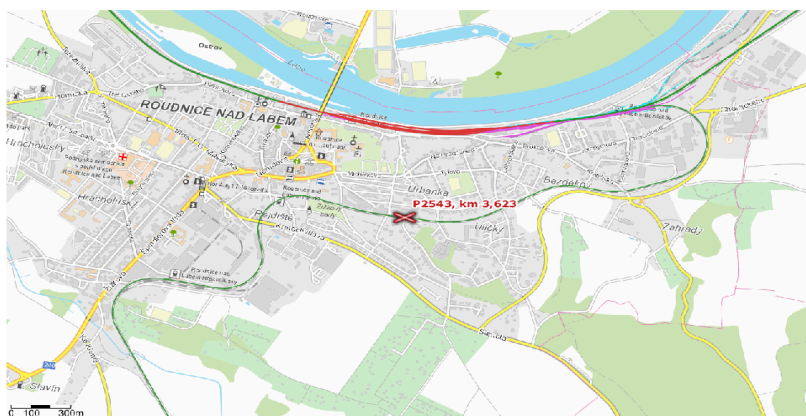


Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

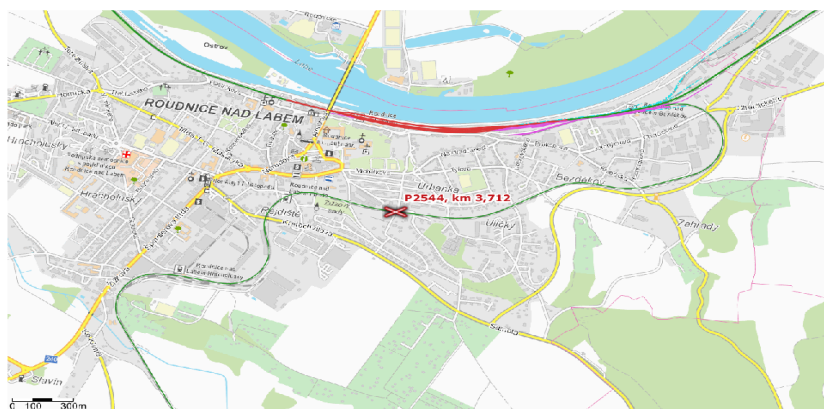
investiční akce malého rozsahu: „Rekonstrukce přejezdu v km 3,623 (P2543) a v km 3,712 (P2544) trati Roudnice nad Labem – Straškov“.

P2543



Usek ve správě SŽDC - staniční
Usek ve správě SŽDC - mezinárodní
Usek ve správě SŽDC - paralelní
Usek mimo správu SŽDC

P2544



Usek ve správě SŽDC - staniční
Usek ve správě SŽDC - mezinárodní
Usek ve správě SŽDC - paralelní
Usek mimo správu SŽDC

1) Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: S632000213
ISPROFOND: 3273514800
ISPROFIN: 5423530028

- a) **Název projektu:** „Rekonstrukce přejezdu v km 3,623 (P2543) a v km 3,712 (P2544) trati Roudnice nad Labem – Straškov“.

b) Umístění stavby:

Místo realizace (kraj): Ústecký
Okres: Litoměřice
Katastrální území: Roudnice nad Labem, 741647
Číslo železničního přejezdu: P2543 v evidenčním km 3,623
P2554 v evidenčním km 3,712
Traťový úsek: 0841; Roudnice nad Labem (mimo)- Straškov-odbočka (mimo)
Definiční úsek: 02; Roudnice nad Labem – Straškov odbočka

c) Základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4
Součást sítě TEN-T: NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 404 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu: 530 C
Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 096
Číslo traťového a definičního úseku: 0841 02
Traťová třída zatížení: D2/60
Maximální traťová rychlost: 60 km/hod
Trakční soustava: bez elektrizace
Počet traťových kolejí: 1

- d) **Předpokládaná doba realizace:**
7 měsíců, zahájení 2021, ukončení 2022

2) Zdůvodnění potřeby investiční akce

Na regionální železniční trati Roudnice nad Labem – Straškov se navrhuje rekonstrukce většiny přejezdů. Nově se uvažuje v některých úsecích zvýšení trať. rychlosti nad 60 km/h. Jedná se o trať napojující několik velkých obcí na koridorovou železniční trať s dojezdem do Prahy i krajské metropole Ústí nad Labem. Stavbou dojde k odstranění TOR na obou přejezdech a ke zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy.

