



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**
JEŘÁBKOVÁ 4, 602 00 BRNO

DOŠLO DNE: 10. 05. 2017

832/12

✓
34

Číslo jednací.: KHSJM 22000/2017/BO/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 09841/2017
Č. j. odesílatele: 10178/17; 10219/17

Vyřizuje: Ing. Veronika Jurečková
Tel.: 545 113 015, 778 706 406
Email: veronika.jureckova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26
611 36 BRNO
ID datové schránky: tfy5bmb

V Brně dne 5. května 2017

Šlapanice, k. ú. Šlapanice u Brna – „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“, dokumentace pro potřeby stavebního řízení – závazné stanovisko

Na základě podání Ing. Jiřího Moláka, jednatele společnosti SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 611 36 Brno (IČO: 449 60 417), zplnomocněné stavebníkem stavby, kterou je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (IČO: 709 94 234), Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc – organizační jednotka, ze dne 22. 02. 2017 a 01. 03. 2017 posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“), jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 258/2000 Sb.“) a § 4 odst. (2) písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 183/2006 Sb.“) dokumentaci pro potřeby územního řízení stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“, k.ú. Šlapanice u Brna, Šlapanice.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS JmK pro vydání rozhodnutí podle zákona č. 183/2006 Sb. toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Se stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“, která je umístěna na pozemcích v k.ú. Šlapanice u Brna, se

s o u h l a s í .

V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. váže KHS JmK vyslovený souhlas na splnění těchto podmínek:

1. KHS JmK požaduje uvedení stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“ do zkušebního provozu, který bude uložen stavebním povolením. Před uvedením stavby do užívání bude na KHS JmK dokladováno měřením hluku z dopravy na rekonstruovaném úseku železniční trati č. 340 Brno – Kyjov – Veselí nad Moravou, a to traťového úseku Brno-Slatina – Šlapanice (úsek v km 6,090 – 11,280) včetně provozu nové zastávky „Šlapanice“, že je u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů staveb (objekty k bydlení, rodinné domy apod.) zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory, chráněné venkovní prostory staveb a chráněné vnitřní prostory staveb, pro denní a noční dobu.
2. Před uvedením stavby do trvalého užívání bude na KHS JmK dokladováno měřením hluku, že z provozu předmětné stavby za maximálního provozního výkonu všech stacionárních zdrojů hluku (rozhlasové zařízení v železničních zastávkách, trafostanice, klimatizace, VZT apod.) je u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů staveb (objekty k bydlení, rodinné domy

apod.) zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro denní a noční dobu.

3. Před uvedením stavby do trvalého užívání bude doloženo trvalé a reálné zajištění provozních podmínek, při kterých bylo prokázáno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní i vnitřní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro denní a noční dobu.
4. Na základě znalosti konkrétních zhotovitelů a dodavatelů stavby, jejich strojního vybavení a technologických postupů bude na KHS JmK před zahájením stavby předložen plán organizace výstavby a návrh takových technologických a organizačních opatření pro období výstavby (použití méně hlučných technologií, používání mobilních zástěn, organizační opatření – časové omezení prováděných hlučných prací, vyloučení souběhu hlučných stavebních mechanismů apod.), aby bylo zajištěno u nejexponovanějších chráněných venkovních prostorů staveb (objekty k bydlení, rodinné domy apod.) nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění:

Předloženou dokumentaci pro potřeby stavebního řízení stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“ zpracovala společnost SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno v dubnu 2015, zakázka číslo: 16028-02-0718, archivní číslo: 2017230001.

Předpokládaný termín zahájení je v 01/2018 a dokončení v 12/2018. Po ukončení stavby se předpokládá zkušební provoz v délce 6 měsíců. Realizace stavby se předpokládá po etapách při vyloučení nejdříve sudé skupiny kolejí a následně liché skupiny kolejí

KHS JmK vydala k oznámení záměru „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice, zastávka Šlapanice-Brněnská Pole“, k.ú. Slatina, k.ú. Tuřany, okres Brno-město a k.ú. Šlapanice u Brna, okres Brno-venkov dne 11. 08. 2014 pod č.j.: KHSJM 34001/2014/BM/HOK (sp.zn.: S-KHSJM 33481/2014) souhlasné vyjádření v rámci zjišťovacího řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také zákon č. 100/2001 Sb.). Ze závěru zjišťovacího řízení (vydán dne 29. 08. 2014, č.j.: JMK 86670/2014, sp.zn.: S-JMK 86670/2014 OŽP/Bra) vyplývá, že záměr nebude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb.

Dále KHS JmK vydala k předmětné stavbě dne 26. 02. 2016 pod č.j.: KHSJM 06898/2016/BM/HOK (sp.zn.: S-KHSJM 50114/2015) souhlasné závazné stanovisko pro potřeby územního řízení. Územní rozhodnutí vydal Městský úřad Šlapanice pod č.j.: OV-ČJ/63335-15/ZEM (nabytí právní moci 17. 08. 2016).

Předložená dokumentace řeší rekonstrukci části železniční trati č. 340 Brno – Kyjov – Veselí nad Moravou, a to traťového úseku Brno-Slatina – Šlapanice (úsek v km 6,090 – 11,280), dále částečnou rekonstrukci stávající železniční stanice (dále také „žst.“) Šlapanice a výstavbu nové zastávky Šlapanice (v DUR označeno jako „žst. Šlapanice-Brněnská Pole“).

Jedná se o dvoukolejnou elektrizovanou celostátní trať, stavba leží na trati TENT-T.

Cílem stavby je zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 80 km/h až na 115 km/h, zlepšení jízdního komfortu pro cestující, zajištění vyšší bezpečnosti železničního provozu, zajištění třídy zatížitelnosti D2 a dosažení průjezdného profilu UIC Z-GC. V rámci stavby se odstraní nevyhovující stavebně-technický stav železničního svršku a spodku, nástupiště u VB, trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Stávající mostní objekty budou sanovány. Dojde k výstavbě nového podchodu v nově budované zastávce „Šlapanice“.

Stavba zasahuje do katastrálního území Šlapanice u Brna. Nachází se v mezistaničním úseku Brno-Slatina – Šlapanice v extravilánu a v obvodu železniční stanice Šlapanice v intravilánu obce.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

D – Technologická část

D.1 – Zabezpečovací zařízení (D.1.1 – Staniční zabezpečovací zařízení, D.1.2 – Traťové zabezpečovací zařízení).

D.2 – Sdělovací zařízení (D.2.1 – Kabelizace a přenosové systémy, D.2.2 – Vnitřní sdělovací zařízení, D.2.3 – Informační zařízení-rozhlas, informační a kamerový systém).

D.2.3 – Informační zařízení-rozhlas, informační a kamerový systém

PS 02-14-02 zast. Šlapanice-Brněnská Pole, rozhlasové zařízení: v nově budované zast. Šlapanice bude zřízeno rozhlasové zařízení, které zabezpečí ozvučení nástupišť. Bude zde instalována nová rozhlasová ústředna (RÚ) v IP provedení se zesilovačem o výkonu 200 W. Ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti v nově budovaném technologickém domku (TD). K domku budou připojeny nové venkovní reproduktory umístěné na osvětlovacích stožárech na 1. a 2. krajním nástupišti.

PS 03-14-07 žst. Šlapanice, rozhlasové zařízení: ve stávající žst. Šlapanice bude vybudováno nové rozhlasové zařízení v IP provedení, které zabezpečí ozvučení vnitřních i venkovních prostor stanice. Bude instalována nová rozhlasová ústředna (RÚ) v IP provedení se zesilovačem o výkonu 300 W, která bude umístěna do nové sdělovací místnosti v nové budově SZZ. Reprodukory na nástupišti budou v počtu 8 ks s přepínatelným výkonem 6,10, 15 W.

D.3 – Silnoproudá technologie (D.3.1 – Dispečerská řídicí technika, D.3.7 – Provozní rozvod silnoprodu, D.3.8 – Napájení zab. a sděl. zař. z TV, D.3.9 – Dálková diagnostika TSŽDC).

D.3.8 – Napájení zab. a sděl. zař. z TV

PS 03-13-01 žst. Šlapanice, trafostanice 25/04 kV pro EOv: v žst. Šlapanice budou na obou zhlavích instalovány kioskové trafostanice TREOV1 a TREOV2 v provedení TOVM-1 vybavené olejovým hermetizovaným transformátorem 60 kVA, 25/0,46kV, 50 Hz napájené z trakčního vedení. TREOV1 bude umístěna v km cca 10,884 v prostoru blažovického zhlaví, TREOV2 bude umístěna v km cca 10,152 v prostoru brněnského zhlaví.

PS 03-13-02 žst. Šlapanice, trafostanice 25/04 kV pro zab. zař.: cca v km 10,484 bude pro potřeby napájení zabezpečovacího zařízení umístěna kiosková trafostanice TR-ZZ v provedení TOV-M 1x100 vybavená olejovým hermetizovaným transformátorem 100 kVA, 25/0,4kV, 50 Hz napájené z trakčního vedení.

PS 03-13-03 žst. Šlapanice, rekonstrukce trafostanice 25/04 kV.: v žst. Šlapanice bude rekonstruována stávající příhradová trafostanice 22/0,4kV pro napájení zab. zař. a stanice. V rámci tohoto PS bude provedena demontáž výstroje stávající trafostanice, tj. pojistek vn, propoje vn mezi pojistkovými spodky vn a transformátorem, transformátoru 22/0,4kV 100kVA, rozvaděče nn, kompenzačního rozvaděče a svodových trubek. Na stanici bude instalován nový olejový transformátor 22/0,4kV o výkonu 250 kVA.

E – Stavební část část

E.1 – Inženýrské objekty

E.1.1 – Kolejový svršek a spodek

Kolejové úpravy se týkají dvoukolejné trati elektrizované střídavou proudovou soustavou 25kV/50Hz. Traťová třída zatížení je C3, rychlost 80 km/h. Stávající svršek je tvaru S49 na pražcích SB3 a SB4. Rychlost po rekonstrukci je následující:

km 7,760-9,343: rychlost – 115 km/hod (V100), 115 km/hod (V130).

km 9,343-9,914: rychlost – 80 km/hod (V100), 85 km/hod (V130).

km 9,914-10,966: rychlost – 85 km/hod (V100), 90 km/hod (V130).

SO 02-16-01 t.ú. Brno-Slatina – Šlapanice, železniční spodek

Jsou navrženy 2 typy konstrukce pražcového podloží – typ 2.1 a typ 6.2. Je navržena uvolněná pláň tělesa železničního spodku ve sklonu 5%. Odvodnění zemní pláň tělesa je řešeno do odpařovacích a zpevněných příkopů TZZ5, trativodů a příkopových prefabrikovaných zídek UCH a UCB. Železniční přejezdy v km 8,528 a 9,608 jsou odvodněny trativodem. Nová zastávka „Šlapanice“ bude odvodněna souběžným trativodem a zaústěna do potrubí a následně příkopových prefabrikátů UCH.

SO 03-16-01 žst. Šlapanice, železniční spodek

Objekt začíná v koleji č. 1 v km 9,913601 na konci přechodnice, v koleji č. 2 rovněž na konci přechodnice v km 9,928 a končí v obou kolejích v km 10,966 zaústěním trativodu do stávající šachty S1, resp. Š5. Součástí objektu je i demolice budovy skladu u k.č. 1 v km 10,300.

SO 02-17-01 t.ú. Brno-Slatina – Šlapanice, železniční svršek

Rekonstrukce začíná v km 8,125. Konec stavebního objektu pro kolej č. 1 je situován v km 9,914 a pro kolej č. 2 v km 9,934. Náplní tohoto objektu je zřízení kolejového roštu včetně kolejového lože. Celková délka rekonstrukce činí pro kolej č. 1 1789 m a pro kolej č. 2 1809 m. Výškově koleje kopírují současný stav, v oblasti přejezdu v km 9,608 v oblouku s vysokým převýšením jsou koleje navrženy v různé niveletě.

SO 03-17-01 žst. Šlapanice, železniční svršek

Rekonstrukce svršku začíná v koleji č. 1 v km 9,913601 na konci přechodnice, v koleji č. 2 rovněž na konci přechodnice v km 9,928324 a končí v kolejích v km 10,966. Směrová a výšková úprava zasahuje ještě do navazujícího oblouku do km 11,080 v koleji 1 a do km 11,122 v koleji 2. Svršek v hlavních kolejích bude tvaru 60E2, v ostatních kolejích 49E1.

E.1.2 – Nástupiště

SO 02-16-02 zast. Šlapanice-Brněnská Pole, nástupiště

Jsou nově navržena 2 krajní nástupiště délky 170 m. Konstrukce nástupiště bude typu Sudop s konzolovými deskami 230, na které bude navazovat zámková dlažba tl. 0,08 m ukončená obrubou. Šířka nástupišť je 3,1 m. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje bude 1,67 m, výška nad TK 550 mm.

SO 03-16-02 žst. Šlapanice, nástupiště

Ve stanici je namísto stávajících úrovnových nástupišť navrženo jedno vnější nástupiště u k.č. 4a. Jedná se o vnější nástupiště s přímým přístupem od výpravní budovy a z komunikace v přednádraží s délkou nástupiště 170 m. Výška nástupištní hrany je 550 mm nad TK., bude tvořena betonovými prefabrikáty typu „L“. Základní šířka nástupiště je 3,00 m, u výpravní budovy je zpevněná plocha rozšířena až k lici budovy podél nástupiště a jsou zachovány všechny stávající vstupy.

E.1.3 – Železniční přejezdy

V rámci jednotlivých objektů budou rekonstruovány 2 železniční přejezdy: SO 02-17-0 Železniční přejezd v km 8,528; SO 02-17-03 Železniční přejezd v km 9,608.

E.1.4 – Mosty, propustky a zdi

SO 02-19-01 až SO 02-19-03, SO 03-19-01: je navržena rekonstrukce propustků v km 8,511, km 9,290, km 9,658, km 10,273.

E.1.5 – Ostatní inženýrské objekty (E.1.5.1 – Přeložky sdělovacích zařízení, E.1.5.2 – Přeložky silnoproudých zařízení; E.1.5.3 – Náhradní výsadby a vegetační úpravy).

E.1.6 – Potrubní vedení

E.1.8 – Pozemní komunikace

E.1.9 – Kabelovody, kolektory

E.1.10 – Protihlukové objekty

SO 03-33-01 žst. Šlapanice, PHS

V dokumentaci DUR byly na základě hlukové studie stanoveny parametry (délka, výška, typ, poloha) dvou protihlukových stěn PHS1 a PHS2, které měli chránit před hlukovou zátěží 2 objekty na ulici Nádražní (č.p. 358/170 a č.p. 356/176).

Po aktualizaci hlukové studie v rámci dokumentace DSP vyplývá následující: původně navrženou PHS1 není nutno realizovat a po dokončení stavby bude provedeno měření hluku, na základě kterého budou provedeny příp. individuální protihluková opatření (výměna oken, instalace VZT apod.). PHS2 se ruší – po poradě konané dne 09. 11. 2016 bylo domluveno se zástupcem SBBH OŘ Brno, že souhlasí s demolicí objektu č.p. 356 (dle KN vlastníkem je SŽDC, s.o.), který je v současné době v havarijním stavu a současný nájemník je již vypovězen. Na základě toho nebude realizována PHS2.

E.2 – Pozemní stavební objekty

SO 02-15-01 zast. Šlapanice-Brněnská Pole, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

V zastávce bude vybudován nový podchod a schodiště. Podchod pro cestující bude nad rampami zastřešen ocelovou montovanou typovou konstrukcí. Zastřešení podchodu je tvořeno ocelovými sloupky nesoucími ocelové příhradové vazníky. Zastřešení podchodu je v jednostranném příčném sklonu a v jednostranném podélném sklonu. Zastřešení schodiště je protaženo a vytváří přístřešek pro cestující, je tvořeno trapézovým plechem 35/0,75. Zastřešení bude vybaveno umělým osvětlením, informačním systémem, orientačním systémem, lavičkami a odpadkovými koši v rámci jiných SO.

SO 02-15-02 zast. Šlapanice-Brněnská Pole, technologický domek

Pro umístění sdělovacího a silnoproudého zařízení je navržen technologický domek, který bude situován vedle nově vybudovaného přístupového chodníku k nástupišti. Jedná se o přízemní prefabrikovaný objekt se sedlovou střechou, kabelovým prostorem o rozměru 3,7 x 2,62 x 4,415 m. Krytina bude plechová, vstupní dveře hliníkové. Objekt bude vybaven elektroinstalací, el. vytápěním, hromosvodem. Větrán bude přirozeně.

SO 03-15-01 žst. Šlapanice, budova SZZ

Jedná se o novou budovu SST v žst. Šlapanice, která je situována v zatravněné ploše cca 9 m od výpravní budovy směrem na Blažovice. Jedná se o přízemní prefabrikovaný objekt s plochou střechou, kabelovým prostorem půdorysných rozměrů 16,50 x 5,78 m. Výška včetně kabelového prostoru je 4,33 m. Objekt bude vybaven elektroinstalací, el. vytápěním, hromosvodem. Ve všech místnostech bude klimatizace, která bude součástí technologické části. Objekt nebude napojen na vodovod a ani splaškovou kanalizaci, dešťové vody budou svedeny do vsaku v rámci SO 03-24-01.

Součástí objektu jsou i úpravy povrchů včetně nového sádkartonového podhledu ve vedle stojící výpravní budově.

SO 03-15-02 žst. Šlapanice, garáž a sklad pro MUV

V žst. Šlapanice bude umístěn samostatně stojící objekt pro umístění motorového univerzálního vozidla pro údržbu kolejí. V garáži je umístěno kolejové zarážedlo na kusé koleje. Součástí objektu je přidružený sklad. Objekt bude vybaven vnitřní elektroinstalací, elektricky ovládanými vraty, otopnými tělesy pro temperaci, hromosvodem. Na objektu bude umístěno venkovní osvětlení. Ve skladové části bude umístěno SZ a rozvodná skříň.

