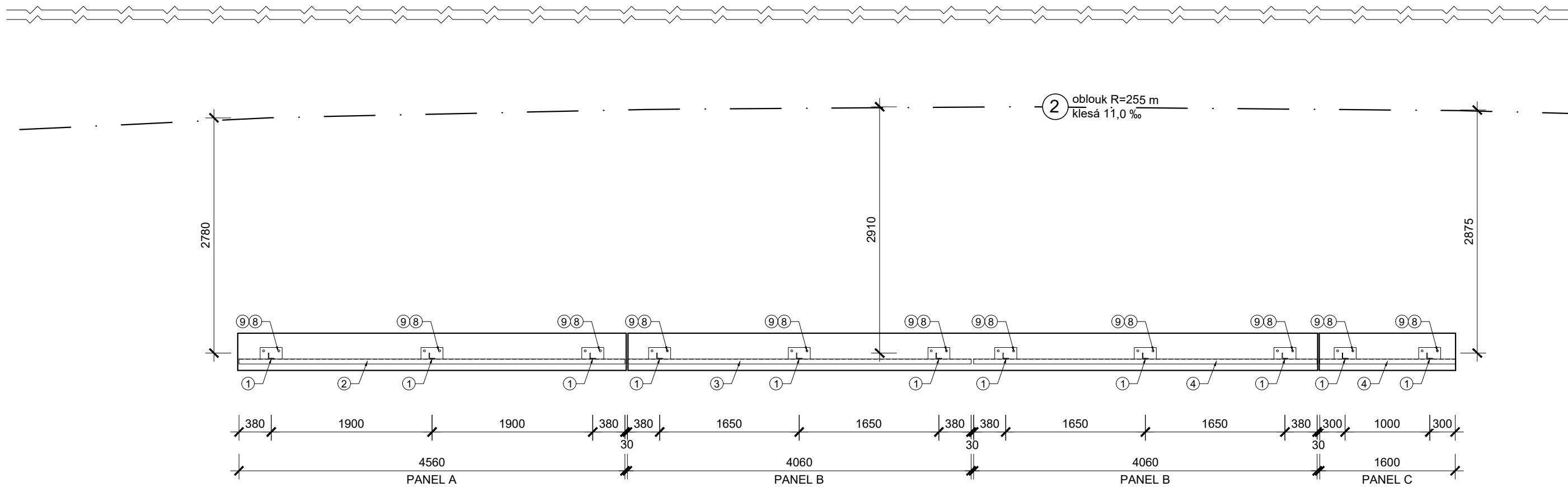
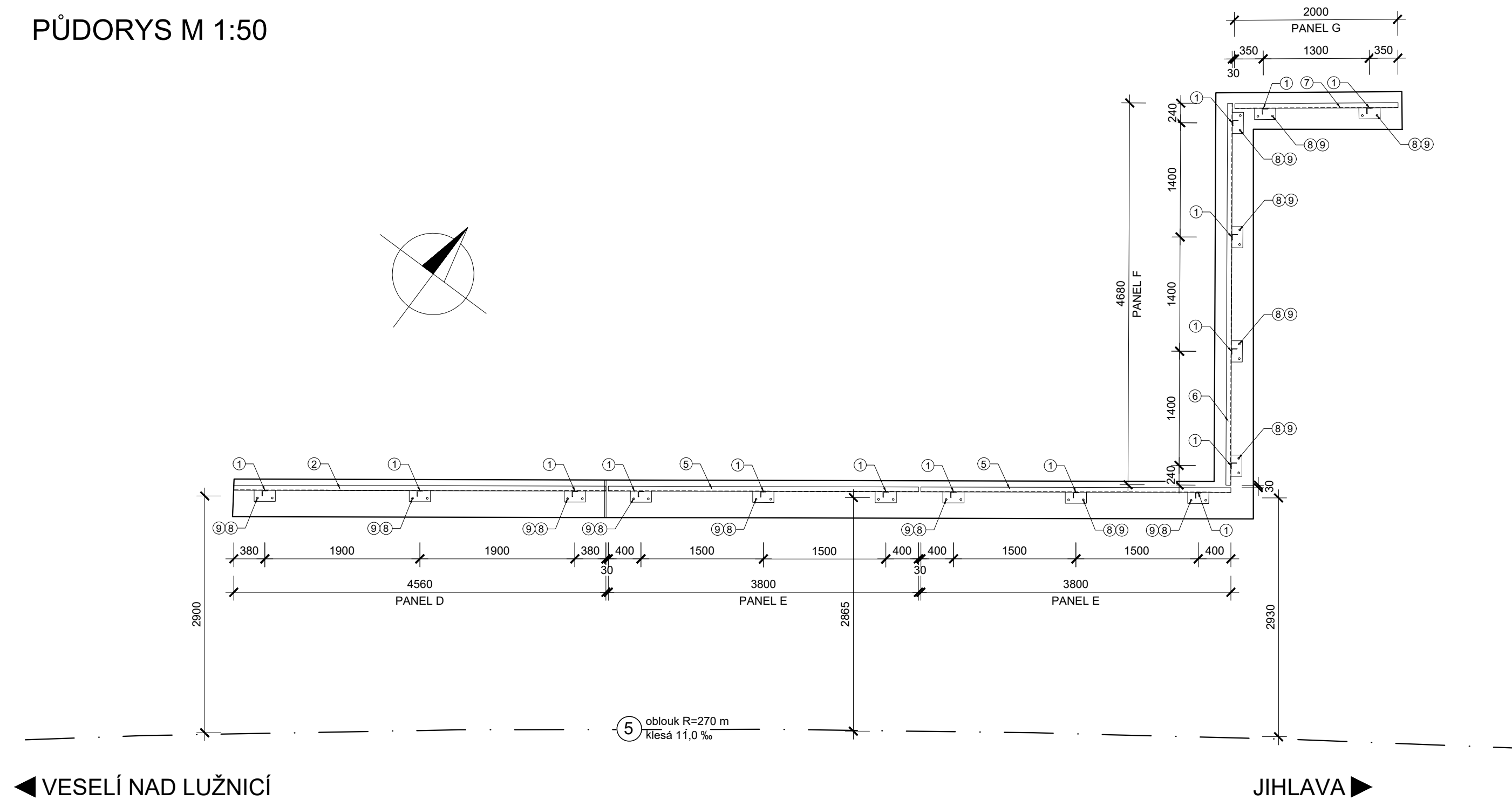


PŮDORYS M 1:50



POZNÁMKA:

- TŘÍDA PROVEDENÍ KONSTRUKCE EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 91):
 - SKLADBA: STUPEŇ PŘÍPRAVY Be - MOŘENÍ V KYSELINĚ
 - ŽÁROVÝ POVLAK NANÁŠENÝ PONOREM ZnAl15
 - ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI (EP) min. tl. 80 µm
 - PODKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ (EP) min. tl. 40 µm
 - VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETHANOVÝ (PUR) min. tl. 40 µm
 - CELKOVÁ TLOUŠŤKA NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU 160 µm
 - (BEZ ZAPOČTENÍ ZINKOVÁNÍ PONOREM)

- **ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU URČÍ INVESTOR**
- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- POŽADOVANÝ STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY **C4 - VYSOKÁ**
- V PROSTORU NAD MOSTNÍM OTVOREM BUDE ZÁBRADLÍ DOPLNĚNO O VÝPLŇ Z TAHOKOVU, POLE JSOU TVOŘENA LEMOVACÍM PROFILEM A VÝPLNÍ Z TAHOKOVU; LEMOVACÍ PROFILY BUDOU VHODNÝM ZPŮSOBEM PŘIPEVNĚNY K MADLU A KE SLOUPKU
- POSTUP PRACÍ A PŘIVAŘENÍ VÝPLNÍ K ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO TAK, ABY NEDOŠLO K ŽÁDNÉMU POŠKOZENÍ PKO JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ
- UKOLEJNĚNÍ SE PROVEDE POMOCÍ OCELOVÉHO DRÁTU FeZn 10 mm S IZOLACÍ Z PVC, PRŮRAZKY
- VE STOJNĚ HORNÍHO MADLA VŠECH PANELŮ BUDE PROVEDEN OTVOR D = 11 mm, PRO UPEVNĚNÍ VODIVÉHO PROPOJENÍ PANELŮ
- **PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁN VTD**
- KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU VČETNĚ MATEK NEREZOVÉ A4-70, KRYTKY BUDOU Z PE
- HMOTNOST PANELŮ ZÁBRADLÍ VLEVO I VPRAVO CELKEM (VČETNĚ 2% SVARY): **1033 kg**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv


STAVBA:

Oprava mostu v km 63,571 tratě
Veselí nad Lužnicí - Jihlava

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

 DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D19023	Datum: 06/2020
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL KLÁRA GERNEŠOVÁ, DiS.	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřtko: Formát:	DSP 1:50 8xA4
OBJEKT: SO 201 Most v km 63,571			Část: E.1	Paré:
PŘÍLOHA: ZÁBRADLÍ - PUDORYS			Příloha: 7.1	