

Výstavba odbočky Rajhrad

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Obsah:

B.3.1. Hodnocení stavby na životní prostředí	5
B.3.1.a. Obecná charakteristika území	5
B.3.1.b. Ochrana přírody.....	6
B.3.1.c. Dendrologický průzkum	8
B.3.1.d. Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu.....	8
B.3.1.e Vlivy na nerostné zdroje	8
B.3.1.f. Povrchové a podzemní vody	8
B.3.1.g. Odpady.....	9
B.3.1.h. Zemědělský půdní fond (ZPF)	9
B.3.1.i. Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL)	9
B.3.1.j. Kulturní památky, archeologie.....	9
B.3.1.k. Hluková studie	10
B.3.1.l. Vibrace	10
B.3.1.m. Rozptylová studie, vliv stavby na kvalitu ovzduší.....	11
B.3.1.n. Vliv stavby na kvalitu ovzduší	11
B.3.1.o. Biologický průzkum.....	11
B.3.1.p. Radonové riziko	11
B.3.2. Zpracování podmínek z procesu EIA.....	12

LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	...	střídavý proud
ASHS	...	autonomní samo hasící systém
Bpv	...	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	...	České dráhy, a.s.
DC	...	stejnoseměrný proud
DD	...	dálková diagnostika
DK	...	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	...	dálkový optický kabel
DOÚO	...	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
d.ú.	...	definiční úsek
DŘT	...	dispečerská řídicí technika
ED	...	elektrodispečink
ETCS	...	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	...	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	...	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	...	elektrická požární signalizace
EZS	...	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	...	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	...	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	...	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	...	individuální protihluková opatření
ITZ	...	integrované telekomunikační zařízení
MP	...	mostní provizorium
MPP	...	mostní průjezdný průřez
MK	...	místní kabelizace, místní kabel
MR	...	měnírna
MRTS	...	místní radiová technologická síť
MŘS	...	místní řídicí systém
NN	...	nízké napětí
NS	...	napájecí stanice
Odb.	...	odbočka
ON	...	občasná návěst
PD	...	přípravná dokumentace
PNS	...	provizorní napájecí stanice
PHS	...	protihluková stěna
PTM	...	trakční měnárna
PTS	...	přejezdová transformační stanice
PS	...	provozní soubory
PUPFL	...	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	...	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	...	releový domek
SO	...	stavební objekty
SS	...	spínací stanice
ss	...	subsystém
SZZ	...	staniční zabezpečovací zařízení
TK	...	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	...	trakční měnárna
TNS	...	trakční napájecí stanice
TRS	...	traťový rádiový systém
TR, TS	...	trafostanice

TTS	...	traťová transformační stanice
TSI	...	technické specifikace pro interoperabilitu
<u>t.ú.</u>	...	traťový úsek
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
TV	...	trakční vedení
TZZ	...	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	...	univerzální napájecí zdroj
VB	...	výpravní budova
VN	...	vysoké napětí
VO	...	veřejné osvětlení
VVN	...	velmi vysoké napětí
ZOK	...	závěsný optický kabel
ZPF	...	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	...	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

B.3.1. Hodnocení stavby na životní prostředí

B.3.1.a. Obecná charakteristika území

Podle Biogeografického členění ČR (Culek 1996) se trať nachází na území Dyjsko- moravského bioregionu.

Dyjsko-moravský bioregion 4.5 leží na jihu jižní Moravy, zabírá široké nivy – osy geomorfologických celků Dyjsko-Svratecký a Dolnomoravský úval. Směrem k jihu bioregion přesahuje do Rakouska a na Slovensko (Culek et al., 1996). Jedná se o sníženinu o ploše 965 km², jejíž povrch má střední nadmořskou výšku 183,2 m, (Demek, 1992). Bioregion je tvořen širokými říčními nivami náležícími do 1. vegetačního stupně, s jasným vztahem k panonské provincii. Podle geobotanické mapy přírodní lesní oblasti dyjsko-moravských úvalů se zde jedná o společenstva AU – Luhy a olšiny: Alno-Padion, Alneta glutinose, Salicea purpureae (Hrib et al., 2004). Bioregion zabírá nivy Moravy a jejích přítoků (Dyje, dolní Jihlavy a Svratky).

