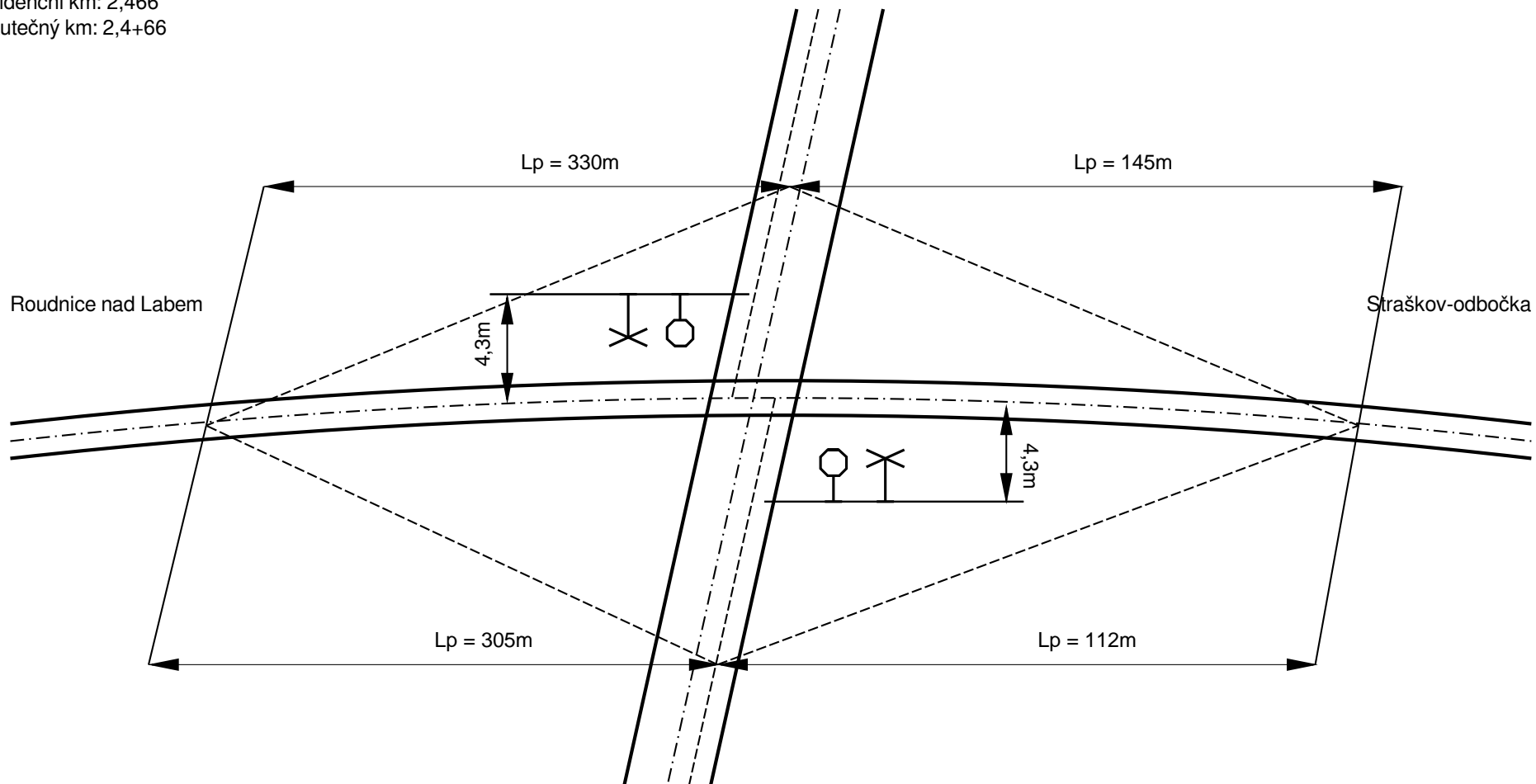


Železniční přejezd na trati: Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)

Traťová kolej: 084102 Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka

Evidenční km: 2,466

Skutečný km: 2,4+66



## Identifikační údaje

|                        |        |           |   |
|------------------------|--------|-----------|---|
| Název trati dle TTP:   |        |           |   |
| Číslo trati dle TTP:   |        |           |   |
| Evidenční km:          | 2,466  |           |   |
| Skutečný km:           | 2,4+66 |           |   |
| TÚ:                    | 0841   | Název TÚ: | Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo) |
| DÚ:                    | 02     | Název DÚ: | Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka               |
| Počet kolejí na přeje: | 1      |           |   |

## Základní údaje

|                        |                           |                          |          |
|------------------------|---------------------------|--------------------------|----------|
| Oblastní ředitelství:  | 67299 - OŘ Ústí nad Labem | Datum pořízení přejezdu: | 1.1.1902 |
| Správa tratí:          | 67200 - ST Ústí nad Labem | Datum posl. význ. opr.:  | 3.9.2007 |
| Traťový okrsek:        | 67211                     | Datum zrušení přejezdu:  |          |
|                        |                           | Identifikace přejezdu:   | P2539    |
| Kraj:                  | Ústecký kraj              |                          |          |
| Okres:                 | Litoměřice                |                          |          |
| Obec:                  |                           |                          |          |
| Katastrální území:     | Roudnice nad Labem        |                          |          |
| Místní název přejezdu: | ul. Krabčická             |                          |          |
| Požizovací hodnota:    |                           |                          |          |

## Informace o komunikaci

|                             |   |   |         |
|-----------------------------|---|---|---------|
| Číslo / třída komunikace:   | -/B - místní komunikace - sběrná        |   |         |
| Správce komunikace:         |   | Vzdálenost výstražného kříže vlevo:           | 4,3m    |
| Silniční kilometr přejezdu: | ,001                                    | Vzdálenost výstražného kříže vpravo:          | 4,3m    |
| Směr (odkud - kam):         |   |   |         |
| Zařazení komunikace:        |   | Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě": | Ano     |
| Druh vozovky:               | AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt) | - vlevo                                       | Ne      |
|                             |   | - vpravo                                      | Ne      |
|                             |   | - oboustranně                                 | Ano     |
| Odvodnění přejezdu:         | N                                       |   |         |
| Správce odvodnění přejezdu: |   |   |         |
| Max. rychlost přes přejezd: | 30                                      |   |         |
| Volná šířka komunikace:     | 8m                                      | Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo    |         |
| Volná výška komunikace:     | m                                       | souprav vozidel, jejichž délka přesahuje      |         |
| Sklon kom. vlevo trati:     | 2%                                      | vyznačenou mez":                              | 18m     |
| Sklon kom. vpravo trati:    | 2%                                      |   |         |
| Intenzita silniční dopravy: | 235 voz./24h                            |   |         |
| TNV red.:                   | 24                                      | Jiné dopravní značky:                         | 2x STOP |
| Doplňující zařízení:        |   |   |         |

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

## Zabezpečení přejezdu

|  |   |
|--|---|
| Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením: | N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem |
| Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:                   | -   |
| Přejezd uzamčen:                                   |   |
| Období/Otvírání:                                   |   |
| Počet břeven:                                      |   |
| Délka břeven:                                      | prázdné   |
| Obsluha PZZ  | - železniční stanice:                           |
|  | - závorářské stanoviště:                        |
|  | - jízdou vlaků:                                 |
| Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:       | Ne  |
| Kamerové systémy:                                  | Ne  |

## Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

|                                | vlevo      |  | vpravo     |  |
|--------------------------------|------------|--|------------|--|
|                                | Dz = 35 m  |  | Dz = 35 m  |  |
|                                | Dz = 25 m  |  | Dz = 25 m  |  |
|                                | vlevo      |  | vpravo     |  |
|                                |            |  |            |  |
| Rozhled. Délka předepsaná (m)  |            |  |            |  |
| - od začátku trati *           | Lp = 303 m |  | Lp = 303 m |  |
| - od konce trati *             | Lp = 101 m |  | Lp = 101 m |  |
| Rozhled. Délka dosažená (m)    |            |  |            |  |
| - od začátku trati *           | Lp = 330 m |  | Lp = 305 m |  |
| - od konce trati *             | Lp = 145 m |  | Lp = 112 m |  |
| Příčiny zhoršení rozhl. poměrů |            |  |            |  |

## Zeměpisné souřadnice:

|         |                     |                     |
|---------|---------------------|---------------------|
| WGS-84: | 14° 16' 59.42279" E | 50° 25' 28.28710" N |
| S-JTSK: | X: 1004527          | Y: 747418           |

## Údaje o koleji

|                        |      |           |   |
|------------------------|------|-----------|---|
| Název trati dle TTP:   |      |           |   |
| Číslo trati podle TTP: |      |           |   |
| Číslo a index koleje:  | 1    | Název TÚ: | Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo) |
| TÚ:                    | 0841 | Název DÚ: | Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka               |
| DÚ:                    | 02   |           |   |

## Dopravní údaje

|  |            |
|--|------------|
| Nejvyšší traťová rychlost:                   | 60 km/h    |
| Prům. intenzita provozu na železniční trati: | 39         |
| Datum posl. zjištění intenzity:              | 31.12.2016 |
| Řád koleje:                                  | 6          |

## Napěťová soustava

|                    |   |
|--------------------|---|
| Napěťová soustava: | N |
|--------------------|---|

## Návěští

|   |          |                         |       |
|---|----------|-------------------------|-------|
| Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:                     | 60 km/h  |                         |       |
| Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:                       | 60 km/h  |                         |       |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:            |          |                         |       |
| Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:              | 20 km/h  |                         |       |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:     | 2,35 km  | Vzdálenost od přejezdu: | 95 m  |
| Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:       | 2,736 km | Vzdálenost od přejezdu: | 336 m |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati: |          | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:   |          | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:        |          | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:          |          | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:   |          | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:     |          | Vzdálenost od přejezdu: |       |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:                 | 3,070 km | Vzdálenost od přejezdu: | 670 m |
| Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:               | 2,220 km | Vzdálenost od přejezdu: | 246 m |
| Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:                   |          | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |
| Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:                  |          | Vzdálenost od přejezdu: | 0 m   |

## Železniční svršek na přejezdu

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Kolejnice - soustava svršku:   |     |
| Upevnění - podkladnice/svěrky: | RT  |
| Rozchod:                       | N   |
| Pražce a jiné podpěry - druh:  | 1   |
| Typ pražců:                    | B   |
| Rozdělení pražců:              | 676 |

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

|                    |  |
|--------------------|--|
| Směrové poměry:    | Kruhová část, poloměr oblouku: 387m, pravý |
| Sklon na přejezdu: | 18,2%                                      |

## Přejezdová konstrukce

|                                  |   |                            |  |
|----------------------------------|---|----------------------------|--|
| Skutečná km poloha:              | 2,4 km +66 m                            | Žlábek:                    | Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici |
| Nejbližší nižší hektometrovník:  |   | Další konstrukce na přej.: |  |
| Délka přejezdu:                  | 10 m                                    | Datum vložení:             |  |
| Šířka přejezdu:                  | 9 m                                     | Absolutní počet vozidel:   |  |
| Dopravní moment:                 | 3819                                    | Absolutní počet TNV:       | 24   |
| Úhel křížení s pozemní komun.:   | 115 °                                   |                            |  |
| Přejezdová konstrukce:           | Živičná konstrukce z asfaltového betonu |                            |  |
| Stavební délka přejezd. konstr.: | 10,5 m                                  |                            |  |

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.