

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá
nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá**

Datum vydání: 20. 1. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.7 Železniční svršek	7
4.8 Železniční spodek.....	8
4.9 Nástupiště.....	8
4.10 Železniční přejezdy	9
4.11 Mosty, propustky a zdi	9
4.12 Orientační systém	9
4.13 Vyzískaný materiál.....	9
4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

ESD Elektronický stavební deník

DK Dopravní kancelář

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá“. Předmětem stavby je rekonstrukce železniční zastávky Bělá nad Radbuzou zastávka. Cílem investiční akce je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu, zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zajištění spolehlivého železničního provozu a splnění požadavků platné legislativy.

Současně bude rekonstruován železniční svršek od km 36,207 do km 36,745. Od km 36,580 do km 36,745 bude rekonstruován železniční svršek i železniční spodek. Bude zřízeno nové osvětlení zastávky a provedena rekonstrukce orientačního systému.

Řešenou stavbu je nutno zkoordinovat s přilehlou a vzájemně probíhající stavbou "Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice - Planá".

Zhotovitel stavby zajistí souhlas u výrobce (dodavatele) Y-pražců s montáží (navazování) přídatného prvku pro montáž) pojistného úhelníku na pražce bez ztráty záruky na pražec.

- 1.1.2 Rozsah Díla „Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá“ je zhotovení stavby dle schválené Projektové dokumentace pro stavební povolení stavby, zpracování RDS a vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, dle JŘ 717 (TTP: 717), dle Prohlášení o dráze č. 106 00 Domažlice odbočná výh.č. 401 – Planá u Mariánských Lázní; TUDU 033122 Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou.
- 1.2.2 Stavba ležící na území Plzeňského kraje, okres Domažlice.
- 1.2.3 Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace, a na pozemcích Města Bělá nad Radbuzou.
- 1.2.4 Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o katastrální území Bělá nad Radbuzou.
- 1.2.5 Obvod stavby (výkopové práce) – cca žkm 36,207 - 36,745.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) „Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá“, zpracovatel EXprojekt, s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací část schvalovacího protokolu projektu Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) ze dne 16. 10. 2020.
- 2.2.2 Územní rozhodnutí č.j.: 92/20/STAV ze dne 6. 5. 2020, které nabylo právní moci 3. 6. 2020.
- 2.2.3 Stavební povolení č.j.: DUCR-71972/20/Ki ze dne 8. 12. 2020, které nabylo právní moci 27. 12. 2020.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“ – stavba SSZ

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Před započítím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.2 Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, silnoproudu, železničního svršku a spodku, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění jednotlivých prací. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam, jelikož nedílnou přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatel v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.4 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi objednatel všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.5 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál protokolárně předá zhotovitel Oblastnímu ředitelství Plzeň.
- 4.1.6 Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Ověření realizace stavby notifikovanou osobou.
- 4.1.7 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b) **Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvoyky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c) **Rozvody plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d) **Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e) **Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f) **Odpadní voda** – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.7.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
 - 4.1.7.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
 - 4.1.7.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
 - 4.1.7.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
 - 4.1.7.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Doplnění VTP/R/14/20 odst.6.4.2: Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.2.2 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), zejména pro:
- a) PS přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
 - b) PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
 - c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 ES prohlášení o ověření subsystému:

- 4.5.1.1 V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplnku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
- 4.5.1.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.1.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.5.1.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.5.1.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.5.1.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 SO 02-06-01 Venkovní osvětlení

- 4.6.1.1 Pro osvětlení nástupiště jsou navrženy svítidla s LED zdroji (dle standardů investora) s neutrální bílou barvou světla (4000 K), které budou osazeny na sklopných stožárech, výšky 6 m. Součástí osvětlovací soustavy bude také svítidlo, osazené pod stropem stávajícího přístřešku. Na navržené typy svítidel byl proveden výpočet osvětlení, který je součástí dokumentace.
- 4.6.1.2 Soustavu osvětlení nástupiště tvoří 4 kusy stožárů VO, které budou v provedení dle standardů investora, výšky 6 m, sklápěcí. Rozvaděč RVO bude osazen vedle nových přípojkových skříní NN (nejsou součástí této stavby) a bude silově připojen do jedné z těchto skříní. V rozvaděči RVO budou osazeny spínací astro-hodiny pro ovládání osvětlení. Dále bude na stožáru SB-04 osazeno pohybové číslo, které bude spínat osvětlovací soustavu při vstupu na nástupiště.

4.7 Železniční svršek

4.7.1 SO 01-17-01 Železniční svršek km 36,207 – km 36,580

- 4.7.1.1 Rekonstrukcí bude odstraněna TOR 30 km/h a zavedena rychlost 55 km/h. Je navržen složený oblouk s převýšením 90 mm v celé délce oblouku.
- 4.7.1.2 V úseku s betonovými pražci proběhne pouze směrová a výšková úprava koleje s navázáním na stávající stav. V úseku koleje s dřevěnými pražci bude provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku. Nový železniční

svršek bude tvořen kolejnicemi tvaru 49 E1 na ocelových Y pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

- 4.7.1.3 V místě přejezdu P721 bude železniční svršek tvořen kolejnicemi tvaru 49 E1 na betonových pražcích SB 8 P s pružným podkladnicovým upevněním „KS“. Stávající kolejové lože bude odstraněno a zřízeno nové. Pláň tělesa železničního spodku bude přehutněna do sklonu 5 % na vnitřní stranu oblouku.
- 4.7.1.4 V místě zářezu bude zřízeno odvodnění oboustranným trativodem v kombinaci s otevřeným příkopem.
- 4.7.1.5 Na mostě bez kolejového lože v km 36,454 bude provedena výměna kolejnic, mostnic a pozednic a podlahových plechů. Podrobnosti viz SO 01-19-01 Úpravy žel. svršku na mostě v km 36.454.

4.7.2 SO 02-17-01 Železniční svršek km 36,580 – km 36,745

- 4.7.2.1 Rekonstrukcí bude odstraněna TOR 30 km/h a zavedena rychlost 55 km/h. Je navržen složený oblouk s převýšením 90 mm v celé délce oblouku.
- 4.7.2.2 V celé délce úseku je navržen železniční svršek s kolejnicemi tvaru 49 E1 na ocelových Y pražcích s bezpodkladnicovým upevněním. Stávající kolejové lože bude odstraněno a zřízeno nové. Pláň tělesa železničního spodku bude přehutněna do sklonu 5 % na vnitřní stranu oblouku. Úpravy železničního spodku jsou řešeny v rámci samostatného stavebního objektu.

4.8 Železniční spodek

4.8.1 SO 02-16-01 Železniční spodek km 36,580 – km 36,745

- 4.8.1.1 Dle výsledků geotechnického průzkumu (příloha B.10.1) byl proveden návrh konstrukce pražcového podloží. U mostu v km 36,576 bude provedena v rámci tohoto stavebního objektu na obou stranách zesílená konstrukce pražcového podloží typu 5. Ve zbylé části úseku bude provedena konstrukce pražcového podloží typu 1, tedy zemní pláň je shodná s plání tělesa železničního spodku.
- 4.8.1.2 V místě zastávky je navrženo odvodnění pomocí levostranné příkopové zídky tvořené J-žlaby velkými. Příkopová zídka bude navázána na jímku navrženou v projektu přejezdu, zaústění do jímky bude odlážděno lomovým kamenem. Příkopová zídka bude vyústěna do stávající příkopu, který je veden u paty náspu.

4.9 Nástupiště

4.9.1 SO 02-16-02 Nástupiště

- 4.9.1.1 Nové nástupiště je navrženo v poloze stávajícího nástupiště. Dle požadavku objednatele dopravy a rozsahu výhledové dopravy bude nové zřízeno s délkou 50 m. Výška nástupištní hrany bude, vzhledem k poloměru směrového oblouku menší než 300 m, 380 mm nad TK. Nástupiště bude tvořeno prefabrikáty tvaru L výšky 1,100 m a konzolovou zalomenou deskou. Zbylá část nástupiště bude dodlážděna betonovou dlažbou. Sklon plochy nástupiště je navržen 2,0 % směrem od koleje. Na nástupišti budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

4.9.2 SO 02-18-01 Přístupový chodník na nástupiště

- 4.9.2.1 Nový přístupový chodník je navržen s navázáním na chodník Města Bělá nad Radbuzou a chodník přecházející přejezdovou konstrukci navržený v rámci navazující stavby přejezdu. Poloha chodníku je navržena souběžně s nástupištěm s následným šikmým odbočením. Přístupový chodník je navržen šířky 2,0 m. Povrch bude tvořen betonovou dlažbou shodnou s

povrchem nástupiště. Podélný sklon chodníku je 7,1 %. Příčný sklon 2,0 % směrem od nástupiště.

4.9.2.2 Pro RDS požaduje Objednatel následující:

- zábradlí dle možností bude zredukováno, v případě realizace bude provedeno barvou antracitová šedá (RAL 7016)
- dlažba s funkcí vodící linie bude probarvená již z výroby
- veškeré sloupy orientačního, informačního systému, veřejného osvětlení či zábradlí budou osazeny mimo pochozí plochu nástupiště a v případě, kdy toto nepůjde provést, bude základ tohoto sloupu zapuštěn pod úroveň dlažby, a pokud to bude proveditelné, bude sloup současně spojen se zábradlím v jedinou konstrukci
- betonové výrobky (zvláště nástupištní prefabrikáty) budou na stavbu dodány nejdříve 30 dní od data výroby z důvodu vyzrání materiálu
- veškeré rozvaděče budou osazeny na jedno místo a opatřeny ochrannou klecí
- před zahájením stavebních prací nechat schválit realizační dokumentaci
- nechat zpracovat a následně předložit výrobní dokumentaci na zábradlí

4.9.2.3 Na základě současných zkušeností s realizací ploch nových nástupišť požaduje Objednatel změnu pochozí plochy, která je uvedena v projektové dokumentaci stavby na dlažbu o těchto parametrech:

- základní rozměr 40 x 40 x 8 cm
- povrch otryskaný ocelovými kuličkami
- hloubková ochrana
- 2 vrstvy trvanlivého laku se zvýrazněním barevnosti povrchu

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 U přejezdu P721 v km 36,288 dojde k rekonstrukci jeho stavební části.

4.11 Mosty, propustky a zdi

4.11.1 U mostů v km 36,341, 36,454 a 36,576 bude rekonstruován železniční svršek.

4.11.2 U mostu v km 36,576 dojde k rozšíření stezky betonovými žlaby.

4.12 Orientační systém

4.12.1 SO 02-15-02 Orientační systém

4.12.1.1 V rámci stavby je navržena kompletní rekonstrukce orientačního systému. Stávající orientační systém bude demontován a nahrazen novým. Ve vzdálenosti 100 m před začátkem a 100 m za koncem nástupiště bude vpravo ve směru jízdy osazena tabule s názvem zastávky. Za nástupištěm bude osazena tabule s názvem zastávky na společných sloupcích s tabulí se směry jízdy vlaku. Na nástupišti budou celkem 3 ks piktogramů „Kouření zakázáno“ (u přístupu a za nástupištěm – na sloupech VO a uvnitř přístřešku – na stěně) a 1 ks piktogramu „Průchod pěší zakázán“ umístěný na zábradlí na konci nástupiště blíže k přejezdu P722. Orientační systém bude zpracován dle Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách včetně Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

4.13 Vyzískaný materiál

4.13.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vyzískaná část šterkového lože

bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Obdobně bude nakládáno s vytěženou zeminou. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.14 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.14.1 V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele (Mgr. Kristýna Zýková, tel.: 608 660 647).
- 4.14.2 Zhotovitel splní všechny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních orgánů ochrany přírody, uvedených v dokladové části.
- 4.14.3 Dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.
- 4.14.4 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijní plán.
- 4.14.5 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých objektů stavební části (SO) v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.14.6 Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V ROV pro rok 2021 je výluka plánována na: **30. 9. 2021 - 14. 10. 2021** pro obě stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“ a „Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice – Planá“, které je nutné koordinovat.
- 5.1.3 Během těchto dní budou provedeny hlavní stavební práce, které si vyžádají přerušení železničního a silničního provozu a zajištění náhradních objízdných tras.
- 5.1.4 **Veškeré práce musí probíhat v koordinaci s pracemi souběžné stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“.** Jedná se zejména o rekonstrukci železničního svršku a spodku v koordinaci se zřízením nového reléového domku a kabelových tras v celé délce úseku.
- 5.1.5 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.6 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

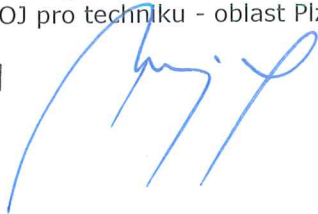
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

Vypracoval: Ing. David Svoboda
Dne: 20. 1. 2021



Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele OJ pro techniku - oblast Plzeň
Dne:

- 3 -02- 2021



 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]