Bioregion se rozkládá v termofytiku ve fytogeografickém okrese 18. Jihomoravský úval s výjimkou některých výběžků a oblastí písků na Bzenecku a Valticku (Culek et al., 1996). Potenciálně převládají lužní lesy. Lesní porosty, podle brněnské typologické školy (Zlatník, 1976), se nacházejí v prvním lesním vegetačním stupni a jsou zařazeny mezi Umeto-Fraxineta carpineae. Podle klasifikace ÚHÚL (Hrib et al., 2004) je nejrozšířenějším lesním typem typ 1L2 – jilmový luh bršlicový na naplavené hnědozemí půdě. K dalším velmi rozšířeným typům se řadí typy 1L7 – jilmový luh na štěrkových terasách a 1L1 – jilmový luh s ostružiníkem ježíníkem na těžkých naplavených půdách. Lesní typ vrbové olšiny přechodné s chrasticí rákosovitou zastupuje stanoviště na glejích.

V současnosti lesy a primární bezlesí pokrývají zhruba pětinu plochy. V měkkém luhu se dominantně uplatňují vrby, topoly a olše, kterým nevadí dlouhodobé záplavy. Podél vodních toků se setkáváme zejména s vrbou bílou (*Salix alba*), vrbou křehkou (*Salix fragilis*) nebo vrbou košíkářskou (*Salix viminalis*). Mezi topoly dominuje topol černý (*Populus nigra*), z dalších druhů lze jmenovat topol bílý (*Populus alba*) a topol osíku (*Populus tremula*). Ve starších vývojových stádiích měkkého luhu je přimíšena olše lepkavá (*Alnus glutinosa*) a krušina olšová (*Frangula alnus*). V pobřežních křovinách a mokřadech velmi vzácně roste meruzalka černá (*Ribes nigrum*).

V tvrdém luhu dyjsko-moravské nivy dnes nejčastěji roste dub letní (*Quercus robur*) a jasan úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*), méně často jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Nepravidelnou příměs tvrdého luhu tvoří jilm vaz (*Ulmus laevis*) a jilm habrolistý (*Ulmus minor*). Dobře vyvinuté podúrovňové patro dřevin je reprezentováno javorem babykou (*Acer betulus*) či lípou srdčitou (*Tilia cordata*).

Často je vytvořeno souvislé patro keřů, kde v lesních porostech převládá svida krvavá (*Cornus sanguinea*), hloh obecný (*Crataegus laevigata*) a hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*). V břehových a doprovodných porostech dominuje trnka obecná (*Prunus spinosa*), přítomny bývají také bez černý (*Sambucus nigra*), kalina tušalaj (*Viburnum opulus*) nebo brslen evropský (*Euonymus europaeus*) (Úradníček & Maděra, 2004).

Zájmové území bylo od pravěku pravidelně osidlováno a v dnešní nivě ležela významná centra Velké Moravy, přesto se zde zachovaly lužní pralesy a rozsáhlé nivní louky (Hrib et al., 2004). Osídlení bylo od pravěku velmi husté, ve středověku (počátek ničivých povodní a intenzivního ukládání povodňových hlín) se zredukovalo pouze na okraje inundačních pásem. Donedávna byly nivy bohatě zalesněné. V druhové skladbě převažovala přirozená lesní vegetace střídající se loukami s přirozenou druhovou skladbou a s mokřady. V posledním století byl ráz bioty značně narušen rozsáhlými vodohospodářskými úpravami (regulace řek, výstavba vodní nádrže Nové Mlýny), Culek et al. (1996).

Ačkoli část plochy bioregionu byla v nedávné době poškozena vodohospodářskými úpravami, nalézají se zde reprezentativní ukázky biotopu lužního lesa.

Lokalita se nachází v klimatické oblasti teplé T4 (Quitt, 1973). Klimatická oblast T4 je charakteristická velmi dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem. Přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Klimatická charakteristika jednotek T4 je uvedena v následující tabulce:

	T 4
Průměrná teplota v lednu	-2° až -3°C
Průměrná teplota v červenci	19° - 20°C
Průměrná teplota v dubnu	9°C - 10°C
Průměrná teplota v říjnu	9°C - 10°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	80 - 90
Počet letních dnů	60 - 70 za rok
Počet dnů s teplotou vyšší než 10°C	170 – 180 za rok
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50 dnů za rok
Počet mrazových dnů	100 - 110 za rok
Počet ledových dnů	30 - 40 za rok
Úhrn srážek ve vegetačním období	300 - 350 mm
Úhrn srážek v zimním období	200 - 300 mm
Počet dnů zatažených	110 - 120
Počet dnů jasných	50 -60

B.3.1.b. Ochrana přírody

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability je součástí schválených územně plánovacích dokumentací dotčených obcí, kde jsme čerpali informace o základní kostře územního systému ekologické stability lokální úrovně. Informace o regionální a nadregionální úrovni ÚSES jsme čerpali ze zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje a z územně analytických podkladů Kraje Jihomoravského.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného prvku územního systému ekologické stability nadregionální úrovně.

Stávající trať prochází souběžně s regionálním biocentrem Rajhradská bažantnice (RBC141). Do plochy regionálního biocentra stavba nezasahuje.

Území dotčené rekonstrukcí železnice zasahuje do následujících regionálních biokoridorů:

RBK 077

Regionální biokoridor je vymezen na řece Svratce. Posuzovaná trasa železnice je v souběhu s tímto biokoridorem.

Stavba nezasahuje do biokoridoru regionálního významu.

Lokální biocentra:

LBC1 Čeladice – funkční

Významné krajinné prvky

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou významnými krajinnými prvky všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a taková území, která jsou jako VKP zaregistrována příslušným orgánem ochrany přírody.

V řešeném území jsou registrovány významné krajinné prvky:

VKP Pod vinohrádky – systém starých sadů a remízů v polní krajině - registrován Městským úřadem Židlochovice, odborem ŽP pod č.j. ŽP 1355/2004-Hr VKP

Rajhradská bažantnice – bažantnice - registrován Městským úřadem Židlochovice, odborem ŽP pod č.j.ŽP 6243/97-Hk

VKP Lán polní remíz v zemědělské krajině - registrován Městským úřadem Židlochovice, odborem ŽP pod č.j.ŽP 1355/2004-Hr

VKP Čeladice část pestré lužní krajiny s mozaikou drobných ploch různého využití – registrován Městským úřadem Židlochovice, odborem ŽP pod č.j.ŽP 6243/97-Hk

VKP Alej u kláštera – obnova aleje - registrován Městským úřadem Židlochovice, odborem ŽP pod č.j.ŽP 9140/05 - Hr

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné registrované významné krajinné prvky.

Nebudou dotčeny významné krajinné prvky ze zákona - vodní toky a lesní porosty.

Posuzovaný záměr si nevyžádá trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba se nebude nacházet v ochranném pásmu lesa.

Památné stromy

V zájmovém území neroste žádný památný strom evidovaný ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejblíže umístěný památný strom č. 101050 Duby a topoly v rajhradské bažantnici cca 5km od místa stavby.

Krajinný ráz

Trasa posuzované železnice nevstupuje do žádného přírodního parku ani nevede v jeho bezprostřední blízkosti, nemůže tedy negativně ovlivňovat území s vysokou hodnotou krajinného rázu.