Hlavním cílem je změna způsobu zabezpečení železničních přejezdů v km 3,623 (P2543) a v km 3,712 (P2544), které jsou v současné době zabezpečené pouze výstražnými kříži.

Stavba se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati Roudnice nad Labem – Straškov v katastru obce Roudnice nad Labem, přejezd P2543 v km 3,623 kříží místní komunikaci v intravilánu města Roudnice nad Labem a přejezd P2544 v km 3,712 kříží místní účelovou komunikaci. Traťová rychlost na přejezdech je 60 km/hod.



Stávající přejezd P2543 v km 3, 623



Stávající přejezd P2544 v km 3,712

Železniční svršek stávajícího přejezdu v žkm 3,623 (P2543) je tvořen kolejnicemi S49 na dřevěných pražcích, upevnění žebrové ŽS4, kolejové lože štěrkové, stykovaná kolej. Přejezdová konstrukce je tvořena asfaltobetonovou směsí – živičná konstrukce, vpravo od koleje je kolejnicový žlábek tvořen zdvojenou kolejnicí.

Stávající přejezd v žkm 3,712 (P2544) je tvořen kolejnicemi S49 na dřevěných pražcích, upevnění žebrové ŽS4, kolejové lože štěrkové, stykovaná kolej. Přejezdová konstrukce je panelová, napojená na zpevněnou místní účelovou komunikaci. Přejezd je v současné době určen pouze pro pěší.

3) Popis technického řešení

Předmětem stavby je náhrada stávajícího zabezpečení přejezdů výstražnými kříži za **nová přejezdová zabezpečovací zařízení 3. kategorie se závory** dle ČSN 34 2650 ed.2 a Metodického pokynu SŽDC „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“, č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 v platném znění.

Přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdů **P2543 a P2544** bude technologicky řešeno jako jeden celek. Přesný počet výstražníků a závor u obou přejezdů bude stanoven Rozhodnutím Drážního úřadu o změně a rozsahu zabezpečení přejezdů. Vzhledem k tomu, že se oba přejezdy nachází v intravilánu obce, bude PZS doplněno o signalizaci pro nevidomé.

U přejezdu P2543 se předpokládá konfigurace se 4 výstražníky, 6 světelných skříní LED a 2 celé závory s LED svítilnami. U přejezdu (přechodu) P2544 se předpokládá konfigurace se 2 výstražníky, 2 světelných skříní LED a 2 celé závory s LED svítilnami. Ovládání PZS bude automatické jízdou vlaku. Přejezdové zařízení bude reléového typu s elektronickými prvky.

Stav přejezdového zabezpečovacího zařízení se bude přenášet na světelné přejezdníky. Pro volnost přibližovacích úseků budou navrženy počítače náprav včetně nezbytné kabelizace.

Přibližovací úseky PZS budou navrženy pro výhledovou traťovou rychlost dle směrodatného rychlostního profilu SŽG.

Dále bude každý přejezd vybaven diagnostickým zařízením s možností místního připojení k záznamovému zařízení (dle technické specifikace č. 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení). Diagnostika bude umožňovat, podle předem nastavených kritérií, zasílat informace o snímaných událostech pomocí SMS zpráv.

PZS u obou přejezdů bude umožňovat automatické vypnutí přejezdu z činnosti při dlouhodobé výstraze. Přejezd bude vybaven místním uzavřením a otevřením.

Vnitřní technologie pro P2543 a P2544 bude umístěna v jednom novém technologickém domku vhodně umístěn v blízkosti přejezdů. Nový technologický objekt bude odpovídat pokynu č. SŽ PO 10/2020 GR. Objekt bude umístěn tak, aby byly splněny předepsané rozhledové poměry.

Rozměrově bude domek naprojektován s prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění skříně RACK kamerového systému. Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříně s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístit na/v blízkosti RD. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Technologický domek PZS bude vybaven PZTS (poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem, dříve EZS).

Napájení obou PZS elektrickou energií bude provedeno společnou novou přípojkou NN. Dojde ke zřízení nového měřeného odběrného místa. Napojení bude zemním kabelem včetně zemního pásku. Elektroměrový rozváděč bude umístěn vedle nového reléového domku do sestavy s nově dodaným typovým rozváděčem R-PZS. Pilíř R-PZS bude nově napájet technologii zabezpečovacího zařízení včetně elektroinstalace reléového domku. Součástí rozváděče R-PZS bude přívodka pro mobilní dieselagregát pro možnost externího napájení. Z důvodu doplnění závor bude dodána akumulátorová baterie s vyšší kapacitou a novým řízeným dobíječem.

Nová kabelizace se předpokládá v místě přejezdů, od technologického domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, k nově situovaným spouštěcím bodům PZS a k novému napájecímu místu.

Společné:

Pro obě PZS je nutno zajistit bezpečný přístup pro zajištění oprav a údržby zařízení. U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude zřízena rovná plocha (příp. se zábradlím) pro přístup k pohonům a výstražníkům, nebo plošiny.

Správa železnic Centrum telematiky a diagnostiky má podél trati dálkový kabel DCKOYPY 8DM 0,9. V rámci stavby bude nově položen souběžně traťový kabel TK 10XN0,8 - v pásmu vlivu budoucí trakční soustavy 25kV TK konstrukce TCEPKPFLEZE - a 2x HDPE trubky pro optický kabel dle pokynu PO-25/2019 GR. Stávající dálkový kabel je v ŽST Straškov ukončený v technologickém objektu. Nový traťový kabel bude ukončen ve VB Straškov a ATÚ Roudnice. Vzhledem k nárůstu útlumu přenosové cesty (15 km) novým kabelem je vhodné uvažovat o zajištění datového přenosu optickou cestou.

Součástí stavby bude i demontáž všech stávajících nepotřebných prvků a jejich ekologická likvidace.

Pro zabezpečení stavebních postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

Železniční přejezdy:

P2543

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku na délku kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože. Na základě geotechnického průzkumu bude realizována sanace železničního spodku přejezdu provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění včetně vyústění. Bude provedena montáž nové ŽB přejezdové konstrukce s nosiči odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. Bude provedena rekonstrukce příčného žlabu včetně jeho vyústění. Přejezd bude doplněn o chodník a v místě koleje bude položena samostatná ŽB přejezdová konstrukce v provedení pro pěší s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Nový chodník naváže na stávající chodníky vedoucí k přejezdu. Poloha chodníku bude upravena dle situování výstražníků a pohonů závor.

Oba navazující propustky v km 3,817 a v km 3,914 zůstávají beze změn.

P2544

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku na délku kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože. Na základě geotechnického průzkumu bude realizována sanace železničního spodku přejezdu provedením KPP a zřízeno jeho odvodnění

včetně vyústění. Bude provedena montáž nové ŽB přejezdové konstrukce s nosiči a uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce chodníku v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta chodníku plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380 včetně provedení prvků pro nevidomé. Do chodníku bude osazen příčný odvodňovací žlab pro zamezení stékání vody do přejezdu a vybudováno jeho vyústění. Před přechodem bude zřízena sklopná zábrana proti neoprávněnému vjezdu silničních vozidel.

Oba navazující propustky v km 3,817 a v km 3,914 zůstávají beze změn.

Ostatní:

V souvislosti se změnou zabezpečení bude provedena úprava dopravního značení. V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.

Součástí projektové dokumentace je zpracování podkladů a zajištění vydání Rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, zhotovení závěrových tabulek a jejich odsouhlasení se Správou železnic, státní organizací, Centrum telematiky a diagnostiky.

