

TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo)
DÚ 18 Kamenné Žehrovice – Stochov

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
OR Praha

Oprava mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov

■ kraj:
Středočeský kraj

■ MÚ/OU:
Kačice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
07 2017

■ zakázkové číslo:
17008

■ stupeň PD:
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

u
fu
fu
Reimont
fu

Průvodní zpráva

A.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby.....	3
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce.....	3
A.2.3	Projektované kapacity stavby	4
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	4
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby.....	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
A.4	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY	6
A.5	ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	6
A.5.1	Umístění stavby	7
A.5.2	Trvalé zábery.....	7
A.5.3	Dočasné zábery	7
A.6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB	7
A.7	STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	7
A.8	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTU.....	7
A.10	ZÁVĚR	8

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



A.1 Identifikační údaje stavby

Název akce:	Oprava mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov
Místo stavby:	traťový úsek: 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo) definiční úsek: 18 Kamenné Žehrovice – Stochov staničení km 38,292 evidenční km 38,292
Charakter stavby:	oprava mostu
Přemostřovaná překážka:	řeka Loděnice
Katastrální území:	Kačice [661678]
Příslušný orgán pro vydání ÚR:	Kladno, stavební úřad
Stavební úřad:	Dražní úřad, sekce stavební

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená:

Oblastní ředitelství Praha

Dodavatel dokumentace:

Ing. Ivan Šír

Projektování dopravních staveb a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

IČ: 287 86 793

DIČ: CZ 28786793

Zpracovatel PD:

Ing. Tomáš Reimont

Subdodavatelé PD:

GEODÉZIE CINDR s.r.o

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Oprava bude prováděna na stávajícím mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov. Most převádí železniční trať přes řeku Loděnice.

Stávající most je situován v extravilánu obce Kačice, 0,3 km před železniční stanicí Kačice. Přístupný je pouze po kolejích.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Most převádí železniční trať přes řeku Loděnice. Most má jeden mostní otvor. Dotčené území spadá pod katastrální území Kačice. Jedná se o kamenný (cihlový) klenbový most.

Stávající most:

Typ:	Kamenný klenbový most, cihelná klenba, kamenná čela
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	92°
Šikmost:	92°
Délka mostu:	9,72 m
Šířka mostu:	10,46 m
Výška mostu:	10,19 (v ose koleje - dno)
Délka přemostění:	5,84 m (v ose koleje)
Světlost kolmá:	5,54 m (v ose koleje)
Výška mostního otvoru:	6,49 m (v ose koleje)
Počet otvorů:	1
Stavební výška:	3,71 m (v ose koleje)
Vzdálenost zábradlí:	4,75 vlevo; 5,08 vpravo

Způsob opravy:

V rámci stávajícího vnějšího prostorového ohraničení stávajícího drážního tělesa (tj. náspu), jehož součástí je i řešený mostní objekt se vybetonuje vnitřní klenbové ostění. Výsledná stavební úprava nebude přesahovat stávající vnější ohraničení samotného drážního tělesa (tj. stávající stavba hlavní). Průtočný profil bude .

Objekt po opravě:

Typ:	Klenbový kamenný most, cihelná klenba zesílená železobetonovým ostěním, kamenná čela se železobetonovým zesílením.
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	92°
Šikmost:	92°
Délka mostu:	12,00 m
Šířka mostu:	11,60 m
Výška mostu:	11,09 (v ose koleje - dno)
Délka přemostění:	5,035 m (v ose koleje)
Světlost kolmá:	5,035 m (v ose koleje)
Výška mostního otvoru:	6,96 m (v ose koleje)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Počet otvorů: 1
Stavební výška: 4,125 m (v ose koleje)
Vzdálenost zábradlí: 5,065 vlevo; 5,535 vpravo

Průběh veškerých sítí je nutno koordinovat s Dokladovou částí dokumentace.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Oprava mostu: evidenční km 38,292 1 ks

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Stávající most je situován na vysokém náspu u obce Kačice cca 0,3 km před železniční stanicí Kačice. Přístupný je pouze po kolejích.

Most převádí železniční trať přes řeku Loděnice.

Oprava propustku bude probíhat na pozemcích dráhy, obce Tuchlovice a Povodí Vltavy.

Mostní objekt se nachází na následujících pozemcích:

Pozemky stavby

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	způsob využití	Poznámka
714/113	Kačice [661678]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	16	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
714/114	Kačice [661678]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	16	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
714/128	Kačice [661678]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	16	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
714/127	Kačice [661678]	Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 27302 Tuchlovice	566	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
714/123	Kačice [661678]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	16	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
714/112	Kačice [661678]	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	602	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
682/11	Kačice [661678]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	16	ostatní plocha	dráha	

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



Sousední pozemky

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	způsob využití	Poznámka
2603	Tuchlovice [771317]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	1143	ostatní plocha	dráha	
723/71	Kačice [661678]	Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 27302 Tuchlovice	566	orná půda		zemědělský půdní fond
714/46	Kačice [661678]	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	602	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
714/48	Kačice [661678]	Řezáčová Helena, Aloise Jiráskova 268, 27301 Kamenné Žehrovice	496	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	
716/37	Kačice [661678]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	16	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond
682/13	Kačice [661678]	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	16	ostatní plocha	dráha	
682/12	Kačice [661678]	Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 27302 Tuchlovice	566	ostatní plocha	dráha	

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Oprava mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov se předpokládá:

- bude zřízeno zařízení staveniště, zajištění dopravní obslužnosti stavby, přípravné práce
- dílenská výroba ocelového zábradlí
- vytyčení inženýrských sítí
- odstranění vegetace a křovin
- otryskání zdiva klenby, spodní stavby a křídel
- pročištění koryta vodoteče od nánosů
- demolice nábrežní zdí, odstranění dlažby pod mostem a prohloubení koryta
- provizorní převedení vodoteče (např. zatrubnění, hrázkování, těsněné záporové pažení)
- odbourání spodní části křídel u čelních zdí a výkop pro patku zesílení
- provedení vrtů a osazení kotevních trnů a tyčí
- vybetonování ostění opěr – zesílení spodní stavby
- zpětné dozdění spodní části křídel u čelních zdí
- provedení betonové nábrežní zdi a vyzdění kamenných nábrežních zídek
- odláždění dna, provedení stabilizačních prahů a vydláždění přechodových kuželů v místě napojení na stávající odláždění břehů koryta
- zapažení kolejového lože
- provedení vrtů do vrcholu klenby – osazení výpažnic pro betonáž klenby
- odbourání horní části křídel u čelních zdí
- provedení zesílení klenby a čelních zdí
- provedení železobetonových říms

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



- nátěry říms proti zemní vlhkosti
- zpětné dozdění horní části křídel u čelních zdí
- sanace - přespárování zdiva křídel
- **zahájení výluky**
- odříznutí kolejnic, rozebrání a snesení kolejového roštu
- odstranění kolejového lože
- provedení výkopu v tělese železničního spodku pro SVI
- úprava tvaru tělesa náspu a zřízení rýh pro drenáže
- provedení spádového betonu pro drenáž na rubu říms
- položení vrstev SVI a následné osazení drenáží včetně jejich obsypu
- osazení geobuňkové rohože
- hutněný zásyp SVI do úrovně pláně železničního spodku a doplnění svahů do projektovaných sklonů zeminou vhodnou
- osazení žlábků za rubem opěr do betonového lože
- zřízení nového kolejového lože
- osazení kolejového roštu
- osazení ocelového třímadlového zábradlí
- **ukončení výluky**
- hydrofobní nátěr pohledových ploch žlb. říms
- osazení vyústek drenážního potrubí a opevnění vyústění drenáží
- ohumusování svahů a dotčených ploch včetně osetí travním semenem
- terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén apod.
- odstranění zařízení staveniště
- ukončení prací

A.3 Přehled výchozích podkladů

- (1) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (2) Mapy 1:10000, 1:50000
- (3) Údaje poskytnuté Oblastní ředitelství Hradec Králové
- (4) Fotodokumentace objektu
- (5) Geodetické zaměření zpracované firmou GEODÉZIE CINDR s.r.o.. 02/2017

A.4 Členění stavby na stavební objekty

Stavba není členěna na objekty.

A.5 Zdůvodnění nutnosti stavby a jejího umístění

Zhoršující se stav – degradace cihelné klenby, kamenných opěr, čel a křídel.

Průčelní zdivo, zdivo klenby a opěr objektu je značně degradováno. Na základě výsledků průzkumu lze konstatovat, že na kamenném zdivu opěr jsou patrné především erozní poruchy, vyvolané zvýšenou vlhkostí a působením mrazu. Stykové spáry jsou nedostatečně vyplněné maltou, lokálně dochází k otevírání spár a uvolnění jednotlivých kamenů zdiva. Zdivo klenby hloubkově zvětrává, při oklepu se cihly v oblastech paty klenby drolí, vznikají velké kaverny.

Z předchozího vyplývá, že další rozvoj poruch by mohl výrazně ovlivnit životnost celé konstrukce. Dochází k trvalé degradaci NK a následně i spodní stavby. Při odkladu opravy se výrazně zvýší její náklady v budoucnu.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



S ohledem na uvedené skutečnosti je zřejmé, že statická funkce mostu není dostatečně zajištěna. Není tedy možno zaručit bezpečnost provozu nad i pod mostem.

Provedením opravy mostu se zajistí bezpečnost železničního provozu a bude zabezpečena vyšší životnost mostního objektu.

A.5.1 Umístění stavby

Stavba bude probíhat na pozemcích: viz kap. A.2.4

A.5.2 Trvalé zábory

Vzhledem k zvolenému technickému řešení se nebudou nacházet trvalé zábory sousedních pozemků. V současném stavu stavba leží i na nedrážních pozemcích – pozemky obce Tuchlovice a Povodí Vltavy

A.5.3 Dočasné zábory

Dočasné zábory nebudou.

Pro zařízení staveniště budou využity pozemky stavby (popř. pozemky v nejbližším okolí stavby po dohodě s vlastníky, přednostně státní pozemky a pozemky obcí).

A.6 Předčasné užívání staveb

Nebude. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

A.7 Stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Podmínkou uvedení mostní konstrukce do provozu je hlavní prohlídka.

Podmínkou uvedení do provozu je kolaudační prohlídka.

A.8 Přehled vlastníků a správců

Vlastník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Správci mostu v km 38,292: Oblastní ředitelství Hradec Králové

A.9 Členění projektu

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Oprava mostu v km 38,292 trati Praha Bubny – Chomutov

Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



A.10 Závěr

Jedná se o opravu havarijního stavu stávajícího mostu, který je součástí stavby hlavní - drážního tělesa. Stavební záměr spočívá v opravě stávajícího mostu, který je v havarijním stavu, při zachování vnějšího půdorysného i výškového ohraničení stavby hlavní, tj. drážního tělesa. Vnější půdorysné i výškové ohraničení stavby, tj. odvozením i umístění stavby a její vlivy na okolí budou zachovány.

Řešený stavební záměr je na základě navrženého technického řešení možno klasifikovat jako stavební úpravu ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Stavební úprava pak dle § 79 odst. 6 Stavebního zákona nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava), tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

Realizace stavby se předpokládá na stavební povolení.

V Hradci Králové 05 2017

Ing. Tomáš Reimont