

NAŠE ZN: 15872/2017-SZDC-SSV-Ú3/Kli
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš
TEL: 722 819 305
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc 26. 9. 2017

POČ. LISTŮ: 3
POČ. PŘÍLOH: 11
POČ. LISTŮ PŘ.: 11

Věc: **Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 10:

Ve stavebních objektech SO 06-19-01, SO 06-19-02, SO 08-19-32, SO 08-19-51, SO 10-19-01, SO 10-19-01, SO 10-19-02, SO 10-19-02, SO 10-19-31, SO 10-19-32, SO 11-19-01 a SO 12-19-31 se vyskytuje podkladní beton se specifikací C25/30 XC2, XF3 nebo C25/30 XC3, XF3. Podle ČSN EN206 je pro stupeň vlivu prostředí XC3 a XF3 požadována minimální třída pevnosti C30/37.

DOTAZ: Opraví zadavatel zadávací dokumentaci v souladu s normou?

Odpověď:

Dle doplňkové normy ČSN EN P 73 2404 tabulky F.1.2 – Mezní hodnoty pro složení a vlastnosti betonu v České republice (s předpokládanou životností 100 let) je možné navrhnout stupeň vlivu prostředí koroze karbonatů XC2, XC3 a pro působení mrazu a rozmrazování XF2 a XF3 minimální pevnostní třídu betonu C25/30. Dokumentace je v souladu s normou.

Dotaz č. 11:

SO 10-19-02

V zadávací dokumentaci chybí specifikace betonu tvrdé ochrany izolace.

DOTAZ: Doplní zadavatel specifikaci betonu dle ČSN EN206?

Odpověď:

V dokumentaci byla doplněna specifikace betonu tvrdé ochrany izolace.

Dotaz č. 12:

SO 11-19-01

1. V zadávací dokumentaci chybí specifikace betonu tvrdé ochrany izolace.

DOTAZ: Doplní zadavatel specifikaci betonu dle ČSN EN206?

Odpověď:

V dokumentaci byla doplněna specifikace betonu tvrdé ochrany izolace.

2. V technické zprávě, kapitola 8.4.3 – Sanace kamenného zdiva, je zmíněno stažení klenby lanem R10, celkem 11 ks. Ve výkazu výměr jsme nenašli položku pro tyto práce.

DOTAZ: Doplní zadavatel výkaz výměr?

Odpověď:

Helikální výztuž (R10) je v soupisu prací popsána položkou č. 13.

3. Položka č. 13 – Výztuž ztužujících pásů předpínací z tyčí – 0,074t.

DOTAZ: Chápeme správně, že položka se týká helikální výztuže, viz technická zpráva a výkresy?

Odpověď:

Helikální výztuž je přepočítána na hmotnost a popsána položkou č. 13 soupisu prací.

4. Položka č. 14 – Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C16/20 – 39,036m³. Podle projektové dokumentace má beton specifikace C25/30 XC2, XF3 a je vyztužený.

DOTAZ: Opraví zadavatel položku výkazu výměr v souladu s dokumentací?

Odpověď:

Do soupisu prací byl upraven podkladní a výplňový beton dle projektové dokumentace.

Dotaz č. 13:

SO 12-19-01

Položka č. 14 – Základy ze železobetonu do C25/30 (B30) – 9,436m³. Podle projektové dokumentace má beton specifikace C30/37 XC2, XF3.

DOTAZ: Opraví zadavatel položku výkazu výměr v souladu s dokumentací?

Odpověď:

Položka soupisu prací dána do souladu, beton má specifikaci C30/37 XC2, XF3.

Dotaz č. 14:

SO 12-19-02

Našli jsme rozpory mezi výkresy a technickou zprávou v požadavcích na stupně vlivu prostředí u jednotlivých betonů.

DOTAZ: Platí výkresy nebo technická zpráva?

Odpověď:

TZ byla dána do souladu, platí stupně vlivu prostředí dle výkresové dokumentace.

Dotaz č. 15:

SO 12-19-31

Našli jsme rozpory mezi výkresy a technickou zprávou v požadavcích na stupně vlivu prostředí u jednotlivých betonů.

DOTAZ: Platí výkresy nebo technická zpráva?

Odpověď:

TZ byla dána do souladu, platí stupně vlivu prostředí dle výkresové dokumentace.

Dotaz č. 16:

SO 14-19-02

1. Našli jsme rozpory mezi výkresy a technickou zprávou v požadavcích na stupně vlivu prostředí u jednotlivých betonů.

DOTAZ: Platí výkresy nebo technická zpráva?

Odpověď:

TZ byla dána do souladu, platí stupně vlivu prostředí dle výkresové dokumentace.

2. Položka č. 14 – Základy ze železobetonu do C25/30 (B30) – 8,83m³. Podle projektové dokumentace má beton specifikace C30/37 XC2, XF3.

DOTAZ: Opraví zadavatel položku výkazu výměr v souladu s dokumentací?

Odpověď:

Položka soupisu prací byla upravena na C30/37 XC2, XF3.

Dotaz č. 17:

SO 14-19-32

1. Našli jsme rozpory mezi výkresy a technickou zprávou v požadavcích na stupně vlivu prostředí u jednotlivých betonů.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

DOTAZ: Platí výkresy nebo technická zpráva?

Odpověď:

TZ byla dána do souladu, platí stupně vlivu prostředí dle výkresové dokumentace.

2. Položka č. 16 – Zdi opěr, zárub, nábrež z dílců železobeton do C30/37 – 7,803m³. Podle projektové dokumentace se jedná o monolitická čela, o prefabrikátech není v dokumentaci žádná zmínka.

DOTAZ: Opraví zadavatel výkaz výměr?

Odpověď:

Položka soupisu prací byla změněna na monolitické čelo.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 19.10.2017 na den 20.10.2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-021202). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 18.10.2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 20.10.2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 18.10.2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 20.10.2017 v 10:15 hod.

pozn.: Vzhledem ke skutečnosti, že ve formuláři F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací musí zadavatel uvádět původní datum uveřejnění, nikoliv datum aktualizované na základě poslední změny, je i na tomto místě uvedeno původní datum z formuláře F05 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení, tedy datum kdy mělo původně dojít k otevření nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

!359390-MMCZ-MING-101902-SP-Zmena1

!359390-PRO-MING-111901-SP-zmena1

!359390-PRO-MING-121901-SP-zmena1

!359390-PRO-MING-141902-SP-zmena1

!359390-PRO-MING-141932-SP-zmena1

359390-MMCZ-MING-101902-001-tz

359390-PRO-MING-111901-001-tz

359390-PRO-MING-121902-001-tz

359390-PRO-MING-121931-001-tz

359390-PRO-MING-141902-001-tz

359390-PRO-MING-141932-001-tz

V Praze dne 26.9.2017

Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic
odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1937
ze dne 02.07.2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace