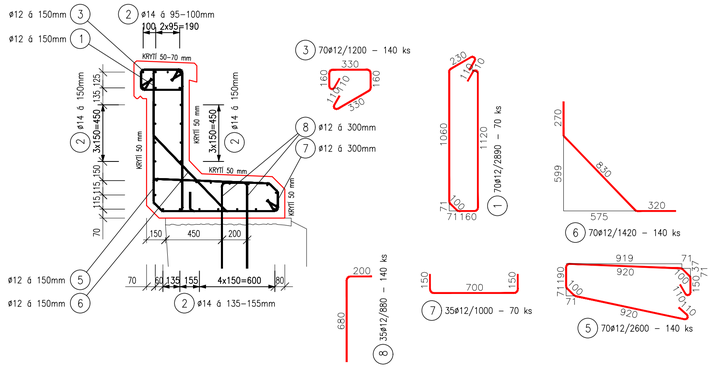
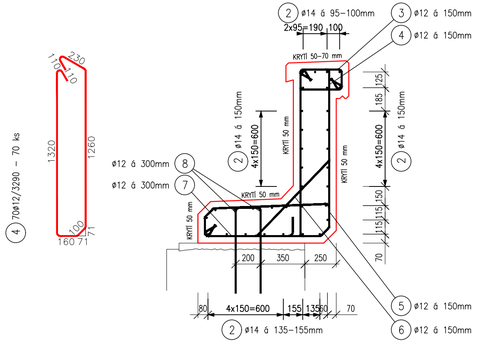
VÝZTUŽ ŘÍMS R1, R2, M 1:25

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ





NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d_r

– U HÁKŮ A SMYČEK D<22 mm, (D>22 mm) MIN. 4D (7D)
– U OHYBŮ 50<t<100 mm MIN. 15D
D – JMENOVITÝ PRŮMĚR OHÝBANÉ VLOŽKY
t – VZDÁLENOST VLOŽKY OD POVRCHU BETONU MĚŘENÁ VE SMĚRU KOLMÉM K ROVINĚ ZAKŘIVENÍ

U HÁKŮ A SMYČEK (t=50 mm):	U OHYBŮ:
– ØR 8 – 32 mm	– 120 mm
– ØR12 – 48 mm	– 180 mm
– ØR14 – 56 mm	– 210 mm
– ØR16 – 64 mm	– 240 mm
– ØR20 – 80 mm	– 300 mm
– ØR25 – 175 mm	– 375 mm

OBJEMY ŽLB. KONSTRUKCÍ

OBJEM ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ V M3

ŘÍMSA R1	7,492
ŘÍMSA R2	8,206

TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo)
DÚ 18 Kamenné Žehrovice – Stochov

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 287 86 793

investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
OŘ Praha

Oprava mostu v km 38,170 trati Praha Bubny – Chomutov

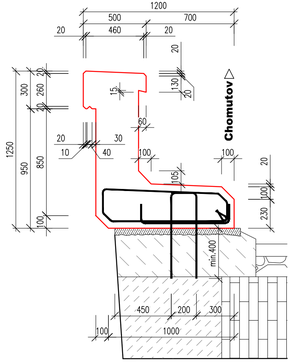
kraj: Středočeský kraj	odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
MÚ/OU: Kačice	odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
stupeň utajení: bez utajení	vypracoval: Ing. Petr Nevěřilmal
datum: 07 2019	kontrolával: Ing. Ivan Šír
zakázkové číslo: 19081	změna číslo: 00
stupeň PD: Projekt	měřítko: M 1:25

TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS

D.2.1.1.10

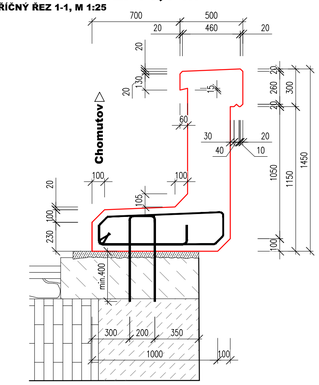
ŘÍMSA R1 DL. 10,5 m

PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1, M 1:25



ŘÍMSA R2 DL. 10,5 m

PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1, M 1:25



TABULKA VÝZTUŽE R1

Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka B500B 12	Délka B500B 14
1	12	2.890	70	202.300	
2	14	10.400	31		322.400
3	12	1.200	70	84.000	
5	12	2.600	70	182.000	
6	12	1.420	70	99.400	
7	12	1.000	35	35.000	
8	12	0.880	70	61.600	
Celková délka				664.300	322.400
Specifická hmotnost				0.888	1.208
Hmotnost [kg]				589.898	389.459
Hmotnost celkem				979.358	

TABULKA VÝZTUŽE R2

Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka B500B 12	Délka B500B 14
2	14	10.400	33		343.200
3	12	1.200	70	84.000	
4	12	3.290	70	230.300	
5	12	2.600	70	182.000	
6	12	1.420	70	99.400	
7	12	1.000	35	35.000	
8	12	0.880	70	61.600	
Celková délka				692.300	343.200
Specifická hmotnost				0.888	1.208
Hmotnost [kg]				614.762	414.586
Hmotnost celkem				1029.348	

TABULKA VÝZTUŽE R1+R2 (CELKOVÁ)

Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka B500B 12	Délka B500B 14
1	12	2.890	70	202.300	
2	14	10.400	64		665.600
3	12	1.200	140	168.000	
4	12	3.290	70	230.300	
5	12	2.600	140	364.000	
6	12	1.420	140	198.800	
7	12	1.000	70	70.000	
8	12	0.880	140	123.200	
Celková délka				1356.600	665.600
Specifická hmotnost				0.888	1.208
Hmotnost [kg]				1204.661	804.045
Hmotnost celkem				2008.706	

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206–1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

BETON ŘÍMSY	C30/37 XC4 XD1 XF2 (XA1)
PODKLADNÍ DESKA SVI	C12/15

OSTATNÍ BETONY:

BETON ODLAŽDĚNÍ	C30/37

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	10 505 (R)

POZNÁMKY:

– MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
– PRUTY STYKUJTE PŘESAHEM, ø12 NA DÉLKU 900 mm, ø14 NA DÉLKU 1050 mm, ø16 NA DÉLKU 1200 mm
– PRO PŘEHLEDNOST VÝKRESU NEJSOU SPONY VŽDY ZAKRESLENY.
– BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
– VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU.