##### Technická specifikace zakázky

**„Oprava trati v úseku Starkoč – Červený Kostelec“**

1. Stávající stav:

Kolej je zřízena jako bezstyková s upevněním kolejnic S49 převážně na betonových pražcích SB6. Pražce z roku 1973 jsou opatřeny dřevěnými hmoždinkami, které vyhnívají a snižují tak držebnost upevňovadel. Kolejnice jsou zejména v obloucích výškově a bočně opotřebené. Štěrkové lože lokálně znečištěné, zvláště pak v km 20,550 – 20,850. V km 19,085; 19,796 a 21,276 se nachází přejezd.

V km 18,963; 18,507; 20,356; 20,613; 21,037; 21,126; 21,784; 22,043; 22,601 se nachází most a v km 19,889; 21,282; 22,806 propustek.

2. Požadované práce:

* zajištění výluky silničního provozu na žel. přejezdech P5452 (km19,795) a P5453 (km 21,275) se zajištěním objížďky uvedených žel. přejezdů,
* 18,908 – 22,955 strojní čištění štěrkového lože
* 18,908 – 22,955 souvislá výměna kolejnic
* lokální výměna 300 ks pražců
* 18,908 – 22,955 doplnění a úprava štěrkového lože
* 18,908 – 22,955 úprava GPK ASP + výběhy do stávajícího stavu
* 18,908 – 22,955 oprava bezstykové koleje dle předpisu S3/2
* 18,915 – 19,070 úprava banketu vl.
* 18,940 likvidace betonového základu vl.
* 18,970 – 19,070 úprava banketu vp.
* 19,085 demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce se štěrkovou výplní a úhelníkem
* 19,090 – 19,300 pročištění stávajícího příkopu vp. + vl.
* 19,300 – 19,500 úprava banketu vp. + vl.
* 19,340 likvidace betonového základu vl.
* 19,540 – 19,600 úprava banketu vp. + vl.
* 19,600 – 19,785 pročištění stávajících příkopů vl. + vp.
* 19,796 demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce, kterou tvoří vnitřní pryžové panely a živičný kryt vně koleje (řez živičného krytu vně koleje provést 3m od osy koleje vl. + vp.).
* 19,800 – 19,830 pročištění stávajících příkopů vp.
* 19,810 – 19,980 úprava banketu vl.
* 19,830 – 19,930 úprava banketu vp.
* 19,930 – 20,285 pročištění stávajících příkopů vp.
* 19,980 – 20,285 pročištění stávajících příkopů. vl.
* 20,285 – 20,450 úprava banketu vp. + vl.
* 20,450 – 20,570 pročištění stávajících příkopů vp. + vl.
* 20,570 – 20,630 úprava banketu vp.
* 20,570 – 20,680 úprava banketu vl.
* 20,630 – 20,980 pročištění stávajících příkopů vp.
* 20,680 – 20,980 pročištění stávajících příkopů vl.
* 20,980 – 21,270 úprava banketu vp. + vl.
* 21,276 demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce, kterou tvoří vnitřní pryžové panely a živičný kryt vně koleje (řez živičného krytu vně koleje provést 4m od osy koleje vl. + vp.)
* 21,285 21,670 pročištění stávajících příkopů vp.
* 21,400 – 21,670 pročištění stávajících příkopů vl.
* 21,670 – 22,100 úprava banketu vp. + vl.
* 22,100 – 22,160 pročištění stávajících příkopů vp.
* 22,100 – 22,600 pročištění stávajících příkopů vl.
* 22,160 – 22,250 úprava banketu vp.
* 22,250 – 22,600 pročištění stávajících příkopů vp.
* 22,615 – 22,880 úprava banketu vp.
* 22,615 – 22,700 úprava banketu vl.
* 22,700 – 22,955 pročištění stávajících příkopů vl.
* 22,880 – 22,955 pročištění stávajících příkopů vp.
* měření GPK
* výměna zajišťovacích značek
* likvidace výzisku starých zaj. značek
* obnova nátěru staničníků
* demontáž, likvidace a uložení výzisku betonových pražců dle předkategorizace
* roztřídění výzisku kolejnic a drobného materiálu dle předkategorizace, převoz a uložení dle dispozic zadavatele
* likvidace výzisku polyetylenových a pryžových podložek
* vytyčení inženýrských sítí + dozory
* nezadatelné práce SSZT,SMT, SEE, Telematika
* projednání s odbornými správami OŘ Hradec Králové a ČD Telematika.
* dokumentace skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení).

3. Materiálové zajištění:

Kolejnice a pražce dodá objednatel. Ostatní potřebný materiál zajistí zhotovitel opravné práce.

4. Přílohy:

* nákresný přehled
* evidenční listy přejezdů