



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

vyhotovená v souladu s ustanovením § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Označení veřejné zakázky

„Pojištění vozidel SZDC 2017 – 2021“

Evidenční číslo zakázky Z2017-016160 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek a číslo 237931-2017 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie.

(dále též „veřejná zakázka“).

1. Označení zadavatele

Název: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384
zastoupen: Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem

(dále jen „Zadavatel“)

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky bylo uzavření pojistné smlouvy (případně dvou pojistných smluv) pro veškerá vozidla provozovaná Zadavatelem na pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla dle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla“), na doplňková pojištění v rámci pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a na havarijní pojištění.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

40.145.655,- Kč včetně DPH

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle ustanovení § 56 zákona.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník 1: Allianz pojišťovna, a.s.;

Účastník 2: Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group;

Účastník 3: Česká pojišťovna a.s.

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru

Dodavatel, jehož nabídka byla vybrána jako ekonomicky nejvhodnější, je Allianz pojišťovna, a.s.

Hodnotícím kritériem pro hodnocení nabídek dle ustanovení § 114 zákona byla ekonomická výhodnost nabídky. Hodnocení nabídek se uskutečnilo dle ustanovení § 119 zákona následujícím způsobem:

Poř. číslo	Popis dílčích kritérií hodnocení	Váha v %
1.	Výše celkového pojistného	40 %
2.	Výše (základní) nabídkové ceny pojistného za havarijní pojištění vozidel (za 49 měsíců)	30 %
3.	Výše (základní) nabídkové ceny za pojištění odpovědnosti za škodu z provozu vozidel a doplňkového pojištění (za 49 měsíců)	20 %
4.	Počet smluvních servisních míst	10 %

Způsob hodnocení dílčích kritérií:

Bod 1. - 3. byl hodnocen:

Počet bodů = (nejnižší hodnocená nabídková cena / nabídnutá cena) x 100

Bod 4. byl hodnocen:

Počet bodů = (nabídnutý počet servisních míst / nejvyšší počet servisních míst) x 100

Způsob hodnocení:

Hodnocení nabídek bylo provedeno podle dílčích kritérií a jejich vah.

Hodnocení nabídek v rámci kritéria 1. – 3. probíhalo tak, že jako nejvhodnější byla vybrána nabídka účastníka s nejnižší nabídkovou cenou, která získala 100 bodů. Každá další hodnocená nabídka získala počet bodů, který se rovnal poměru nabídky s nejnižší nabídkovou cenou k hodnocené nabídce vynásobeno 100.

Hodnocení nabídek v rámci kritéria 4. probíhalo tak, že jako nejvhodnější byla vybrána nabídka účastníka s nejvyšším počtem servisních míst, která získala 100 bodů. Každá další hodnocená nabídka získala počet bodů, který se rovnal poměru nabídky s nejvyšším počtem servisních míst k hodnocené nabídce vynásobeno 100.

Poté komise bodové ohodnocení nabídek dle dílčího kritéria vynásobila vahou kritéria, tedy 40 % (resp. 30 %, 20 % a 10 %) a získala výslednou hodnotu v rámci dílčího kritéria.

Na základě součtu výsledných hodnot u jednotlivých nabídek komise stanovila pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější byla stanovena nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty.

Pořadí hodnocených nabídek:

Poř. č.	Popis dílčích kritérií hodnocení	Účastník 1 (Allianz pojišťovna, a.s.)	Účastník 2 (Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group)	Účastník 3 (Česká pojišťovna a.s.)
1.	Výše celkového pojistného - váha 40 %	40.145.655,-	48.119.612,-	40.608.521,-
2.	Výše (základní) nabídkové ceny pojistného za havarijní pojištění vozidel (za 49 měsíců) - váha: 30 %	11.760.470,-	19.347.196,-	19.605.138,-
3.	Výše (základní) nabídkové ceny za pojištění odpovědnosti za škodu z provozu vozidel a doplňkového pojištění (za 49 měsíců) - váha: 20 %	28.385.185,-	28.772.416,-	21.003.383,-
4.	Počet smluvních servisních míst - váha: 10 %	1.193	1.316	1.339
-	Celkový součet bodů	93,7	76,04	87,54
-	Pořadí Účastníků podle ekonomické výhodnosti nabídky	1.	3.	2.

8. Označení poddodavatele

Nebude plněno prostřednictvím poddodavatele.

9. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo soutěžního dialogu

Nepoužito.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Nepoužito.

11. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Nepoužito.

12. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému

Nezrušeno/ Nepoužito.

13. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Odůvodnění: Zadavatel nemá k dispozici elektronické prostředky pro podání nabídky.

14. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

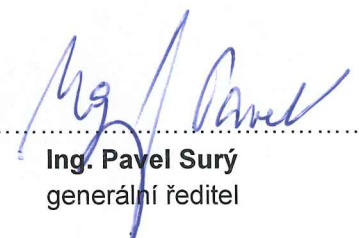
15. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části

Odůvodnění: tuto nadlimitní veřejnou zakázku nelze vzhledem k její povaze rozdělit.

16. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 zákona

Nepoužito.

V Praze, dne 29-08-2017


.....
Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(17)