

NAŠE ZN. 11238/2021-SŽ-GŘ-08
POČ. LISTŮ: 2
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ -
VYŘIZUJE: Bc. David Široký, DiS.
TEL.: x
E-MAIL: x

DATUM: 15. 02. 2021

Věc: Informace k žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 16

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

„Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 12.02.2021 14:30:21, žádost o zvážení úpravy zadávacích podmínek.

Dotaz č. 1

Žádáme zadavatele o zvážení úpravy zadávacích podmínek ve vztahu k licenčním ustanovením ve smlouvě ve smyslu přiloženého návrhu, který dle názoru dodavatele lépe odpovídá zavedené praxi na trhu a umožňuje podání relevantní nabídky s ohledem na nezbytnou ochranu know-how dodavatelů SW a stávajících systémů na vozidlech.

Tazatel konkrétně navrhuje upravit následovně níže uvedený článek:

čl. 8.4 Zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, bude předán do úschovy schovateli na základě samostatně uzavřené smlouvy o úschově na náklady Zhotovitele na datovém nosiči vždy spolu s předáním drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy). Za zdrojový kód software, který byl vytvořen nebo upraven jako součást díla, se nepovažuje firmware ani jiný základní software vlastního zařízení palubní části ETCS, považuje se však za něj případně vytvořené rozhraní mezi vlastním zařízením palubní části ETCS a systémy drážního vozidla. V takovém případě však postačí, pokud Zhotovitel Objednateli předá komentovaný popis rozhraní mezi zařízením palubní části ETCS nebo jinými zařízeními dodávanými Zhotovitelem a drážním vozidlem. Na datovém nosiči dat musí být viditelně označeno „Zdrojový kód“ s označením části modifikace a jeho verze a den předání zdrojového kódu. Předání nosiče dat bude oběma Smluvními stranami potvrzeno v protokolu o kompletním převzetí drážního vozidla vybaveného palubní částí ETCS (IV. milník dle přílohy č. 4 této smlouvy). Smluvní strany se dohodly, že zdrojový kód bude uschován u schovatele alespoň do konce doby uvedené v odst. 6.3 Smlouvy a bude vydán Objednateli z úschovy v případě, že: (i) Zhotovitel nebo dodavatel software zanikne bez právního nástupce; (ii) nabyde právní moci rozhodnutí o tom, že Zhotovitel nebo dodavatel software je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů; (iii) Zhotovitel přestane vykonávat podnikatelskou činnost ve vztahu k předmětu plnění této Smlouvy; nebo (iv) Zhotovitel odmítne provedení úprav zdrojového kódu software za standardních tržních podmínek.

Odpověď č. 1

Zadavatel zvážil žádost účastníka a rozhodl se zadávací podmínky neměnit. Zadavatel svými smluvními podmínkami v této věci sleduje své oprávněné zájmy, které by byly přijetím navrhované úpravy narušeny. Zadavatel řešil dotčenou úpravou nejen riziko, že původní dodavatel v budoucnu nebude schopen či ochoten své původní autorské dílo dál rozvíjet, což je řešeno i v tazateli navrhovaném znění, ale rovněž problematiku tzv. vendor lock in. Zadavatel si tak vyhradil, aby práva k některým druhům potenciálně vznikajících autorských děl umožňovala Zadavateli s dotčenými autorskými díly samostatně nakládat včetně jejich dalšího rozvoje, a to bez jakékoli závislosti na vybraném dodavateli. Zadavatel přitom stanovil své podmínky tak, aby bylo nesporné, že se uvedené netýká např. software zařízení ETCS dodávaný spolu se zařízením jeho výrobcem, jelikož vnímá, že daný požadavek by neodpovídal situaci na trhu.

Závěr

Zadavatel setrval na svých zadávacích podmínkách a ponechává lhůtu pro podání nabídky do 17. 2. 2021 do 9:00 hod.

Doporučuji; Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Miroslav Hollan
vedoucí oddělení mechanizace

Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti