NAŠE ZN: 15817/2017-SŽDC-SSV-Ú3/Maj

VYŘIZUJE: Renáta Majerová

TEL: 724 932 325

E-MAIL: Majerova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/26. 9.2017

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Rekonstrukce žst. Jaroměř**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 3:**

**SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek**

V TZ na str. 56 se uvádí, že u dalších výhybek (č. 1,2,3,6,9,19 a 20) mají být zpevněné tep. zpracováním vnější jazyky a příslušné opornice. Ve všech tabulkách nových výhybek je zpevnění (JPP) uvedené i u označení výh. č. 5 tvaru J49-1:9-300. Má být i výh. č. 5 vybavená JPP?

**Odpověď k dotazu č. 3:**

*Ne, výhybka č. 5 nebude vybavena JPP. Jedná se o editační chybu v tabulkách výhybek. Dle závěrů z porad jsou na smiřickém zhlaví perlitizovány jazyky jen u výhybek č. 1, 2, 3, 6 a 9.*

**Dotaz č. 4:**

**SO 11-17-01 Žst. Jaroměř, žel. svršek**

V TZ na str. 54 v Tabulce výhybek po rekonstrukci a v Tabulkách výhybek ve výkresu Kolejový plán a Situace je v označení výhybky č. 6 přestavník na levé straně. Dle výkresu Kolejový plán, Situace je přestavník zakreslený na pravé straně, stejně jako ve výkresu D.1.1/2.0204. Která strana přestavníku je správná?

**Odpověď k dotazu č. 4:**

*Správně je poloha vpravo.*

**Dotaz č. 5:**

**SO 11-17-02 Žst. Jaroměř, výstroj trati**

V SP na položce č. 10 (965841-R) - Demontáž jakékoliv návěsti - VČ. ODVOZU NA SKLÁDKU je uvedený počet 12 ks. Dle výkresu E.1.1/2 – Schéma výstroje trati je počet demontovaných rychlostníků 10 ks a 3 ks předvěstníků, celkem 13 ks. Žádáme zadavatele o kontrolu počtu ks a opravu výměry položky.

**Odpověď k dotazu č. 5:**

*Správný počet demontovaných návěstí je 13 ks. Opraveno, viz příloha.*

*Příloha: SO\_11-17-02\_SP\_o1.xls*

**Dotaz č. 6:**

Ve výkazech výměr části „D – Technologická část“ a „E.3 - Trakční a energetická zařízení“ chybí vzorce pro výpočet celkové ceny za dodávky jednotlivých položek i sumarizační vzorce. Žádáme zadavatele o opravu výkazů výměr.

**Odpověď k dotazu č. 6:**

*Opravené výkazy výměr v příloze.*

*Při kontrole dokumentace SO 11-06-03 byla zjištěna drobná nesrovnalost v počtu výložníků („Výložník pro montáž svítidla žárově zinkovaná délka vyložení do 1m dvojitý“).*

*Celkový počet byl opraven na 15ks, oprava je zvýrazněna červeně ve VV.*

*Příloha: PS\_11-05-02\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-03\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-05\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-06\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-09\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-10\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-11\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-12\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-29-01\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-01-01\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-01-02\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-01\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-02\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-03\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-04\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-05\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-06\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-07\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-09\_SP\_o1.xls*

**Dotaz č. 7:**

V soupisu prací pro SO 11-19-01 pod položkou č.1 „02971-R-Mik, Ostatní požadavky-Geotechnický monitoring-radarové profilování „ je v technické specifikaci uveden odkaz na Technickou zprávu. V Technické zprávě nebylo nalezeno nic v souvislosti s radarovým profilováním, tudíž není možno řádně a odpovědně nacenit výše uvedenou položku. Prosíme o doplnění a upřesnění co je náplní geotechnického monitoringu a jeho časového HMG.

**Odpověď k dotazu č. 7:**

*Pro SO 11-19-01 byl ze strany SŽDC požadavek, provést ověření homogenity vyplnění prostoru nad ocelovou rourou v propustku, po dokončení zálivky prostoru mezi stávající klenbou a vloženou ocelovou troubou.*

*Byl zvolen radarový profil, který je v rozpočtu uvedený. Tento profil bude vedený v ose propustku v celé délce zasunuté ocelové roury, mimo šachtu uprostřed propustku. Délka profilu bude 75,295 m s použitím antény, která zabezpečí potřebný hloubkový dosah. V případě zjištění nehomogenity v zálivce, bude místo lokálně prozkoumané a příp. dodatečně zainjektované.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne   
18. 10. 2017 na den 19. 10. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2017-025280). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 19. 10. 2017 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 19. 10. 2017 v 10:15 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

Dotaz č. 5 *SO\_11-17-02\_SP\_o1.xls*

Dotaz č. 6 *PS\_11-05-02\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-03\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-05\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-06\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-09\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-10\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-11\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-14-12\_SP\_o1.xls*

*PS\_11-29-01\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-01-01\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-01-02\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-01\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-02\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-03\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-04\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-05\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-06\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-07\_SP\_o1.xls*

*SO\_11-06-09\_SP\_o1.xls*

V Praze dne 26. 9. 2017

**Ing. Libor Kuta**

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 02. 07. 2015

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace