

Výstavba odbočky Rajhrad

DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Obsah:

B.3.3. Dendrologický průzkum.....	5
1. Identifikační údaje	5
2. Zdůvodnění stavby a jejího umístění	5
3. Kácení mimolesní zeleně	6
4. ZPŮSOB HODNOCENÍ STROMŮ	8

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samo hasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnírna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnírna
TNS	...	trakční napájecí stanice

TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice
TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
<u>t.ú.</u>	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

B.3.3. Dendrologický průzkum

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Výstavba odbočky Rajhrad
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby tj. dokumentace pro společné územní a stavební povolení
Datum zpracování:	07/2019
<u>Místo stavby:</u>	železniční trať v úseku Brno Modřice – Vranovice – Břeclav. Zastávka Rajhrad
Kraj:	Jihomoravský
Obce s rozšířenou působností:	Modřice, Židlochovice
Pověřené obecní úřady:	Modřice, Židlochovice
Katastrální území:	Popovice, Rajhrad
Parcelní čísla pozemků:	viz. I – geodetická dokumentace
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici, cílem stavby je zvýšení kapacity celostátní dráhy č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice. Jedná se o stavbu trvalou.
<u>Zadavatel dokumentace:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Kazimír Horák
<u>Zpracovatel dokumentace:</u>	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279

2. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

TÚ 2001 Břeclav – Brno je dvoukolejná, elektrizovaná (střídavá soustava 25 kV/ 50 Hz), celostátní dráha, která je součástí transevropského konvenčního železničního systému (součást dopravní sítě TEN-T). Podle TSI INF je trať zařazena do kategorie P3/F1.

Úsek stavby se nachází na celostátní dráze č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice, dle Tabulek traťových poměrů na trati č. 320A (Kúty) – Lanžhot st.hranice – Brno hl. n., dle Jízdního řádu 2017 na trati č. 250 (Praha –) Havlíčkův Brod – Brno – Kúty.

Hlavním cílem stavby je zvýšení kapacity celostátní dráhy č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice

Správcem předmětného traťového úseku je Oblastní ředitelství Brno.

Z územního hlediska se stavba nachází na katastrálním území města Rajhrad.

Z hlediska územního se stavba nachází na katastrálních územích Rajhrad a Holasice.

Návrh vychází z následujících zásad:

- rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC a ložné míry UIC – GC,
- zvýšení dopravně technologické efektivity práce
- instalace moderního zabezpečovacího zařízení
- zajištění kompatibility dopravní cesty s přilehlými úseky
- zajištění normového stavu pro požadované parametry dopravní cesty

Dendrologický průzkum byl zpracován pro účely zpracování projektu dopravní stavby zadání firmy Sagasta. Jedná se o aktualizaci stávajícího potenciálu zeleně vymezeného úseku dopravní stavby.

3. Kácení mimolesní zeleně

Kácení mimolesní zeleně je nutné provést především z důvodů bezpečnostních, a to pro:

- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa
- úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby
- zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve smyslu TKP a odpovídajících normativů. Pro dodržení bezpečných vzdáleností dřevin-stromů od trakčního vedení bude třeba provést kácení ve vzdálenosti cca 9 m od osy koleje, a současně ořezat stromy do výšky cca 9,5 m od temene kolejnice pro zajištění vzdálenosti porostů od elektrického zařízení VN, z důvodů bezpečnostních je třeba počítat s odstraněním jednotlivých stromů, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění

Rozsah kácení bude stanoven zadavatelem na základě záborového elaborátu a místního šetření.

Kácena bude pouze mimolesní zeleň v rozsahu záboru stavby. Ve výjimečných případech budou káceny dřeviny v těsné blízkosti záměru mimo zábor stavby, které by ohrožovaly bezpečnost drážního provozu (dosud pro tuto stavbu nebyly zvažovány).

O povolení ke kácení mimolesní zeleně bude požádáno na příslušný úřad. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení jsou stanoveny vyhláškou č. 189/2013 Sb. §41 Ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen).

Podle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, není třeba povolení ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Výše zmiňovaná prováděcí vyhláška k tomuto zákonu v §3 uvádí: Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, se nevyžaduje:

- pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²,
- pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin,
- pro dřeviny rostoucí v zahradách.

Zákres dřevin je vyznačen v mapových přílohách měřítko 1:2000 dokumentace příl.č.1 Dendrologický průzkum.

Poznámka k přílohám

- Dřeviny samostatně rostoucí mimo skupinové porosty s průměrem větším než 5 cm byly vždy zaznamenány jako jednotlivé dřeviny.
- Dřeviny s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí byly vždy vyznačeny do situace jednotlivě a v tabulce zaznamenány jako jednotlivé dřeviny.
- Vícekmeny byly adekvátně přepočítány na jednotlivé solitery.

Mimolesní zeleň na plochách ZS bude **selektivně kácena pouze v nezbytně nutném míře**, konkrétní způsob využití ploch ZS je v kompetenci dodavatele stavby. Dále je zapotřebí kácet porosty na přístupových komunikacích, projednání si zařizuje. Ostatní zeleň na plochách ZS bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Po vytýčení obvodu stavby v terénu budou přesně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit před vlivem stavební činnosti v souladu s ČSN 83 9061. Nutné bude chránit stromy před mechanickým poškozením vozidly a stavebními stroji. Ochráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem.

Dendrologický průzkum

Pochůzkovým řízením na místě byla celá lokalita posouzena a ohodnocena. Jedná se o extravilán, neudržované pozemky zarostlé buřím a nekvalitními nálety. Podél trati se nachází doprovodné pozemky zarostlé nálety v různém stupni vývoje. V celé lokalitě je jen několik vzrostlých stromů s vyšší sadovnickou hodnotou.

