

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 3276/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

### **„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“ Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 9**

V souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, byli dodavatelé oprávněni podávat písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, doručené nejpozději do 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Po lhůtě pro podání žádosti, tj. po 04.02.2021, byla zadavateli doručena žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, na kterou zadavatel není dle ZZVZ povinen odpovídat, ale vzhledem k obsahu žádosti, se rozhodl odpověď uvést ve Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – Dodatku č. 9. Zadavatel vyhovuje účastníkovi, odpovídá na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, kterou obdržel po lhůtě (viz dotazy č. 83 až 88) a zároveň svým počínáním sleduje vyloučení pochybností účastníků a zvýšení jejich právní jistoty.

#### **Dotaz č. 83:**

V zadávací dokumentaci nejsou jednoznačně stanoveny vstupní parametry pro návrh provizorních konstrukcí v korytě Labe, tj. dočasných jímek či bárek. Je stanoven návrhový průtok a kontrolní návrhový průtok ve smyslu ČSN 73 6201, kap. 12 a odpovídající hladiny vody?

#### **Odpověď na dotaz č. 83:**

*Hydrologické parametry jsou uvedeny v příloze Dokladová část 2.10 - Povodňový plán. Hladiny pro tyto průtoky (NH a KNH) jsou společně s výškami zaznamenanými z historických povodní uvedeny v příloze 005 - Podélný řez u SO 91-20-01. Rezerva od KNH je cca 1,70 m (požadavek normy je 0,5 m). S ohledem na šikmost křížení cca 45° je v každém dílčím profilu pouze jedna bárka.*

*Pro návrh bárek je rozhodné ovlivnění rychlosti proudění při plavbě. Zde je nutné provést aktualizaci hydrotechnického výpočtu. Ta se provádí pro průtoky do úrovně maximální pro plavbu.*

#### **Dotaz č. 84:**

Hydrotechnické posouzení B.8.5 je provedeno pro 3 vybrané průtoky. Přitom není zřejmý jejich vztah k návrhovým průtokům, odpovídajícím hladinám a nejvyšší plavební hladině. Lze doplnit?

#### **Odpověď na dotaz č. 84:**

*Výpočet uvádí celkově výsledky pro 6 průtoků, které charakterizují změnu rychlosti proudění (podélnou a příčnou). Vazba na maximální plavební průtok je uvedena na str. 4 přílohy B.8.5. Hydrotechnický výpočet je prováděn pro průtoky, kdy je možná plavba tzn. s hladinou 125,480 m n.m. Bp.v. tzn. cca o 7 m níže než hladina KNH.*

**Dotaz č. 85:**

Hydrotechnické posouzení B.8.5 se odkazuje na předchozí posouzení, ve které má být modelován větší rozsah průtoků. Lze doplnit tento podklad?

**Odpověď na dotaz č. 85:**

*Příloha B.8.5 uvádí v tabulkách výsledky i přechodního výpočtu viz str. 15 a 16. V závěru je uvedeno rozhodující shrnutí. Z hlediska dokumentace pro provádění stavby (PDPS) jsou informace v příloze B.8.5 zcela dostatečné.*

**Dotaz č. 86:**

V SO 91-20-01, příl. 603 je uvedena výška okraje štětovnicových jímek 127,50 m.n.m. Lze tuto výšku považovat za hydrotechnicky ověřenou pro zobrazenou dispozici jímek?

**Odpověď na dotaz č. 86:**

*Ano, poloha bárek v dané fázi výstavby včetně uvedených výšek a půdorysných rozměrů je prověřená z hlediska bezpečnosti plavby. Ve výpočtu jsou bárky uvažovány jako neprůtočné.*

**Dotaz č. 87:**

V projektu je specifikováno, že stávající nosné konstrukce bude nutno zesílit v závislosti na zvoleném postupu jejich snášení. Zesílení pro způsob demontáže doložený v projektu je naznačeno v TZ, čl. 7.5.6. Archivní dokumentace ani přepočet stávajících nosných konstrukcí přitom nejsou k dispozici. Lze proto upřesnit parametry (profily či směrnou tonáž) této úpravy?

**Odpověď na dotaz č. 87:**

*Dokumentace k mostu zpracovaná v rámci přepočtu je standardně k dispozici u správce mostu Správa železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Profily pro demontáž lze stanovit až na základě zvoleného způsobu demontáže a použitého inventárních nebo atypických konstrukcí v rámci zpracování MTD zhotovitele.*

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Dodatku zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek vzhledem k povaze změn.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 08. 02. 2021

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1344768

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** f204e64f-63bf-40aa-811d-ef35805beb43

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 08.02.2021 07:27:00



fc3f1d31-e3b1-4d7a-9782-69093e10ee7b