Zvláště chráněná území

Záměr nezasahuje do žádných maloplošných ani velkoplošných zvláště chráněných území podle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů ani do jejich ochranných pásem.

Soustava NATURA 2000

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality podle směrnice Rady Evropských společenství č. 92/43/EHS o stanovištích ani neleží v její bezprostřední blízkosti. Nejbližší EVL je Židlochovická zámek, Rumunská bažantnice a Krumlovský les, které se nachází cca 10 - 20 km od posuzované stavby.

V trase ani v blízkém okolí posuzované železnice nejsou vyhlášeny ani navrženy žádné ptačí oblasti dle směrnice Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků (směrnice o ptácích). Nejbližší ptačí oblast je od posuzované stavby vzdálena cca 40 km jižně a jedná se o ptačí oblast Střední nádrž Nové Mlýny a Pálava.

Negativní vliv na prvky NATURA se nepředpokládá (Příloha č. 4 – Stanovisko k EVL a PO).

B.3.1.c. Dendrologický průzkum

Oprava železniční trati si vyžádá odstranění vegetace podél současného tělesa železniční trati. Odstraněno bude cca 2500 m² porostů dřevin v zápoji. Jedná se většinou o mladé stromy a keře, které nedosahují obvodu kmene 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

Podrobný dendrologický průzkum je v části B.6.3

B.3.1.d. Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Krajinný ráz tvoří dotčené krajinné prostory ovlivněné liniovou stavbou. Páteří dotčeného krajinného prostoru je v dotčeném prostoru střední tok řeky Svratky, jejíž koryto je doprovázené břehovými porosty, na něž navazuje povětšinou odlesněná krajina.

V blízkosti sídel je navazující území značně antropogenní, původní přirozené porosty se zde nenachází. Vlastní posuzovaný záměr se bude realizovat převážně na stávajících pozemcích dráhy, vegetace tak bude přímým způsobem negativně ovlivněna pouze částečně, nepřímé ovlivnění lze očekávat jen minimální.

B.3.1.e Vlivy na nerostné zdroje

Podle databází spravované ČGS – Geofondem ČR (www.geofond.cz) nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla.

Nejbližší záměru ve vzdálenosti cca 2.500 m Z se nachází chráněné ložiskové území štěrkopísků a živcové suroviny.

B.3.1.f. Povrchové a podzemní vody

Hydrograficky náleží zájmové území do povodí Svratky a následujících dílčích povodí:

čhp	název toku	řád toku	lesnatost %
4-15-03-0272	Vojkovický náhon	III	10
4-15-03-0271	Svratka	IV	10

Řeka Svratka je klasifikována jako vodohospodářsky významný tok.

Posuzovaný záměr nekříží žádné vodní toky.

Zájmové území nezasahuje do žádné chráněné oblasti akumulace vod (CHOPAV).

Podle vodohospodářské mapy ani podle digitální báze vodohospodářských dat (Výzkumný ústav vodohospodářský T.G. Masaryka) nezasahuje posuzovaný záměr do žádného ochranného pásma vodního zdroje.

V celém rozsahu prací na žel. spodku se navrhuje odvodnění tělesa žel. spodku odřezem zemní pláně na svah a do příkopových zídek. Odvodnění zemní pláně bude provedeno příčným sklonem pláně 4-5 % ve směru k násypovým svahům nebo k odvodňovacímu zařízení.

Odvodnění železničního tělesa v násypech je provedeno vyústěním pokladních vrstev na terén.

Vyústění odvodnění je provedeno prioritně do stávajících propustků, případně na pozemek dráhy v místě přechodu zářezového tělesa do násypů.

Ke vzniku splaškových vod v rámci stavby nedochází.

Posuzovaný záměr je v souběhu s řekou Sázavou a Vojkovickým náhonem. Záměr je mimo záplavové území. Havarijní plán bude zpracován v dalších fázích přípravy stavby.

B.3.1.g. Odpady

Problematika odpadů je samostatně zpracována v kapitole B.6.2 Odpadové hospodářství.

B.3.1.h. Zemědělský půdní fond (ZPF)

Posuzovaný záměr je veden především na pozemcích dráhy a nevyžádá si nové trvalé zábor zemědělského půdního fondu.

B.3.1.i. Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL)

Posuzovaná stavba je umístěna na pozemcích dráhy, které se nenachází v ochranném pásmu lesa. Realizace stavby si nevyžádá trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.3.1.j. Kulturní památky, archeologie

V trase posuzované železnice ani v jejím nejbližším okolí se nenacházejí žádné kulturní památky, v území nejsou ani známé archeologické lokality.

Podle Státního archeologického seznamu se posuzované území nachází převážně v kategorii ÚAN III (území s archeologickými nálezy). Jedná se o území, na němž dosud nebyl rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a prozatím tomu nenasvědčují žádné indicie, ale předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, a proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Jde o veškeré ostatní území státu mimo ÚAN I, II a IV.

Posuzovaný záměr bude realizován na stávajícím tělese dráhy a na drážních pozemcích. Ačkoliv se povětšinou jedná o ÚAN III, pravděpodobnost odkrytí archeologických nálezů je minimální. Pokud by přesto k odkrytí archeologických nálezů došlo, musí firma provádějící stavbu postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Tj. v případě odkrytí archeologických nálezů ohlásit nález příslušnému orgánu památkové péče a v případě požadavku umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.

Ochrana památkově chráněných objektů je zakotvena v zákoně č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Zákon definuje předmět a způsob ochrany, povinnosti a práva vlastníka i orgánů státní správy a upravuje ochranu archeologických nálezů.

V území jsou evidovány tyto nemovité kulturní památky

42199 / 7-920 Rajhrad kostel Nalezení sv. Kříže

68311 / 7-932 Rajhrad boží muka u křižovatky silnic

18514 / 7-934 Rajhrad krucifix na hřbitově u kostela Nalezení sv. Kříže

29165 / 7-922 Rajhrad socha sv. Floriána

44772 / 7-929 Rajhrad socha - busta Josefa Dobrovského

44774 / 7-930 Rajhrad kašna náměstí

22762 / 7-935 Rajhrad silniční most

24767 / 7-918 Rajhrad čp.1 klášter Benediktýnů s kostelem sv. Petra a Pavla

Stavba nezasahuje do výše uvedených kulturních památek.

B.3.1.k. Hluková studie

a) období výstavby

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

Během výstavby je třeba v blízkosti obytné zástavby dodržet následující opatření:

- Veškerou stavební činnost lze provádět pouze v době od 7 do 21 hod (limit 65 dB). Případné požadavky na noční práce je třeba v předstihu konzultovat s orgány hygienické služby, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné výstavby, hlučná stacionární zařízení je možné stínit mobilními protihlukovými zástěnami s pohltivým povrchem (útlum cca 4 - 8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, tj. zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č.272/2011 Sb.
- Investor závazně zakotví do smlouvy s dodavatelem režim činnosti mechanismů uvedený v této práci. Za dodržení režimu bude zodpovědný stavbyvedoucí.

b) období provozu

V rámci zpracované hlukové studie nedojde k nárůstu hlukové zátěže a tudíž není potřeba navrhování dodatečných protihlukových opatření.

B.3.1.l. Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Ochranu obyvatelstva před účinky vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., které stanoví hygienické limity vibrací.

Provoz na stávající železnici je zdrojem vibrací v lokalitě. Předmětem záměru je pouze vložení 4 nových výhybek nové odbočky. Součástí stavby není zvýšení rychlosti ani kapacity tratě, lze tak předpokládat, že realizací tohoto záměru nedojde ke zvýšení vibrací v lokalitě a tím pádem ani k zaznamatelnému ovlivnění okolní zástavby vibracemi.

B.3.1.m. Rozptylová studie, vliv stavby na kvalitu ovzduší

Rozptylová studie nebyla pro posuzovanou stavbu zpracována.

B.3.1.n. Vliv stavby na kvalitu ovzduší

Provoz posuzované stavby „*Býstavba odbočky Rajhrad*“ nebude zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Dočasnými zdroji znečištění bud zařízení staveniště v lokalitě zast. Rajhrad a pojezdy stavebních strojů. Materiál potřebný pro rekonstrukci bude během stavby navážen po železnici, rovněž odvoz odpadů a nepotřebného materiálu ze stavby bude realizován po železnici eventuálně částečně po silnici.

Dalším zdrojem znečišťování při realizaci železničních staveb bývá recyklační základna vytěženého šterkového lože. Pro stavbu odbočky Rajhrad není předpoklad realizace recyklační linky.

Nejvyšší požadové imisní koncentrace sledovaných znečišťujících látek byly zjištěny ve čtvercích nacházejících se u města Rajhrad. Požadové zatížení lokality uvažovanými škodlivinami však lze považovat za přijatelné, imisní limity stanovené pro období kalendářního roku jsou s rezervou splněny.

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o rekonstrukci stávající železniční tratě, lze konstatovat, že realizací záměru nedojde ke zhoršení imisní situace v dotčeném zájmovém území.

B.3.1.o. Biologický průzkum

Přípravná dokumentace byla zpracovávána v období podzim (listopad) 2017 – březen 2018. V tomto období je prakticky nemožné provedení biologického průzkumu. Je však možno potvrdit, že na daném úseku cca 500m se nenachází chráněné a zvláště chráněné druhy.

Posuzovaný záměr bude realizován především na stávající železnici, zásahy se tak budou soustředit v první řadě na stávající drážní pozemky a těleso dráhy.

Oprava železniční trati si přesto vyžádá odstranění vegetace podél současného tělesa železniční trati. Odstraněno bude cca 2500 m² porostů dřevin v zápoji.

Během terénního průzkumu nebyl podél železnice zaznamenán přirozený výskyt žádného zvláště chráněného druhu rostlin dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Před zahájením stavebních prací doporučujeme provést terénní průzkum staveniště a v případě nalezení zvláště chráněných druhů živočichů realizovat odpovídající ochranná opatření (např. záchranný transfer na vhodnou lokalitu v okolí). Kácení dřevin doporučujeme provádět přednostně v období vegetačního klidu, nezbytné je vyloučit kácení v hnízdním období ptáků (duben – srpen).

B.3.1.p. Radonové riziko

Radon je všudypřítomný přírodní radioaktivní plyn. Vzniká postupnou přeměnou uranu, který je v různých množstvích přítomen ve všech materiálech zemské kůry.

Vyšší koncentrace radonu zejména při dlouhodobé expozici mohou způsobovat rakovinu plic. Riziko při krátkých pobytech v prostorech s vyššími koncentracemi radonu než 400 Bq/m³ je zanedbatelné. Je totiž úměrné celkové vdechnuté radioaktivitě a ta závisí nejen na koncentraci radonu, ale také na délce pobytu.

Součástí záměru není výstavba budov s dlouhodobějším pobytem osob. Navržená technologická budova bude složit pouze pro umístění nové technologie. Radonové riziko není proto hodnoceno.

B.3.2. Zapracování podmínek z procesu EIA

V rámci zpracování přípravné dokumentace bylo získáno vyjádření z krajského úřadu Jihomoravského kraje, že záměr nebude posuzován dle zákona č. 100/2001Sb.

Dokumentaci B.6.1 Vliv stavby na živ. prostředí zpracoval:

Ing. Emil Špaček

Tel: +420 603 775 232

E-mail: emil.spacek@sagasta.cz