

NAŠE ZN: 16029/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Kli
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš
TEL: 722 819 305
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc 3. 10. 2017

POČ. LISTŮ: 4
POČ. PŘÍLOH: 9
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Věc: Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 28:

Poskytne SŽDC s.o. pozemky (pod vlastní správou) pro zařízení staveniště zhotoviteli
bezplatně?

Odpověď:

**Nemůže zhotoviteli stavby pro zařízení staveniště bezúplatně poskytnout použití pozemků
ve správě SŽDC, s.o.**

Dotaz č. 29:

V rámci stavebních objektů žel. svršku je navrhována montáž koleje z užitého materiálu. Ne
vždy jsou uváděny zdroje tohoto materiálu. Platí tedy, že veškerý užitý svrškový materiál
dodá na stavbu SŽDC s.o., případně bude ze zdrojů vzniklých na stavbě? Pokud nejsou
uváděny v rozpočtech náklady na přepravu užitého materiálu platí, že náklady na přepravu
užitých materiálů jsou na straně SŽDC?

Odpověď:

**SO 06-17-01 – v rámci tohoto SO je částečně uvažováno s montáží užitého materiálu v
úseku č. 1. v délce 25 m, který bude vyžit ze stejného úseku (vyjmout a zpětně vložit
kolejové pole).**

**V úseku č. 2 bylo opraveno užití stávajícího materiálu v délce 108 m na nový materiál.
Soupis prací byl aktualizován.**

**SO 07-17-01 – v rámci tohoto SO je částečně uvažováno s montáží užitého materiálu. V
koleji č. 3 bude užit 25 m (jedno kolejové pole) ze stávající koleje č. 3. (Demontáž a
zpětná montáž). Zbytek bude z nového materiálu.**

SO 08-17-01 – svrškový materiál je uvažován nový

**SO 09-17-01 – v rámci tohoto SO je uvažováno i s montáží užitého materiálu. Užitý
materiál (pouze pražce, je nutné dodat nové svěrky a svěrkové šrouby) bude využit z**

**demontovaného kolejového roštu z úseku km 53,100 – km 54,365 (řeší SO 10-17-01 Nové Město nad Metují – Václavice, železniční svršek). Viz příloha 001 Technická zpráva – kapitola 6.1.12 Konstrukce železničního svršku
SO 10-17-01 – svrškový materiál je uvažován nový**

U SO 08-17-01.1 a SO 08-17-01.2 je montáž koleje (kolejnice, upevňovadla) součástí SO 08-17-01 a je uvažován jako nový. Položky, které jsou součástí SO mostů, jsou uvažovány jako nové a jsou tak vykázány v soupisech prací.

V rámci SO-11-17-01 ŽST Václavice, železniční svršek v položce č. 11 je uvažováno s využitím užitých betonových prahů ze stávající koleje č. 2 v ŽST Václavice. Je nutné dodat nové svěrky a svérkové šrouby - obsaženo v položce č. 11.

V rámci SO-12-17-01; SO 14-17-01 a SO-16-17-01, je uvažováno s novým materiálem železničního svršku.

V rámci SO-13-17-01 - ŽST Náchod, železniční svršek je uvažováno s využitím užitých betonových prahů ze stávající koleje č. 1, 4b a 8 v ŽST Náchod. Je nutné dodat nové svěrky a svérkové šrouby - obsaženo v položce č. 12.

V rámci SO-15-17-01 ŽST Hronov, železniční svršek v položce č. 14 (nově položka č. 502) je uvažováno s využitím užitých betonových prahů ze stávající koleje č. 1 v ŽST Hronov. Je nutné dodat nové svěrky a svérkové šrouby - obsaženo v nové položce č. 502.

Náklady na přepravu je třeba započítat v ceně zhotovitele.

Dotaz č. 30:

Pro stavební objekty železničního svršku budou vyjmenované materiály pro stavbu dodávány SZDC s.o. (nové kolejnice a betonové prahy). Platí, že doprava tohoto materiálu na místo montáže je na straně SZDC s.o.?

Odpověď:

Po dohodě příslušného OŘ a zhotovitele stavby se dovezou materiály, které pro stavbu dodává SZDC s.o. (nové kolejnice a betonové prahy) na místo montážní základny.

Dotaz č. 31:

Ve výkazech výměr železničního spodu je zahrnuto kácení stromů a likvidace křoví (např. SO 12-16-01_Václavice - Náchod, železniční spodek). Jak dodávky těchto prací korespondují s objektem SO 90-34-21_Odstranění mimolesní zeleně? Nedochází zde k duplicitě?

Odpověď:

V rámci SO-12-16-01 a SO 14-16-01 dochází k duplicitě s SO-90-34-21. V soupisech prací SO-12-16-01 a SO-14-16-01 byly zrušeny položky č.5 až č.10, které zahrnují tyto duplicitní položky patřící pod SO-90-34-21.

U SO 11-16-01; SO 13-16-01; SO 15-16-01; SO 16-17-01 byly položky v soupise prací spojené s kácením odstraněny. Kácení je součástí SO 90-34-21.

Dotaz č. 32:

SO 15-17-01_Žst. Hronov, železniční svršek, Položka č. 14 - v 3., 4. a 6. koleji bude dle TZ vkládán užitý materiál. Použitá položka uvádí chybně užitý betonový prázec bezpodkladnicový. Předpokládáme dodávku užitých betonových prážců s podkladnicovým upevněním.

Odpověď:

Položka č. 14 (nově položka č. 502, která vznikla z dotazu č. 29) v SP byla opravena. Budou použity betonové prážce s podkladnicovým upevněním.

Dotaz č. 33:

SO 13-16-01_Žst. Náchod, železniční svršek, Položka č.14 - ve 4. a 9. koleji je v dokumentaci navrženo použití užitého betonového prážce s bezpodkladnicovým upevněním. Jaké budou zdroje tohoto materiálu?

Odpověď:

U SO 13-17-01 byla položka č. 14 v soupisu prací odstraněna a nahrazuje ji nová položka č. 501.

Pro kolej č. 4: - předpoklad je užití betonových prážců z demontovaného materiálu v ŽST Náchod z koleje č.1 - zde je dle úsudku možné použít 212 prážců.

Pro kolej č. 9: - předpoklad je užití betonových prážců z demontovaného materiálu v ŽST Náchod z koleje č.8 je dle úsudku možné použít 137 prážců.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 25. 10. 2017 na den 26. 10. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-021202). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 18.10.2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 26.10.2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 18.10.2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 26.10.2017 v 10:15 hod.

pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevírání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

!359390-MMCZ-KOL-061701-SP-zmena1
!359390-PRO-KOL-111601-SP-zmena1
!359390-PRO-KOL-121601-SP-zmena1
!359390-PRO-KOL-131601-SP-zmena1
!359390-PRO-KOL-131701-SP-zmena1
!359390-PRO-KOL-141601-SP-zmena1
!359390-PRO-KOL-151601-SP-zmena1
!359390-PRO-KOL-151701-SP-zmena3
!359390-PRO-KOL-161701-SP-zmena1

V Praze dne 3. 10. 2017

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 01. 06. 2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace