

NAŠE ZN: 15781/2017-SZDC-SSV-Ú3/Kli
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš
TEL: 722 819 305
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc 22. 9. 2017

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

Zadané soupisy prací obsahují položky, které mají nulové nebo žádné množství, případně
chybí měrná jednotka. Žádáme zadavatele o doplnění nebo vysvětlení.

objekt	p.č.	kod	název	mj	množství
SO 16-17-31	11	18110	ÚPRAVA PLÁNE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	0,000
SO 11-15-63	8	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000
SO 13-15-61	80	72500N6	N6 - Pracovní stůl , ozn. N6 dle specifikace v projektové dokumentaci TAB 013		1,000
SO 06-15-21	1	015112	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA - TĚŽITELNOSTI	T	0,000
SO 06-15-22	1	015112	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA - TĚŽITELNOSTI	T	0,000
SO 09-15-21	1	015111	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA - TĚŽITELNOSTI	T	0,000
PS 50-14-01.1	44	75IH2Y	Ukončení kabelu celoplastového s pancířem - demontáž	kus	0,000
PS 50-14-01.1	49	75II21	Spojka pro celoplastové kabely s pancířem do 100 žil	kus	0,000
PS 50-14-01.1	50	75II2X	Spojka pro celoplastové kabely s pancířem - montáž	kus	0,000
SO 98-98	9		Ekologický dozor		

Odpověď:

SO 16-17-31

Doplněn soupis prací s odpovídající hodnotou 155 m².

SO 11-15-63 p.č. 8 kod 17581 OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ

Opraveno chybné množství v soupisu prací, správné množství je 3,918 m³.

SO 13-15-61 p.č. 80 kod 72500N6 N6 - Pracovní stůl, ozn. N6 dle specifikace v projektové dokumentaci TAB 013

Opravena chybějící mj v soupisu prací, správná mj je kus.

SO 06-15-21 p.č. 1 kod 015112 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA - TĚŽITELNOSTI

SO 06-15-22 p.č. 1 kod 015112 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA - TĚŽITELNOSTI

SO 09-15-21 p.č. 1 kod 015112 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA - TĚŽITELNOSTI

Položky ze soupisů prací odstraněny (objemy výkopků u těchto SO jsou menší než objemy zpětných zásypů).

PS 50-14-01.1 - položky č. 44, 49 a 50 nebudou v soupisu prací obsaženy (opravdu nulové množství).

Došlo k chybě (nevymazání položek) při tvorbě definitivní verze rozpočtu.

SO 98-98, měrná jednotka pro ekologický dozor je KPL, množství je 1,00.

Viz příloha: !359390-PRO-PRE-161731-SP-zmena1.xls

!359390-PRO-BUD-111563-SP-zmena1.xls

!359390-PRO-BUD-131561-SP-zmena1

!359390-PRO-PRI-061521-SP-zmena1

!359390-PRO-PRI-061522-SP-zmena1

!359390-PRO-PRI-091521-SP-zmena1

!359390-SGP-SDEL-501401.1-SP-zmena1

3_Tý_Br_Všeobecné položky_zmena1

Dotaz č. 2:

SO 99-21-52 – dle položky soupisu prací a projektové dokumentace tohoto objektu není možné objekt správně ocenit. Žádáme o doplnění projektové dokumentace a položek do soupisu prací.

Odpověď:

Rozsah přeložky SO 99-21-52 má být stanoven na základě přeložky ČEZ Distribuce - SO 99-21-51.7 Přeložka vNN ČEZ km 64,941. Definitivní rozsah přeložky ČEZ Distribuce bude znám po vypracování projektové dokumentace smluvního zpracovatele ČEZ Distribuce a z tohoto důvodu byl v rozpočtu SO 99-21-52 proveden odhad předpokládaných nákladů na přeložku kabelu veřejného osvětlení, který je zavěšen na podpěrných bodech ČEZ Distribuce.

Pro potřeby soutěže byla provedena aktualizace soupisu prací, kde byly doplněny dílčí položky materiálu a prací.

Viz příloha: !359390-SGP-OIO-992152-SP-zmena1.xls

Dotaz č. 3:

SO07-17-01: výh.č.2 má být 1.generace. Ve specifikaci je předepsána srdcovka typu "SK". Výhybky 1.generace jsou však vybavovány srdcovkami typu „ZPN“. Je správný náš předpoklad, že výh.č.2 má být vybavena srdcovkou typu „ZPN“?

Odpověď:

Výhybka č. 2 patří do podobjektu SO 07-17-01.1 ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční svršek, vlečka HORKALEN. Srdcovka výhybky č. 2 má být správně typu „ZPN“.

Dotaz č. 4:

SO11-17-01: pol.č.22 soupisu prací zahrnuje též žlabové pražce pro výh.č.5. Výh.č.5 má být vybavena 4ks žlabových pražců, což neodpovídá názvu položky. Výměru pol.č.22 je proto potřeba ponížít na 3sady. Pro žlabové pražce ve výh.č.5 je pak možné do soupisu prací doplnit zvláštní položku s příslušným názvem; není to však nutné, neboť křížovatkové výhybky mají žlabové pražce obsaženy již v základní ceně. Opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď:

*Položka č. 22 bude ponížena na 3 sady. Nová položka nebude přidána a projektant počítá s tím, že zhotovitel nacení žlabové pražce pro výhybku č. 5ab v položce č. 21.
Viz příloha: !359390-PRO-KOL-111701-SP-Změna.xls*

Dotaz č. 5:

SO13-17-01: výh.č.13 je v soupisu prací popsána jako regenerovaná (pol.č.25). Kde zadavatel předá zhotoviteli tuto výhybku a jaký rozsah regenerace se předpokládá? Nebo má být ve skutečnosti dodána nová výhybka 1.generace? V tom případě bychom žádali o změnu názvu položky.

Odpověď:

Nová výhybka č. 13 bude použita stávající výhybka č. 6 v ŽST Náchod. Regenerovaná bude v plném rozsahu.

Dotaz č. 6:

SO15-17-01: vzhledem k typu upevnění (KS), druhu pražců (b) a typu srdcovky (SK) předpokládáme, že výh.č.3 má být 2.generace. V tom případě by měla být vybavena čelistovým závěrem, nikoli hákovým, jak je uvedeno v tabulce výhybek. Jakým typem závěru má být výh.č.3 vybavena?

Odpověď:

*Výhybka č.3 bude vybavena čelistovým závěrem a také zde bude 1 žlabový pražec. Opraveny položky ve výkazu výměr.
Viz příloha: !359390-PRO-KOL-151701-SP-Zmena1.xls*

Dotaz č. 7:

SO15-17-01.1: výh.č.K1 je v soupisu prací popsána jako regenerovaná (pol.č.7). Kde zadavatel předá zhotoviteli tuto výhybku a jaký rozsah regenerace se předpokládá? Nebo má být ve skutečnosti dodána nová výhybka 1.generace? V tom případě bychom žádali o změnu názvu položky.

Odpověď:

Výhybka č. K1 náleží do podobjektu SO15-17-01.1 a je ve správě společnosti TSR Czech Republic, s. r. o. Je uvažováno s plnou regenerací stávající výhybky.

Dotaz č. 8:

pro SO 07-17-01.1 vlečka Horlaken, žel. svršek ; SO 09-17-01.1 vlečka Amman, žel. svršek ; SO 15-17-01.1 vlečka Wikov, žel.svršek; a pro SO 15-17-31.1 vlečka Wikov, žel. přejezd nejsou v zadávací dokumentaci pro tyto stavební objekty projektové dokumentace. Budou dodány?

Odpověď:

Podobjekty týkající se vleček plně pokrývá dokumentace základního objektu, tj. SO 07-17-01, SO 09-17-01, SO 15-17-01 a SO 15-17-31. Z administrativních důvodů jsou vlečky vyčleněny do podobjektu POUZE v soupisu prací. Informace je uvedena v Technické zprávě základního objektu.

Dotaz č. 9:

v soupisu prací pro SO 15-17-31 železniční přejezd v žst. Hronov jsou v položkách č.32 a 33 Železniční přejezd (přechod) celopryžový na betonových pražcích uvedeny množství

23,050m² a 2,880m². Dle našeho názoru jsou tyto plochy pouze pro jednu kolej, avšak dle PD se jedná o dvoukolejný přejezd. Prosíme o posouzení a případnou opravu.

Odpověď:

Podobjekty týkající se vleček plně pokrývá dokumentace základního objektu, tj. SO 15-17-31. Z administrativních důvodů jsou vlečky vyčleněny do podobjektu POUZE v soupisu prací, což je případ rozdělení tohoto dvoukolejného přejezdu. Informace je uvedena v Technické zprávě základního objektu.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 18. 10. 2017 na den 19. 10. 2017, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2017-021202). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 19. 10. 2017 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):


rušíme datum 18. 10. 2017 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 19. 10. 2017 v 10:15 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

Příloha:

Dotaz č.1: !359390-PRO-PRE-161731-SP-zmena1.xls
!359390-PRO-BUD-111563-SP-zmena1.xls
!359390-PRO-BUD-131561-SP-zmena1
!359390-PRO-PRI-061521-SP-zmena1
!359390-PRO-PRI-061522-SP-zmena1
!359390-PRO-PRI-091521-SP-zmena1
!359390-SGP-SDEL-501401.1-SP-zmena1
3_Tý_Br_Všeobecné položky_zmena1
Dotaz č.2: !359390-SGP-OIO-992152-SP-zmena1.xls
Dotaz č.4: !359390-PRO-KOL-111701-SP-Změna.xls
Dotaz č.6: !359390-PRO-KOL-151701-SP-Zmena1.xls

V Praze dne 22. 9. 2017



Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 2068
ze dne 01. 06. 2016
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace