ZPŮSOB VÝSTAVBY

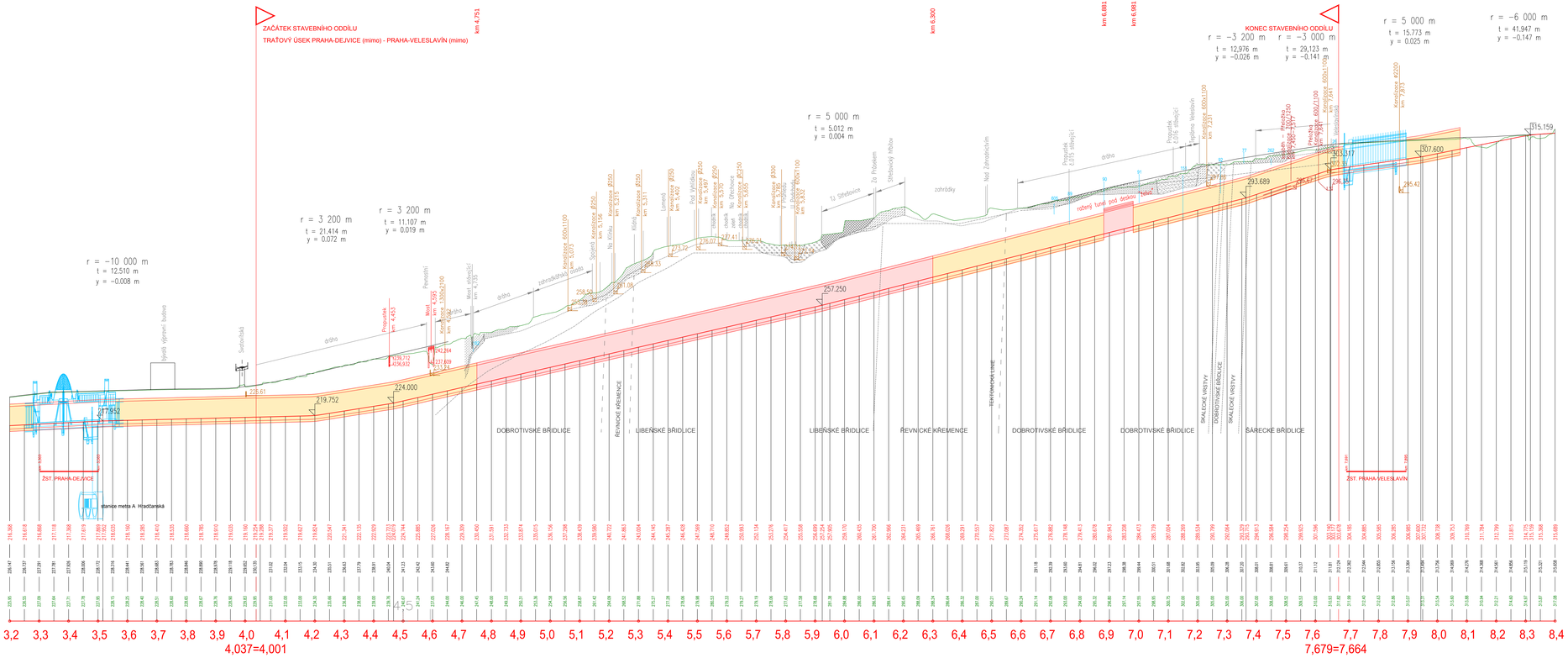
hloubená stanice + hloubený tunel | ražený tunel | hloubený tunel | tunel typ "želva" | hloubený tunel | hloubená stanice + hloubený tunel | povrchový úsek

ZAČÁTEK STAVEBNÍHO ODDÍLU
TRAŤOVÝ ÚSEK PRAHA-DEJVICE (mimo) - PRAHA-VELESLAVÍN (mimo)

KONEC STAVEBNÍHO ODDÍLU

km 4,751 | km 6,300 | km 6,881 | km 6,981

r = −10 000 m, t = 12,510 m, y = −0,008 m
r = 3 200 m, t = 21,414 m, y = 0,072 m
r = 3 200 m, t = 11,107 m, y = 0,019 m
r = 5 000 m, t = 5,012 m, y = 0,004 m
r = −3 200 m, t = 12,976 m, y = −0,026 m
r = −3 000 m, t = 29,123 m, y = −0,141 m
r = 5 000 m, t = 15,773 m, y = 0,025 m
r = −6 000 m, t = 41,947 m, y = −0,147 m


dráha
Pomocná
Most
Most železniční km 5,242
Konečnice 600x1100 km 5,073
Spojná konečnice Ø250 km 5,156
Konečnice Ø250 km 5,316
Konečnice Ø250 km 5,311
Konečnice Ø250 km 5,482
Konečnice Ø250 km 5,497
Konečnice Ø250 km 5,563
Konečnice Ø300 km 5,663
Konečnice Ø300 km 5,832
Konečnice 600x1100 km 5,832
Konečnice Ø250 km 5,963
Konečnice Ø250 km 6,000
Konečnice 600x1100 km 6,000
Konečnice Ø250 km 6,231
Konečnice 600x1100 km 6,231
Konečnice 600x1100 km 6,231
Konečnice Ø250 km 6,250
Konečnice 600x1100 km 6,250
Konečnice Ø250 km 6,250
Pomocná km 4,435
Pomocná km 6,250
Pomocná km 6,250
Pomocná km 6,250