

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2762 v km 14,033 trati Čelákovice – Neratovice ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Název stavby:            | Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2762 v km 14,033 trati Čelákovice – Neratovice   |
| ISPROFOND/ISPROFIN:      | 3273514800/ 5213530056  |
| Místo stavby:            | TÚ 0911 Čelákovice (mimo) – Neratovice (mimo),<br>DÚ 14 Kostelec nad Labem – Neratovice   |
| Kraj:                    | Středočeský   |
| Investor:                | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město<br>IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34<br><br>Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955 |
| Zpracovatel dokumentace: | Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Praha   |
| Předpokládaná realizace: | 2021 – 2022   |

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu na železniční trati Čelákovice – Neratovice. Účelem stavby je změna rozsahu zabezpečení řešeného železničního přejezdu, který je v současnosti zabezpečen pouze světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SNI typu AŽD 71, s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu. Vnitřní výstroj se nachází v reléovém domku spolu s výstrojí PZS přejezdu P2763. Technologie obou PZS je vzájemně provázaná a prakticky neoddělitelná. Ovládání PZS je pomocí počítačů náprav umístěných na PZS P2762. Indikační a ovládací prvky jsou na JOP v DK Neratovice. Jedná se o úrovněvé křížení silnice III. třídy č. 0096, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Čelákovice – Neratovice v mezistaničním úseku Kostelec nad Labem – Neratovice s pryzovou přejezdovou konstrukcí z roku 2017 s živičným povrchem.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P2762 bude zabezpečen novým přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 PZS 3ZBI. Dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ musí být přejezd zabezpečen PZS se závorami. Přejezd se nachází v blízkosti bytové výstavby, bude proto přednostně koncipován tak, aby se zvuková výstraha mohla po sklopení břeven závor vypnout. Zvuková výstraha bude v nočních hodinách

automaticky ztlumena. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Bude respektována vazba mezi PZS a odjezdovým návěstidlem zřízená z důvodu neblokování silničního provozu v době stání vlaku v zastávce. Výstraha je zapínána bezdrátově pagerem strojvedoucím po odbavení cestujících. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku, umístěného přednostně na pozemku SŽ tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Přednostně se použije společný RD pro P2762 a P2763. Pro PZS bude provedena nová odpovídající kabelizace (včetně pokládky dvou trubek HDPE) dle platných norem a TKP staveb, která bude situována přednostně na pozemcích SŽ. Indikace a ovládání nového PZS bude v JOP Neratovice. PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SŽ SSZT. Pro vytvoření dostatečného prostoru pro umístění pohonů závor bude třeba přemístit na obou stranách pozemní komunikace chodníky a navazující přejezdovou konstrukci. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS. Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění rackové skříně kamerového systému.

U nového RD se zřídí nový telefonní objekt se spojením do DK Neratovice.

Pro napájení nového PZS bude vybudována nová přípojka NN od zast. Neratovice město. Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem. Součástí nového napájení bude řešeno též uzemnění. Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

Součástí stavby bude vysměrování a odsunutí obou chodníků od přejezdu pro vytvoření prostoru na výstražníky a pohon závor přehrazující vozovku do nové polohy. V rámci předmětné rekonstrukce PZS nebude poškozen stávající stav železničního svršku ani přejezdové konstrukce. V případě potřeby bude z důvodu úpravy (rozšíření/odsunutí) chodníků přejezdová konstrukce doplněna o nové pryžové dílce. Stávající odvodnění přejezdu bude zachováno. Bude provedena úprava odtoků v místě úpravy chodníků, aby byla zajištěna jeho funkčnost a zřízeno zapuštěné kolejové lože. V místě nové přejezdové konstrukce bude nahrazeno upevnění za upevnění s antikorozií úpravou.

V místě odsunutých přechodů budou provedeny bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Odsunuté chodníky budou dle potřeby vybaveny zábradlím. Součástí budou další stavební úpravy vyvolané odsunutím chodníků (např. úpravy polohy přechodů, úpravy obrub, povrchů vozovky a chodníku) vč. nutných ochranných nebo přeložek inž. sítí a doplnění osvětlení. Opouštěné chodníkové plochy budou vybourány a plochy rekultivovány.

V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající dopravní značení.

#### **Základní kapacitní údaje:**

| <b>Kapacitní údaj</b>  | <b>Popis</b>              | <b>Měrná jednotka</b> | <b>Aktuální stádium 2</b> |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| Zabezpečovací zařízení | Nové PZS se závorami      | ks                    | 1                         |
| Sílnoproudá zařízení   | Nová napájecí přípojka NN | ks                    | 1                         |
| Stavební část          | Dopravní značení          | ks                    | 4                         |

#### **B.3. Projednání dokumentace**

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 13. 11. 2020.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2762 v km 14,033 trati Čelákovice – Neratovice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Ksenia Moreva, M: +420 607 081 090; E: moreva@spravazeleznic.cz

V Praze dne 7. prosince 2020

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)

## C. Schvalovací část

### C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2020. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2020 - 2021 a uvažované realizace v letech 2021 - 2022) ve výši **20,374 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

### C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o) u rekonstrukcí a oprav staveb, kterými se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení nebo degradace v důsledku působení času a vnějších vlivů, za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, a to bez změny původního využití. Přínos stavby spočívá v tom, že z dlouhodobého hlediska bude nové zařízení splňovat všechny legislativní a technické požadavky na něj kladené. Dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících a účastníků provozu na nově zabezpečeném přejezdu s doplněnými závorami. Doplněním závor se sníží riziko přehlédnutí výstražného znamení.

### C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena na základě rozhodnutí Centrální komise MD ze dne 17.12.2019 o přijetí opatření ve věci globálních položek SŽDC, s. o. pro realizaci investičních akcí do 20 mil. Kč:

Pro investiční akce, přesahující výši celkových investičních nákladů 20 mil. Kč bez DPH a dosahujících max. výše 30 mil. Kč bez DPH vydává Centrální komise MD „generální souhlas“ s jejich financováním v rámci globální položky SŽDC, s. o. na financování akcí do 20 mil. Kč (ustanovení čl. 2.10 platné směrnice MD č. V-2/2012, změna č. 4).

Opatření bylo zasláno dopisem MD č. j. 185/2019-910-IZD/1 ze dne 23.12.2019, který je přílohou tohoto schvalovacího protokolu.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

## SCHVALUJI STAVBU

**Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2762 v km 14,033 trati Čelákovice – Neratovice**

### VE STÁDIU 2

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **20,374 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. V rámci další přípravy a realizace budou zohledněna veškerá následně vydaná správní rozhodnutí.

4. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
5. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
6. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 3617/2021 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 14. ledna 2020

Ing. Pavel Paidar  
ředitel odboru přípravy staveb

(elektronicky podepsáno)

**Přílohy**

Dopis MD č.j. 185/2019-910-IZD/1 ze dne 23.12.2019.