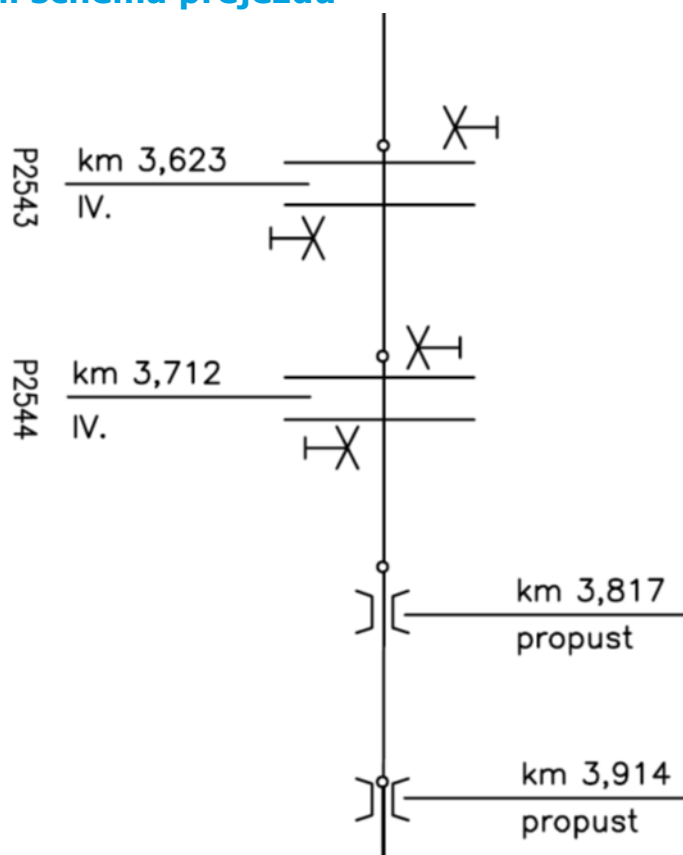
Pro stavbu platí vydaný Směrodatný rychlostní profil Roudnice nad Labem - Straškov, č.j. 50377/2020-SŽDC-GR-O13.

4) Objektová skladba

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 3,623 (P2543)
SO 01-10-01 Železniční svršek železniční přejezd v km 3,623 (P2543)
SO 01-11-01 Železniční spodek železniční přejezd v km 3,623 (P2543)
SO 01-13-01 Přejezdová konstrukce železniční přejezd v km 3,623 (P2543)
SO 01-86-01 Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 3,623 (P2543)

PS 02-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 3,712 (P2544)
SO 02-10-01 Železniční svršek železniční přejezd v km 3,712 (P2544)
SO 02-11-01 Železniční spodek železniční přejezd v km 3,712 (P2544)
SO 02-13-01 Přejezdová konstrukce železniční přejezd v km 3,712 (P2544)
SO 02-86-01 Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 3,712 (P2544)

5) Situační schéma přejezdů



6) Územně technické podmínky

Stavební práce proběhnou výlučně v prostoru již provozované dráhy. Veškeré práce nebudou mít vliv na okolní prostředí a stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Při umístění stavby bude respektován Pokyn GŘ SŽ PO-10/2020-GŘ moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty, účinnost od 1.dubna 2021.

Stavba nevyvolává žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani potřeby kácení zeleně, kromě náletové zeleně.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice, ostatní komunikace a jiná plocha. Celá stavba bude umístěna pokud možno na pozemcích Správy železnic, bude-li prokazatelně nutné vstoupit na jiné pozemky, bude toto řádně projednáno.

7) Odhad investičních nákladů včetně jeho zdůvodnění

Celkové investiční náklady jsou ve smíšené úrovni CÚ 2020- 2022.

Do celkových investičních nákladů je zahrnut inflační koeficient ve výši 3,7 % p. a. v letech realizace 2021 až 2022.

8) Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení mělo za úkol posoudit ekonomickou efektivitu souboru staveb „Rekonstrukce přejezdů na trati Roudnice nad Labem - Straškov“ k čemuž byla využita metoda analýzy přínosů a nákladů neboli CBA a na základě výsledků této analýzy byla následně použita metoda multikriteriální analýzy (MKA). EH bylo zpracováno v souladu s prováděcími pokyny k Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb z roku 2017.

Ekonomické hodnocení je vytvořeno pro soubor staveb přejezdů P2511, P2512, P2538, P2539, P2541, P2542, P2543, P2544, P2547, P2548, P2549, P2550 na trati Roudnice – Straškov, jehož jsou přejezdy P2543 a P2544 nedílnou součástí.

Projekt se doporučuje k financování.

9) Závěr

Tato zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 slouží jako podklad pro schválení investiční akce malého rozsahu v rámci Správy železnic, státní organizace.

Dne: 16. 12. 2020

Vypracoval: kolektiv Správy železnic s. o., Stavební správa západ

Přílohy

- 1) *Evidenční list P2543 v km 3,623*
- 2) *Evidenční list P2544 v km 3,712*