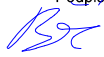



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------------------	---	---

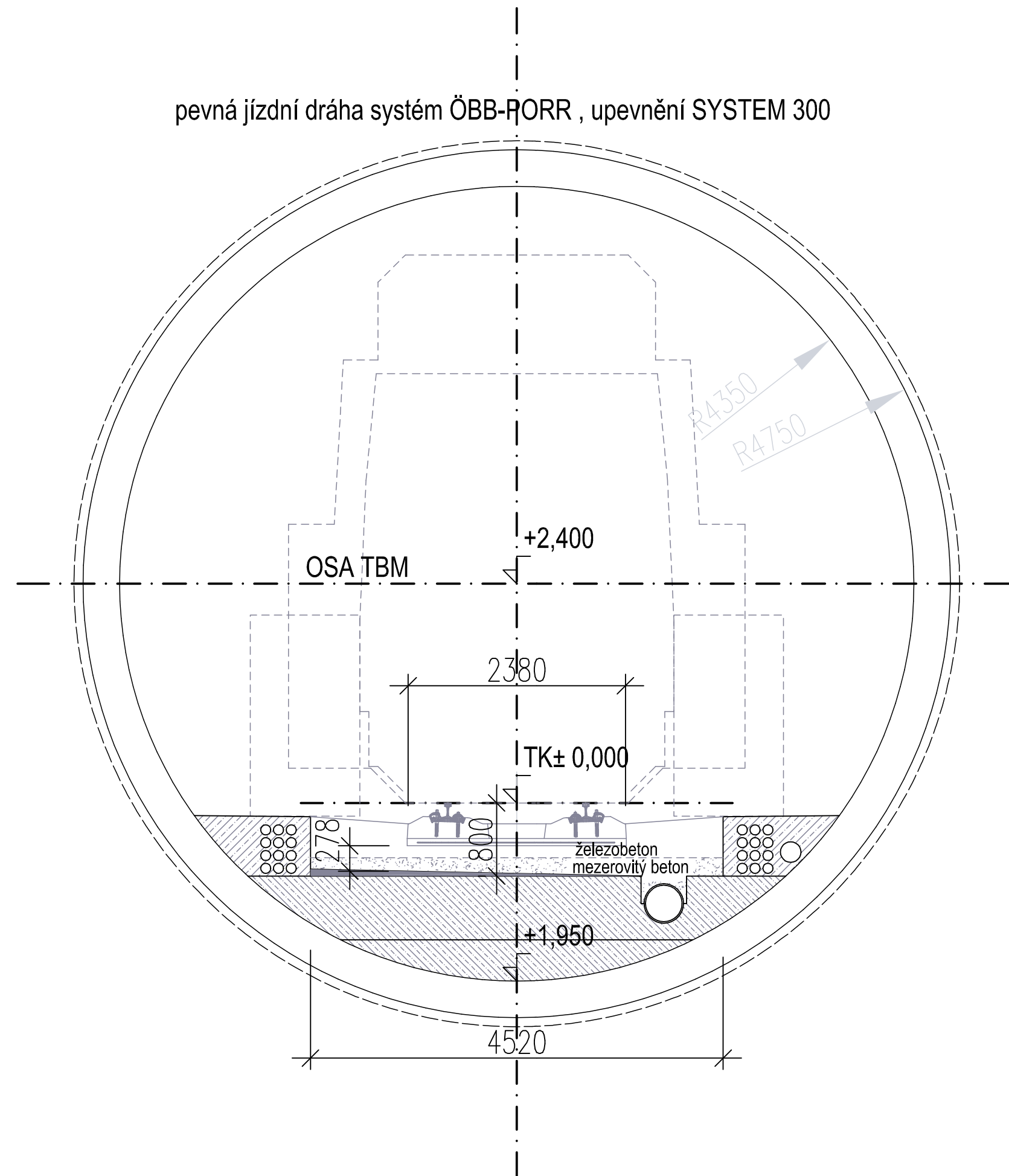
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Bc. Kamil Bednařík		Technicko-ekonomická studie podzemního vedení trati v úseku Praha-Dejvice (mimo) - Praha-Veleslavín (mimo)
tel.: +420 296 154 250		
Stupeň: TECHNICKO-EKONOMICKÁ STUDIE		

