



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	








MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz



PRODEX spol. s r.o.  
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2

tel.: +420 277 007 726  
e-mail: info@prodex-cz.eu  
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	 <i>Správa železniční dopravní cesty</i>		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. PETR ČECH		ING. PETR ČECH		ING. JIŘÍ PARMA
				
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ		OBEC: JAROMĚŘ	
<div>"Rekonstrukce žst. Jaroměř"</div> <div>B. Souhrnná část</div>			ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 077 - 231- PS
			ÚČEL	PROJEKT
			DATUM	SRPEN 2017
			FORMÁT	6 A4
			MĚŘÍTKO	--
Dopravní opatření			ČÁST	POŘ.Č.
			B.8	

B. Souhrnná část

B.8 Dopravní opatření

# Dopravní opatření

Stavba: " Rekonstrukce žst. Jaroměř "

Obsah:

**Úvod (všeobecné údaje).**

- 1) Dopravní opatření v železniční dopravě.**
- 2) Dopravní opatření v silniční dopravě.**

**Úvod (všeobecné údaje).**

Název stavby:	" Rekonstrukce žst. Jaroměř "
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt

## 1) Dopravní opatření v železniční dopravě.

### A. Harmonogram výluk

Začátek stavby: 01/2018  
 Konec stavby: 12/2018  
 Doba výstavby: cca 12 měsíců

Rok 2018, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Technologická budova	08.01.18	203	29.07.18
Stavební úpravy výpravní budovy	08.01.18	105	22.04.18
<b>Stavební postup č.0, podpěry trakčního vedení</b>	<b>08.01.18</b>	<b>96</b>	<b>13.04.18</b>
ŽST Jaroměř, kolej č.7 mezi výhybkami č.14 a 19 trvale vyloučena (snesena včetně výhybky č.18)	08.01.18	-	-
ŽST Jaroměř, staniční koleje č.1, 2 na 8x3 hod vč.TV (pažení mezi kolejemi, ve vhodnou dopravní pauzu)	08.03.18	8	15.03.18
ŽST Jaroměř, kusá kolej č.2a vč.TV nepřetržitě	08.03.18	1	08.03.18
ŽST Jaroměř, staniční kolej č.1 nepřetržitě vč.TV	09.03.18	2	10.03.18
ŽST Jaroměř, sudá kolejová skupina na smiřickém zhlaví nepřetržitě vč.TV	11.03.18	3	13.03.18
ŽST Jaroměř, staniční kolej č.12 nepřetržitě vč.TV	14.03.18	4	17.03.18
ŽST Jaroměř, sudá kolejová skupina na českoskalickém zhlaví nepřetržitě vč.TV	18.03.18	3	20.03.18
ŽST Jaroměř, staniční kolej č.5 na 4x6 hod vč.TV (provizorní podpěry TV)	21.03.18	4	24.03.18
<b>Trat'ová kolej Smiřice-Jaroměř 10x5 hod vč.TV</b>	<b>25.03.18</b>	<b>10</b>	<b>03.04.18</b>
<b>Trat'ová kolej Jaroměř-Dvůr Králové 10x5 hod vč.TV</b>	<b>25.03.18</b>	<b>10</b>	<b>03.04.18</b>
<b>Trat'ová kolej Jaroměř-Česká Skalice 10x5 hod vč.TV</b>	<b>04.04.18</b>	<b>10</b>	<b>13.04.18</b>
<b>Stavební postup č.1, sudá kolejová skupina</b>	<b>13.04.18</b>	<b>92</b>	<b>13.07.18</b>
ŽST Jaroměř, koleje č.2, 4, 6, 8, 10, 12, 2a vč.TV	13.04.18	92	13.07.18
ŽST Jaroměř, koleje č.14, 16 vč.TV	13.04.18	92	13.07.18
ŽST Jaroměř, vlečka Pábl Jaroměř nepřetržitě	13.04.18	92	13.07.18
<b>Práce na zabezpečovacím zařízení</b>	<b>11.07.18</b>	<b>3</b>	<b>13.07.18</b>
<b>Stavební postup č.2</b>	<b>13.07.18</b>	<b>29</b>	<b>10.08.18</b>
Trat'ová kolej Jaroměř-Dvůr Králové nepřetržitě vč.TV	13.07.18	29	10.08.18
Trat'ová kolej Jaroměř-Česká Skalice nepřetržitě vč.TV	13.07.18	29	10.08.18
Trat'ová kolej Smiřice-Jaroměř nepřetržitě vč.TV	13.07.18	29	10.08.18
<b>ŽST Jaroměř, celá železniční stanice</b>	<b>13.07.18</b>	<b>29</b>	<b>10.08.18</b>
ŽST Jaroměř, vlečka Pábl Jaroměř nepřetržitě (pokračování výluky ze stavebního postupu č.1)	13.07.18	29	10.08.18
ŽST Jaroměř, Vlečka Železniční muzeum nepřetržitě	13.07.18	29	10.08.18

ŽST Jaroměř, Vlečka KD METALL s.r.o. Jaroměř nepřetržitě	13.07.18	29	10.08.18
<b>Práce na zabezpečovacím zařízení</b>	<b>02.08.18</b>	<b>9</b>	<b>10.08.18</b>
<b>Stavební postup č.3, lichá kolejová skupina</b>	<b>10.08.18</b>	<b>115</b>	<b>02.12.18</b>
ŽST Jaroměř, koleje č.1, 3, 5 vč.TV	10.08.18	115	02.12.18
ŽST Jaroměř, kolej č.7 od km 39,700 po výhybku č.27 vč.TV	10.08.18	115	02.12.18
ŽST Jaroměř, vlečka TONUS a.s. Jaroměř, vlečka RUND	10.08.18	115	02.12.18
<b>Práce na zabezpečovacím zařízení</b>	<b>30.11.18</b>	<b>3</b>	<b>02.12.18</b>
<b>Stavební postup č.4, dokončení liché kolejové skupiny</b>	<b>02.12.18</b>	<b>9</b>	<b>10.12.18</b>
ŽST Jaroměř, kolej č.1 mezi výhybkami č.1X-8X vč.TV	02.12.18	8	09.12.18
ŽST Jaroměř, koleje č.7a, 7 od výhybky č.16 vč.TV	02.12.18	8	09.12.18
ŽST Jaroměř, koleje č.4, 6 vč.TV (odstranění dočasného nástupiště)	10.12.18	1	10.12.18
<b>Práce na zabezpečovacím zařízení</b>	<b>08.12.18</b>	<b>3</b>	<b>10.12.18</b>

## B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby jsou práce v železniční stanici Jaroměř. Jsou uvažovány změny v kolejišti a peronizaci železniční stanice, práce na trakčním vedení stavebních úpravách výpravní budovy, sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, na železničních přejezdech. Součástí stavby také bude nový kamerový systém, rozhlas pro cestující, informační zařízení, ASHS, EZS, apod.

Nově vkládané výhybky jsou označeny číslem a příponou „X“, například č.4X.

Realizace stavby je uvažována v období leden 2018-prosinec 2018 a je rozvržena do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 (96 dnů) je navržen na přípravné práce, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, práce na nových podpěrách trakčního vedení, nových kabelových trasách a stavebních úpravách pozemních objektů, předtím zajištění provizorních stavů technologických zařízení, provádění demoličních prací, práce na ochraně stávajících kabelů, apod. Součástí prací tohoto stavebního postupu je sнесení části staniční koleje č.7 včetně výhybky č.18 bez zásahu do výhybek č.14, 19, provedení pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místě budoucího podchodu a příčných přechodů kabelovodu, práce na kabelovodu před výpravní budovou, přemístění, přepojení a zprovoznění stávající trafostanice na provizorním stanovišti. Důležité je provést v tomto stavebním postupu stavební úpravy výpravní budovy pro následnou instalaci nových technologických zařízení (zabezpečovacího zařízení, ...).

Ve stavebním postupu č.1 (92 dnů) je navrženo provádění stavebních prací v sudé kolejové skupině, budou sнесeny staniční koleje č.2, 4, 6, 8, 10, 12, kusé koleje č.2a, 18, bude odstraněno stávajícího nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 a zřízeno nové ostrovní v místě bývalé koleje č.4, dále budou sнесeny výhybky č.2, 4, 6, 7, 9, 11, 12, 15, 15A, 23, 24, 25, 29, 32, 37, 35, a33b, 38, 39 a položeny výhybky č.2X, 3X, 4X, 5X, 6X, 7X, 10X, 12X, 15X, 18X, 19X, 20X, 21X, 24X, položeny koleje č.2, 4, 6, 8, 10 v nové poloze a provedeny práce na podchodu v km 39,730 pod kolejí č.2 a postupně práce na technologických zařízeních. Výhybka č.25X s napojením na výhybku č.21X a na koleje č.20, 22 (dle původního značení) se provede ve stavebním postupu č.2 z důvodu kolize s reléovými domky. Součástí prací

tohoto stavebního postupu je zřízení sypaného sjezdu z násypu železniční stanice od sudé kolejové skupiny k odkalovací nádrži, která bude čištěna. Tento sjezd bude po dokončení prací na odkalovací nádrži odstraněn.

Stavební postup č.2 (29 dnů) je určen pro souběžné práce na obou zhlavích, ve směru na Hradec Králové, Dvůr Králové i Českou Skalici, budou sneseny výhybky č.1, 3 a část traťové koleje směr Hradec Králové, dále výhybky č.42, 43, 44 a část traťových kolejí směr Dvůr Králové a Česká Skalice a po zřízení nových konstrukčních vrstev položeny nové traťové koleje a výhybky č.1X (tato provizorně propojena do stávající výhybky č.5), 25X, 26X, 29X, 30X, 31X. Také proběhnou práce na železničních přejezdech v km 39,087 (P5225), v km 40,463 (P5226) a v km 40,772 (P5227). V tomto stavebním postupu, resp. v době zastavení provozu ve stanici v trvání 28 dnů, bude zřízena část kabelovodu pod lichou kolejovou skupinou (příčný přechod v km 39,610). Před položením výhybky č.25X budou odstraněny reléové domky, které jsou v kolizi s novou kolejí mezi výhybkami č.21X, 25X. Také budou odstraněna stavědla St.1, St.2.

Obsahem stavebního postupu č.3 (115 dnů) jsou práce v liché kolejové skupině. Budou sneseny výhybky č.19, 20, 22, 26, 27, 30, 34, 36, 31 a koleje č.1, 3, 5, kolej č.7 mezi výhybkami č.14, 19 snesena ve stavebním postupu č.0, odstraněna stávající nástupiště a zřízeno nové ostrovní v místě bývalé koleje č.3, bude dokončen podchod v km 39,730, budou položeny nové výhybky č.8X, 9X, 11X, 13X, 16X, 17X, 23X, 25X (tato napojena na koleje č.20 a 22 dle původního značení), 27X a koleje č.1, 3, 5 v nových polohách a postupně proběhnou práce na technologických zařízeních.

Ve stavebním postupu č.4 (9 dnů) je navrženo dokončení kolejových úprav na smiřickém zhlaví, budou sneseny výhybky č.5, 8, 10, 13, 14 po zřízení konstrukčních vrstev budou položena kolejová pole mezi výhybkami č.1X, 8X a místo výhybek č.13 a 14. Kusé koleje č.9a, 9b, 7a budou ponechány, výhybky č.106, 103, 16 taktéž.

Montážní a demontážní základna jsou uvažovány na zpevněných plochách ŽST Jaroměř, alternativou je ŽST Smiřice, zde však není umožněn příjezd po silnici, její obsluha bude pouze po kolejích.

**Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).**

## 2) Dopravní opatření v silniční dopravě.

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají vybraných železničních přejezdů:

- **Železniční přejezd v km 39,087 (P5225)** – představuje úrovněvé křížení trati v úseku Jaroměř-Smiřice a místní komunikace (ulice Hradecká). Po této trase jsou vedeny autobusové linky, např. Arriva Východní Čechy a.s., Car-Tour spol. s r.o. Během provádění prací jsou navrženy následující přechodné úpravy provozu:

- **Pro individuální dopravu** je navržena úplná uzavírka. *Objízdná trasa je navržena od železničního přejezdu P5225 z ulic Hradecké a Jezbinské na křižovatku se silnicí I/33, po silnici I/33 směrem na Hradec Králové na mimoúrovňovou křižovatku silnic I/33 a III/30810, dále po silnici III/30810 a místní komunikaci (ulice Hradecká) přes Semonice a Jezbiny zpět k uzavřenému železničnímu přejezdu. Délka objízdné trasy je přímo od míst před a za dotčeným železničním přejezdem cca 5 km. Tato bude vyspravena v míře 5%.*

- **Pěším** bude průchod stavbou umožněn pomocí provizorního chodníku v délce 35 m a šířce 1,5 m (dřevěná konstrukce).

○ **Pro veřejnou hromadnou dopravu a vozidla IZS** bude platit provizorní režim dle vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, které je součástí této dokumentace.

Navržená omezení jsou předpokládána v období 07-08/2018 v trvání 14 dnů.

• **Železniční přejezd v km 40,463 (P5226, ev.č.299-005)** – představuje úrovněvé křížení dvou tratí v úsecích Jaroměř-Dvůr Králové a Jaroměř-Česká Skalice, dvou vlečkových kolejí a silnice II/299 (ulice 5.května). Po této trase jsou vedeny autobusové linky, např. Arriva Východní Čechy a.s. Během provádění prací jsou navrženy následující přechodné úpravy provozu:

○ **Pro individuální dopravu** je navržena úplná uzavírka. *Objízdná trasa je navržena od železničního přejezdu P5226 ze silnice II/299 (ulice Svat.Čecha), přes okružní křižovatku silnic I/33, I/37, II/299 (ulice Hradecká, Na Cihelnách, Husova, Svat.Čecha), dále po silnici I/33 (ulice Hradecká) přes Semenice do Černožic na křižovatku silnic I/33 a III/2998, po silnici III/2998 na křižovatku se silnicí III/2997 ve Vlkově, po silnici III/2997 přes Rasošky na křižovatku se silnicí II/299 v Josefově a po silnici II/299 k uzavřenému železničnímu přejezdu P5226. Délka objízdne trasy je přímo od míst před a za dotčeným železničním přejezdem cca 14,6 km. Tato bude vyspravena v míře 5%.*

○ **Pěším** bude průchod stavbou umožněn pomocí provizorního chodníku v délce 85 m a šířce 1,5 m (dřevěná konstrukce).

○ **Pro veřejnou hromadnou dopravu a vozidla IZS** bude platit provizorní režim dle vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, které je součástí této dokumentace.

Navržená omezení jsou předpokládána v období 07-08/2018 v trvání 14 dnů.

• **Železniční přejezd v km 40,772 (P5227)** – představuje úrovněvé křížení tratě v úseku Jaroměř-Dvůr Králové a místní komunikace (ulice Máchova, Jiráskova). Po této trase jsou vedeny autobusové linky, např. Arriva Východní Čechy a.s., CDS s.r.o. Náchod. Během provádění prací jsou navrženy následující přechodné úpravy provozu:

○ **Úplná uzavírka** je navržena pro individuální dopravu. *Objízdná trasa je navržena od železničního přejezdu P5227 z ulice Máchova na křižovatku se silnicí II/299 (ulice Svat.Čecha), po silnici II/299 (ulice Svat.Čecha), přes okružní křižovatku silnic I/33, I/37, II/299 (ulice Hradecká, Na Cihelnách, Husova, Svat.Čecha) po silnici I/33 (ulice Husova), podjezdem pod tratí ev.č.33-013, za tímto podjezdem doprava po ulicích Na Obci, Karla Lánského, nám.Dukelských hrdinů, Dr.Ed.Beneše, Husovo náměstí, Pionýrská, Jiráskova a po ulici Jiráskova k uzavřenému železničnímu přejezdu. Délka objízdne trasy je přímo od míst před a za dotčeným železničním přejezdem cca 2,3 km. Tato bude vyspravena v míře 5%.*

○ **Pěším** bude průchod stavbou umožněn pomocí provizorního chodníku v délce 35 m a šířce 1,5 m (dřevěná konstrukce).

○ **Pro veřejnou hromadnou dopravu a vozidla IZS** bude platit provizorní režim dle vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, které je součástí této dokumentace.

Navržená omezení jsou předpokládána v období 07-08/2018 v trvání 14 dnů.

Projektant doporučuje, aby přechodné úpravy provozu v souvislosti se stavebními pracemi na železničních přejezdech P5225 a P5226 neprobíhaly současně.

**Náklady spojené s výše uvedenými přechodnými úpravami provozu na pozemních komunikacích (pomocné vozovky panelové s podsypem 150 mm, zajištění předepsané PD přechodného DZ, instalace, manipulace či přemístění, pronájem, údržba a odstranění přechodného DZ, vysprávkování objízdnych tras včetně zdokumentování jejich**



**stávajícího stavu před a po přechodné úpravě provozu (předpoklad vysprávek v míře 5%, apod.) jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 11-16-01 Žst. Jaroměř, železniční spodek.**

Projektem uvažovaná míra vysprávek asfaltového povrchu je v případě objízdných tras 5%. Jejich způsob navržen tak, že se odfrézují poškozená místa do hloubky 50 mm, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství  $0,3 \text{ kg/m}^2$  a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50 mm po zhutnění (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správci komunikací).

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).