

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P6116 v km 8,523 na trati Rybník - **Lipno nad Vltavou ve stádiu 2**

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P6116 v km 8,523 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530054
Místo stavby:	TU 1791 Rybník – Lipno nad Vltavou, DÚ 04 Rožmberk nad Vltavou – Vyšší Brod klášter, km cca 7,523 – 9,523
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Martina Janáčková, Bc. Jiří Lískovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P6116. Jedná se o úrovněvé křížení komunikace II/163, SÚS Český Krumlov, směr komunikace Černá v Pošumaví – Dolní Dvořiště, s jednokolejnou, elektrizovanou regionální železniční tratí Rybník - Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Rožmberk nad Vltavou – Vyšší Brod Klášter s konstrukcí z kolejnic upevněných na společné podkladnici z roku 2005 s živitým povrchem. Železniční přejezd P6116 je v současnosti zabezpečen PZS 3SBI s úplnými závislostmi bez závor s pozitivním signálem, kde ovládání je jízdou vlaku. Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor P6116 v km 8,523 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami, kategorie PZS3 ZBI. PZS se nachází na trati elektrizované trakční proudovou soustavou 25 kV/50 Hz.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na JOP Rybník. Bude provedena výměna a úprava softwaru na JOP Rybník.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu s řízeným temperováním a se sedlovou střechou, umístěného vlevo trati před přejezdem ve směru staničení. Vstupní dveře do technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a budou v takovém provedení, aby při chůzi z objektu ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístí v blízkosti RD.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou DLA s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích dojde k výměně stávající vnitřní technologie počítačů náprav za novou, a to včetně venkovních prvků. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu.

Kabelizace k venkovním prvkům počítačů náprav bude stávající, dojde pouze k nezbytnému prodloužení přibližovacích úseků pro PZS vyvolané změnou zabezpečení. Pro všechny výstražníky bude vybudována nová kabelizace, která bude kabelově oddělena pro ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž veškerých zbytných vnějších a vnitřních prvků rekonstruovaného PZS.

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

PZS je v současné době napájené přes transformátor z trakčního vedení 25 kV/50 Hz trati Rybník – Lipno nad Vltavou. Pro doplnění závor je nutné realizovat novou přípojku NN z distribuční sítě E.ON ČR. Ta bude zrealizována v blízkosti přejezdu P6115 v km 8,196 a z tohoto místa bude vyvedena nová drážní přípojka k přejezdu P6116, kde bude ukončena ve sdruženém pilíři s VTO a SMO.

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce cca 20 m.

Bude realizována sanace železničního spodku.

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude provedena montáž nové plastbetonové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách.

V blízkosti přejezdu se nachází sjezd veřejně přístupné účelové komunikace. V rámci stavby bude projednáno a upraveno dopravní značení omezující levé odbočení z přejezdu do této účelové komunikace.

### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS P6116 a doplnění závor	ks	1
	Úprava venkovní části PZS P6116	ks	1
	Úprava SW JOP ŽST Rybník	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku S49	m	20
Železniční spodek	Sanace železničního spodku	m2	100
Železniční přejezd	Přejezdová konstrukce	ks	1
	Dopravní značení	ks	4
	Stavební úpravy komunikace	ks	1
Přípojka napájení NN	Nová napájecí přípojka	ks	1

#### B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 9.11.2020.

#### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6116 v km 8,523 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, T: +420 972 522 344; M: +420 702 007 569;

E:janacova@spravazeleznic.cz;

Bc. Jiří Lískovec, T: +420 972 524 083; M: +420 606 611 078;

E:Liskovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 18.11.2020

Ing.

Karel Týr

Digitálně podepsal  
Ing. Karel Týr  
Datum: 2020.12.10  
14:31:54 +01'00'

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)