SO 03-15-03 žst. Šlapanice, přístřešek pro cestující

Při nástupišti v km 10,819 bude pro ukrytí cestujících zřízen 1 ks jednostranného přístřešku 4,85 x 1,85 m. Jedná se o ocelové lehké přístřešky s plochou střechou s krytinou z poplastovaného plechu a stěnami z bezpečnostního skla.

E.3 – Trakční a energetická zařízení

E.3.1 – Trakční vedení; E.3.4 – Ohřev výměn – EOv; E.3.6 – Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů; E.3.7 – Ukolejnění kovových konstrukcí; E.3.8 – Vnější uzemnění.

HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (část dokumentace B.3.1)

Součástí dokumentace je hluková studie „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Brno-Slatina – Blažovice“, zpracovatel: Ing. Jaromír Cápál, Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, leden 2017, část dokumentace: B.3.5. Na základě požadavku KHS JmK byla hluková studie doplněna a dne 20. 04. 2017 elektronicky zaslána.

Studie hodnotí výpočtem předpokládanou hlukovou zátěž z provozu předmětné stavby v úseku km 8,125 – km 11,060, včetně provozu nové zastávky Šlapanice – Brněnská Pole v km 9,2 – 9,3 na nejexponovanější obytnou zástavbu v dotčené lokalitě po její rekonstrukci (rekonstrukce železničního spodku, svršku, zřízení bezстыkové koleje). Jedná se o obytnou zástavbu města Šlapanice (k.ú. Šlapanice u Brna). Provoz záměru je v denní a noční době. Výpočet byl proveden pro rok 2000, rok 2016 (stávající stav) a pro rok 2025 (výhledový stav).

Intenzity vlakové dopravy v denní a noční době byly získány od Správy železniční dopravní cesty, s.o. Výhledové intenzity jsou stanoveny do roku 2025.

Pro doplnění podkladů a zpřesnění výsledků hlukové studie bylo provedeno přímé akustické měření z provozu železniční dopravy. Jedná se o „Protokol o měření hluku č. 14/01“, zpracovatel Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, Akustická laboratoř, Šumavská 524/31, 602 00

Brno, ze dne 15. 04. 2014. Protokol vyhodnocuje měření hluku z provozu na železniční trati Brno-Slatina – Blažovice v předmětném úseku s ohledem na nejexponovanější obytnou zástavbu. Z naměřených hodnot byly dopočítány celodenní (06,00-22,00) a celonoční (22,00-06,00) ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{Leq,16h}$ a $A_{Leq,8h}$. Nejistota měření byla stanovena $\pm 1,7$ dB.

Byly zvoleny 3 místa měření: M1 (1,8 m od fasády objektu Kobylnická 799/12, Šlapanice, ve výšce 3 m nad terénem), M2 (na hranici pozemku objektu Jiráskova 767/87, Šlapanice, ve vzdálenosti 6 m od osy nejbližší koleje, ve výšce 3 m nad terénem) a M3 (ve vzdálenosti 11 m od objektu Brněnská Pole 1808/1, Šlapanice, ve výšce 3 m nad terénem).

Výsledné hodnoty jsou následující (pro dopadající zvukovou vlnu):

bod M1: $A_{Leq,16h} = 63,4$ dB $\pm 1,7$ dB (denní doba), $A_{Leq,8h} = 60,5$ dB $\pm 1,7$ dB (noční doba).

bod M2: $A_{Leq,16h} = 70,7$ dB $\pm 1,7$ dB (denní doba), $A_{Leq,8h} = 67,4$ dB $\pm 1,7$ dB (noční doba).

bod M3: $A_{Leq,16h} = 47,4$ dB $\pm 1,7$ dB (denní doba), $A_{Leq,8h} = 41,7$ dB $\pm 1,7$ dB (noční doba).

Tyto získané hodnoty nebyly dále hodnoceny a slouží jako doplňující podklad pro hlukovou studii.

Zdroje hluku zahrnuté do výpočtu:

- intenzita dopravy v roce 2000: intenzita dopravy celkem 60 vlaků v denní době, 19 vlaků v noční době, traťová rychlost je 80 km/h;
- stávající stav (2016): železniční doprava – intenzita dopravy celkem 94 vlaků v denní době, 19 vlaků v noční době, traťová rychlost je 80 km/h;
- výhledový stav (rok 2025): železniční doprava – intenzita dopravy celkem 156 vlaků v denní době, 22 vlaků v noční době, v úseku km 8,125 – 9,348 je navržena rychlost 100 km/h, v úseku km 9,348 – 10,966 je navržena rychlost 85-90 km/h.

