

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3253/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.“ Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 18

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 60 je zodpovězen v náhradním termínu (+2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 60:

V reakci na odpověď Zadavatele na Dotaz č. 57 uvádíme:

Znovu jsme prověřili veškeré možnosti realizace stavebně montážních prací v rámci „sudé skupiny“ a jako odborně kompetentní dodavatel, s dlouholetou praxí v realizaci rozsáhlých železničních projektů, jsme dospěli k jednoznačnému názoru, že uvedené práce skutečně nelze provést jinou technologií než „z kolejí“. Jsme samozřejmě schopni zajistit logistiku (návozy některých Věcí určených pro Dílo), nejsme však schopni zajistit realizaci některých výrobních procesů v nočních hodinách, a to i s ohledem na podmínky stavebního povolení (stavební činnost/hluk). Jedná se především o těžení materiálu železničního spodku SO 10-11 sudá skupina a SO 10-22 demolice nástupiště č. 3 a souvisejících objektů, kdy se v první fázi jedná o vyvážení značného množství materiálu a pohyb techniky přes zhlaví a následné budování konstrukcí, včetně konstrukcí, jejichž součástí je navážení a doprava sypkých materiálů a souběžné provádění betonáží podkladních vrstev v celé délce SO 10-22 nástupiště č. 3 a stavební úpravy SO 10-40 podchodu v km 467,674 včetně kontinuálních betonáží stěn podchodu dle TKP a požadovaných TP v maximální kvalitě vše v časech výluk plánovaných Zadavatelem. Betonáže nelze s ohledem na dobu zpracovatelnosti provádět „vyčkáváním autodomíchávačů s betonem na příhodný okamžik na přesun do prostoru sudé skupiny ať už plošinovými vozy nebo KOPY a následné vyčkávání, jak se dostat přes zhlaví zpět“. Tyto stavební procesy zjevně nelze provést bez určitých úprav dopravní technologie, které by zajistily, byť omezený, přístup do sudé skupiny i v denních hodinách. Alternativním přístupem do „sudé skupiny“ by mohl být např. stavebním zapaženým/štetovaným nájezdem směrem od řeky Labe přes opěrnou zeď ze stávajícího lodního přístaviště a po stezce (po provedení stavebních úprav - zpevnění a zapanelování) lodní dopravou, které zmiňuje i zadavatel resp. projektant v ZOV. Takovýto rozsah souvisejících úprav je ale nutné zpracovat projektantem a předložit účastníkům ZŘ, neboť se jedná o využití majetku třetích osob a bylo by transparentnější v rámci VŘ tyto práce identifikovat smluvními položkami rozpočtu.

Připomínáme, že Zadavatel zadává tuto zakázku v režimu OP FIDIC Red Book (ve znění ZOP pro stavby Správy železnic) – tj. Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatel. Z uvedeného vyplývá, že je na Zadavateli / Objednateli, aby zajistil prostřednictvím smluvně zajištěných projekčně – inženýrských organizací, že jim

předložený projekt stanoví uchazečům / zhotovitelům takové podmínky, aby realizace stavby mohla proběhnout v souladu s běžnými technologickými postupy.

Dodavatelé – na rozdíl od zakázky zadávané v režimu OP FIDID Yellow Book (Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem) – jsou povinni ve své nabídce stanovit náklady formou jednotkových cen stanovených položek výkazů výměr. Tyto položky jsou po celou dobu realizace zásadní a neměnné. Z uvedeného důvodu musí být Zadávací dokumentace, speciálně její část týkající se projektové dokumentace stavby, v režimu OP FIDIC RED BOOK zpracována tak, aby umožnila dodavateli stanovit optimální náklady spojené s realizací stanovených položek. Pokud pro vytvoření podmínek pro standardní realizaci položek jsou nutné např. úpravy dopravní technologie nebo nové projednání odpovídajícího výlukového rámce, je toto v režimu OP FIDIC RED BOOK odpovědností Zadavatele.

Z Dokladové části Projektové dokumentace je zřejmé, že si Zadavatel v rámci připomínek k předložené projektové dokumentaci uvědomil nedostatek v ZOV a upozornil na něj zpracovatele PD. Zpracovatel PD, části ZOV však místo odstranění uvedeného nedostatku pouze navrhl tento problém přenést k vyřešení Zhotovitelem tím, že dodavatel bude na existenci tohoto problému v projektu ZOV upozorněn! Dodavatel upozorňuje Zadavatele, že tím, že Zadavatel netrval na vyřešení tohoto zásadního problému zpracovatelem PD - ZOV, akceptoval tento návrh zpracovatele PD, část ZOV, uvedl jej v Zadávací dokumentaci a de facto potvrdil v odpovědi na Dotaz uchazeče č. 57, porušuje ustanovení §3 6, odst. 3 zákona č. 134/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek tím, že přenáší odpovědnost za správnost a úplnost zadávacích podmínek na dodavatele.

Upozorňujeme, že následné projednání nutných změn dopravní technologie zhotovitelem a jejich případné odsouhlasení a realizace provozovatelem železniční dopravní cesty vyvolá dodatečné náklady, které v době přípravy nabídky nelze ani v hrubých rysech odhadnout a tím započítat do jednotkových cen.

Konstatujeme, že tím, že Zadavatel akceptuje skutečnost, že zpracovatel PD, část ZOV nevytvořil v rámci předložené PD standardní podmínky pro realizaci stavebně montážních prací v rámci „sudé skupiny“, není vytvořeno standardní a transparentní prostředí pro zpracování nabídky.

Žádáme, aby Zadavatel zásadně změnil část Zadávací dokumentace týkající se ZOV tak, aby umožnil všem účastníkům zpracovat úplné, jednotné a vzájemně porovnatelné nabídky, zajistil tak rovnoprávnou účast všech dodavatelů v zadávacím řízení a nepřípustně nepřenášel odpovědnost za správnost a úplnost zadávacích podmínek na dodavatele.

Odpověď na dotaz č. 60:

Zadavatel opětovně prověřil u zpracovatele projektové dokumentace stavby, Společnosti „SEU + SP_Bezbariérové přístupy žst. Roudnice_P“ (správce společnosti a společník 1 SUDOP EU a.s a společník 2 SUDOP PRAHA a.s.) správnost navrženého postupu organizace výstavby a byla konstatovaná a garantovaná jeho reálnost. Zadavatel proto potvrzuje odpověď na dotaz č. 57 zveřejněnou v rámci Dodatku č. 15 s tím, že účastník tyto podmínky, jasně dané místní situací, zná v okamžiku zpracování nabídky, takže je plně v jeho možnostech je do této nabídky promítnout.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 18 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 pracovní dny je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a odpovídá prodloužení dle ZZVZ § 98 odst. (4).

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

*Datum: 12 / 11 / 2020 nahrazeno: **11 / 03 / 2021** Čas 09:00*

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 12 / 11 / 2020 nahrazeno: **11 / 03 / 2021** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 12. 02. 2021

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)