

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P55 v km 92,515 trati Lužná u Rakovníka - Žatec ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P55 v km 92,515 trati Lužná u Rakovníka - Žatec
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/ 5423530046
Místo stavby:	TU 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo), DU 34 Měcholupy - Trnovany , km 92,515
Kraj:	Ústecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí n. L.
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P55. Jedná se o úrovněvé křížení silnice 22720/III. SUS Louny směr Holedeč - Měcholupy s železniční neelektrizovanou regionální trati Lužná u Rakovníka - Žatec v mezistaničním úseku Měcholupy - Trnovany. Železniční přejezd P55 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Železniční přejezd v ev. km 92,515 bude zabezpečen světelným reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed. 2. Vzhledem k šířce komunikace 5,8 metrů budou umístěny dle ČSN 34 2650 ed.2, čl. 5.3.2.7 pís. c) celé závory.

Upravená stávající vnitřní výstroj PZS bude umístěna do stávajícího zatepleného betonového technologického domku s řízeným temperováním. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a uzamykatelnou mříží. RD PZS bude vybaven PZTS (poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem) kompatibilní se stávajícím PCO provozovaným u SSZT ÚL.

Ovládání přejezdů bude zajištěno automaticky jízdou vlaku a pro volnost přibližovacích úseků budou využity stávající počítače náprav zabezpečovacího zařízení. Čidla počítačů náprav v kolejišti budou přemístěna do nových km poloh (případně doplněna dalšími kompatibilními úseky) s adekvátně prodlouženou závislostní kabelizací. Vzhledem k blízkosti přejezdu P56 bude provedena odpovídající vazební úprava i v jeho technologii včetně úpravy vzájemné vazby – SW JOP v DK ŽST Měcholupy s doplněním ovládání možnosti zavedení dopravního klidu na přejezdu (DKNP).

Pro napájení přejezdu bude využita stávající napájecí přípojka s doložením výpočtu energetické náročnosti a odpovídajícím způsobem budou doplněny (případně vyměněny) akumulátorové baterie s volnou hladinou elektrolytu a řízenými dobíječi. Součástí napájení PZS bude zásuvka pro zapojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie.

Stavební úpravy přejezdu spočívají ve zřízení nové celopryžové přejezdové konstrukce a napojení přejezdové vozovky na stávající stav. Součástí stavby jsou i úpravy na železničním svršku, spodku a odvodnění v nezbytném rozsahu a úpravy terénu. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Silnoproudá zařízení	Úprava napájecí přípojky	ks	1
Stavební část	Přejezdová konstrukce celopryžová	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 9.11.2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P55 v km 92,515 trati Lužná u Rakovníka - Žatec“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Jaroslava Techmanová, M: +420 724 576 123; E: techmanova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 18. listopadu 2020

Jakub

Bazgier

Digitálně podepsal
Jakub Bazgier
Datum: 2020.12.08
10:27:54 +01'00'

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)