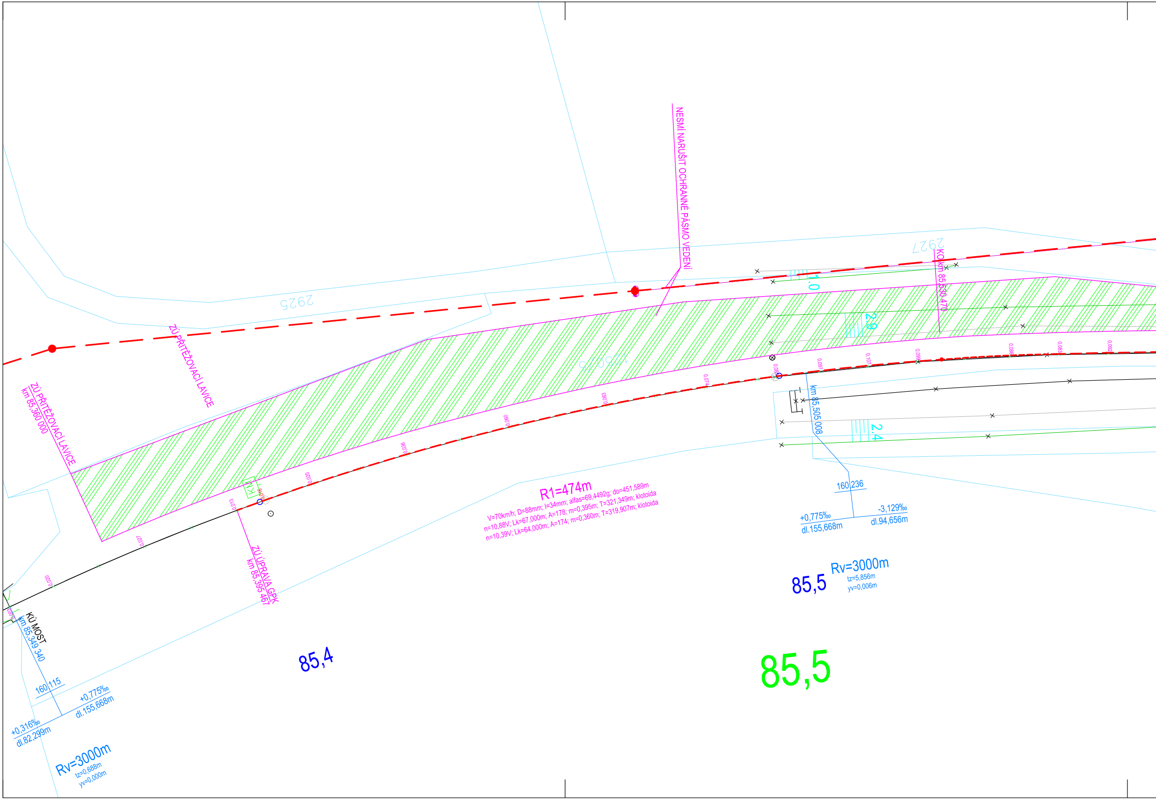
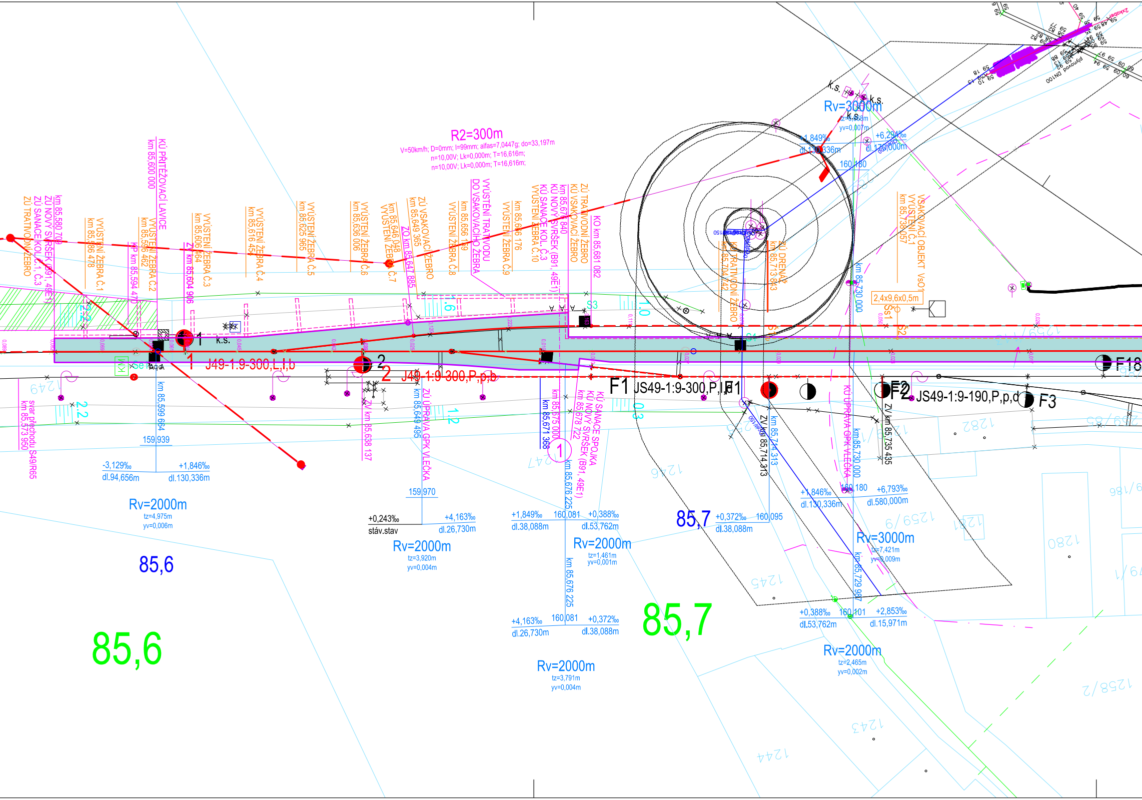
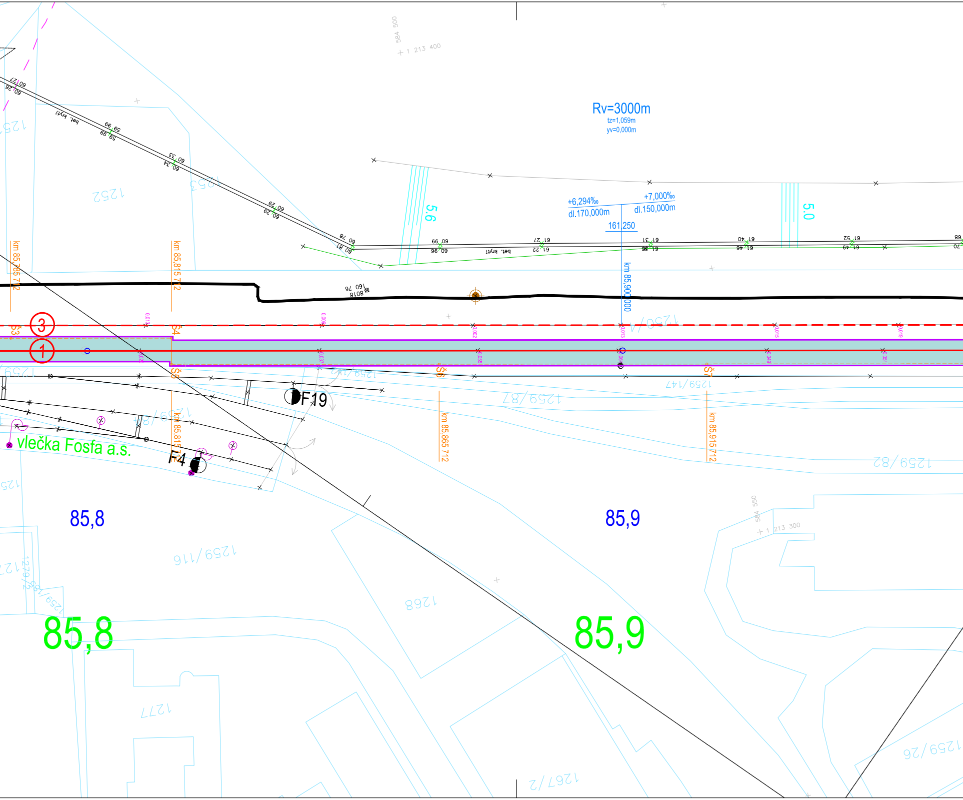
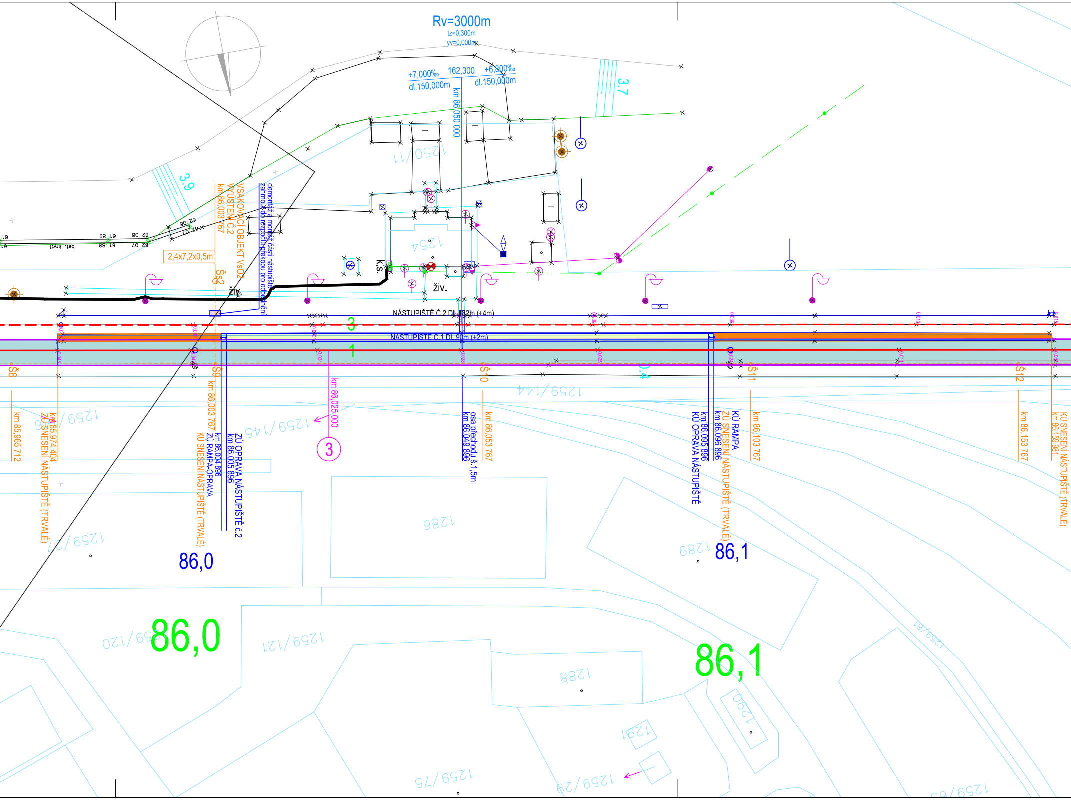
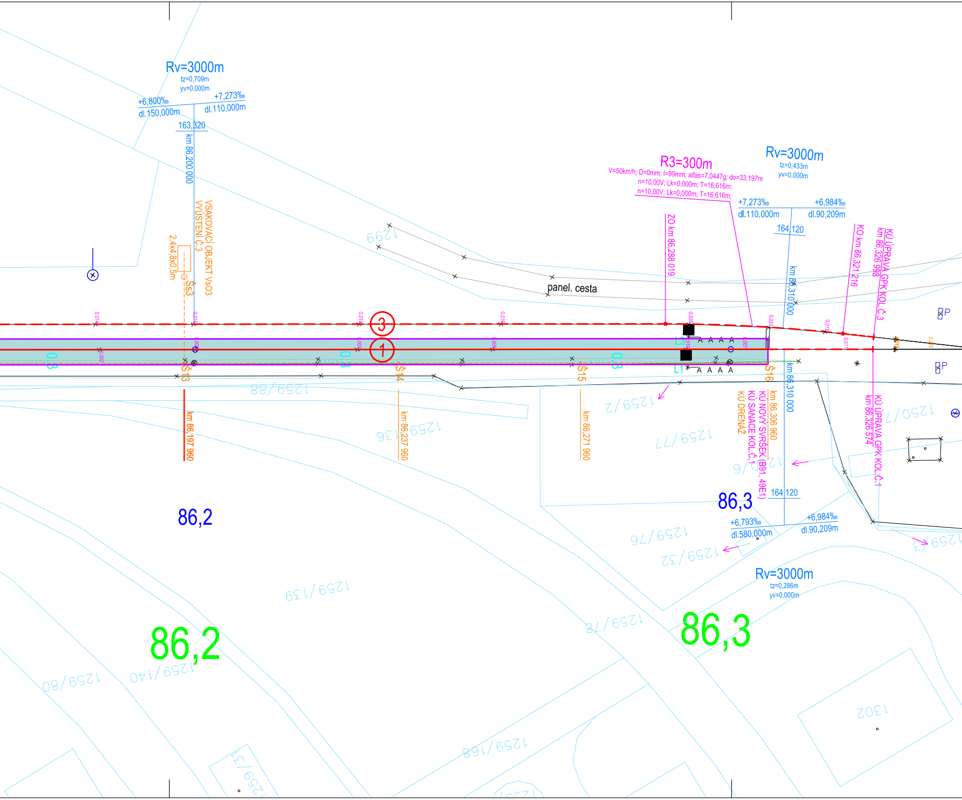
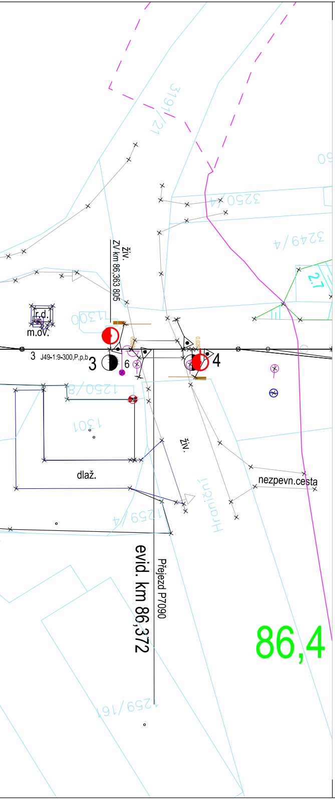

NESMÍ NARUŠIT OCHRANNÉ PÁSMO VEDENÍ
2927
KO km 85,530 470
1.0
2.9
2.4
2925
1250/5
ZÚ PŘITĚŽOVACÍ LAVICE
ZÚ PŘITĚŽOVACÍ LAVICE
km 85,360 000
ZÚ ÚPRAVA GPK
km 85,395 467
KÚ MOST
km 85,349 340
km 85,505 008
KM
0,020
0,003
0,020
0,027
0,013
0,016
0,020
0,036
0,060
0,083
0,074
0,085
0,097
0,107
0,099
0,086
0,083
0,092
R1=474m
V=70km/h; D=88mm; I=34mm; alfas=69,4492g; do=451,589m
n=10,88V; Lk=67,000m; A=178; m=0,395m; T=321,349m; klotoida
n=10,39V; Lk=64,000m; A=174; m=0,360m; T=319,907m; klotoida
160|115
+0,316‰
dl.82,299m
+0,775‰
dl.155,668m
Rv=3000m
tz=0,688m
yv=0,000m
160|236
+0,775‰
dl.155,668m
-3,129‰
dl.94,656m
85,5
Rv=3000m
tz=5,856m
yv=0,006m
85,4
85,5


R2=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=7,0447g; do=33,197m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=16,616m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=16,616m;
ZÚ TRATIVODNÍ ŽEBRO
ZÚ SANACE KOL.Č.1, Č.3
ZÚ NOVÝ SVRŠEK (B91, 49E1)
km 85,580 709
VYÚSTĚNÍ ŽEBRA Č.1
km 85,586 478
KP km 85,594 470
VYÚSTĚNÍ ŽEBRA Č.2
km 85,596 462
KÚ PŘITĚŽOVACÍ LAVICE
km 85,600 000
ZV km 85,604 906
VYÚSTĚNÍ ŽEBRA Č.3
km 85,606 464
VYÚSTĚNÍ ŽEBRA Č.4
km 85,616 454
VYÚSTĚNÍ ŽEBRA Č.5
km 85,625 965
VYÚSTĚNÍ ŽEBRA Č.6
km 85,636 006
VYÚSTĚNÍ ŽEBRA Č.7
km 85,646 048
ZO km 85,647 885
ZÚ VSAKOVACÍ ŽEBRO
km 85,649 365
VYÚSTĚNÍ ŽEBRA Č.8
km 85,656 159
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU DO VSAKOVACÍHO ŽEBRA
VYÚSTĚNÍ ŽEBRA Č.9
km 85,666 176
VYÚSTĚNÍ ŽEBRA Č.10
KÚ SANACE KOL. Č.3
KÚ NOVÝ SVRŠEK (B91, 49E1)
km 85,676 840
KÚ VSAKOVACÍ ŽEBRO
ZÚ TRATIVODNÍ ŽEBRO
KO km 85,681 082
KÚ TRATIVODNÍ ŽEBRO
km 85,704 742
ZÚ DRENÁŽ
km 85,713 843
km 85,730 000
VSAKOVACÍ OBJEKT VsO1
VYÚSTĚNÍ Č.1
km 85,738 057
2,4x9,6x0,5m
Ss1
S2
S3
k.s.
Rv=3000m
+1,849‰
dl.130,336m
160,180
+6,294‰
dl.170,000m
1
2
J49-1:9-300,L,l,b
J49-1:9-300,P,p,b
F1
JS49-1:9-300,P,l,b
F2
JS49-1:9-190,P,p,d
F3
F18
svar přechodu S49/R65
km 85,573 950
km 85,599 664
159,939
-3,129‰
dl.94,656m
+1,846‰
dl.130,336m
Rv=2000m
tz=4,975m
yv=0,006m
85,6
ZV km 85,638 137
ZÚ ÚPRAVA GPK VLEČKA
km 85,649 495
159,970
+0,243‰
stáv.stav
+4,163‰
dl.26,730m
Rv=2000m
tz=3,920m
yv=0,004m
km 85,671 368
km 85,675 000
KÚ SANACE SPOJKA
KÚ NOVÝ SVRŠEK (B91, 49E1)
km 85,678 722
km 85,676 225
+1,849‰
dl.38,088m
160,081
+0,388‰
dl.53,762m
Rv=2000m
tz=1,461m
yv=0,001m
85,7
+0,372‰
dl.38,088m
160,095
km 85,714 313
ZV km 85,714 313
KÚ ÚPRAVA GPK VLEČKA
km 85,730 000
ZV km 85,735 435
+1,846‰
dl.130,336m
160,180
+6,793‰
dl.580,000m
Rv=3000m
tz=7,421m
yv=0,009m
km 85,729 997
+4,163‰
dl.26,730m
160,081
+0,372‰
dl.38,088m
Rv=2000m
tz=3,791m
yv=0,004m
85,7
+0,388‰
dl.53,762m
160,101
+2,853‰
dl.15,971m
Rv=2000m
tz=2,465m
yv=0,002m
85,6
1249
1247
1246
1245
1243
1244
1282
1259/6
1259/5
1281
1280
1258/2
1186/9
plynovod DN100
2.2
1.2
1.6
1.0
0.3


Rv=3000m
tz=1,059m
yv=0,000m
+6,294‰
dl.170,000m
+7,000‰
dl.150,000m
161,250
km 85,900 000
km 85,785 712
km 85,815 712
km 85,865 712
km 85,915 712
5.6
5.0
③
①
Š3
Š4
Š5
Š6
Š7
F19
F4
vlečka Fosfa a.s.
85,8
85,9
85,8
85,9
1252
1253
1259/87
1259/147
1259/82
1259/116
1268
1277
1267/2
1259/26
584 500
1 213 400
584 550
1 213 300
bet. kryt
160 76
8018


Rv=3000m
tz=0,300m
yv=0,000m
+7,000‰
dl.150,000m
162,300
+6,800‰
dl.150,000m
km 86,050 000
3.7
3.9
1250/11
1254
VSAKOVACÍ OBJEKT VsO2
VYÚSTĚNÍ Č.2
km 86,003 767
2,4x7,2x0,5m
Šs2
demontáž a montáž části nástupiště zahrnout do rozpočtu překopu pro odbočení
K.S.
živ.
živ.
NÁSTUPIŠTĚ Č.2 DL.182m (+4m)
NÁSTUPIŠTĚ Č.1 DL.90m (+2m)
3
1
Š8
Š9
Š10
Š11
Š12
km 85,965 712
km 85,974 404
ZÚ SNESENÍ NÁSTUPIŠTĚ (TRVALÉ)
km 86,003 767
KÚ SNESENÍ NÁSTUPIŠTĚ (TRVALÉ)
km 86,004 896
ZÚ RAMPA-OPRAVA
km 86,005 896
ZÚ OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ č.2
km 86,025 000
3
osa přechodu š.1,5m
km 86,049 896
km 86,053 767
km 86,095 896
KÚ OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ
km 86,096 896
ZÚ SNESENÍ NÁSTUPIŠTĚ (TRVALÉ)
KÚ RAMPA
km 86,103 767
km 86,153 767
km 86,159 981
KÚ SNESENÍ NÁSTUPIŠTĚ (TRVALÉ)
1259/144
1259/145
1259/146
1259/27
1259/120
1259/121
1259/75
1259/29
1259/81
1259/65
1286
1288
1289
1290
1291
86,0
86,1
86,0
86,1


Rv=3000m
tz=0,709m
yv=0,000m
+6,800‰
dl.150,000m
+7,273‰
dl.110,000m
163,320
km 86,200 000
VSAKOVACÍ OBJEKT VsO3
VYÚSTENÍ Č.3
2,4x4,8x0,5m
Šs3
Š13
km 86,197 960
Š14
km 86,237 960
Š15
km 86,271 960
Š16
1299
panel. cesta
R3=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=7,0447g; do=33,197m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=16,616m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=16,616m;
ZO km 86,288 019
Rv=3000m
tz=0,433m
yv=0,000m
+7,273‰
dl.110,000m
+6,984‰
dl.90,209m
164,120
km 86,310 000
KO km 86,321 216
KÚ ÚPRAVA GPK KOL.Č.3
km 86,326 998
3
1
L3
L1
0.3
km 86,306 960
KÚ NOVÝ SVRŠEK (B91, 49E1)
KÚ SANACE KOL.Č.1
KÚ DRENÁŽ
km 86,310 000
KÚ ÚPRAVA GPK KOL.Č.1
km 86,326 574
1259/88
1259/2
1259/136
1259/77
1250/7
1250/9
86,2
86,3
164,120
+6,793‰
dl.580,000m
+6,984‰
dl.90,209m
1259/76
1259/32
1259/3
Rv=3000m
tz=0,286m
yv=0,000m
1259/139
1259/78
86,2
86,3
1259/80
1259/140
1259/168
1302
1259/2


3191/21
50
3250/4
3249/4
2,7
1130
r.d.
m.ov.
živ.
ZV km 86,363 805
3
J49-1:9-300,P,p,b
3
6
4
1250/8
1301
dlaž.
živ.
nezpevn.cesta
Hraniční
1259/1
evid. km 86,372
Přejezd P7090
86,4
1259/161

LEGENDA:

	NOVĚ VLOŽENÁ VÝHYBKA
	SMĚROVĚ A VÝŠKOVĚ UPRAVOVANÁ STÁVAJÍCÍ VÝHYBKA
	STÁVAJÍCÍ VÝHYBKA
━━━	OPRAVA KOLEJE – ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
– – –	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA GPK
— · — · —	STÁVAJÍCÍ KOLEJ
───	STÁVAJÍCÍ HRANA NÁSTUPIŠTĚ
───	OPRAVA, ÚPRAVA HRANY NÁSTUPIŠTĚ
⬜	PLOCHA STÁVAJÍCÍHO NÁSTUPIŠTĚ
⬜	PLOCHA NAVRŽENÉHO NÁSTUPIŠTĚ – POVRCH NÁSTUPIŠTNÍ DESKY VIZ. TZ
🟩	RAMPA –PLOCHA NAVRŽENÉHO NÁSTUPIŠTĚ – POVRCH NÁSTUPIŠTNÍ DESKY VIZ. TZ
🟧	PLOCHA NÁSTUPIŠTĚ TRVALE SNESENÁ
⬜	PLOCHA D+M HRANY NÁSTUPIŠTĚ – POVRCH SYPANÁ ŠD
🟦	PLOCHA SANACE
▨	PLOCHA PRO ZŘÍZENÍ PŘITĚŽOVACÍ LAVICE NÁSPU
○ Š1, Šs 418,804	NOVĚ NAVRŽENÉ DRENÁŽNÍ ŠACHTY
– – – 0,5%	NOVĚ NAVRŽENÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ
= = = 0,5%	TRATIVODNÍ ŽEBRA BEZ DRENÁŽNÍ TRUBKY
0,016	POSUNY OSY KOLEJE (mm)
	STÁVAJÍCÍ STOŽÁR OSVĚTLENÍ
	STÁVAJÍCÍ NÁVĚSTIDLA

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Radek Kverek DiS	Radek Kverek DiS
KONTROLOVAL	HIP
Ing. Pavel Bláha	Radek Kverek DiS
OBEC: Brno	KRAJ: Jihomoravský

INVESTOR: **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

SPRÁVA ŽELEZNIC

ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.: 724 155 348
e–mail: příjmení@dmchb.cz

NÁZEV AKCE:

Oprava výhybek č. 1, 2 a koleje č.1 v žst. Boří Les

SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU

DATUM	1/2021
STUPEŇ PD	ZPD
Č. ZAKÁZKY	20069
MĚŘÍTKO	1:500
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
E.1.	2