

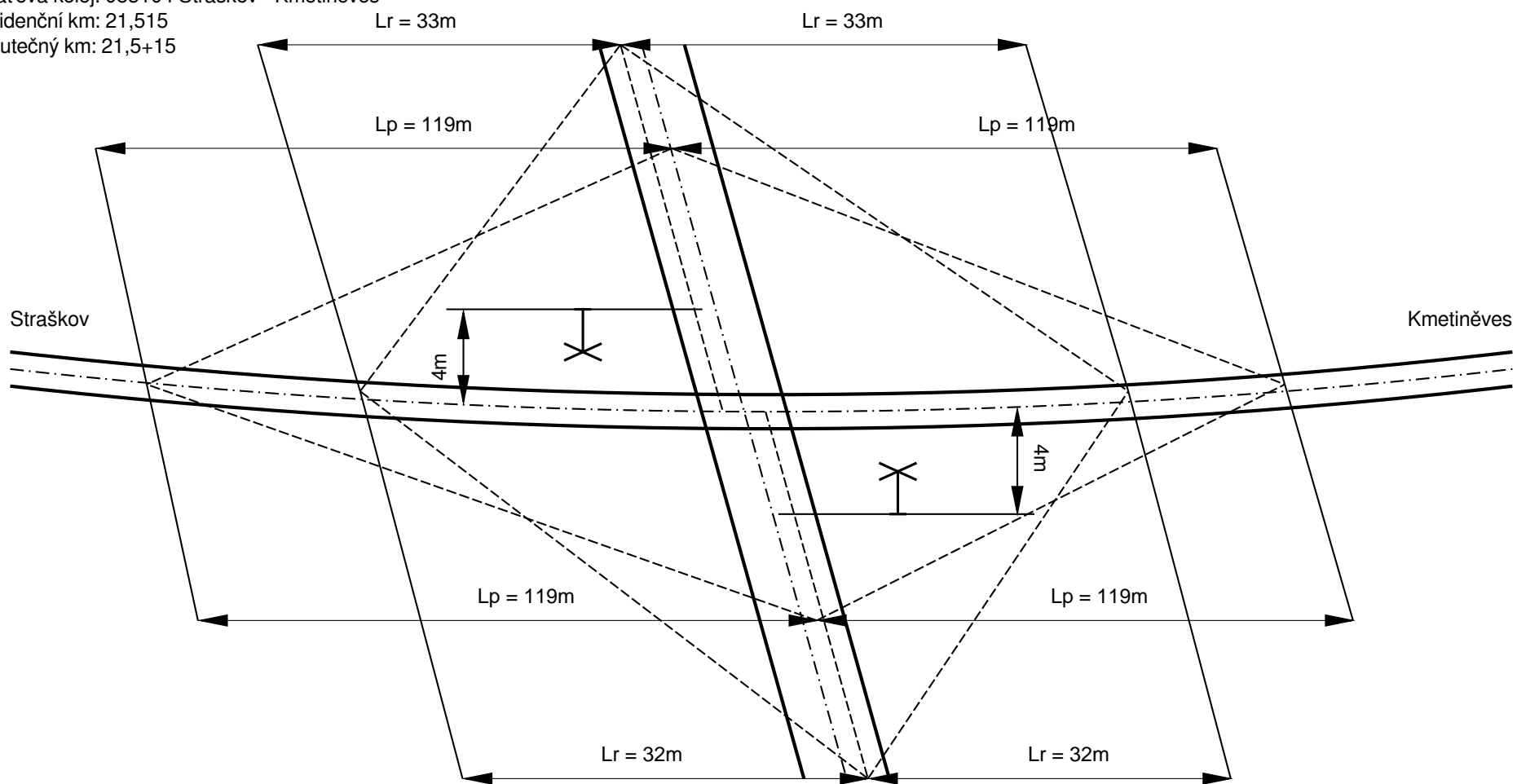
Železniční přejezd na trati: Straškov (mimo) - Zlonice (mimo)

Traťová kolej: 085104 Straškov - Kmetiněves

Evidenční km: 21,515

Skutečný km: 21,5+15

Úhel křížení 60°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Roudnice-Zlonice		
Číslo trati dle TTP:	530C		
Evidenční km:	21,515		
Skutečný km:	21,5+15		
TÚ:	0851	Název TÚ:	Straškov (mimo) - Zlonice (mimo)
DÚ:	04	Název DÚ:	Straškov - Kmetiněves
Počet kolejí na přejez:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	66699 - OŘ Praha	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1900
Správa tratí:	66698 - ST Praha záp, - DP Sever	Datum posl. význ. opr.:	11.10.2014
Traťový okresek:	66652	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P2560
Kraj:	Středočeský kraj		
Okres:	Kladno		
Obec:			
Katastrální území:	Černuc		
Místní název přejezdu:	U zastávky Černuc		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	240/II. - silnice II.třídy		
Správce komunikace:	KSÚSSK Kladno - 70		
Silniční kilometr přejezdu:	27,74	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Směr (odkud - kam):	Velvary-Roudnice	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	6m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	3%		
Intenzita silniční dopravy:	222 voz./h – padesátirázová intenzita dopravy		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejez. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 35 m		Dz = 35 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 33 m	Lp = 119 m	Lr = 32 m	Lp = 119 m
- od konce trati *	Lr = 33 m	Lp = 119 m	Lr = 32 m	Lp = 119 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lr = 33 m	Lp = 119 m	Lr = 32 m	Lp = 119 m
- od konce trati *	Lr = 33 m	Lp = 119 m	Lr = 32 m	Lp = 119 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 12' 09.27407" E	50° 18' 40.64226" N
S-JTSK:	X: 1016205	Y: 754843

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Roudnice-Zlonice		
Číslo trati podle TTP:	530C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0851	Název TÚ:	Straškov (mimo) - Zlonice (mimo)
DÚ:	04	Název DÚ:	Straškov - Kmetiněves

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	4
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	20 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	20 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	21,265 km	Vzdálenost od přejezdu:	250 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	21,730 km	Vzdálenost od přejezdu:	215 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	21,840 km	Vzdálenost od přejezdu:	325 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	21,380 km	Vzdálenost od přejezdu:	135 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	21,380 km	Vzdálenost od přejezdu:	135 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	21,740 km	Vzdálenost od přejezdu:	225 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	676

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-3,8‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	21,5 km +15 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,77 m	Datum vložení:	11.10.2014
Šířka přejezdu:	9 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	8880	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:	ARMOVNA OTOVICE		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.