Terénní hodnocení

Hodnocení proběhlo v červnu 2019 inventarizací do mapových podkladů mapy geodetického zaměření prostoru.

Při průzkumu byly u dřevin sledovány následující parametry :

- botanické a zahradnické taxony
- průměr a obvod koruny ve výčetní výšce
- stáří, zdravotní stav a poškození
- obsah koruny, vyklonění
- rozdělení podle věku

- ekologicko - krajinářská hodnota

Dendrologický průzkum vykazuje souhrn stávajících vzrostlých stromů, které byly jednotně ohodnoceny dle stupnice I - V.

4. ZPŮSOB HODNOCENÍ STROMŮ

Množství

Udává množství v kusech u jednotlivých položek

Zdravotní stav

Zdravotní stav vyjadřuje aktuální odchylku (resp. stupeň poškození) od normálu vztaženou k jednotlivým hodnoceným atributům nebo vegetačnímu prvku jako celku. Celkové hodnocení zdravotního stavu vychází z posouzení závažnosti poškození dílčích charakteristik. Tzn. poškození kmene, poškození koruny, výskyt suchých větví, přítomnost chorob, hnilob, dutin, narušená stabilita, jiná poškození.

Dendrologická hodnota

Dendrologická hodnota představuje hodnotu výslednou zahrnující v sobě vitalitu, zdravotní stav, věkové stadium, předpokládanou perspektivnost s důrazem na vhodné estetické uplatnění na stanovišti.

- 1 **stromy vynikající, výjimečné solitery, nenahraditelní jedinci, památné stromy, stromy s dobrou perspektivou, perfektní uplatnění na stanovišti.**
- 2 **výborný stav, kvalitní stromy s dobrou perspektivou**
- 3 **průměrně hodnotná dřevina s předpokladem dlouhodobé existence, případně se sníženou vitalitou, zhoršeným zdravotním stavem, kompozičně nebo pěstebně využitelná**
stromy nahraditelné, ale i dobře použitelné
- 4 **stromy poškozené, nevzhledné, deformované, s netypickým habitem, perspektivně nepoužitelné, nevhodné na daném stanovišti, prosychající, koncepčně vybočující, s krátkodobou životností**
- 5 **odumírající dřevina s nevratným poškozením, bez plnění původních funkcí, strom suchý, odstranění nevyhnutelné.**

Plocha

Pokud se jedná o zapojený porost stromů nebo plochu keřů, je udávána plocha v m²

Kácení

Doporučný postup na základě vyhodnocení všech sledovaných veličin

x kácet

Normativy vztahující se ke kácení mimolesní zeleně

Zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

Zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) uvádí v §46 ochranná pásma pod odstavcem (3) k v ČR používaným drážním zařízením následující: Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí

od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně pro vodiče bez izolace 7 m.

Lze aplikovat na veškerou kácenou mimolesní zeleň mapovanou v tomto průzkumu v úseku Oldřichov – Louka u Litvínova

ČSN 34 1530 Drážní zařízení - Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
Vzdálenost porostu od trakčního vedení trakčních soustav nad AC 1kV a DC 1,5 kV: Přiblížení stromů, větví, kmenů a keřů k živým i neživým částem trakčního vedení na vzdálenost minimálně 2,5 m. Tato vzdálenost musí být dodržena za všech okolností a povětrnostních podmínek. Vlastník dráhy spolu s projektantem trakčního vedení stanoví v projektu ochranné pásmo s ohledem na pádovou vzdálenost porostů. Způsob a rozsah úpravy porostů v ochranném pásmu musí být v souladu s platnou legislativou.

Metodický pokyn SŽDC pro údržbu vyšší zeleně

Ode dne 20.2. 2014 je při projednání dendrologie zapotřebí respektovat Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. Do dokladové části je zapotřebí doložit vyjádření oblastního ředitelství Ústí nad Labem ve věci plánu rozsahu údržby pro období předcházející výhledovému termínu zahájení prací na projektu stavby.

Platnost metodického pokynu SŽDC je omezena rozhodnutím (veřejnou vyhláškou) České inspekce životního prostředí ze dne 9.6.2014 o stanovení podmínek pro výkon činnosti (č.j. ČIŽP/10/OOP/SR01/1404020.018/14/RPA).

Metodické doporučení MŽP o zajištění některých ustanoveních vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení

Metodické doporučení je určeno orgánům ochrany přírody a k využití subjektům, které zabezpečují péči o dřeviny rostoucí mimo les, a subjektům, které zamýšlejí dřeviny rostoucí mimo les kácet, nebo do nich jinak zasahovat.

Také je potenciálně možné upravení rozhledových poměrů (přejezdy, návěstidla) během realizace stavby. Pro tyto alternativy je proto v rozpočtu kalkulováno s dalším množstvím dřevin (projednává si sám zhotovitel).

Žádost o povolení ke kácení dřevin musí vedle obecných náležitostí podání podle správního řádu obsahovat:

- označení katastrálního území a parcely, na které se dřeviny nachází, stručný popis umístění dřevin a situační zákres,
- doložení vlastnického práva či nájemního nebo užívatelského vztahu žadatele k příslušným pozemkům, nelze-li je ověřit v katastru nemovitostí, včetně písemného souhlasu vlastníka pozemku s kácením, není-li žadatelem vlastník pozemku,
- specifikaci dřevin, které mají být káceny, zejména druhy dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro kácení zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru kácené plochy s uvedením druhového zastoupení dřevin a zdůvodnění žádosti.

Dokumentaci B.6.3 Dendrologický průzkum zpracoval:

Ilona Růžičková