Příloha č. 2 d)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektová dokumentace  
a Zh**otov**ení stavby (P+R)

„Doplnění závor na přejezdu P3678 v km 215,126 trati Retz - Kolín“

Datum vydání: 12. 12. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc63869689)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 4](#_Toc63869690)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 4](#_Toc63869691)

[1.2 Umístění stavby 4](#_Toc63869692)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 7](#_Toc63869693)

[2.1 Předprojektová dokumentace 7](#_Toc63869694)

[2.2 Související dokumentace 7](#_Toc63869695)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 7](#_Toc63869696)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 8](#_Toc63869697)

[4.1 Všeobecně 8](#_Toc63869698)

[4.2 Zhotovení Projektové dokumentace 9](#_Toc63869699)

[4.3 Zhotovení stavby 11](#_Toc63869700)

[4.4 Zeměměřická činnost zhotovitele 12](#_Toc63869701)

[4.5 Doklady překládané zhotovitelem 13](#_Toc63869702)

[4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby 13](#_Toc63869703)

[4.7 Zabezpečovací zařízení 14](#_Toc63869704)

[4.8 Sdělovací zařízení 15](#_Toc63869705)

[4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 15](#_Toc63869706)

[4.10 Železniční svršek a spodek 15](#_Toc63869707)

[4.11 Železniční přejezdy 15](#_Toc63869708)

[4.12 Mosty, propustky a zdi 16](#_Toc63869709)

[4.13 Pozemní komunikace 17](#_Toc63869710)

[4.14 Kabelovody, kolektory 17](#_Toc63869711)

[4.15 Pozemní stavební objekty 17](#_Toc63869712)

[4.16 Vyzískaný materiál 17](#_Toc63869713)

[4.17 Životní prostředí a nakládání s odpady 17](#_Toc63869714)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 19](#_Toc63869715)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 20](#_Toc63869716)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 20](#_Toc63869717)

[8. PŘÍLOHY 20](#_Toc63869718)

SEZNAM ZKRATEK

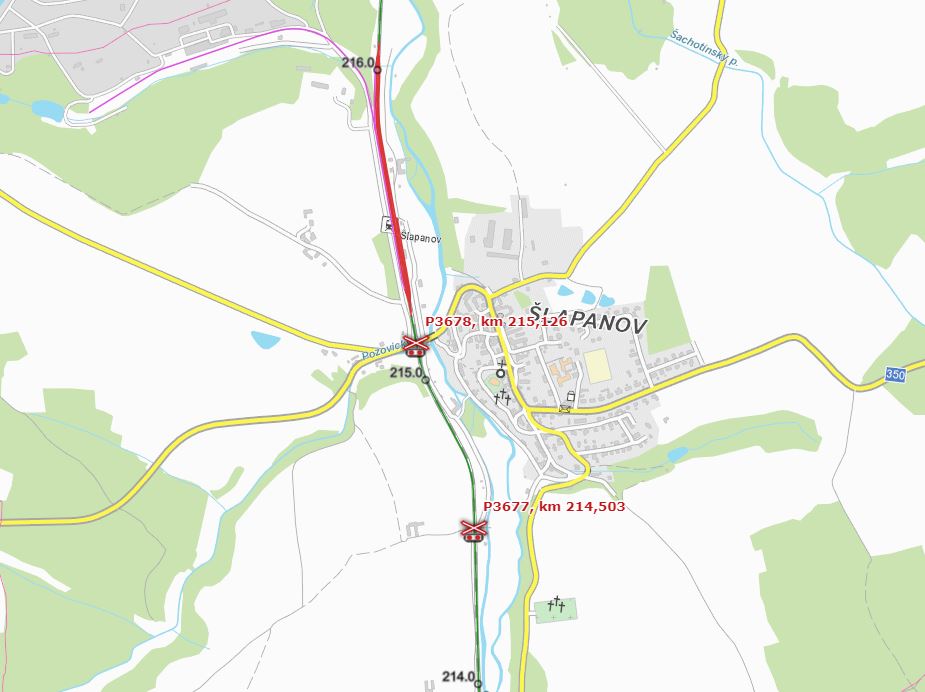
Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| EH | Hodnocení ekonomické efektivnosti |
| HDPE ..…….. | Vysokohustotní polyethylen |
| LED …………. | Light Emitting Diode |
| PZS ………… | Přejezdové zařízení světelné |
| RD ………….. | Reléový domek |
| RFID ……….. | Radio Frequency Identification |
| SZZ …………. | Staniční zabezpečovací zařízení |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| TEN-T ……… | Trans-European Transport Networks (transevropská dopravní síť) |
| TV ………….. | Trakční vedení |
| TZZ …………. | Traťové zabezpečovací zařízení |
| UTZ …………. | Určené technické zařízení |
| ZZ ………….. | Zabezpečovací zařízení |

|  |  |
| --- | --- |
| AB | Autoblok |
| CTD | Centrum telematiky a diagnostiky |
| DOZ | Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení |
| ETCS | European Train Control System |
| JOP | Jednotné obslužné pracoviště |
| NAD | Náhradní autobusová doprava |
| PZZ | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
| TP | Technologický předpis |
| TTP | Tabulky traťových poměrů |
| VTP | Všeobecné technické požadavky |
| VZ | Vlakový zabezpečovač |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem Díla je vyhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a Zhotovení stavby „Doplnění závor na přejezdu P3678 v km 215,126 trati Retz - Kolín“, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy zřízením
      2. Rozsah Díla „**Doplnění závor na přejezdu P3678 v km 215,126 trati Retz - Kolín**“ je:
         1. Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení a to včetně zpracování Projektové dokumentace pro provádění stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
         2. Zpracování a podání žádosti o stavební povolení dle § 110 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), jehož výsledkem bude pravomocné vydání stavebního povolení.
         3. Zjistí-li se, že stavba bude vyžadovat i územní rozhodnutí, tak je požadováno jednak, aby byla Projektová dokumentace pro stavební povolení upravena na Projektovou dokumentaci pro společné povolení, a dále aby bylo v takovém případě namísto žádosti o stavební povolení podána žádost o společné povolení (viz § 94j-94p stavebního zákona).
         4. Zhotovení Díla dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení (nebo jeho obdoby, viz předchozí bod těchto ZTP).
         5. Zhotovení přejezdových tabulek a jejich odsouhlasení Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), CTD.
         6. Posouzení shody s TSI oprávněnou osobou a nezávislé posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změny železniční infrastruktury, provedených podle článků nařízení Komise (EU) č. 402/2013.
         7. Správní poplatek za vydání stavebního povolení/společného rozhodnutí uhradí Objednatel přímo dotčenému správnímu orgánu, který poplatek vyměřil. Z uvedeného důvodu je Zhotovitel povinen předmětný poplatek neplatit a výzvu k jeho uhrazení neodkladně postoupit Objednateli.
         8. Zhotovení Dokumentace skutečného provedení stavby.
      3. Případné rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné vždy předem projednat s Objednatelem Díla.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat:

|  |  |
| --- | --- |
| **Kraj** | Kraj Vysočina |
| **Okres** | Havlíčkův Brod |
| **Katastrální území** | Šlapanov |
| **Traťový úsek** | 1201  Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo) |
| **Definiční úsek** | 1201 30  Dobronín - Šlapanov |
| **Staničení začátku a konce stavby** | cca km 214,000-216,200 |



*Obrázek 1 - Zájmová lokalita (ISPD mapy)*



**P3678**

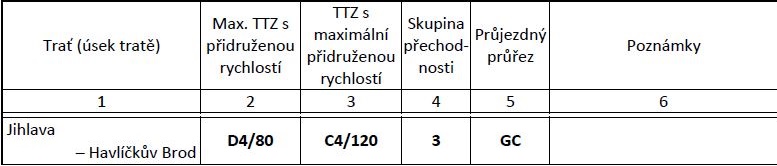
*Obrázek 2 - Schématický zákres stavby v mapě (zdroj: mapy.cz)*

* + 1. Základní charakteristika trati (objektu, zařízení):

|  |  |
| --- | --- |
| **Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.** | celostátní dráha |
| **Kategorie dráhy podle TSI INF** | P5/F3 |
| **Součást sítě TEN-T** | NE |
| **Číslo trati podle Prohlášení o dráze** | 660 00  Jihlava - Havlíčkův Brod |
| **Číslo trati podle nákresného jízdního řádu** | 701A  Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod |
| **Číslo trati podle knižního jízdního řádu** | 225  Havlíčkův Brod - Veselí nad Lužnicí |
| **Číslo traťového a definičního úseku** | 1201  Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)  1201 30  Dobronín - Šlapanov  1201 P1  žst. Šlapanov  1201 32  Šlapanov - Havlíčkův Brod |
| **Traťová třída zatížení\*** | D4 |
| **Maximální traťová rychlost\*** | 120 km/h |
| **Trakční soustava** | střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz |
| **Počet traťových kolejí** | 1 |

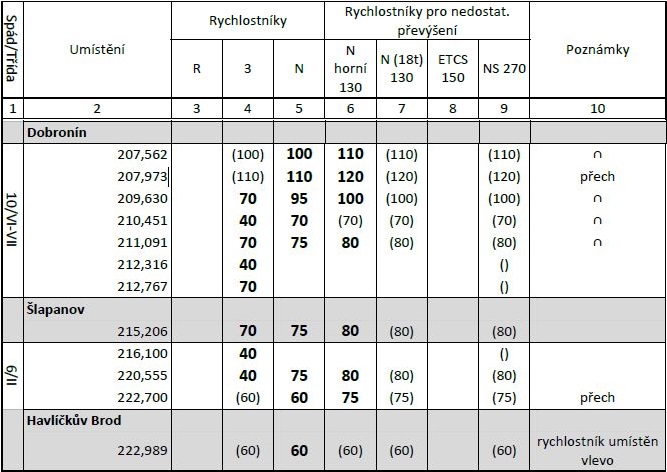
*\*) dle prohlášení o dráze celostátní a regionální 2020 (*<https://www.szdc.cz/dopravci/prohlaseni-o-draze/prohlaseni-o-draze-2020>*).*

* + 1. V místě stavby se jedná o jednokolejnou elektrizovanou celostátní dráhu, která není součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T).
    2. V dotčených definičních úsecích je max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí D4/80, třída traťového zatížení s maximální přidruženou rychlostí C4/120, průjezdný průřez Z-GC. Uvedené informace byly odvozeny z TTP (tabulky traťových poměrů 701A).

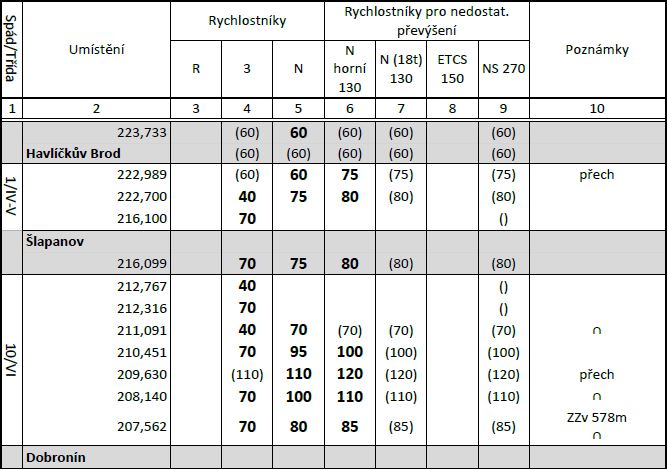


*Tabulka 1 - části tabulky 12 z TTP 701A*

* + 1. Podrobný průběh omezení traťové rychlosti viz TTP 701A.



*Tabulka 2 – části tabulky 06b z TTP 701A*



*Tabulka 3 – části tabulky 06b z TTP 701A*

* + 1. Správcem zařízení je SŽ, Oblastní ředitelství Brno.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Předprojektová dokumentace
      1. Zjednodušená dokumentace stavby „Doplnění závor na přejezdu P3678 v km 215,126 trati Retz - Kolín“, zpracovatel SŽ, datum 21. 8. 2020.
      2. Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou Zhotoviteli poskytne na vyžádání správce OŘ Brno.
      3. Požadavky na výkon a funkci ze dne 21. 8. 2020.
      4. Objednatel prostřednictvím SŽG zajistí geodetické a mapové podklady s ohledem na existující geodetickou dokumentaci v rozsahu TUDU 120130, km 214,000-216,200 do hranice dráhy s platností k datu zaměření. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
   2. Související dokumentace
      1. Schvalovací protokol Zjednodušené dokumentace SŽ čj: 83219/2020 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo, ze dne 1. 12. 2020.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při přípravě a zhotovení prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Stavba též musí být koordinována na základě informací, které vyplynou při zpracovávání díla.
3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

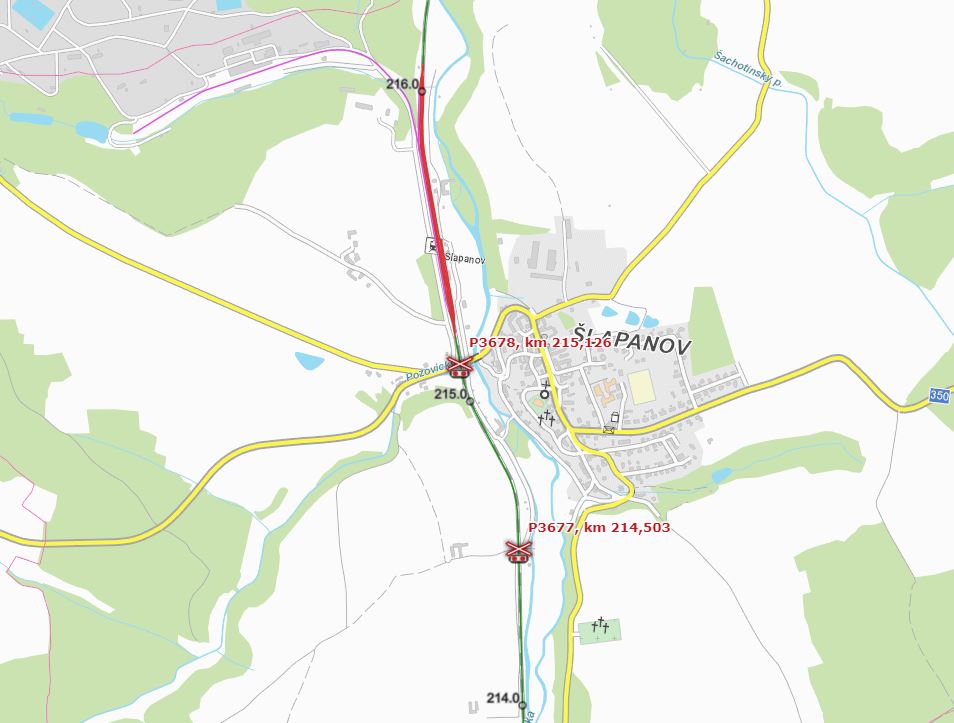
1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
   * + 1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       3. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       4. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       5. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
     1. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno mimo jiné i stávající zabezpečovací zařízení, je nutné, aby zhotovení Díla probíhalo v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.
   1. Zhotovení Projektové dokumentace
      1. Projektová dokumentace bude zpracována dle schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
      2. **Rozsah a členění dokumentace DSP nebo DUSP a PDPS:**
         1. **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
         2. **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
         3. **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
         4. Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm a DSP. V případě vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.
         5. Součástí PDPS je i zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých objektech dle projektové dokumentace a TKP.
         6. Oba stupně dokumentace (DSP/DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
         7. Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/P+R/06/20 části J a K.
         8. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický / geotechnických, stavebně technický atd.).
      3. V projektové dokumentaci pokud to technologie umožní, budou navrženy ledkové výstražníky a kompozitní břevna - Zhotovitel bude postupovat dle Směrnice č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn“ – Zavedení Ověřovacího provozu.
      4. Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽ, nelze‑li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Objednatelem na základě opodstatněného návrhu Zhotovitele ještě před použitím cizího pozemku.
      5. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatní pozemky.
      6. V případě, že stavba bude zasahovat do pozemků, objektů/místností, které jsou v majetku/právu hospodařit pro SŽ a mohou být komerčně pronajaty, požadujeme v Projektové dokumentaci tyto nemovitosti vypsat a uvést IC nemovitosti, případně SAP číslo místnosti dle evidence SŽ. Pokud z projednání DSP vyplyne, že k zásahům do pronajatých nemovitostí dojde, upozorňujeme předem, že tyto zásahy bude nutné hlásit alespoň 3 měsíce před zahájením stavby na e-mail: [ORPHAobch@ spravazeleznic.cz](mailto:ORPHAobch@spravazeleznic.cz).
      7. Zhotovitel vypracuje Dokladovou část Projektové dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním inženýrským sítím. Součástí Projektové dokumentace bude i zhotovení smluv pro zřízení věcných břemen - služebnosti na stavbou dotčených pozemcích nebo kupních smluv.
      8. Budou zpracovány Zásady organizace výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS), které budou vycházet ze schválené Zjednodušené dokumentace stavby.
      9. V Projektové dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou projednány se správci sítí.
      10. Schvalovací protokol bude ze strany Objednatele vydáván znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů stavby, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace, který je závazným podkladem pro výběr Zhotovitele díla. Za Posuzovací protokol stavby bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS a SO na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást Dokladové části Projektové dokumentace. Toto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení projektové dokumentace u posledního PS nebo SO.
      11. V článku 5.2 ve VTP/P+R/06/20 se v celém článku nahrazuje označení „Část I. Geodetická dokumentace“ na označení „Dokladová část - Geodetická dokumentace“, viz „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1).
      12. Zhotovitel Díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      13. Zhotovitel zajistí zpracování a podání žádosti o potřebné stavební povolení na základě udělení plné moci Objednatelem a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.
      14. **Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci stavebního povolení.**
      15. Odstavec 4.1.18 VTP/P+R/06/20 se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím dvousměnné pracovní doby (5:00 – 22:00 hodin)**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby **a možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanovené podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definovaná kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby. Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.

* 1. Zhotovení stavby
     1. Před zahájením zhotovení stavby (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí Zhotovitel vytýčení hranic pozemků ve správě SŽ, aby nedošlo během realizace k dotčení nebo záboru cizích pozemků. V případě, že by přesto k takovému záboru došlo, bude řešení vzniklých problémů věcí a plně k tíži Zhotovitele.
     2. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání v dané železniční stanici a přilehlém mezistaničním úseku za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí. Zhotovitel současně zajistí vytyčení všech dotčených inženýrských sítí.
     3. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
     4. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb, zařízení a přístupových cest včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
     5. Před započetím stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem k odsouhlasení příslušnému pracovišti Policii ČR, Dopravnímu inspektorátu pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude provedeno projednání s příslušným silničním správním úřadem.
     6. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele (dle předpisu SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním Díla (nebo jeho části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
     7. Objednatel požaduje před zahájením prací svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2 v platném znění. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných kontrolních dnech v průběhu celého zhotovení stavby.
     8. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
     9. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013 viz http://www.pjpk.cz/data/USR\_001\_2\_8\_TP/TP\_65.pdf). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
     10. Součástí oznámení Zhotovitele o termínu přejímacích zkoušek Části Díla nebo celého Díla budou mimo jiné doklady potřebné k předání a převzetí díla:
* Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost UTZ),
* Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ,
* Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
* Výchozí revize elektrického zařízení,
* Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
* Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
* Doklady, které požaduje Drážní úřad.
  + 1. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelem či osobou, určenou Objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště Správy železnic, státní organizace s trvalým provozem zařízení.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Geodetická část projektové dokumentace bude zpracována podle VTP/P+R/06/20, bod 5. Požadavky na zpracování geodetické dokumentace a bod 11. Zeměměřická činnost zhotovitele.
     2. Objednatel prostřednictvím SŽG zajistí geodetické a mapové podklady s ohledem na existující geodetickou dokumentaci v rozsahu TUDU 120130, km 214,000-216,200 do hranice dráhy s platností k datu zaměření. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 části I.6 Geodetické a mapové podklady.
     3. Zhotovitel se zavazuje k vyhotovení majetkoprávní části v rozsahu podle VTP/P+R/06/20, bod 5.2.1, část I.2 Majetkoprávní část, podklady a aktuální stav UMVŽST bude součástí Geodetických a mapových podkladů I.6, které dodá Objednatel. Majetkoprávní část geodetické dokumentace pro projekt stavby bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
     4. V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele.
     5. Zhotovitel vyřeší projekční návaznosti na platné projekty PPK.
     6. Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly geodetické části dokumentace skutečného provedení na portálu modernizace dráhy (http://www.modernizace.szdc.cz). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé / projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.
     7. Zhotovitel předloží ke kontrole souborné zpracování geodetické části dokumentace v dostatečném předstihu před termínem odevzdání digitální dokumentace, stanoveném ve Smlouvě.
     8. Doplňující informace, požadavky a kontroly bude řešit Geodet objednatele - jmenovaný ÚOZI.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Objednatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
* T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení,
* Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení,
* E-04 a) nebo platná F-10 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních.
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. **ES prohlášení o ověření subsystému:**
        1. **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R), **musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
        2. V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
        3. Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlení dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
        4. Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
        5. Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
        6. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
  2. Zabezpečovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. **Staniční zabezpečovací zařízení (dále jen „SZZ“):** Žst. Šlapanov je zabezpečena zabezpečovacím zařízením dle TNŽ 34 2620 3. kategorie – elektronické stavědlo typu AŽD ESA - 11 ovládaným z JOP v žst. Jihlava pomocí technologických počítačů, které jsou umístěny ve stavědlové ústředně Jihlava. SZZ je možno ovládat rovněž místní z JOP, umístěného v dopravní kanceláři žst. Šlapanov. V případě výpadku technologie je možné obsluhovat vybrané zabezpečovací zařízení z DNO umístěné ve stole v DK žst. Šlapanov.
        2. Staniční zabezpečovací zařízení je začleněno do systému dálkového ovládání s centrálním obslužným pracovištěm v žst. Jihlava.
        3. **Traťové zabezpečovací zařízení (dále jen „TZZ“):** Mezistaniční úsek Dobronín – Šlapanov je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením procesorově ovládaným automatickým blokem ABE-1, 3. kategorie. Jde o trojznakový, obousměrný AB s přenosem kódů VZ v obou směrech, s kódovací frekvencí 75 HZ, s traťovým souhlasem, na jehož změně se podílí traťový výpravčí DOZ v žst. Jihlava (při předání žst. Dobronín na místní ovládání i pohotovostní výpravčí) a s úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku na trať. Pro kontrolu volnosti jsou použity kolejové obvody typu KOA-1. Mezistaniční úsek je rozdělen do pěti traťových oddílů.
        4. Mezistaniční úsek Šlapanov – Havlíčkův Brod je zabezpečen traťovým zabezpečovacím zařízením procesorově ovládaným automatickým blokem ABE-1, 3. kategorie. Jde o trojznakový, obousměrný AB s přenosem kódů VZ v obou směrech, s kódovací frekvencí 75 HZ, s traťovým souhlasem, na jehož změně se podílí traťový výpravčí DOZ v žst. Jihlava (při předání žst. Dobronín na místní ovládání i pohotovostní výpravčí) a s úplnou blokovou podmínkou zaváděnou při odjezdu vlaku na trať. Pro kontrolu volnosti jsou použity kolejové obvody typu KOA-1. Mezistaniční úsek je rozdělen do pěti traťových oddílů.
        5. **Přejezdové zabezpečovací zařízení (dále jen „PZZ“):** Přejezd ev. č. P3678 je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením druhu PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem. PZS bylo vybudováno v roce 2008.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Obecně viz zjednodušená dokumentace a popis výkonu a funkce.
        2. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
        3. V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
        4. V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Projektové dokumentaci..
        5. V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
* silnicích I. a II. třídy,
* místních komunikacích funkční třídy B,
* pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 73 6380 pro nově zřizované přejezdy.

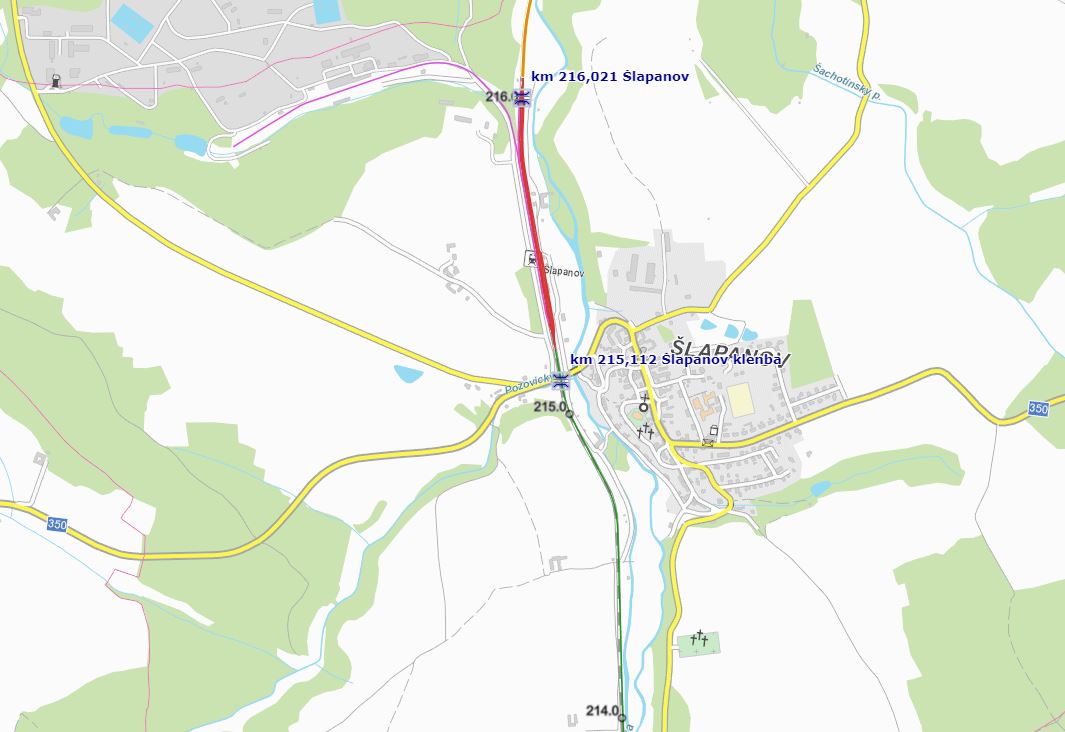
V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Projektové dokumentaci.

* 1. Sdělovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. V dotčené lokalitě se vyskytují následující kabely sdělovacího zařízení:
* TCEKPFLEZE 24P; 2x 16P; 4x 3P
* TCEKPLEY 7x 16P; 12P; 8x 3P
* CYKY 4Dx16
* TK+OK ve správě ČD-T (DK 43, 15xn, DOK24vl., DOK 36vl.)
  + 1. Požadavky na nový stav
       1. Obecně viz zjednodušená dokumentace a popis výkonu a funkce.
       2. V nezbytně nutném rozsahu dodat přeložky sdělovacího zařízení, které budou vyvolány stavbou.
       3. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
  1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Obecně viz zjednodušená dokumentace a popis výkonu a funkce.
     2. Požadavky na nový stav
        1. Obecně viz zjednodušená dokumentace a popis výkonu a funkce.
        2. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
  2. Železniční svršek a spodek
     1. Požadavky na nový stav
        1. Případné zásahy do železničního svršku a tělesa železničního spodku provádět jen v nezbytně nutných případech vyvolaných stavbou.
        2. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
  3. Železniční přejezdy
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Železniční přejezd P3678 je úrovňovým křížením silnice II. třídy č. 350 s výše uvedenou dráhou celostátní. Z hlediska lokalizace vůči dráze se předmětný přejezd nachází v evidenčním km 215,126 výše uvedeného traťového úseku.

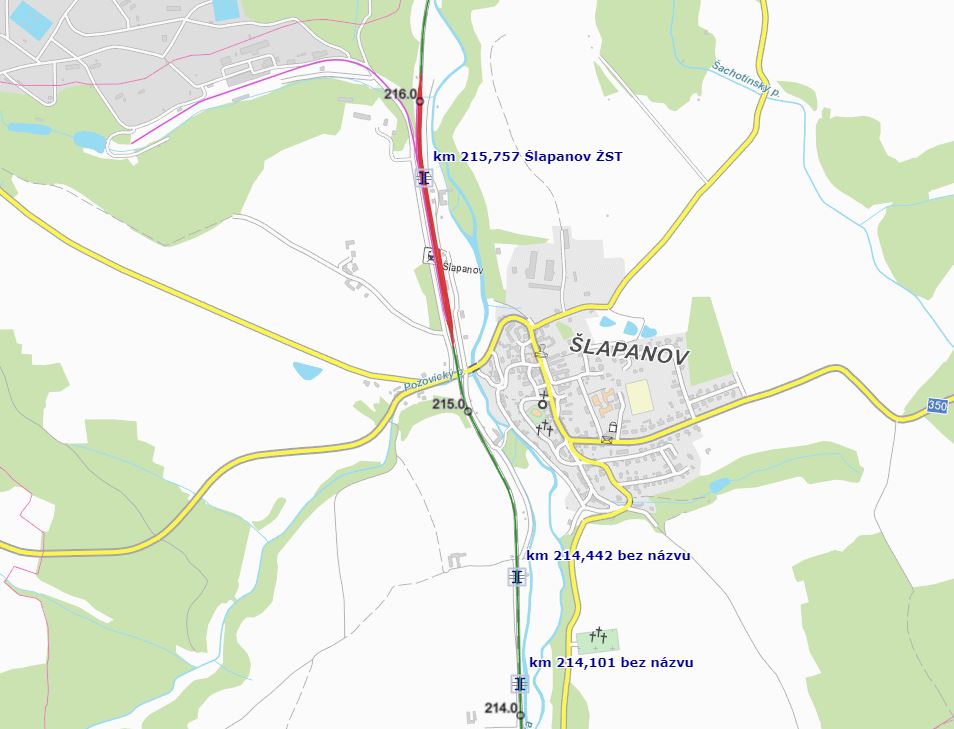


*Obrázek 3 – Schematický zákres železničních přejezdů v zájmové lokalitě (ISPD mapy)*

* 1. Mosty, propustky a zdi
     1. V blízkosti stavby se nacházejí následující propustky a mosty (viz obrázky níže).



*Obrázek 4 – Schematický zákres železničních mostů v zájmové lokalitě (ISPD mapy)*



*Obrázek 5 – Schematický zákres železničních propustků v zájmové lokalitě (ISPD mapy)*

* + 1. Překládané nebo nově pokládané kabely vést přednostně mimo mostní objekty.
  1. Pozemní komunikace
     1. Železniční přejezd P3678 je úrovňovým křížením silnice II. třídy č. 350 s výše uvedenou dráhou celostátní. V přidruženém dopravním prostoru převáděné komunikace se nachází chodník, který nemá signální a varovné pásy.
     2. Obecně viz zjednodušená dokumentace a popis výkonu a funkce. Součástí stavby je také úprava zábradlí pozemních komunikací, úprava a doplnění dopravního značení na pozemních komunikacích a PZS, doplnění signálních a varovných pásů na pozemních komunikacích.
  2. Kabelovody, kolektory
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení Díla.
  3. Pozemní stavební objekty
     1. Požadavky na reléový domek viz zjednodušená dokumentace a popis výkonu a funkce.
     2. Případné úpravy stávajících objektů musí být navrženy a provedeny, mimo jiné i s ohledem na požadavky vyplývající z platné legislativy k požárně bezpečnostnímu řešení budov (týká se zejména kabelových prostupů).
  4. Vyzískaný materiál
     1. Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Vyzískaný materiál převezme protokolárně Oblastní ředitelství Brno.
  5. Životní prostředí a nakládání s odpady

**Část A- Projektová dokumentace**

* + 1. Část dokumentace „Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ bude zpracována v obecné rovině. Zhotovitel zažádá o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, které bude ihned po obdržení předáno Objednateli (specialisté ŽP SSV). Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
    2. Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i Zhotovitel požádá příslušný úřad o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Bezprostředně po vydání Zhotovitel zašle vyjádření Objednateli (specialisté ŽP SSV).
    3. V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:

1. **Biologický průzkum**
2. **Dendrologický průzkum**
3. **Akustické posouzení**
   * + Měření hluku a vibrací – protokoly
     + Akustická studie – hluk z provozu dráhy
     + Akustická studie - Hluk ze stavební činnosti
     + Hlukové mapy
4. **Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.
5. **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.
6. **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.
7. **Zemědělská příloha**
8. **Lesní příloha**
   * 1. Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části** Dokumentace – **2. Doklad podle jiného právního předpisu**.
     2. Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby**.
     3. Dendrologický průzkum – pokud bude nezbytné kácení náletových dřevin, bude zpracován v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromoví ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15. V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla uzavřena.
     4. Nutnost biologického průzkumu konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody. V případě nutnosti, provést rešeršně a pochůzkou, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů (kriticky ohrožení a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektové dokumentace požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.
     5. Na základě akustické studie doloží plnění hygienických limitů pro etapu stavby, nebo požádá hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
     6. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.
     7. V rámci projektové přípravy budou vytipována zařízení k nakládání s odpady, oprávněná k převzetí všech odpadů vzniklých realizací stavby a v závislosti na předpokládaném množství jednotlivých odpadů prověřeny jejich kapacity.
     8. Ochrana podzemních a povrchových vod – vzhledem k blízkosti občasného vodního toku (zřejmě odvodňovacího nebo melioračního příkopu) nutnost jeho zpracování bude konzultována s příslušným vodoprávním úřadem.

**Část B - Zhotovení stavby**

* + 1. V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele: Ing. Pavla Kotyzová, tel.: +420 972 646 568, mob.: +420 725 030 194.
    2. Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu, že nepřekročí stanovený rozsah kácení dle schválené Projektové dokumentace a příslušného rozhodnutí o povolení ke kácení. O kácení mimolesní zeleně nad rámec Projektové dokumentace Zhotovitel informuje Objednatele a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody. Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle ČSN – 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů a veřejné zeleně.
    3. Odpadové hospodářství – před realizací i během realizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
    4. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
    5. Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek. Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat havarijní plán pro případ havárie stavebních mechanismů. V případě, že může havárie ovlivnit vodní tok, Zhotovitel zajistí odsouhlasení havarijního plánu rozhodnutím vodoprávního úřadu. V případě situování stavby v záplavovém území se Zhotovitel zavazuje aktualizovat povodňový plán a zajistí jeho schválení příslušným vodoprávním úřadem. V blízkosti vodních toků nebude skladován stavební materiál.
    6. Při stavební činnosti budou použity stavební mechanismy se sníženou hlučností. V blízkosti chráněných objektů budou hlučné stavební práce prováděny pouze v denní době od 7 do 21 hodin, v noční době zde mohou probíhat pouze manuální a bezhlučné práce.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Staveniště stavby je vymezeno tělesem dráhy viz článek 1.2. ZTP
     2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
     3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ ZZ:
        + délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
        + vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/ návěstidlem/ kilometricky);
        + činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
        + při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
        + stručný rozsah prací;
        + počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
        + přístup mechanizace;
        + přístup mechanizace na staveniště.
     4. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu staveb.
2. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Podmínky pro přidělení výlukových časů pro projekční práce, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* předpokládaná doba realizace stavby viz zjednodušená dokumentace.
  + 1. **Ekonomické hodnocení**

Zhotovitel ověří ekonomickou efektivnost projektu na základě zpracovaného ekonomického hodnocení z předchozího stupně a v případě nutnosti provede aktualizaci EH.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Manuál struktury a popisu dokumentace
     2. Vzory Popisového pole a Seznamu
     3. Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
     4. Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“