

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2764 v km 14,500 trati Čelákovice – Neratovice ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2764 v km 14,500 trati Čelákovice – Neratovice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/ 5213530057
Místo stavby:	TÚ 0911 Čelákovice (mimo) – Neratovice (mimo), DÚ 14 Kostelec nad Labem – Neratovice
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Praha
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu na železniční trati Čelákovice – Neratovice. Účelem stavby je změna rozsahu zabezpečení řešeného železničního přejezdu, který je v současnosti zabezpečen pouze světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SNI typu AŽD 71, s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu. Vnitřní výstroj se nachází v reléovém domku spolu s výstrojí PZS přejezdu P2765. Technologie obou PZS je vzájemně provázaná a prakticky neoddělitelná. Ovládání PZS je pomocí počítačů náprav umístěných na PZS P2762. Indikační a ovládací prvky jsou na JOP v DK Neratovice. Jedná se o úrovňové křížení komunikace III. třídy č. 0099, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Čelákovice – Neratovice v mezistaničním úseku Kostelec nad Labem – Neratovice s pryzovou přejezdovou konstrukcí z roku 2017 s živičným povrchem.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P2764 bude zabezpečen novým přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 PZS 3ZBI. Dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ musí být přejezd zabezpečen PZS se závorami.

Přejezd se nachází v blízkosti bytové výstavby, bude proto přednostně koncipován tak, aby se zvuková výstraha mohla po sklopení břevna závor vypnout. Pokud budou závory čtyř kvadrantové, je přednostně požadováno sekvenční (postupné) sklápění. Zvuková výstraha bude v nočních hodinách automaticky ztlumena. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku, umístěného přednostně na pozemku SŽ tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Přednostně se použije společný RD pro P2764 a P2765. Pro PZS bude provedena nová odpovídající kabelizace (včetně pokládky dvou trubek HDPE) dle platných norem a TKP staveb, která bude situována přednostně na pozemcích SŽ. Indikace a ovládání nového PZS bude v JOP Neratovice. PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SŽ SSZT. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS. Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění rackové skříně kamerového systému.

U nového RD se zřídí nový telefonní objekt se spojením do DK Neratovice.

Pro napájení nového PZS bude vybudována nová přípojka NN od zast. Neratovice město. Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem. Součástí nového napájení bude řešeno též uzemnění. Napájení zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

Součástí stavebních prací bude provedení bezbariérových úprav na chodníku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající dopravní značení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Nové PZS se závorami	ks	1
Sílnoproudá zařízení	Nová napájecí přípojka NN	ks	1
Stavební část	Dopravní značení	ks	4

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 9. 11. 2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2764 v km 14,500 trati Čelákovice – Neratovice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Ksenia Moreva, M: +420 607 081 090; E: moreva@spravazeleznic.cz

V Praze dne 10. listopadu 2020

—
Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2020. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2020 - 2021 a uvažované realizace v letech 2021 - 2022) ve výši **9,375 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o) u rekonstrukcí a oprav staveb, kterými se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení nebo degradace v důsledku působení času a vnějších vlivů, za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, a to bez změny původního využití. Přínos stavby spočívá v tom, že z dlouhodobého hlediska bude nové zařízení splňovat všechny legislativní a technické požadavky na něj kladené. Dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících a účastníků provozu na nově zabezpečeném přejezdu s doplněnými závory. Doplněním závor se sníží riziko přehlédnutí výstražného znamení.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční SŽ – srpen 2020“ na základě projednání 235. Centrální komisí MD k projektům dopravní infrastruktury ze dne 26.8.2020.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2764 v km 14,500 trati Čelákovice – Neratovice

VE STÁDIU 2

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **9,375 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. V rámci další přípravy a realizace budou zohledněna veškerá následně vydaná správní rozhodnutí.
4. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
5. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.

6. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 84170/2020 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 3. prosince 2020

—
Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

(elektronicky podepsáno)