

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

č. j.: 8417/2012-SSV ze dne 12. 12. 2012

„Optimalizace trati Bystřice n. O. – Český Těšín“ – dodatečné práce dle změnového listu č. 22

WWW.OPD.CZ



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

a) identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Předmětem veřejné zakázky jsou **dodatečné práce dle změnového listu č. 22 v rámci realizace stavby „Optimalizace trati Bystřice n. O. – Český Těšín“**
Cena sjednaná ve smlouvě: **8 600 960,67 Kč bez DPH**

b) zvolený druh zadávacího řízení Jednací řízení bez uveřejnění

c) identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

zhotovitel stavby: sdružení „Sdružení BYČT“
vedoucí účastník sdružení: OHL ŽS a.s., se sídlem Burešova 938/17, Veverí, 602 00
Brno, IČ: 463 42 796, DIČ: CZ46342796
účastníci sdružení: Subterra a.s., se sídlem Praha 4, Bezová čp. 1658, PSČ 147 14,
IČ: 453 09 612, DIČ: CZ45309612
Eiffage Construction Česká republika, s.r.o., se sídlem Ostrava,
Poruba, Francouzská 6167, PSČ 708 00, IČ: 155 04 158, DIČ:
CZ15504158.

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Uchazeč nabídl cenu za dílo ve výši: 8 600 960,67 Kč.

Pověření zaměstnanci zadavatele posoudili nabídku z hlediska splnění všech zákonných požadavků a požadavků zadavatele uvedených ve výzvě a provedli cenovou kontrolu nabídky a konstatovali, že nabídkové ceny jednotlivých položek jsou v souladu se zadávacími podmínkami, závěry jednání v jednacím řízení bez uveřejnění a jsou stanoveny v souladu s podmínkami smlouvy o dílo, tj. s článkem 12.3 všeobecných obchodních podmínek.

Část veřejné zakázky, která má být plněna prostřednictvím subdodavatele:

Zadavatel nevyužil možnosti stanovené mu v § 44 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), a nepožadoval, aby uchazeč specifikoval části



veřejné zakázky, které má v úmyslu zadat jednomu či více subdodavatelům. Zadavateli tedy není známo, zda a které části veřejné zakázky mají být plněny subdodavatelem.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Byl pouze jeden uchazeč

e) identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení, popřípadě identifikační údaje zájemců, jež nebyli vyzváni k podání nabídky, k jednání či k účasti v soutěžním dialogu, a odůvodnění této skutečnosti:

K takovému vyloučení nedošlo.

f) odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou cenu, došlo-li k takovému vyloučení:

K takovému vyloučení nedošlo.

g) důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění, byla-li taková možnost využita:

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byly nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) důvod zrušení zadávacího řízení, bylo-li zadávací řízení zrušeno:

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

20 -12- 2012

V Praze dne

.....
Ing. Petr Šlegr

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy
na základě pověření č. 1372
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace