

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice - Planá ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice - Planá
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/ 5323530019
Místo stavby:	Železniční trať č. 184 (dle knižního jízdního řádu) Domažlice – Planá u Mar. Lázní, traťový úsek Havlovice (včetně) (býv.Paseč.mimo) – Tachov (mimo)
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika, s.r.o., Klatovská 100/863,301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“ je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení za účelem zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy na výše uvedeném křížení trati v km 36,756 se silnicí třídy II/197.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“ se nachází na regionální, neelektrifikované, jednokolejné železniční trati Domažlice – Planá.

Přejezd P722 v km 36,756 na trati Domažlice – Planá je zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3SBI typu AŽD 71 s počítači náprav Frauscher AzF a se čtyřmi výstražníky z roku 1996. Indikační a ovládací úseky jsou umístěny v dopravní kanceláři v žst. Bělá nad Radbuzou.

Současný stav přejezdového zabezpečovacího zařízení neumožňuje bezpečný přechod chodců přes přejezd. K přejezdu jsou v současné době vybudovány nové přístupové chodníky, které jsou ukončeny před stávajícími výstražníky.

V rámci stavby dojde k výstavbě čtyř nových výstražníků s jednou světelnou skříní s pozitivní signalizací a s celými závory v místě rekonstruovaného přejezdu P722. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na rozhledové poměry na přejezdu. Světelné skříně budou v plastovém provedení s nerozbitnými optikami.

Přejezd je navržen reléového typu PZS 3ZBI. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích jsou navrženy nové počítače náprav. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. Přijímač zvukové signalizace pro nevidomé bude umístěn na novém výstražníku, který je orientován do centra obce.

Dále pak dojde k výstavbě jednoho nového technologického betonového domku (RD) v blízkosti přejezdu, kde budou umístěna nová technologická zařízení PZS. Nový RD bude zateplený, temperovaný a bude umístěn vedle stávajícího přístřešku zastávky Bělá nad Radbuzou zastávka.

V místě přejezdu se stávající kolej v délce 103,599 m vyřizne a vyjme, v celém rozsahu se železniční svršek nahradí novým, který je navržen z užitých kolejnic S49 na ocelových Y pražcích.

Přejezdová konstrukce rekonstruovaného přejezdu je navržena polymerbetonová, tvořena vnitřními a vnějšími panely s betonovými závěrnými zídkami.

V současné době jsou stávající chodníky ukončeny před přejezdovou konstrukcí a chodci svedeni do prostoru komunikace. V rámci rekonstrukce přejezdové konstrukce je počítáno s propojením chodníku na obou stranách.

Přístup na nástupiště je řešen vybudováním nového chodníku, který bude uložen do chodníkových obrub.

Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající komunikace. Navržený stav kopíruje průběh stávající místní komunikace.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce propustku v evid. km 36,759. a rekonstrukce přípojky NN pro nový technologický domek.

Rozsah stavby: 35,580 – 37,486 km trati Domažlice – Planá u Mar. Lázní

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	1,9
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBI	ks	1
Technologický domek	Technologický domek	ks	1
Stavební část	Přejezdová konstrukce	ks	1
Výstražník se závorou	Výstražník se závorou	ks	4
Napájení	Elektrická přípojka	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace a složek ČD a.s.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 10.12.2018 stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. PK-ŽP/22925/18 ze dne 10.12.2018 (spln zn.: ZN/3519/ŽP/18) o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Dne 12.12.2018 bylo vydáno pod č.j.: PK-ŽP/22935/18 stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje ve smyslu – záměr nemůže mít vliv na předmět ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Ke stavbě bylo vydán souhlas Městského úřadu v Poběžovicích – Odboru výstavby a životního prostředí č.j. 690/18/STAV dne 13.11.2018 podle §15.

Ke stavbě bylo požádáno na Drážním úřadě o stavební povolení dne 8.3.2019.
Ke stavbě bylo vydáno Drážním úřadem stavební povolení dne 19.8.2019 pod č.j. DUCR-43818/19/KI a 5.9.2019 nabylo rozhodnutí právní moci.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace. – Odbor řízení provozu (O11), vyjádření č.j. 1157/2019-SŽDC-GŘ-O11 ze dne 10.1.2019. Připomínky vysvětleny a zapracovány

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 1442/2019-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 9.1.2019. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 890/2019-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 7.1.2019. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace – Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 60268/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 11.12.2018. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 61666/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 19.12.2018.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j. 60277/2018-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 4.1.2019. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, vyjádření č.j. 62/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT ze dne 22.1.2019. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření k vlivu stavby na životní prostředí, bez č.j. ze dne 28.12.2018.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, vyjádření č.j. 092/18-INV k existenci inženýrských sítí ze dne 26. 10. 2018.

ČD a.s. – Odbor investic (O3), vyjádření č.j. 1793/2018-O3 ze dne 1.4.2019

ČD – Telematika, a.s. souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení pod č.j.: 1201816027 ze dne 23.10.2018.

Výzkumný ústav železniční, a.s. stanovisko o ověření č. 1714/8.6/SG/2018/CCT/CS/3184 ze dne 17.12.2018.

Stanovisko projektanta k připomínkám k projektové dokumentaci ze dne 8.3.2019.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice - Planá“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s podmínkami města/kraje.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., Stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová, tel.: +420 725 576 518, E: Krelovcova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 20. listopadu 2020



Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

 Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]