

NAŠE ZN: 16247/2017-SZDC-SSV-Ú3/Kli  
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš  
TEL: 722 819 305  
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz  
DATUM: Olomouc 10. 10. 2017

POČ. LISTŮ: 4  
POČ. PŘÍLOH: 20  
POČ. LISTŮ PŘ.: -

**Věc: Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 69:**

SO07-17-01 – výměra pol.č.28 soupisu prací je i v opravené verzi numericky špatně vypočtena. Řetězec (101,073-20)\*0,3\*20 nedává hodnotu 1167,4512, ale 486,438!! (ke které je třeba pak přičíst ještě 900). Znovu žádáme o opravu položky.

**Odpověď:**

**Položka poř. č. 28 v soupisu prací v SO 07-17-01.1 byla opravena.**

**Dotaz č. 70:**

SO14-17-01 – výměra pol.č.21 soupisu prací je i v opravené verzi numericky špatně vypočtena. Řetězec 1352,504\*0,5\*8 nedává hodnotu 2705,008 ale 5410,02! Znovu žádáme o opravu položky.

**Odpověď:**

**Výpočet v soupisu prací byl opraven.**

**Dotaz č. 71:**

SO15-17-01 – výměra pol.č.38 soupisu prací je i v opravené verzi metodicky špatně vypočtena. Není do ní zahrnutý odvoz kontaminovaného šterku na skládku, pouze odvoz odpadu z recyklace! Znovu žádáme o opravu položky.

**Odpověď:**

**Položka poř. č. 38 byla v soupisu prací opravena.**

**Dotaz č. 72:**

SO16-17-01 – výměra pol.č.29 soupisu prací je i v opravené verzi numericky špatně vypočtena. Odvážené množství má být vypočítáno z hodnoty dle pol.č.28, nikoli z hodnoty poloviční! Znovu žádáme o opravu položky.

**Odpověď:**

**Výpočet v soupisu prací byl opraven.**

**Dotaz č. 73:**

Zadavatel v odpovědi na dotaz č.44 uvádí, že soupisy prací byly upraveny pro tyto předpokládané odvozní vzdálenosti odpadu z recyklace na skládku:

RZ Nové Město nad Metují – 20km

RZ Náchod – 8km

Konstatujeme, že některé soupisy takto upraveny nejsou. Významné rozdíly jsou tyto:

SO07-17-01 – pol.č.36 počítá pouze 9km (správně 20km)

SO12-17-01 – pol.č.19 počítá pouze 14km (správně 20km)

SO15-17-01 – pol.č.38 počítá s 19km (správně 8km)

Další menší rozdíly jsou i v jiných objektech, žádáme opravit alespoň tyto.

**Odpověď:**

**SO 07-17-01**

**Soupis prací byl opraven. Nyní je rozvozná vzdálenost 20 km.**

**SO 09-17-01 - soupis prací opraven na hodnotu 20 km**

**SO 09-17-01.1 - soupis prací opraven na hodnotu 20 km**

**SO 10-17-01 - soupis prací opraven na hodnotu 20 km pro oba úseky**

**SO 12-17-01**

**V soupisu prací byla vzdálenost změněna na 20 km.**

**SO 15-17-01**

**V soupisu prací byla vzdálenost změněna na 8 km.**

**Dotaz č. 74:**

SO13-17-01: pol.č.53 soupisu prací předpokládá odvoznou vzdálenost pro kontaminovaný šterk pouze 8km (stejnou, jako pro nekontaminovaný). V ostatních objektech je uvažována pro tento typ odpadu odvozná vzdálenost 45-51km. Žádáme opravu položky.

**Odpověď:**

**Položka poř. č. 53 byla v soupisu prací opravena na hodnotu 35 km.**

**Dotaz č. 75:**

Soupisy prací SO06-17-01, SO07-17-01, SO07-17-01.1, SO08-17-01 počítají se stejnou odvoznou vzdáleností vytěženého šterku k recyklaci na RZ Nové Město (5km). Vzhledem k různým polohám těchto částí stavby k RZ by měly být i odvozní vzdálenosti diferencované. Žádáme o úpravu příslušných položek.

**Odpověď:**

**U SO 06-17-01 byla v soupisu prací opravena odvozná vzdálenost - 10 km pro úsek 2 a 6 km pro úsek 4.**

**U SO 07-17-01 a SO 07-17-01.1 zůstane vzdálenost stejná (5 km), jelikož se jedná o objekty nacházející se oba ve stanici Bohuslavice nad Metují.**

**U SO 08-17-01 byla v soupisu prací opravena odvozná vzdálenost pro jednotlivé úseky:**

**Úsek 1 - 4 km**

**Úsek 2 - 3 km**

**Úsek 3 - 1 km**

**Zadavatel dále podává doplnění/změnu zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.**

Zadavatel doplňuje v příloze změny TZ a výkresů, které vyvolaly dotazy č. 58, 61, 62, na něž bylo zadavatelem odpovídáno dne 9. 10. 2017.

Podélný profil pro SO 16-17-01, Hronov - Police nad Metují, železniční svršek není v dotazech uveden, nicméně zpracovatel výkres také opravil (úprava tl. konstrukční vrstvy) dle ostatních dotazovaných SO.

**K dotazu č. 50** týkajícím se SO 11-16-31 žst. Václavice, nástupiště:

18	582611	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	1 422,931
----	--------	--	----	-----------

Kolik dlažby je s rovnou hranou, kolik se zkosenou, kolik slepecké, červené, šedé?

**V odpovědi zadavatel uvedl:**

Dlažba a její položení musí odpovídat platnému pokynu investora zn. 16456/2015-O13 ze dne 4. 5. 2015. Dlažba se zkosenou a nezkosenou hranou jsou uvedeny společně v položce č. 18 soupisu prací.

Hmatové dlažby jsou pak uvedeny v položkách č. 29 až 32. Probarvená reliéfní dlažba je uvedena v položce č. 30. Šedá reliéfní dlažba je uvedena v položce č. 32.

**Správná odpověď je:**

Dlažba a její položení musí odpovídat platnému pokynu investora zn. 16456/2015-O13 ze dne 4. 5. 2015. Dlažba se zkosenou a nezkosenou hranou jsou uvedeny společně v položce č. 18 soupisu prací. Hmatové dlažby jsou pak uvedeny v položkách č. 29 až 32. Barevné provedení bude odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb. a vzorovému listu železničního spodku Ž 8.7.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem v rámci dotazů 69 - 75 provedeny **vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek 1 pracovní den.

Jelikož byly zadavatelem doplněny dotazy č. 58, 61, 62, na něž mělo být zodpovězeno dne 9. 10. 2017, došlo ke zmeškání lhůty 3 pracovních dnů pro odpověď na tyto dotazy o jeden pracovní den. Dále byla upravena odpověď na dotaz č. 50, na nějž zadavatel odpovídal dne 5. 10. 2017, došlo tedy ke zmeškání lhůty o 3 pracovní dny. Celkové zmeškání lhůty činí 3 pracovní dny. Zadavatel proto v souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny navíc.

**Celkově tedy zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 31. 10. 2017 na den 6. 11. 2017, tedy o 4 pracovní dny.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2017-021202). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 31. 10. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 6. 11. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 31. 10. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 6. 11. 2017 v 10:15 hod.

*pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevření nabídek.*



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:** TZ a výkresy k dotazům č. 58, 61, 62 – celkem 8 kusů  
Opravené soupisy prací k dotazům 69 – 75 - celkem 12 ks

V Praze dne 10. 10. 2017

**Ing. Jarmila Ozimá**  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2068  
ze dne 01. 06. 2016  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace