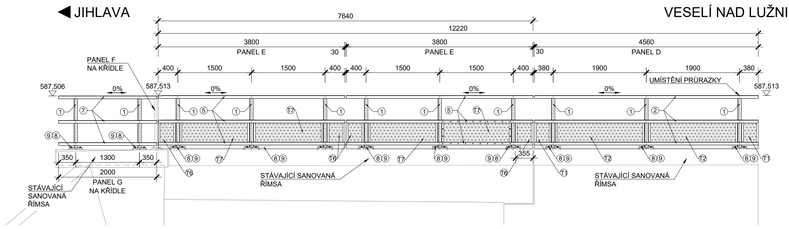
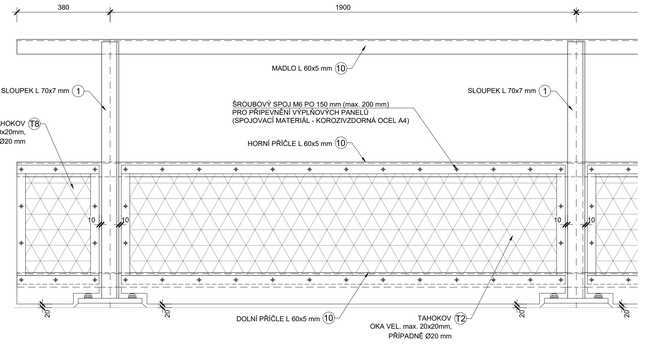
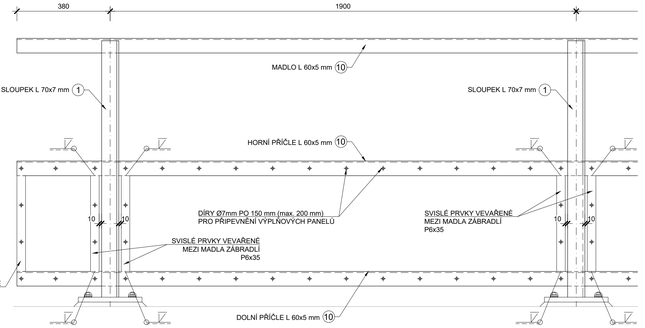
POHLED ZLEVA M 1:50



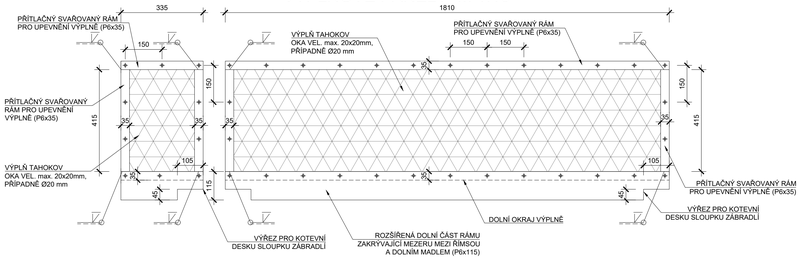
POHLED NA ZÁBRADLÍ ZEVNITŘ MOSTU M 1:10



POHLED NA ZÁBRADLÍ ZEVNITŘ MOSTU M 1:10
BEZ OSAZENÝCH VÝPLŇOVÝCH PANELŮ



VÝPLŇOVÉ PANELY M 1:10



VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - PANEL TYP D

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x7	S235 JR	3	1045	7,38	7,71	3,14	**23,14**
2	MADLO/PŘÍČLE	L60x60x5	S235 JR	3	4560	4,57	20,84	13,68	**62,52**
8	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic)	nerez A4	12	-	-	0,30	-	**3,60**
9	PATNÍ DESKA	P16x200x260	S235 JR	3	-	-	8,16	-	**24,48**
T1-T2	VÝPLŇOVÉ PANELY	viz výkaz materiálu T1 - T2	-	-	-	-	-	-	**51,34**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]									**167,35**
POČET PANELŮ TYP D									**1**
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ [kg]									**167,35**

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - PANEL TYP E

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x7	S235 JR	3	1045	7,38	7,71	3,14	**23,14**
5	MADLO/PŘÍČLE	L60x60x5	S235 JR	3	3800	4,57	17,37	11,40	**52,10**
8	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic)	nerez A4	12	-	-	0,30	-	**3,60**
9	PATNÍ DESKA	P16x200x260	S235 JR	3	-	-	8,16	-	**24,48**
T6-T7	VÝPLŇOVÉ PANELY	viz výkaz materiálu T6 - T7	-	-	-	-	-	-	**44,80**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]									**150,18**
POČET PANELŮ TYP E									**2**
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ [kg]									**300,36**

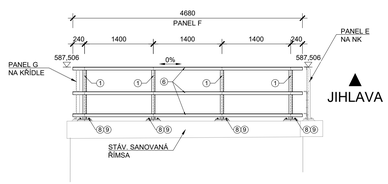
VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - PANEL TYP F

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x7	S235 JR	2	1045	7,38	7,71	2,09	**15,42**
6	MADLO/PŘÍČLE	L60x60x5	S235 JR	3	4680	4,57	21,39	14,04	**64,16**
8	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic)	nerez A4	8	-	-	0,30	-	**2,40**
9	PATNÍ DESKA	P16x200x260	S235 JR	2	-	-	8,16	-	**16,32**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]									**100,27**
POČET PANELŮ TYP F									**1**
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ [kg]									**100,27**

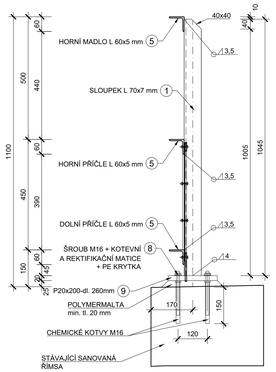
VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - PANEL TYP G

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x7	S235 JR	2	1045	7,38	7,71	2,09	**15,42**
7	MADLO/PŘÍČLE	L60x60x5	S235 JR	3	2000	4,57	9,14	6,00	**27,42**
8	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně matic)	nerez A4	8	-	-	0,30	-	**2,40**
9	PATNÍ DESKA	P16x200x260	S235 JR	2	-	-	8,16	-	**16,32**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]									**62,80**
POČET PANELŮ TYP G									**1**
CELKOVÁ HMOTNOST ZÁBRADLÍ [kg]									**62,80**

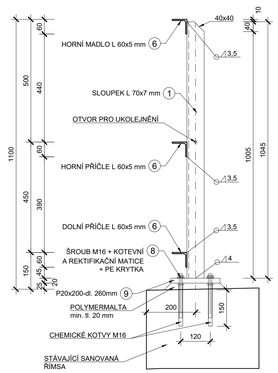
POHLED NA PANEL F M 1:50



VZOROVNÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10
PANELY S VÝPLNÍ PROTI ODLETUJÍCÍMU ŠTĚRKU NA STÁVAJÍCÍ ŽB ŘÍMSE



VZOROVNÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10
PANELY BEZ VÝPLNĚ PROTI ODLETUJÍCÍMU ŠTĚRKU



VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - VÝPLŇOVÝ PANEL TYP T1

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	PLOCHA [m²]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/m²]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
-	SVISLÉ VEVAŘENÉ PRVKY	P6x35	S235 JR	2	390	-	1,65	-	0,64	0,78	**1,29**
-	TAHOKOV	16x6x1,6x0,8	11 321.21	1	-	0,16	-	3,35	0,54	-	**0,54**
-	PŘÍTLAČNÝ RÁM	P6x35	S235 JR	1	1165	-	1,65	-	1,92	1,17	**1,92**
-	PŘÍTLAČNÝ RÁM	P6x115	S235 JR	1	335	-	5,42	-	1,82	0,34	**1,82**
-	KOTEVNÍ ŠROUB	M6 (včetně matic a 2x podložka)	nerez A4	10	-	-	-	-	0,03	-	**0,30**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]											**5,98**
POČET PANELŮ TYP T1											**2**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU VÝPLNĚ [kg]											**11,96**

VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - VÝPLŇOVÝ PANEL TYP T2

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	PLOCHA [m²]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/m²]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
-	SVISLÉ VEVAŘENÉ PRVKY	P6x35	S235 JR	2	390	-	1,65	-	0,64	0,78	**1,29**
-	TAHOKOV	16x6x1,6x0,8	11 321.21	1	-	0,88	-	3,35	2,95	-	**2,95**
-	PŘÍTLAČNÝ RÁM	P6x35	S235 JR	1	2640	-	1,65	-	4,36	2,64	**4,36**
-	PŘÍTLAČNÝ RÁM	P6x115	S235 JR	1	1810	-	5,42	-	9,81	1,81	**9,81**
-	KOTEVNÍ ŠROUB	M6 (včetně matic a 2x podložka)	nerez A4	30	-	-	-	-	0,03	-	**0,90**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]											**19,69**
POČET PANELŮ TYP T2											**2**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU VÝPLNĚ [kg]											**39,37**

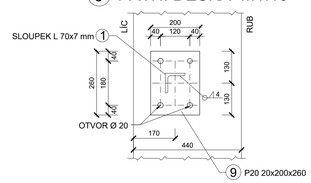
VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - VÝPLŇOVÝ PANEL TYP T6

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	PLOCHA [m²]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/m²]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
-	SVISLÉ VEVAŘENÉ PRVKY	P6x35	S235 JR	2	390	-	1,65	-	0,64	0,78	**1,29**
-	TAHOKOV	16x6x1,6x0,8	11 321.21	1	-	0,17	-	3,35	0,57	-	**0,57**
-	PŘÍTLAČNÝ RÁM	P6x35	S235 JR	1	1185	-	1,65	-	1,96	1,19	**1,96**
-	PŘÍTLAČNÝ RÁM	P6x115	S235 JR	1	355	-	5,42	-	1,92	0,36	**1,92**
-	KOTEVNÍ ŠROUB	M6 (včetně matic a 2x podložka)	nerez A4	10	-	-	-	-	0,03	-	**0,30**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]											**6,16**
POČET PANELŮ TYP T6											**4**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU VÝPLNĚ [kg]											**24,63**

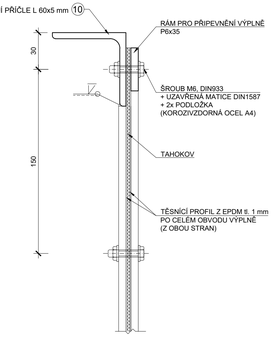
VÝKAZ MATERIÁLU ZÁBRADLÍ - VÝPLŇOVÝ PANEL TYP T7

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	PLOCHA [m²]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/m²]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
-	SVISLÉ VEVAŘENÉ PRVKY	P6x35	S235 JR	2	390	-	1,65	-	0,64	0,78	**1,29**
-	TAHOKOV	16x6x1,6x0,8	11 321.21	1	-	0,77	-	3,35	2,58	-	**2,58**
-	PŘÍTLAČNÝ RÁM	P6x35	S235 JR	1	2240	-	1,65	-	3,70	2,24	**3,70**
-	PŘÍTLAČNÝ RÁM	P6x115	S235 JR	1	1410	-	5,42	-	7,64	1,41	**7,64**
-	KOTEVNÍ ŠROUB	M6 (včetně matic a 2x podložka)	nerez A4	24	-	-	-	-	0,03	-	**0,72**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU (+2% SVARY) [kg]											**16,24**
POČET PANELŮ TYP T7											**4**
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU VÝPLNĚ [kg]											**64,97**

9 PATNÍ DESKA M1:10



DETAIL UPEVNĚNÍ VÝPLŇOVÉHO PANELU M 1:2



POZNÁMKA:

- TŘÍDA PROVEDENÍ KONSTRUKCE EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 91):
  SKLADBA: STUPEŇ PŘÍPRAVY Be - MOŘENÍ V KYSELINĚ
  ŽÁROVÝ POVLAK NANÁŠENÝ PONOREM ZnAl15
  ZÁKLADNÍ NÁTĚR NA EPOXIDOVÉ BÁZI (EP) min. tl. 80 µm
  PODKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ (EP) min. tl. 40 µm
  VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETHANOVÝ (PUR) min. tl. 40 µm
  CELKOVÁ TLOUŠŤKA NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU 160 µm
  (BEZ ZAPOČTENÍ ZINKOVÁNÍ PONOREM)
- **ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU URČÍ INVESTOR**
- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- POŽADOVANÝ STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY **C4 - VYSOKÁ**
- V PROSTORU NAD MOSTNÍM OTVOREM BUDE ZÁBRADLÍ DOPLNĚNO O VÝPLŇ Z TAHOKOVU, POLE JSOU TVOŘENA LEMOVACÍM PROFILEM A VÝPLNÍ Z TAHOKOVU; LEMOVACÍ PROFILY BUDOU VHODNÝM ZPŮSOBEM PŘIPEVNĚNY K MADLU A KE SLOUPKU
- POSTUP PRACÍ A PŘIVAŘENÍ VÝPLNÍ K ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO TAK, ABY NEDOŠLO K ŽÁDNÉMU POŠKOZENÍ PKO JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ
- UKOLEJNĚNÍ SE PROVEDE POMOCÍ OCELOVÉHO DRÁTU FeZn 10 mm S IZOLACÍ Z PVC, PRŮRAZKY
- VE STOJNÉ HORNÍHO MADLA VŠECH PANELŮ BUDE PROVEDEN OTVOR D = 11 mm, PRO UPEVNĚNÍ VODIVÉHO PROPOJENÍ PANELŮ
- **PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁN VTD**
- KOTEVNÍ ŠROUBY BUDOU VČETNĚ MATEK NEREZOVÉ A4-70, KRYTKY BUDOU Z PE
- HMOTNOST PANELŮ ZÁBRADLÍ VLEVO CELKEM (VČETNĚ 2% SVARY): **631 kg**
- MATERIÁL JE VYKÁZÁN PRO ZÁBRADLÍ VLEVO

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:
Oprava mostu v km 63,571 tratě Veselí nad Lužnicí - Jihlava

OBJEDNATEL:
Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

dipont
DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost
Kšírská 1432/15 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:	Datum:
D19023	06/2020

ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KLÁRA GERNEŠOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	1:50; 1:10; 1:5; 1:2
			Formát:	10xA4

OBJEKT: SO 201 Most v km 63,571
Část: E.1
Paré:

PŘÍLOHA: ZÁBRADLÍ - VLEVO
Příloha: 7.3