

**Oprava mostu v km 104,807 tratě Hrušovany nad Jevišovkou –
Brno-Horní Heršpice**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOS + PDPS

06/2020

Obsah:

A.1	<i>Identifikační údaje</i>	3
A.1.1	<i>Údaje o stavbě</i>	3
A.2.1	<i>Údaje o stavebníkovi</i>	3
A.3.1	<i>Údaje o zpracovateli dokumentace</i>	3
A.2	<i>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení</i>	4
A.3	<i>Seznam vstupních podkladů</i>	4

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	„Oprava mostu v km 104,807 tratě Hrušovany nad Jevišovkou – Brno-Horní Heršpice“
Místo stavby:	Šírá jednokolejná trať, mezistaniční úsek Hrušovany nad Jevišovkou - Miroslav v místě křížení se zpevněnou účelovou komunikací a trvalým vodním tokem, km 104,807
Správce:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
Traťový úsek:	1271 Hrušovany nad Jevišovkou (mimo) - Brno-Horní Heršpice-St. silnice (mimo)
Definiční úsek:	02 Hrušovany nad Jevišovkou – Miroslav
Staničení:	Evidenční km 104,807
Obec:	Dolenice
Katastrální území:	Dolenice [628492]
Okres:	Znojmo
Kraj:	Jihomoravský
Parcelní čísla pozemků:	868/1, 868/2, 868/3
Předmět dokumentace:	Oprava stávajícího mostu
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby (DOS) a Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) (Obsah dokumentace je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., Příloha 3 a Příloha 4)

Podle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, s účinností od 31. srpna 2018, §9 odstavec (2) není zapotřebí stavební povolení ani ohlášení stavby, pokud oprava a údržba je prováděna v ochranném pásmu dráhy. Podle §8 je ochranné pásmo prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svíslou plochou vedenou a) u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje.

A.2.1 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1- Nové Město, IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234 OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno
Zástupce stavebníka:	Ing. Ondřej Müller, email: mullero@szdc.cz , tel.: +420 724 525 695

A.3.1 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčková 4642/5d, 796 01 Prostějov, IČO: 28307453, DIČ: CZ28307453
Zástupce zpracovatele:	Ing. Barbara Zapletalová, email: zapletalova@fprojekt.cz , tel.: +420 775 420 252

Zodpovědný projektant: Ing. Libor Kožík, autorizovaný inženýr v oboru Mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT č. 1006475, email: kozik@fprojekt.cz, tel.: +420 725 881 723

Geodetický podklad pro projekt: HiGeo s.r.o., Křížíkova 3064/68I, 612 00 Brno
Ing. Bohumil Brechta, email: brechta@higeo.cz, tel.: +420 724 013 042

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební část

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů (SO), viz tabulka níže:

Část	Číslo SO	Název SO
D	DOKUMENTACE OBJEKTŮ	
D.2	STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek	
	SO 1271-10-01	Železniční svršek
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi	
	SO 1271-20-01	Železniční most

Dočasné stavby a zařízení

Pro provádění opravy mostního objektu SO 1271-20-01 Železniční most v km 104,807 budou v rámci stavby použity standardní inventární prvky lešení a podpěrných skruží. Jako přístupové komunikace budou využity místní účelové, zpevněné a nezpevnění komunikace.

Po ukončení stavby bude prostor staveniště uveden do původního stavu. Dotčené pozemky budou protokolárně předány a převzaty zpět jejich vlastníky příp. správci.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- [1] Zadávací dokumentace objednatele (součást Smlouvy o dílo)
- [2] Geodetické podklady, zaměření stávajícího stavu, Správa železnic SŽG, 2019
- [3] Protokol o podrobné prohlídce mostu v km 104,807 z roku 2017
- [4] Archivní dokumentace mostu
- [5] Průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v části C Situační výkresy
- [6] Geodetické zaměření – firma HiGeo, 11/2019, viz Dokladová část
- [7] Vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele dokumentace 11/2019
- [8] Záznam ze vstupního jednání 10/2019

V Brně, červen 2020

Ing. Libor Kožík