Ve výpočtech je uvažováno:

- se zastavováním všech osobních vlaků v obou železničních zastávkách města Šlapanice.
- se zjednodušenou dynamikou jízdy vlakových souprav při modelování hlukové zátěže v blízkosti zastávek či úseků se změnou rychlosti.
- u souprav osobní dopravy bylo uvažováno s konstantním zrychlením do $0,5$ m/s² za stávajícího stavu, ve výhledu se zrychlením $0,6$ m/s².
- provoz jednotek s naklápečími skříněmi na této trati v není a ani se ve výhledu nepředpokládá.

Výpočet byl proveden pomocí programu LimA 5.5, nejistota výpočtu je ± 2 dB. Výsledné hodnoty jsou stanoveny pro dopadající zvukovou vlnu.

Bylo stanoveno 15 výpočtových bodů, které se nachází v k.ú. Šlapanice u Brna. Výpočtové body leží v ochranném pásmu dráhy (dále také „OPD“) a mimo OPD:

bod č. 1, č. 2: při ulici Brněnská Pole 1833/10 a 1833/1 – mimo OPD. Tyto body se nachází u nově navržené zastávky „Šlapanice“ (v km 9,2 – 9,3).

bod č. 3: Jungmannova 1722/41 – v OPD.

bod č. 4 – 7: Švehlova 1017/32, 531/35, 601/37, 1063/40 – v OPD.

bod č. 8: Jiráskova 1543/27 – v OPD.

bod č. 9, č. 11, č. 15: Nádražní 927/136, 358/170, 356/176 – v OPD.

bod č. 10: Husova 721/2 – v OPD.

bod č. 12, č. 14: Kobylnická 939/2, 799/12 – v OPD.

bod č. 13: Smetanova 1675/20 – mimo OPD.

Výpočtové body byly umístěny 2 m od fasády obytných objektů, tj. v chráněném venkovním prostoru stavby (dále také „CHVePS“) a ve výškách 1.NP – 5.NP (v závislosti na výšce posuzovaných objektů).

Hygienické limity hluku pro CHVePS stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také „NV č. 272/2011 Sb.“) se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{Leq,T}$ se rovná 50 dB a

korekcí dle přílohy č. 2 NV č. 272/2011 Sb. Pro hluk z dopravy na dráhách se ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní dobu ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Při porovnání hlukových emisí z roku 2000 a 2016 vyplývá, že došlo ke zvýšení hlukové zátěže v denní době v bodech č. 3-15 v rozmezí + 1,0 dB až + 1,4 dB a v noční době ke snížení v rozmezí -0,8 až -1,0 dB. Na základě toho je možné použít korekci na starou hlukovou zátěž, tj. hygienické limity jsou v denní době $L_{Aeq,16h} = 70$ dB, v noční době $L_{Aeq,8h} = 65$ dB. U bodu č. 1 a 2 nelze korekci na starou hlukovou zátěž použít, jedná se o novou obytnou zástavbu ležící mimo OPD, tj. hygienické limity jsou v denní době $L_{Aeq,16h} = 55$ dB, v noční době $L_{Aeq,8h} = 50$ dB.

Bod č. 15 není do vyhodnocení zahrnut, v současné době je objekt k bydlení při ulici Nádražní 356/176, který je v majetku SŽDC, určen k demolici (viz. SO 03-33-01 žst. Šlapanice, PHS).

Z výsledků hlukové studie vyplývá následující předpoklad:

Stávající stav (rok 2016)

- č. 1, 2 (nová výstavba, mimo OPD): v denní době jsou $L_{Aeq,16h}$ v rozmezí 46,4 – 53,8 dB, v noční době $L_{Aeq,8h}$ v rozmezí 43,4 – 50,7 dB.

V denní době je hygienický limit 55 dB nepřekročen, vyjma bodu č. 1 ve výšce 5.NP, kde hygienický limit leží v pásmu nejistoty výpočtu – $L_{Aeq,16h} = 53,8$ dB.

V noční době je hygienický limit 50 dB nepřekročen pouze u bodu č. 2. U bodu č. 1 (ve všech výškách) leží hygienický limit v pásmu nejistoty výpočtu ($L_{Aeq,8h}$ v rozmezí 48,3 – 50,7 dB).

- č. 3 – 14 (stávající zástavba, v OPD, mimo OPD): v denní době jsou $L_{Aeq,16h}$ v rozmezí 50,0 – 70,0 dB, v noční době $L_{Aeq,8h}$ v rozmezí 46,7 – 66,9 dB.

V denní době je hygienický limit 70 dB nepřekročen, vyjma bodu č. 6 (v obou výškách), kde hygienický limit leží v pásmu nejistoty výpočtu ($L_{Aeq,16h}$ v rozmezí 69,9 – 70,0 dB).

V noční době je hygienický limit 65 dB nepřekročen, vyjma bodu č. 6 (v obou výškách) a bodu č. 11, kde hygienický limit leží v pásmu nejistoty výpočtu ($L_{Aeq,8h}$ v rozmezí 64,0 – 66,9 dB).

V ostatních bodech je hygienický limit nepřekročen.

Výhledový stav (rok 2025)

- č. 1, 2 (nová výstavba, mimo OPD): v denní době jsou $L_{Aeq,16h}$ v rozmezí 47,0 – 54,4 dB, v noční době $L_{Aeq,8h}$ v rozmezí 42,6 – 50,0 dB.

V denní době je hygienický limit 55 dB nepřekročen, vyjma bodu č. 1 ve výšce 4.NP a 5.NP, kde hygienický limit leží v pásmu nejistoty výpočtu – $L_{Aeq,16h} = 53,5$ dB, resp. 54,4 dB.

V noční době je hygienický limit 50 dB nepřekročen pouze u bodu č. 2. U bodu č. 1 (ve výškách 3., 4., 5.NP) leží hygienický limit v pásmu nejistoty výpočtu ($L_{Aeq,8h}$ v rozmezí 48,3 – 50,0 dB).

Tyto body se nachází v blízkosti nově navržené zastávky „Šlapanice“. Rekonstrukcí tratě i výstavbou nové zastávky dojde v denní době převážně ke zvýšení hlukové zátěže v rozmezí -0,1 až +1,7 dB, tzn. zvýšení je převážně nehodnotitelné a akusticky nevýznamné (do +0,9 dB), v případě hodnotitelné změny (od +1,0 dB a výše), tak tato změna nevyvolá nadlimitní stav (jedná se převážně o bod č. 2). V noční době ke snížení, a to v rozmezí -1,3 až +0,1 dB. Zpracovatel hlukové studie uvádí, že vybudování nové zastávky znamená podstatné snížení rychlostí osobních vlaků, které v zastávce zastavují, ale také rozjezdy a brždění vlakových souprav. Nové nástupiště s výškou 550 mm nad temenem kolejnice slouží jako nízká protihluková clona.

- č. 3 – 14 (stávající zástavba, v OPD, mimo OPD): v denní době jsou $L_{Aeq,16h}$ v rozmezí 49,6 – 69,1 dB, v noční době jsou $L_{Aeq,8h}$ v rozmezí 45,2 – 64,8 dB.

V denní době je hygienický limit 70 dB nepřekročen, vyjma bodu č. 6 (v obou výškách), kde hygienický limit leží v pásmu nejistoty výpočtu ($L_{Aeq,16h}$ v rozmezí 69,0 – 69,1 dB).

V noční době je hygienický limit 65 dB nepřekročen, vyjma bodu č. 6 (v obou výškách), kde hygienický limit leží v pásmu nejistoty výpočtu ($L_{Aeq,8h}$ v rozmezí 64,6 – 64,8 dB).

V ostatních bodech je hygienický limit nepřekročen.

Rekonstrukcí tratě dojde v denní době ke snížení/zvýšení hlukové zátěže v rozmezí o -1,0 až +0,2 dB, v noční době ke snížení v rozmezí -2,3 až -1,1 dB, zvýšení lze považovat za nehodnotitelné.

I přes provedenou rekonstrukci a snížení hlukové zátěže jsou u výpočtového bodu č. 6 vysoké hladiny hluku ($L_{Aeq,16h}$ do 69,1 dB, $L_{Aeq,8h}$ do 64,8 dB, hygienický limit hluku je v pásmu nejistoty výpočtu).

Výpočtový bod č. 6 se nachází v blízkosti silničního přejezdu. U tohoto objektu nelze ochranu zajistit výstavbou protihlukové stěny, proto je zde navrženo jako protihlukové opatření instalace kolejových absorbérů (bokovnice). Vliv tohoto opatření by se projevil u bodů č. 4 – 7, po instalaci bokovnic jsou výsledné hodnoty v denní době $L_{Aeq,16h}$ v rozmezí 60,3 – 67,7 dB, v noční době $L_{Aeq,8h}$ v rozmezí 56,6 – 63,6 dB, tzn. dojde k dalšímu snížení hlukové zátěže v denní době v rozmezí -1,3 až -2,5 dB, v noční době v rozmezí -1,1 až -1,9 dB, u bodu č. 6 v denní době až o -1,4 dB, v noční době až o -1,1 dB. Zpracovatel hlukové studie uvádí, že po rekonstrukci bude nutné provést měření hluku, které stanoví, zda je možné použít toto opatření nebo bude nutné přistoupit k jinému opatření (např. instalace VZT, výkup objektu apod.).

Z výsledků hlukové studie vyplývá předpoklad, že realizací stavby včetně realizace případných protihlukových opatření dochází z dopravy na železniční trati č. 340 Brno – Veselí nad Moravou v dotčeném úseku u stávající i nové obytné zástavby ke snížení hlukové zátěže a v případě zvýšení hluku, tak toto zvýšení nevyvolá nadlimitní stav. Tento předpoklad bude ověřen měření hluku, kdy v případě, že dojde překročení hygienických limitů hluku, budou provozovatelem dráhy navrženy další či účinnější protihluková opatření (individuální PHO – výměna oken, VZT apod.).

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY (část dokumentace F)

Zahájení stavby se předpokládá 01. 01. 2018, ukončení se předpokládá 31. 01. 2019. Lhůta výstavby je 396 dní. Postupy prací si vynutí nepřetržitě výluky traťových i staničních kolejí. V mezistaničním úseku Blažovice – Šlapanice se předpokládá jednokolejný provoz v souhrnné délce 30 dnů, v mezistaničním úseku Šlapanice – Brno-Slatina se předpokládá jednokolejný provoz v souhrnné délce 229 dnů.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou. Skládková plocha s případnou stanicí recyklace šterkového lože se vzhledem k rozsahu prací na železničním svršku neuvažuje.

Harmonogram prací (8 stavebních postupů):

SP0: Přípravné práce; **SP1:** Vložení výhybek č. 3 a 1 v ŽST Šlapanice; **SP2:** Vložení výhybek č. 2, 4 a 5 v ŽST Šlapanice; **SP3:** Sudá skupina ŽST Šlapanice včetně podjezdu ulice Husova a opěrné zdi u koleje č. 4; **SP4:** Traťová kolej č. 2 Šlapanice – Brno-Slatina, vč. nástupiště zast. Šlapanice-Brněnská Pole u traťové koleje č. 2; **SP5:** Vložení výhybek č. 11, 12 a 13 v ŽST Šlapanice; **SP5.1:** Zkoušení zabezpečovacího zařízení; **SP6:** Vložení výhybek č. 10 a 14 v ŽST Šlapanice; **SP7:** Nová dopravní kolej č. 2 v ŽST Šlapanice, trativod mezi dopravními kolejemi č. 1 a 2; **SP8:** Traťová kolej č. 1 Šlapanice – Brno-Slatina, vč. nástupiště zast. Šlapanice-Brněnská Pole u traťové koleje č. 1. Nové dopravní koleje č. 1 v ŽST Šlapanice, kabelové trasy vně traťové koleje; **SP8.1:** Zkoušení zabezpečovacího zařízení; **SP9:** Dokončovací práce a kolaudace.

Podmínky č. 1 – 4 byly stanoveny v souladu s § 30 zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné skutečnosti v rozporu s právními předpisy na ochranu veřejného zdraví, mohlo být vydáno podmíněně souhlasné závazné stanovisko pro potřeby stavebního řízení předmětné stavby.

odborný rada
Ing. Veronika Jurečková v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální KHS JmK

Rozdělovník:

1. SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 BRNO, ID datové schránky: tfy5bmb
2. KHS JmK - spis

ověřovací doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

ověřuji pod pořadovým číslem **601111_005798**, že tento dokument v listinné podobě, který vznikl převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **8** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 09.05.2017 v 15:25:34. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn. dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči poslednímu zveřejněnému seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 09.05.2017 14:27:07. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **1F A4 1E**, kvalifikovaný certifikát byl vydán akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu (označující osobu) **Magda Konečná, 11783, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně [IČ 71009191]**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Brno 11**

Česká pošta, s.p. dne **09.05.2017**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla: *Šárka Pavlíková*
Šárka Pavlíková

Otisk úředního razítka:



96497226-173071-170509152524

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost kvalifikovaného certifikátu **1F A4 1E**, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění kvalifikovaného certifikátu.

Kontrolu této ověřovací doložky lze provést v centrální evidenci ověřovacích doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.