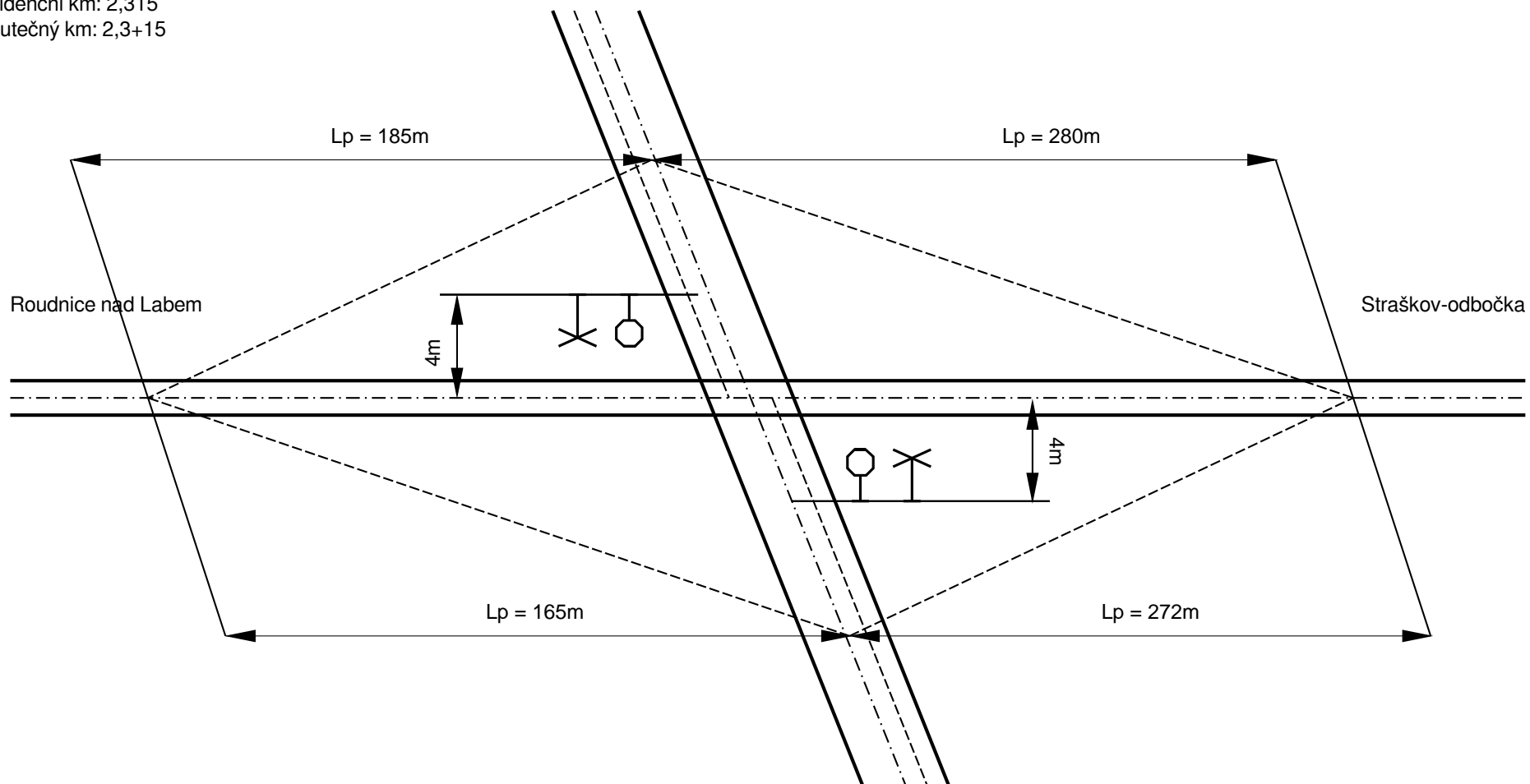


Železniční přejezd na trati: Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)

Traťová kolej: 084102 Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Evidenční km: 2,315

Skutečný km: 2,3+15



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Roudnice - odb. Straškov		
Číslo trati dle TTP:	530		
Evidenční km:	2,315		
Skutečný km:	2,3+15		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka
Počet kolejí na přejezdu:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1902
Správa tratí:	67200 - ST Ústí nad Labem	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	67211	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2538
Kraj:	Ústecký kraj		
Okres:	Litoměřice		
Obec:			
Katastrální území:	Roudnice nad Labem		
Místní název přejezdu:	U zinkovny		
Požizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/O - účelové komunikace - ostatní		
Správce komunikace:		Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	,001	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	do zinkovny		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ano
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
		- oboustranně	Ano
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	6,5m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	-5%	vyznačenou mez":	18m
Sklon kom. vpravo trati:	5%		
Intenzita silniční dopravy:	354 voz./24h		
TNV red.:	32	Jiné dopravní značky:	2x STOP
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:			
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp = 164 m		Lp = 164 m
		Lp = 272 m		Lp = 272 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
		Lp = 185 m		Lp = 165 m
		Lp = 280 m		Lp = 272 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				
	Oplocení, stromy, TOR			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 17' 06.52602" E	50° 25' 30.19443" N
S-JTSK:	X: 1004488	Y: 747271

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Roudnice - odb. Straškov		
Číslo trati podle TTP:	530		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0841	Název TÚ:	Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)
DÚ:	02	Název DÚ:	Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	39
Datum posl. zjištění intenzity:	31.12.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	30 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	2,030 km	Vzdálenost od přejezdu:	270 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	2,460 km	Vzdálenost od přejezdu:	160 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	2,450 km	Vzdálenost od přejezdu:	150 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	2,220 km	Vzdálenost od přejezdu:	80 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	676

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	18,2%

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	2,3 km +15 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	6,5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	5753	Absolutní počet TNV:	32
Úhel křížení s pozemní komun.:	45 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.