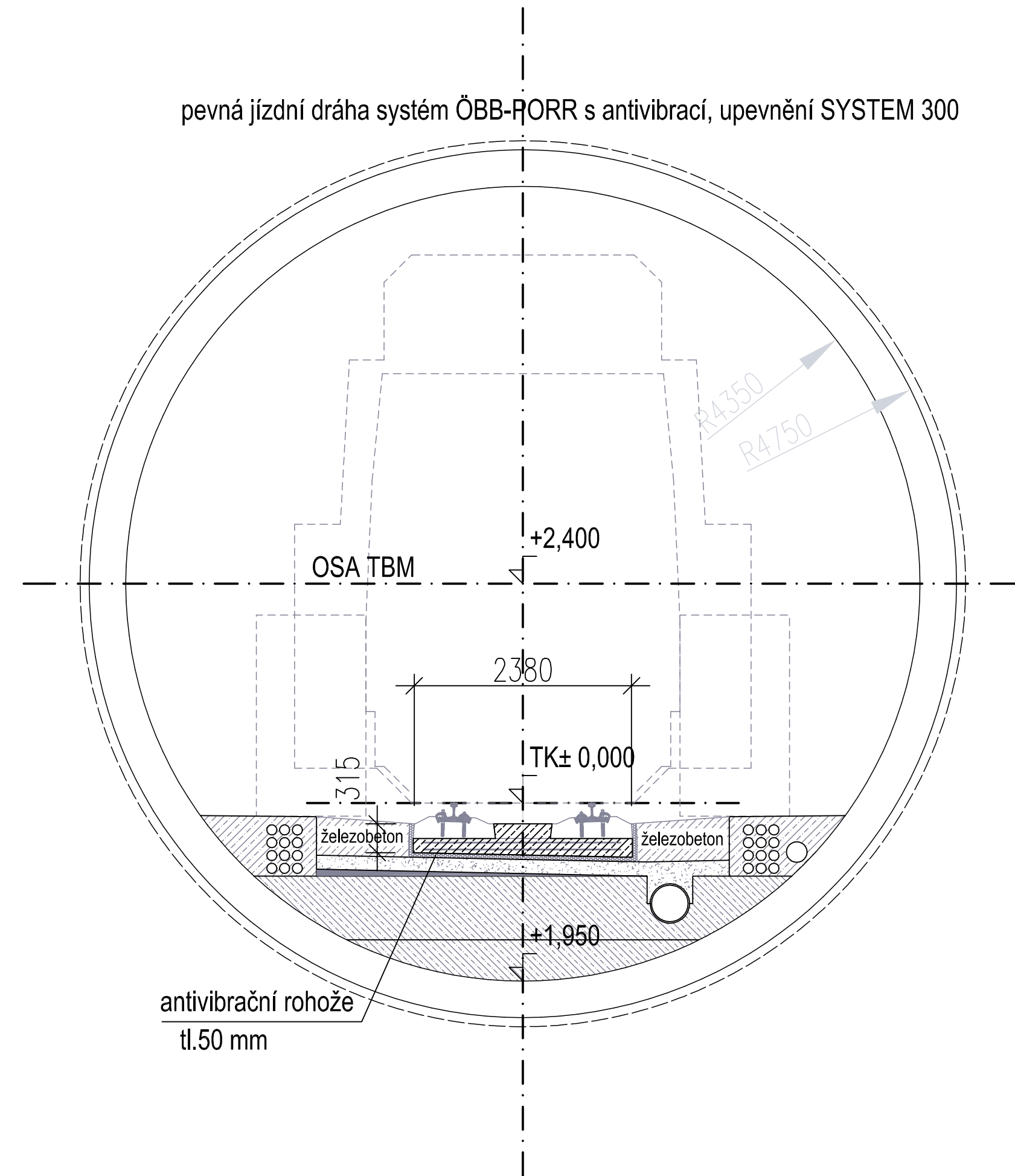
Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 209	Posouzení vlivu podzemního vedení železniční trati na vibrace a bludné proudy - ovlivnění FÚ	
Vedoucí útvaru:		
Ing. Petr ZOBAL		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
Ing. Vladimír Pátek		Vzorové příčné řezy tunelem TBM	
Vypracoval:	Podpis:		
kolektiv			
Skart. znak: V20/2037	Datum: 2/2017		
Počet formátů: 10 x A4	Měřítka: -	IČD: 17 6774 01 00 00 00	Číslo příl.: 6

pevná jízdní dráha systém ÖBB-PÖRR , upevnění SYSTEM 300



pevná jízdní dráha systém ÖBB-PÖRR s antivibrací, upevnění SYSTEM 300



upevnění E14

podložka pod patu
kolejnice Zw 693/150
(plast tl.6 mm)

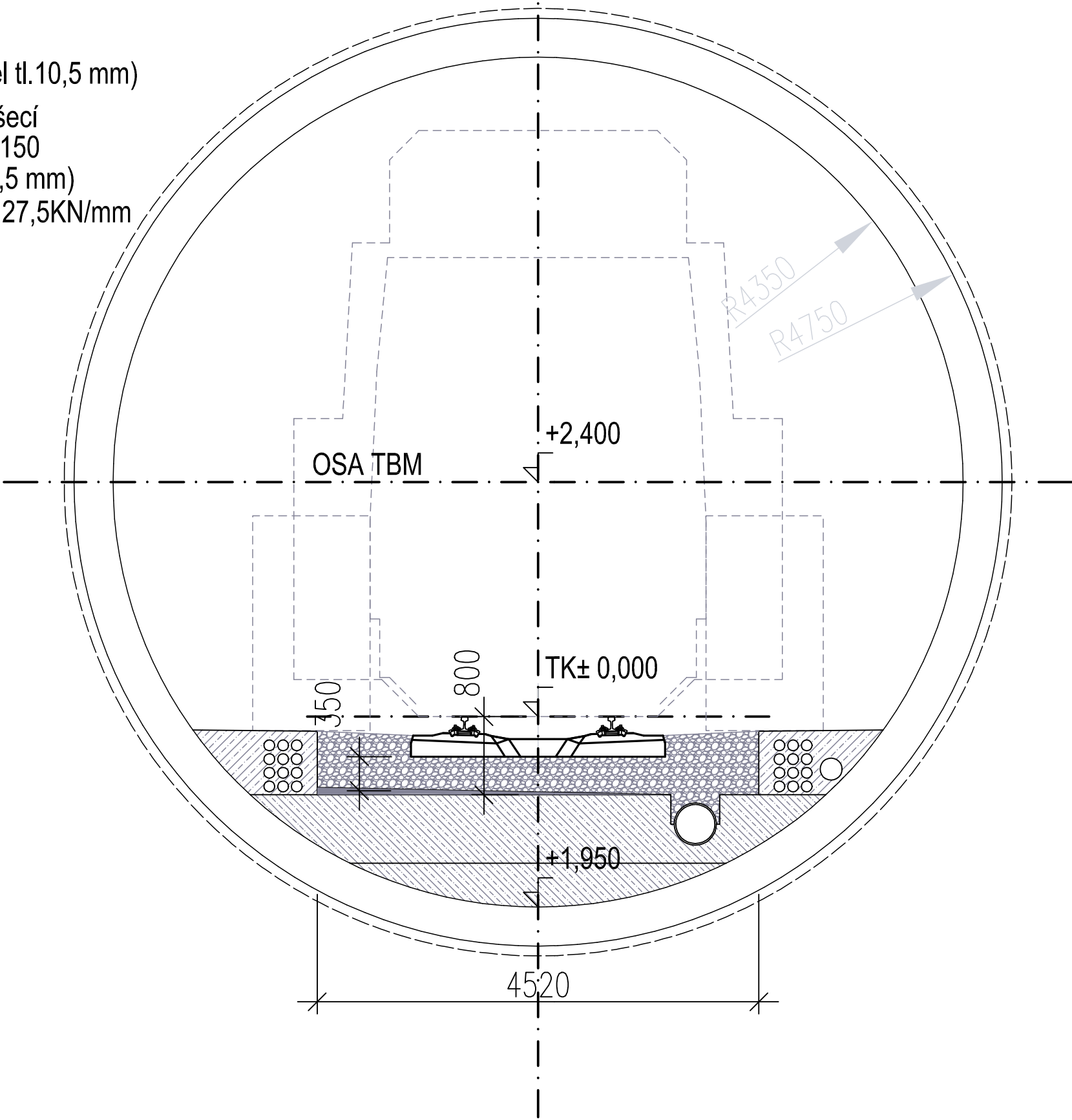
roznášecí deska
Grp E 14/150 (ocel tl.10,5 mm)

podložka pod roznášecí
desku Zwp E 14 NT-150
(elastomer tl.14,5 mm)
statická tuhost 27,5KN/mm

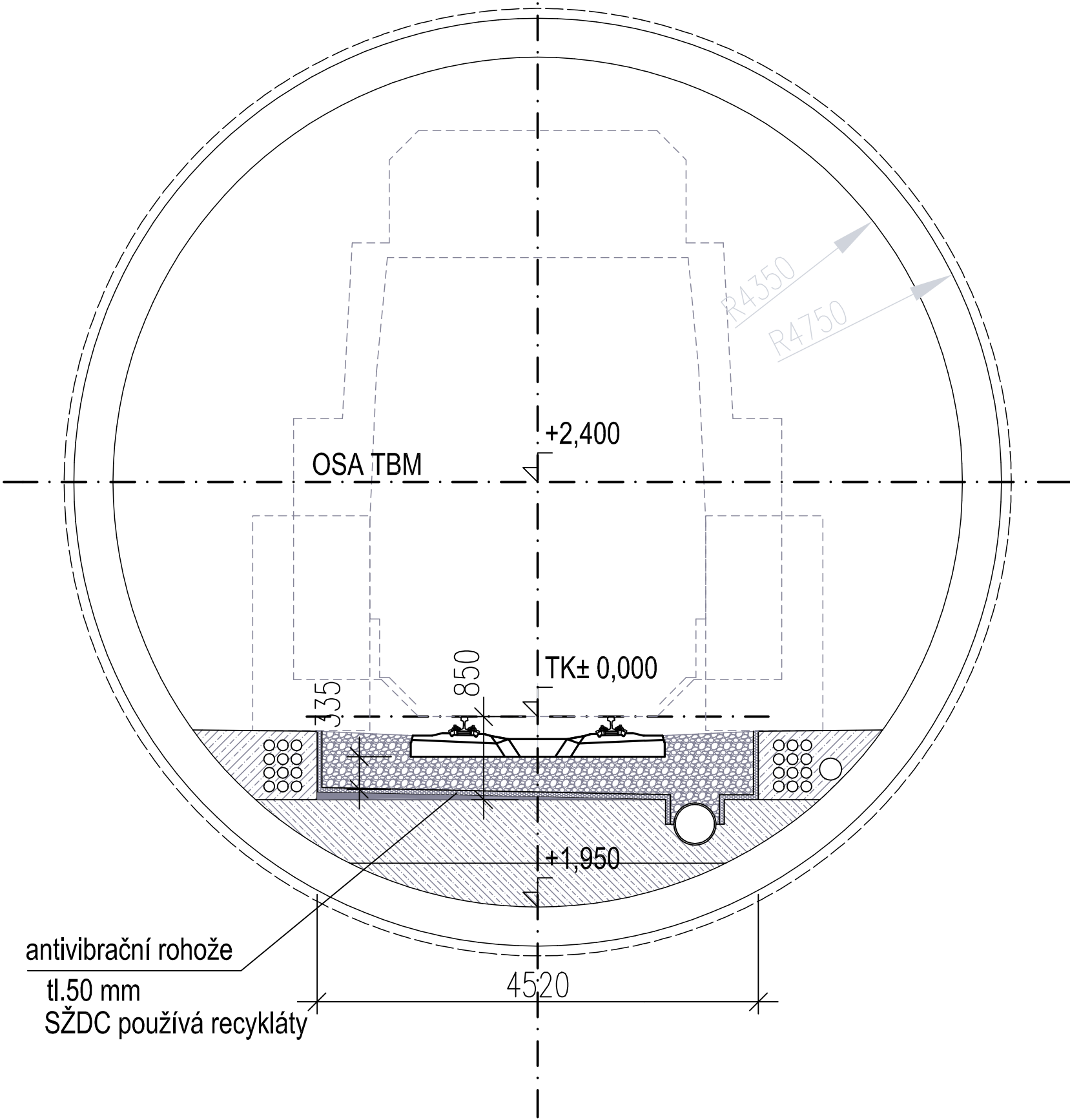
svěrka Skl 14

pražec SB91S

ve štěrkovém loži, pražec SB91S, upevnění E14



ve štěrkovém loži s antivibrací, pražec SB91S, upevnění E14



pryžová podložka
W7 (tl.7 mm)
svěrka Skl 14

prázeček SB91S

ve štěrkovém loži, pražec SB91S, upevnění W14 (klasika)

OSA TBM

+2,400

TK± 0,000

+1,950

4520

R4350

R4750

370

800

The diagram is a technical cross-section of a circular tunnel. It features a central horizontal axis labeled 'OSA TBM'. The tunnel's internal structure includes a track bed ('TK± 0,000') and a reinforcement layer ('W14 (klasika)'). The track bed is shown with a cross-hatched pattern, and the reinforcement layer is indicated by a dashed line. The tunnel's outer boundary is defined by a solid line, and the inner boundary of the track bed is shown with a dashed line. Key dimensions and elevations are provided: a total diameter of 4520, an elevation of +2,400 for the track bed, and an elevation of +1,950 for the reinforcement layer. The track bed has a width of 800 and a height of 370. The reinforcement layer has a radius of R4350 and a thickness of R4750. The drawing is oriented with a vertical centerline and a horizontal centerline.

ve štěrkovém loži s antivibrací, pražec SB91S, upevnění W14 (klasika)

OSA TBM

+2,400

TK± 0,000

+1,950

4520

antivibrační rohože
tl. 50 mm
SŽDC používá recykláty

R4350
R4750

370
850