

- VŠEOBÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYŠNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLUSTŠY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLĚNÝ NA 5 mm
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTŘENÍ VŠECH SÍL
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCI SÍTI UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH





**NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ  
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE**

	BETON POHLED
	OPĚVNĚNÍ SVAZU A DNA KAMENNÉ POHLED
	KAMENNÉ KONSTRUKCE POHLED (OPĚRY)
	KAMENNÉ KONSTRUKCE ŘEZ
	PŮVODNÍ ZEMINA ŘEZ
	NASYPANÁ ZEMINA ŘEZ
	ŠŤĚRKOVÉ LOŽE ŘEZ
	ŽELEZOBETON – RÍMSY ŘEZ
	PROSTÝ BETON ŘEZ

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
ČR Praha

■ kraj:	■ odpovědný projektant staveb:
Sředočeský kraj	Ing. Ivan Šir
■ MÚCOU:	■ odpovědný projektant objektu:
Kačice	Ing. Ivan Šir
■ stupeň utajení:	■ vypracoval:
bez utajení	Ing. Tomáš Reimont
■ datum:	■ kontroloval:
07.2017	Ing. Ivan Šir
■ zakázkové číslo:	■ změna číslo:
17008	00
■ stupeň PD:	■ měřítko:
Projekt	M 1:50

y:   
 tu:   
 Antiquary   
 fu: 

### E.1.4.1.3