,548) a nové PN. Anulace bude zajištěna překřížením vnitřních snímačů PN. Snímač PN PBHL6 pracující pro oba směry bude sloužit zároveň jako rezerva pro budoucí zabezpečení přejezdu P2713 v km 93,263. Stávající KO 4K slouží pro spuštění PZZ přejezdu v km 94,548. Z toho důvodu bude v rámci předmětné stavby zavázán opakovací nového kolejového úseku T7 HR-LO do RD u přejezdu 94,548, kterým bude PZZ spouštěné ve směru od ŽST. Mnichovo Hradiště. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 100 km/hod.

SO 01 Rušení izolovaných styků

V rekonstruovaném traťovém úseku jsou pro určování obsazených pozic traťových úseků použity kolejové obvody (KO). Tyto venkovní prvky zabezpečovacího zařízení budou v rámci rekonstrukce stávající technologie přejezdů nahrazeny počítači náprav. Pro zajištění funkčnosti KO jsou v kolejnicích provedena vodivá přerušení – izolované kolejové styky.

Z důvodu rekonstrukce stávajících kolejových obvodů počítači náprav pozbydou funkčnosti i lepené izolované styky (LIS). Proto budou LIS vyjmuty a nahrazeny krátkými kolejnicovými vložkami (KKV). Jedná se o vevaření vložek do bezstykové koleje. Pro vevaření budou dodrženy všechny postupy uvedené v předpise SŽDC S 3/2. V rámci této stavby dojde ke zrušení 7 kusů (párů) stávajících lepených izolovaných styků (LIS), které budou nahrazeny krátkými kolejnicovými vložkami (KKV) o minimální délce 3 m. KKV bude delší než stávající LIS.

SO 02 Elektrická přípojka

Výstavba nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 92,486, kde v současné době není žádné PZS (zabezpečení pouze výstražnými kříži), si vyžádá novou elektrickou přípojku NN. V rámci úprav zabezpečovacího zařízení dvou sousedních přejezdů, budou rekonstruovány přípojky i pro tyto přejezdy.

Výchozí stav napájení

Přejezdy P2711 a P2712

Stávající elektroměrný pilíř RE1 – ERP 1.1 je napojen z distribuční sítě ČEZ kabelem přes pojistkovou skřín osazenou pouze jednou pojistkou – jednofázová přípojka. Elektroměrný rozváděč je osazen hlavním jističem a jednotarifovým, jednofázovým elektroměrem. Z něho je kabelem napájeno poblíž umístěné přejezdové zabezpečovací zařízení.

Přejezdy P2714 a P2715

Stávající přípojka NN (kabel AYKY) pro napájení přejezdu P2714 v km 93,735 je zakončená ve skříních u PZS. Je napojena ze stávajícího přejezdu v km 94,548 (P2715). Tento kabel je již za hranicí své životnosti a je požadována jeho rekonstrukce.

Technické řešení napájení

Přejezdy P2711 a P2712

Stávající elektroměrný pilíř RE1 bude upraven a doplněn. V pojistkové skříni SPP 2 je navrženo doplnění zbývajících pojistkových pojistkami a zapojení plného profilu přívodního kabelu (rozšíření na třífázové připojení).

V pojistkové skříni elektroměrného pilíř budou doplněny pojistkové patrony na rozšířený třífázový přívod. V elektroměrné skříni téhož pilíř bude vyměněn hlavní 1f jistič za nový jistič a bude provedeno osazení 3f, jednotarif. elektroměru.

U RD v km 91,370 bude umístěn plastový samostatně stojící pilíř se skříní podružného rozváděče RP1. Do RP1 bude od elektroměru nově protažen kabel. Z RP1 bude provedeno napojení nového samostatně stojícího pilíře podružného rozváděče RP2 novým kabelem. Z RP2 bude napojen RD, ve kterém bude umístěna technologie nového PZS přejezdu P2712 v km 92,486.

Podružné rozváděče RP1 a RP2 budou vystrojeny hlavním vypínačem, přepětovou kombinovanou ochranou, jističem pro jištění vlastního odběru technologie přejezdu a centrálním (dálkovým) vypínáním. RP1 bude navíc osazena trojfázovou zásuvka a přepínačem zdrojů pro záložní napájení obou přejezdů. Dělicím místem mezi zařízeními SSZT a SEE jsou dle předpisu E8 vstupní svorky jističích prvků ve skříních RP. Kabel mezi RP a RD je tedy již ve správě SSZT.

Přejezdy P2714 a P2715

Navrhovaným řešením elektrické přípojky přejezdu P2714 je nasvorkování nového napájecího kabelu přímo na třífázový rozvod ve stávajícím rozváděči RV1 (budova čekárny v zastávce Březina). V rozváděči RV1 bude mimo nasvorkování nového kabelu demontován jednofázový elektroměr a bude doplněn jistič.

Z RV1 bude po novém kabelu napojen elektroměrný rozváděč RE2. V RE2 bude nový 3f elektroměr a jistič B 3x16A. Navržené umístění RE2 je u stěny čekárny zastávky Březina.

Z RE2 budou napájeny podružné rozváděče RP4 (pro přejezd 94,548) a RP3 (pro přejezd 93,735). RP4 bude osazen trojfázovou zásuvkou a přepínačem zdrojů pro záložní napájení obou přejezdů. Podružné rozváděče RP3 a RP4 budou vystrojeny hlavním vypínačem, přepětovou kombinovanou ochranou, jističem pro jištění vlastního odběru technologie přejezdu a centrálním (dálkovým) vypínáním. Navržené umístění RP4 je vedle stávajících skříní v blízkosti RD.

Nový kabel bude přikládán do výkopů hlavní trasy (kabely zab.zař) a bude od nich oddělen nehořlavou přepážkou (např. cihlou). Dělicím místem mezi zařízeními SSZT a SEE jsou dle předpisu E8 vstupní svorky jističích prvků ve skříních RP. Kabel mezi RP a RD je tedy již ve správě SSZT.

VI. Organizace výstavby

Stavba je charakteru stavby dráhy. V rámci stavby se musí zřídit zařízení staveniště, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Přístupy na staveniště jsou možné po stávajících komunikacích a železnici. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními. Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Kromě náletových dřevin se kácení vzrostlých dřevin nepředpokládá. Odpady vzniklé při stavbě (zbytky použitého materiálu) budou řešeny uložením na skládce, případně recyklovány. Přeložky inženýrských sítí nejsou vyžadovány. Omezení dodávky elektrické energie jiným účastníkům se nepředpokládá. V rámci stavby není počítáno s uzavřením železničních přejezdů pro silniční dopravu, protože nedochází k úpravám přejezdových konstrukcí. Pro aktivaci nového zabezpečovacího zařízení je v PSŘ požadováno 7 denní nepřetržitá výluka ZZ. Dle plánovaných ročních výluk je pro stavbu zajištěna 10 denní nepřetržitá výluka (pro ZZ).

Demontáž LIS a vevařování KKV bude provedena ve vlakových přestávkách a v nočních hodinách s minimálním nebo nulovým dopadem na provoz vlaků v noční době. Vlastní aktivace PZS nevyvolá významné narušení plynulosti vlakové nebo silniční dopravy, práce budou prováděny za plného provozu nebo při vhodných vlakových přestávkách. Po dokončení všech montážních prací se postupně přezkouší jednotlivá zařízení a uvedou se do zkušebního provozu. Předpokládaná realizace stavby v roce 2017 - 2018.

Připomínky

Na základě výsledků projednání projektového souhrnného řešení stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektované schválené PSŘ stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č. 11 ze dne 21.1.2017.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 – Změna č. 1.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/1996 Sb., č. 346/2000 Sb., č. 413/2001 Sb., č. 577/2004 Sb., č. 58/2013 Sb., č. 8/2015 Sb. a č. 117/2017 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem ředitele SŽG Praha č.01/2012 (prozatímní) Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, fotokatalogy - č.j. 370/2012-SŽG PHA-Ř (účinnost 13.2.2012).
- 7) V rámci realizace bude pro provozní soubor a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ vč. změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném

odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektovým souhrnným řešením. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektovým souhrnným řešením.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektového souhrnného řešení.
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 18) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VII. Závěr

Předložené projektové souhrnné řešení stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení a realizaci stavby.

Připomínky vzešlé z projednání budou dořešeny v rámci zpracování dalšího stupně dokumentace a v rámci realizace stavby dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené projektové dokumentace ve stupni Projektové souhrnné řešení, náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) doporučuje schválit projektové souhrnné řešení stavby
„ Výstavba PZS v km 92,486 a rekonstrukce PZS v km 91,356 a 93,735 trati Praha - Turnov (Březina) “
- b) doporučuje stanovit závazné ukazatele stavby:
 - celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) doporučuje uložit splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Roman Kesi, tel.: 972 524 153, 720 983 233

V Plzni dne 10.7. 2017



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)