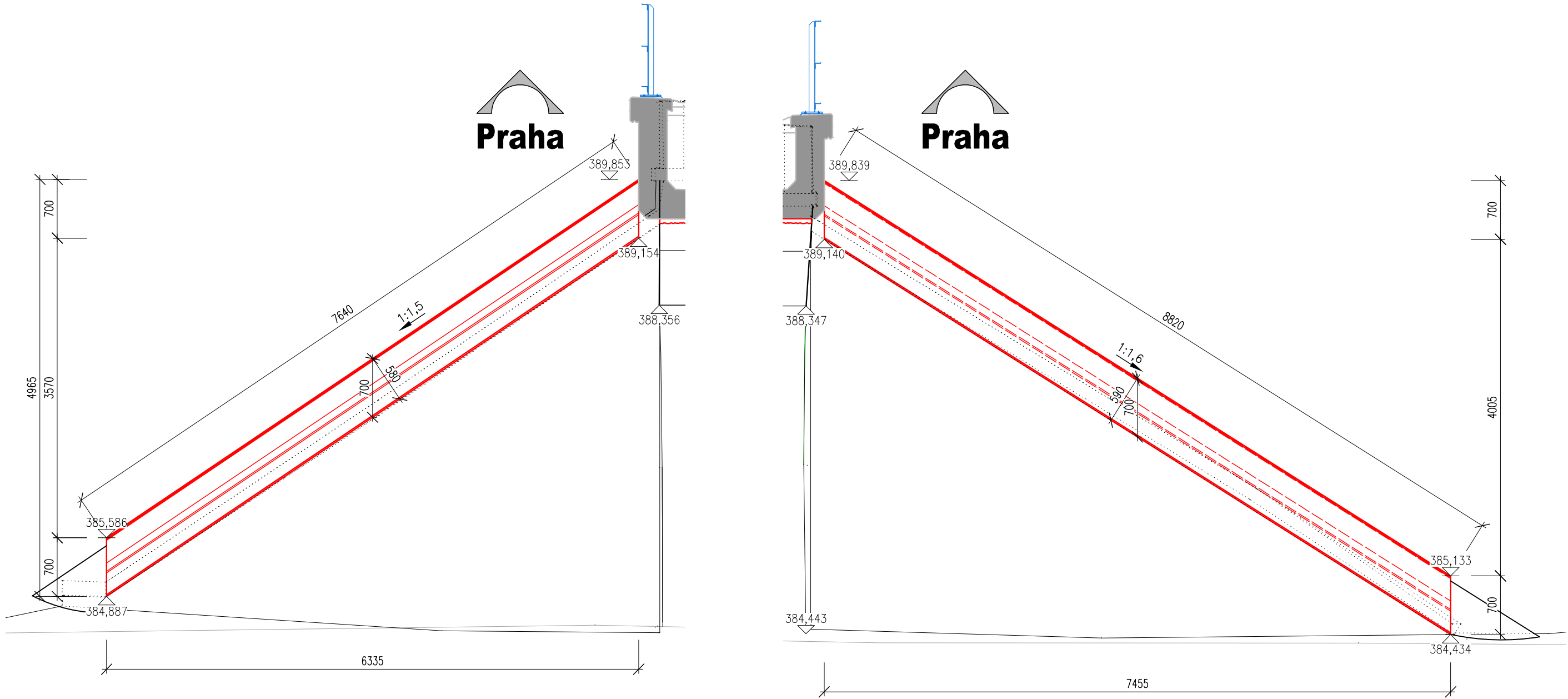
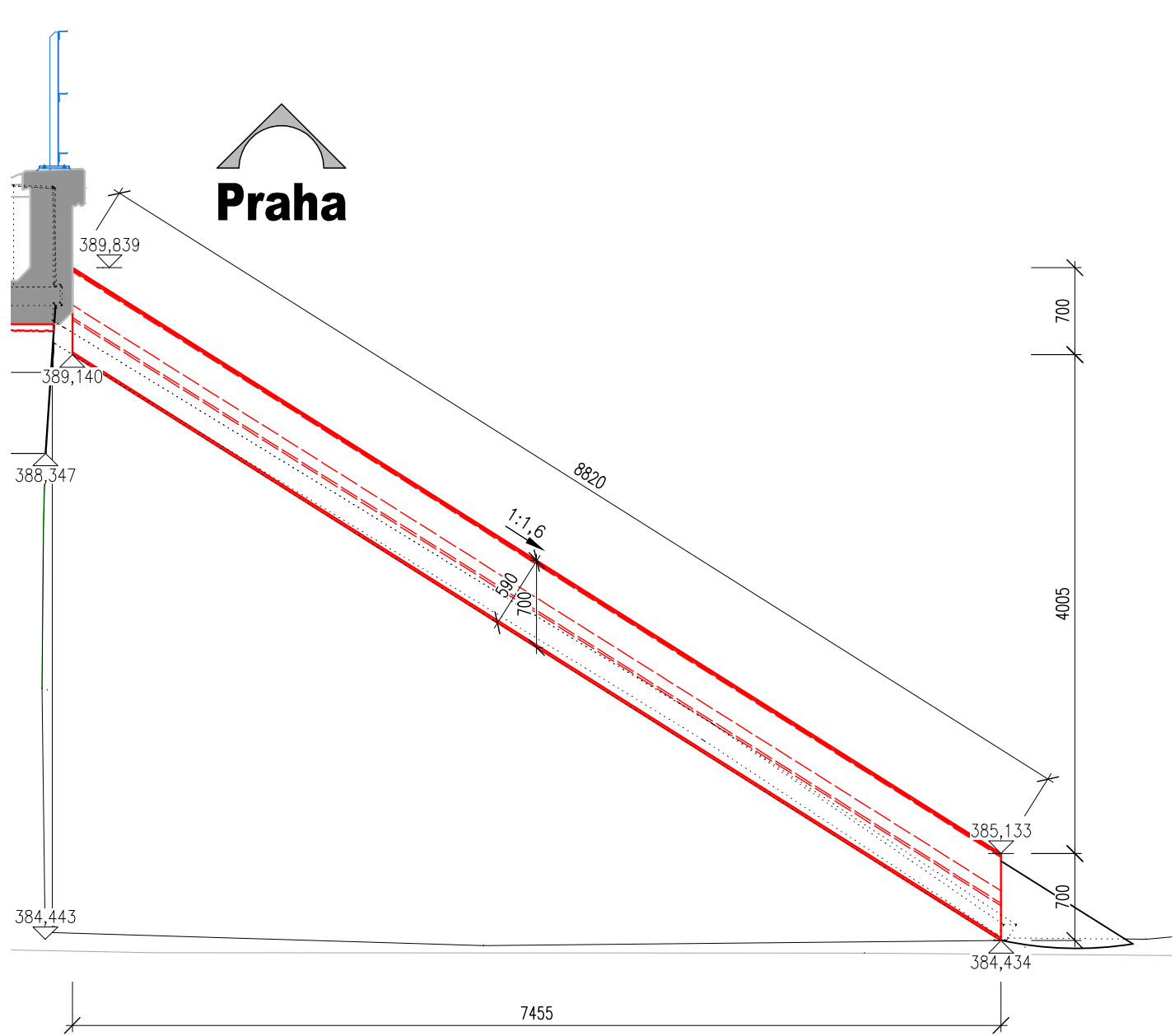


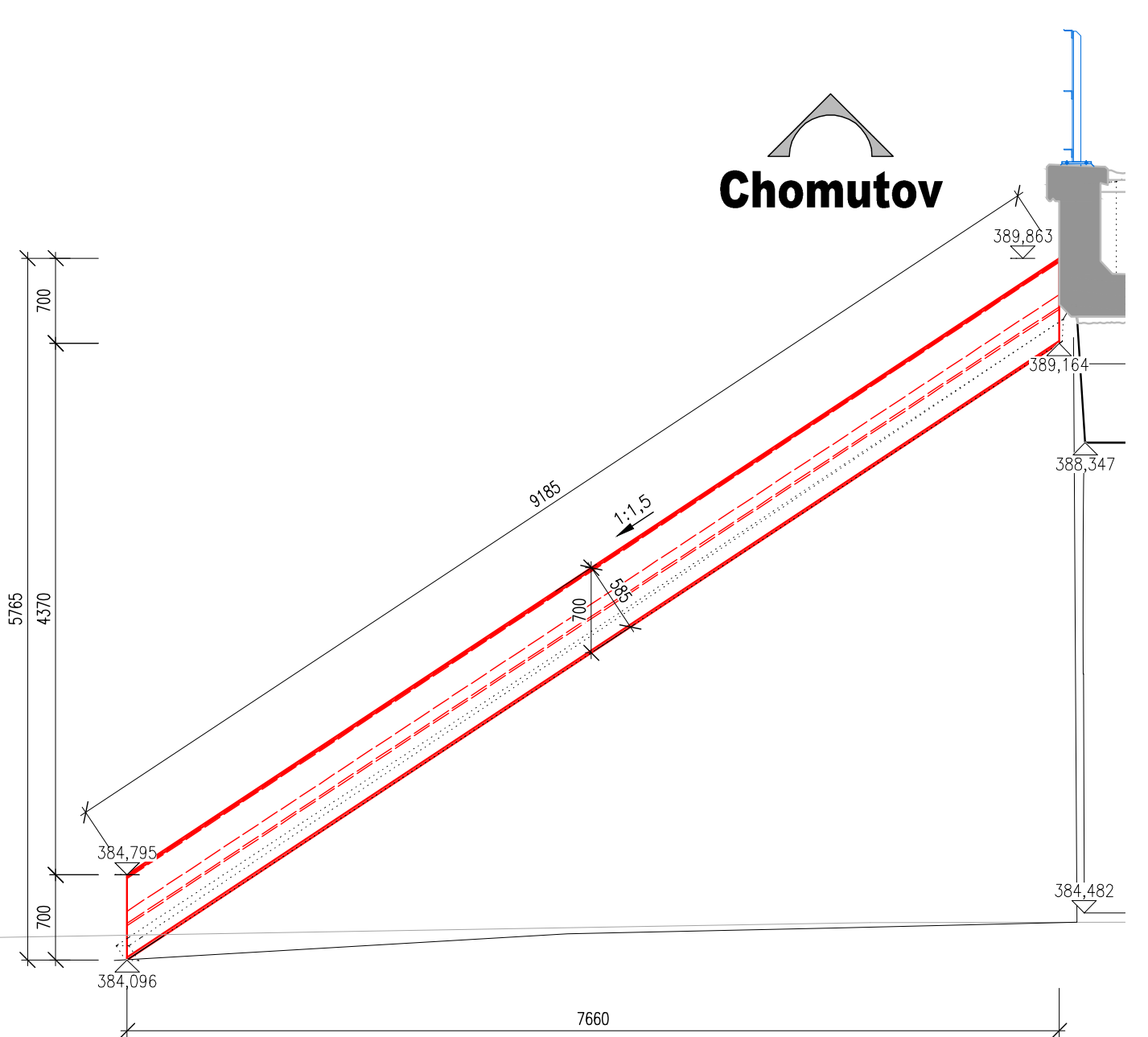
POHLED 1-1', M 1:50
ŘÍMSA NA O01 VPRAVO



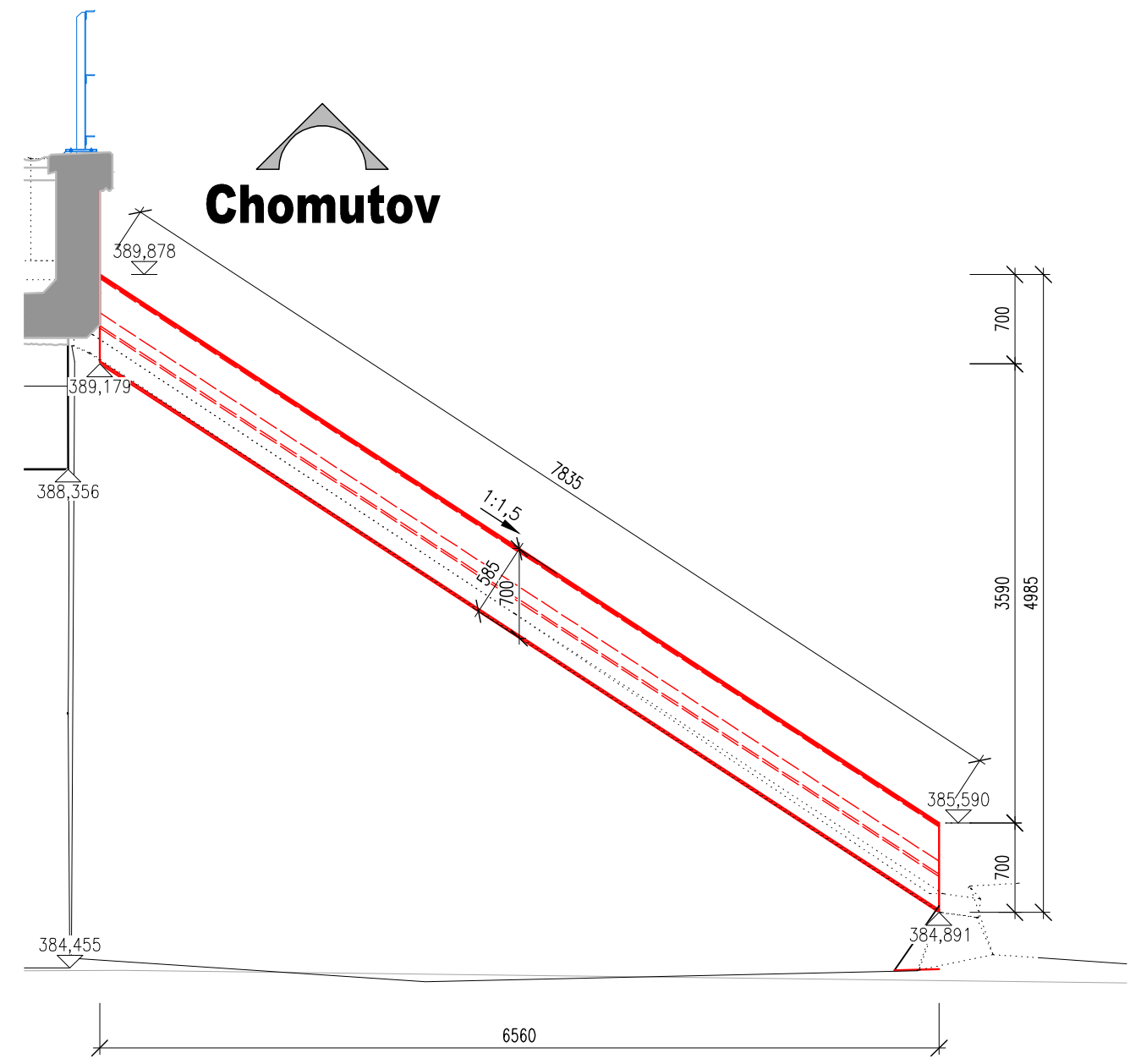
POHLED 2-2', M 1:50
ŘÍMSA NA O01 VLEVO



POHLED 3-3', M 1:50
ŘÍMSA NA O02 VLEVO



POHLED 4-4', M 1:50
ŘÍMSA NA O02 VPRAVO



POUŽITÉ MATERIÁLY

BETONÝ BUDOU PROVĚZENY DLE ČSN EN 206+A1
KONSTRUKČNÍ BETON:
ŘÍMSY C30/37 XC4, XF3
OSTATNÍ BETON:
PODKLAJNÍ BETON C12/15 XD
VÝZTUŽ:
ŘÍMSY OCEĽ B 500 B (10505 R)

JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm
NAVŘENO DLE ČSN EN 1992-1

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR
ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d,

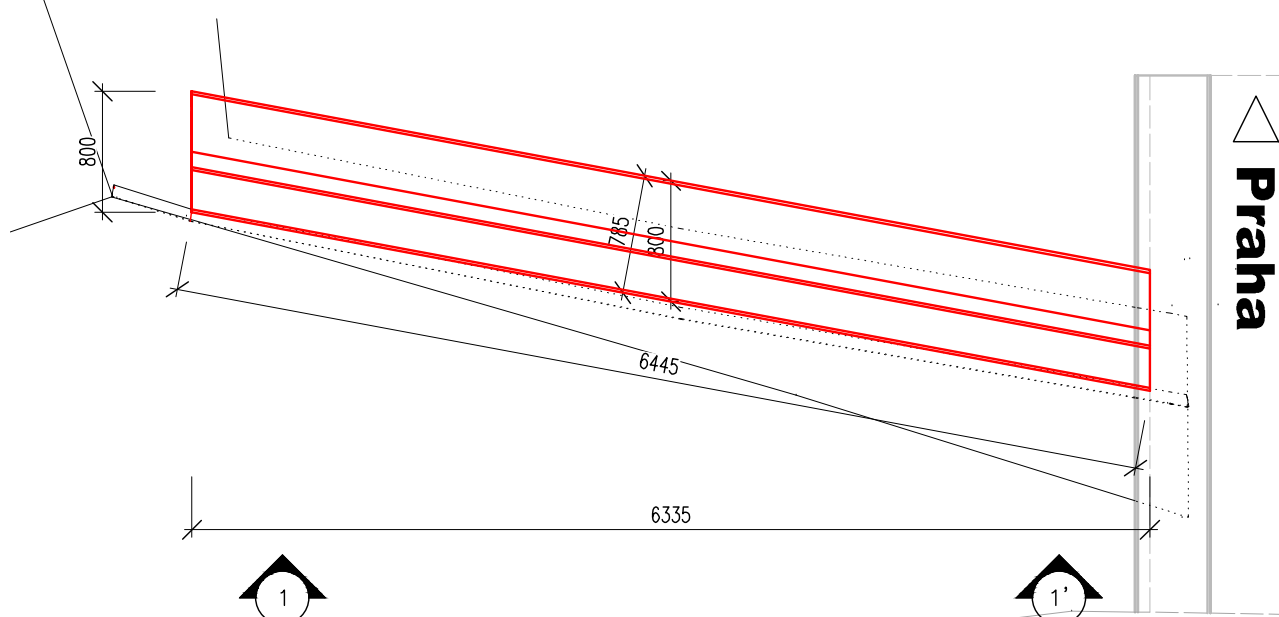
- PRŮMĚR PRUTU D≤16 mm MIN. 40
- PRŮMĚR PRUTU D>16 mm MIN. 70

POZNÁMKY:

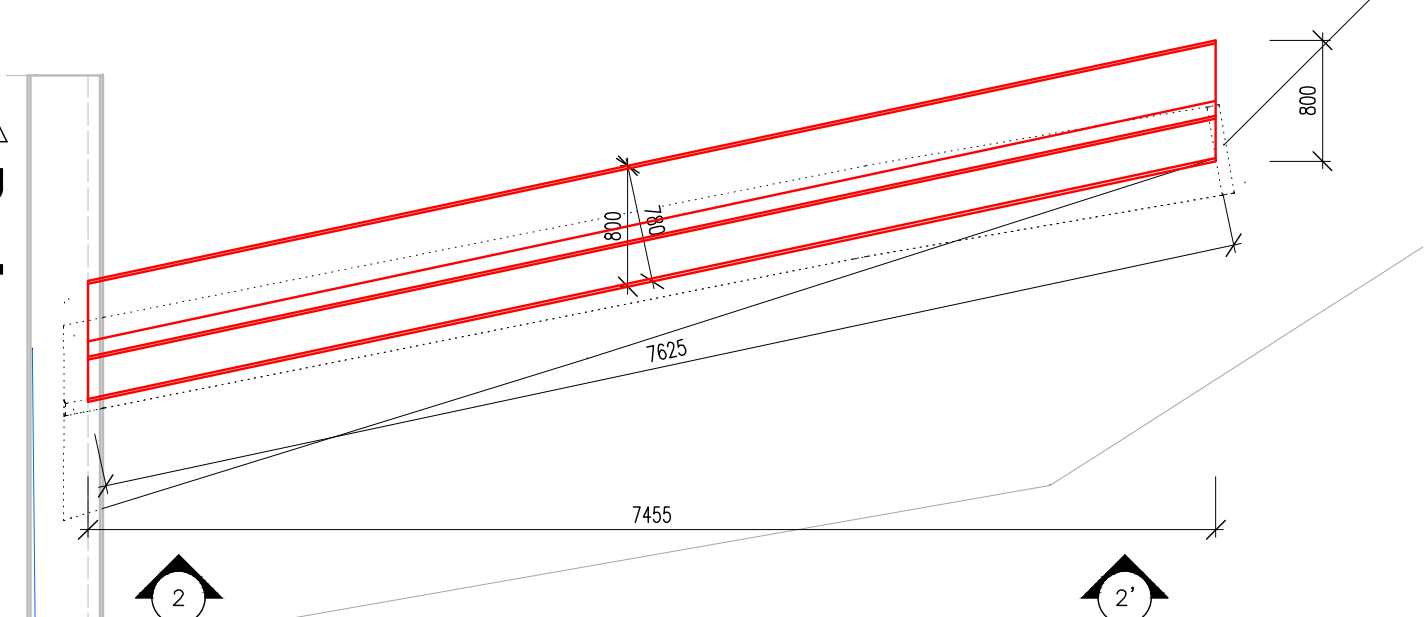
- MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm, JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘ
A OCHRABOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM
- VÝZTUŽ JE KOTOVÁNA NA OSU, UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUT
- PRUTY ZASUNUTY POPŘ. ZASTŘÍŽENY DLE TVARU BEDNĚNÍ
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BOV, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DELKOVÉ KOTY JSOU ZAKROUHLĚNÝ NA 5 mm
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ DOH
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM
- A 2x NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VHLKOSTI
- BETONOVÉ ČÁSTI VE STYKU SE VZDUCHEM BUDOU OPATŘENY HYDROFBNÍM N
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM
- A 2x NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VHLKOSTI
- VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY LIŠTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVČO SÍTÍ UVEDENÉ V JE

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
– NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

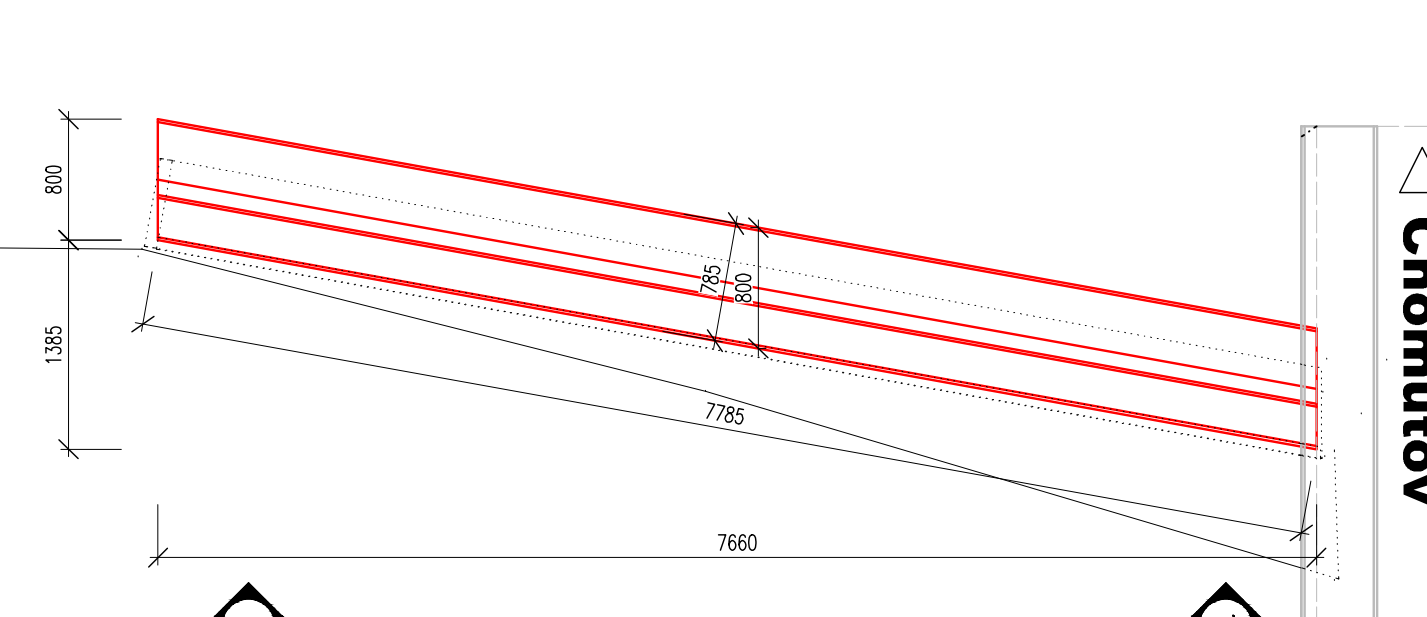
ŘÍMSA NA O01 VPRAVO
PŮDORYS, M 1:50



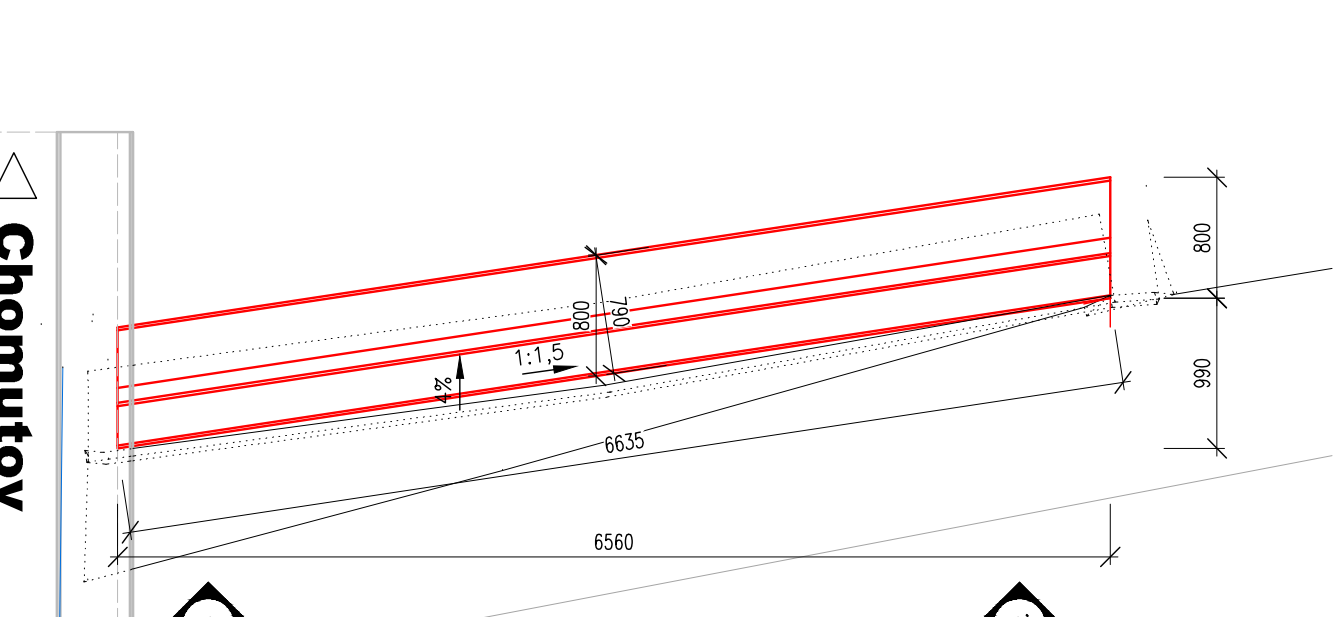
ŘÍMSA NA O01 VLEVO
PŮDORYS, M 1:50



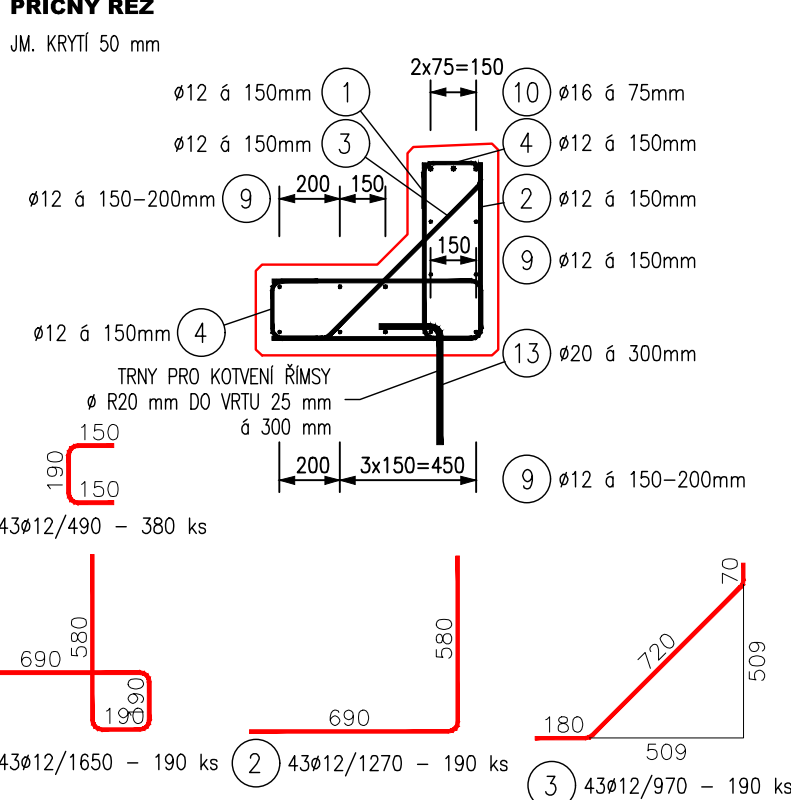
ŘÍMSA NA O02 VLEVO
PŮDORYS, M 1:50



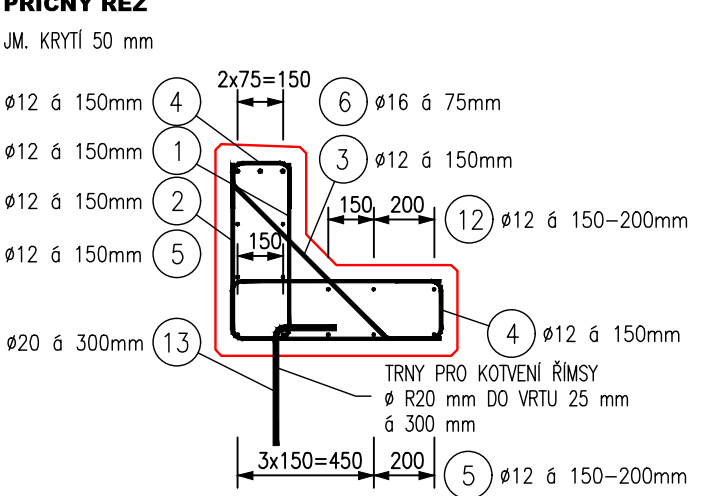
ŘÍMSA NA O02 VPRAVO
PŮDORYS, M 1:50



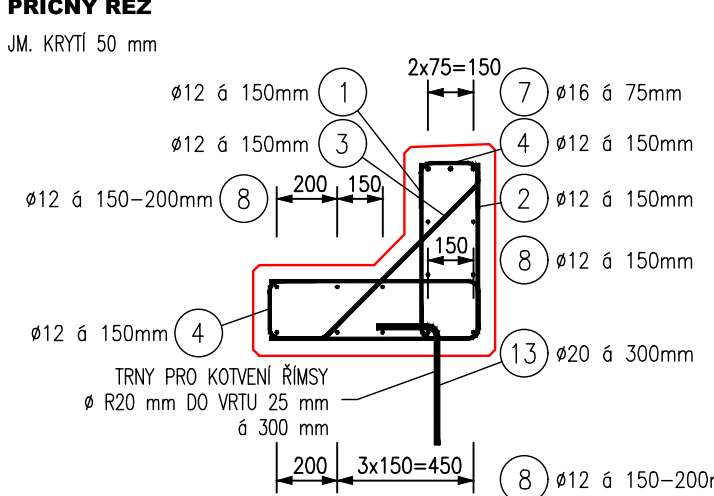
VÝZTUŽ ŘÍMSY O01P, M 1:25



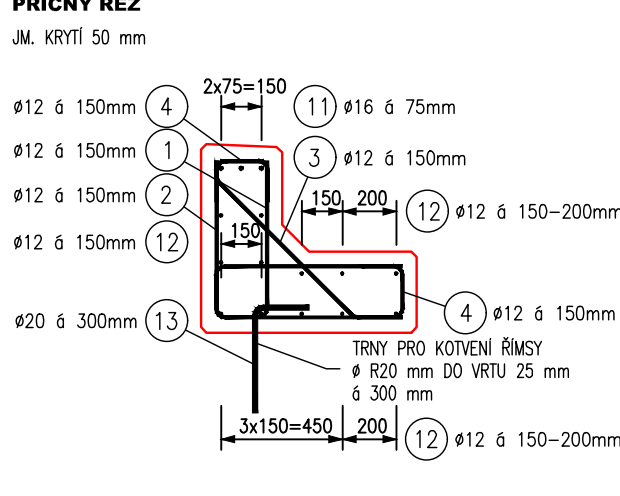
VÝZTUŽ ŘÍMSY O01L, M 1:25



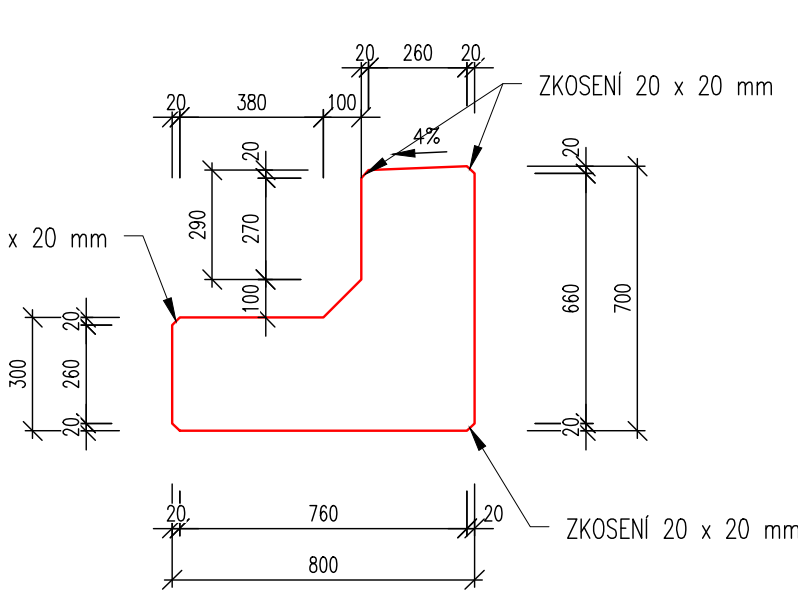
VÝZTUŽ ŘÍMSY O02L, M 1:25



VÝZTUŽ ŘÍMSY O02P, M 1:25



ŘEZ A1-A1, M 1:20



TABULKA VÝZTUŽE – PRAHA (CELKOVÁ)						
Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka B500B		
				12	16	20
1	12	1.650	94	155.100		
2	12	1.270	94	119.380		
3	12	0.970	94	91.180		
4	12	0.490	188	92.120		
5	16	8.840	3		26.520	
6	12	8.840	12	106.080		
9	12	7.610	12	91.320		
10	16	7.610	3		22.830	
13	20	0.590	48			28.320
Celková délka				655.180	49.350	28.320
Specifická hmotnost				0.888	1.578	2.466
Hmotnost [kg]				581.800	77.874	69.837
Hmotnost celkem				729.511		

TABULKA VÝZTUŽE – CELKOVÁ						
Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka B500B		
				12	16	20
1	12	1.650	190	313.500		
2	12	1.270	190	241.300		
3	12	0.970	190	184.300		
4	12	0.490	380	186.200		
5	16	8.840	3		26.520	
6	12	8.840	12	106.080		
7	16	9.170	3		27.510	
8	12	9.170	12	110.040		
9	12	7.610	12	91.320		
10	16	7.610	3		22.830	
11	16	7.810	3		23.430	
12	12	7.810	12	93.720		
13	20	0.590	96			56.640
Celková délka				1326.460	100.290	56.640
Specifická hmotnost				0.888	1.578	2.466
Hmotnost [kg]				1177.896	58.258	139.674
Hmotnost celkem				1475.828		

TABULKA VÝZTUŽE – PRAHA – PRAVÁ						
Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka B500B		
				12	16	20
1	12	1.650	43	70.950		
2	12	1.270	43	54.610		
3	12	0.970	43	41.710		
4	12	0.490	86	42.140		
9	12	7.610	12	91.320		
10	16	7.610	3		22.830	
13	20	0.590	22			12.980
Celková délka				300.730	22.830	12.980
Specifická hmotnost				0.888	1.578	2.466
Hmotnost [kg]				267.048	36.026	32.009
Hmotnost celkem				335.083		

TABULKA VÝZTUŽE – PRAHA – LEVÁ						
Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka B500B		
				12	16	20
1	12	1,650	51	84,150		
2	12	1,270	51	64,770		
3	12	0,970	51	49,470		
4	12	0,490	102	49,980		
5	16	8,840	3		26,520	
6	12	8,840	12	106,080		
13	20	0,590	26			15,340
Celková délka				354,450	26,520	15,340
Specifická hmotnost				0,888	1,578	2,466
Hmotnost [kg]				314,752	41,849	37,828
Hmotnost celkem				394,429		

TABULKA VÝZTUŽE – CHOMUTOV – LEVÁ						
Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka B500B		
				12	16	20
1	12	1.650	52	85.800		
2	12	1.270	52	66.040		
3	12	0.970	52	50.440		
4	12	0.490	104	50.960		
7	16	9.170	3		27.510	
8	12	9.170	12	110.040		
13	20	0.590	26			15.340
Celková délka				363.280	27.510	15.340
Specifická hmotnost				0.888	1.578	2.466
Hmotnost [kg]				322.593	43.411	37.828
Hmotnost celkem				403.832		

TABULKA VÝZTUŽE – CHOMUTOV – PRAVÁ						
Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka B500B		
				12	16	20
1	12	1,650	44	72,600		
2	12	1,270	44	55,880		
3	12	0,970	44	42,680		
4	12	0,490	88	43,120		
11	16	7,810	3	23,430		
12	12	7,810	12	93,720	23,430	
13	20	0,590	22			12,980
Celková délka				308,000	23,430	12,980
Specifická hmotnost				0,888	1,578	2,466
Hmotnost [kg]				273,504	36,973	32,009
Hmotnost celkem				342,485		

TABULKA VÝZTUŽE – CHOMUTOV – CELKOVÁ						
Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.	Délka B500B		
				12	16	20
1	12	1.650	96	158.400		
2	12	1.270	96	121.920		
3	12	0.970	96	93.120		
4	12	0.490	192	94.080		
7	16	9.170	3		27.510	
8	12	9.170	12	110.040		
11	16	7.810	3		23.430	
12	12	7.810	12	93.720		
13	20	0.590	48			28.320
Celková délka				671.280	50.940	28.320
Specifická hmotnost				0.888	1.578	2.466
Hmotnost [kg]				596.097	80.383	69.837
Hmotnost celkem				746.317		

TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo)
DÚ 18 Kamenné Žehrovice – Stochov

03			
02			
01			
ZMĚNA	POPIS		DATUM

	ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s. Hádkova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz	iČ: 287 86 793
--	---	----------------

investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
OR Praha

Oprava mostu v km 38,170 trati Praha Bubny – Chomutov

- kraj: Středočeský kraj
- MÚOU: Kádce
- stupeň újetí: bez újetí
- datum: 07.2019
- zákazkové číslo: 10081
- stupeň PD: Projekt
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Ivan Šír
- výpracoval: Ing. Petr Nevšímal
- kontroval: Ing. Ivan Šír
- změna číslo: 1
- měřítko: M 1:50,25,20

TVAR A VÝZTUŽ - ŘÍMSY NA KŘÍDLECH

D.2.1.1.9