



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

NAŠE ZN: 15887/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Maj  
VYŘIZUJE: Renáta Majerová  
TEL: 724 932 325  
E-MAIL: Majerova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/ 2. 10. 2017

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Rekonstrukce žst. Jaroměř**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 8:**

**SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek**

Na položce č. 27 (539101) v SP je uvedena ve Výkazu výměr výhybka tvaru 1:9-300, celkem 1 sada žlabového pražce (sestava 1 ks). Výhybka tvaru 1:9-300 obsahuje 2 ks žlabových pražců, proto má být na položce č. 28 (539102) celkem 8 sad žlabových pražců (sestava 2 ks) a položka č. 27 by se měla zrušit. Žádáme zadavatele o kontrolu zmíněných položek a opravu výměr.

**Odpověď k dotazu č. 8:**

*Opravený výkaz výměr v příloze.*

*(položka č. 539102 opravena, položka č. 539101 zrušena)*

*Příloha: SO 11-17-01 SP\_o1.xls*

**Dotaz č. 9:**

**SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek**

SP neobsahuje položku pro Prodloužení kluzné stoličky pro snímač polohy jazyků (snímače zakreslené ve výkresu D.1.1/2.0204), celkem 20 párů. Žádáme zadavatele o doplnění příslušné položky do SP.

**Odpověď k dotazu č. 9:**

*Opravený výkaz výměr v příloze.*

*(položka doplněna)*

*Příloha: SO 11-17-01 SP\_o1.xls*

**Dotaz č. 10:**

**SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek**

SP neobsahuje položku pro Válečkové dotlačovací stoličky – ve vedlejší směru výhybky č. 24, 30 (tvar Obl-j60-1:12-500, v převýšení) a ve vedlejší směru výhybky č. 26, 27, 29 (tvar Obl-j60-1:14-760, v převýšení), celkem 5 ks. Žádáme zadavatele o kontrolu a doplnění položky.

**Odpověď k dotazu č. 10:**

*Opravený výkaz výměr v příloze.*

*(položka doplněna)*

*Příloha: SO 11-17-01 SP\_o1.xls*

**Dotaz č. 11:**

**SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek**

Přechodové kolejnice mezi výh. č. 3 a 5 délky 12,5 m, je dle Kolejového plánu rozdělena na 60E2 4,8 m/49E1 7,7 m. Výhybka č. 3 má 6 ks dlouhých společných pražců, proto navrhujeme změnit poměr stran na 60E2 3,6 m / 49E1 8,9 m, aby byla změna svršku za posledním dlouhým pražcem. Jestli zadavatel souhlasí s návrhem, požadujeme opravu Kolej. plánu.

**Odpověď k dotazu č. 11:**

*Souhlasíme se změnou poměru stran přechodových kolejnic. Opravený kolejový plán bude dodán vítěznému dodavateli po ukončení výběrového řízení. Tato změna nemá vliv na soupis prací.*

**Dotaz č. 12:**

**SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek**

Položky č. 34 – 38 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR .... – cena těchto stoliček je již zahrnuta v ceně výhybek od jejich dodavatele dle jejich podmínek. Žádáme zadavatele o zrušení položek nebo možnost ocenit položky nulou.

**Odpověď k dotazu č. 12:**

*Opravený výkaz výměr v příloze.*

*(položky zrušeny, opraveny techn. specifikace výhybek)*

*Příloha: SO 11-17-01 SP\_o1.xls*

**Dotaz č. 13:**

**SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek**

V TZ str. 50 se uvádí: Nové kolejnice 60 E2 (R260 i 350HT), 49 E1 (R260 i 350HT) a betonové pražce s pružným bezpodkladnicovým upevněním budou zhotoviteli dodány přímo od investora stavby SZDC s.o. prostřednictvím jeho centrálního nákupu od výrobce.

Žádáme zadavatele o:

- Zrušení položek č. 45 a 46 (nebo možnost ocenit položky nulou) z důvodu dodávek nových kolejnic investorem.
- Zrušení položky č. 42 (nebo možnost ocenit položku nulou) z důvodu dodávek nových pražců investorem.
- Informaci o tom, jestli se týká dodávka materiálu (vystrojených beton pražců) investorem i dodávky materiálu (vystrojených beton pražců) s antikorozií úpravou (přejezdy a služební přechod) pro položku č. 82 – ocenit uchazeč nulou? Nebo si má dodavatel sám zajistit dodávku upevňovadel s antikorozií provedením? Jestli ano, žádáme zadavatele o doplnění položky pro výměnu těchto upevňovadel.

**Odpověď k dotazu č. 13:**

*Opravený výkaz výměr v příloze.*

*(a), b) položky zrušeny; c) opravena výměra v pol. č. 543411 a 543412)*

*Příloha: SO 11-17-01 SP\_o1.xls*

**Dotaz č. 14:**

V Zadávací dokumentaci Díl 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Část 2-Pokyny pro dodavatele, bod 8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu písm. c) – specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek požaduje zadavatel:



„zkušenost s řízením realizace (z pozice zhotovitele) alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah celostátních, regionálních či vleček, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 a), b), d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, jejichž součástí byla rekonstrukce nebo výstavba železničního spodku a svršku, o minimálním finančním objemu 149.000.000,- Kč bez DPH (částka 149.000.000,- Kč se vztahuje k hodnotě rekonstrukce nebo výstavby železničního spodku a svršku, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), jež byla dokončena v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;“

U ostatních specialistů uvedených v bodu 8.6 písm. d), e), f), g) a h) požaduje zadavatel zkušenosti s realizací. V podobných veřejných zakázkách vyhlášených zadavatelem SZDC byly rovněž požadované u tohoto specialistu „zkušenosti s realizací“

Domníváme se správně, že daný požadavek byl uveden omylem a proto žádáme zadavatele o úpravu tohoto požadavku následovně:

„zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky – stavby železničních drah, jejímž předmětem byla mj. rekonstrukce nebo výstavba železničního spodku a svršku o minimálním finančním objemu 149 000 000,- Kč bez DPH (částka 149.000.000,- Kč se vztahuje k hodnotě rekonstrukce nebo výstavby železničního spodku a svršku, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), jež byla dokončena v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení.“?

#### **Odpověď k dotazu č. 14:**

*Ano. Požadavek na zkušenost s řízením realizace (z pozice zhotovitele) byl u specialisty (vedoucího prací) na železniční svršek a spodek uveden omylem, zadavatel upravuje Díl 1 Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky Část 2 Pokyny pro dodavatele bod 8.6 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu písm. c) – specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek třetí odrážka následovně:*

- zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah celostátních, regionálních či vleček, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 a), b), d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, jejichž součástí byla rekonstrukce nebo výstavba železničního spodku a svršku, o minimálním finančním objemu **149.000.000,- Kč** bez DPH (částka 149.000.000,- Kč se vztahuje k hodnotě rekonstrukce nebo výstavby železničního spodku a svršku, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), jež byla dokončena v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení;

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 19. 10. 2017 na den 20. 10. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2017-025280). Změny se týkají těchto ustanovení:

#### **Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20. 10. 2017 v 10:00 hod.,

#### **Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 20. 10. 2017 v 10:15 hod.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:** *SO 11-17-01 SP\_o1.xls*

V Praze dne 2. 10. 2017

**Ing. Jarmila Ozimá**  
ředitelka odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2068  
ze dne 01. 06. 2016  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace