

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2747 v km 7,557 trati Čelákovice – Neratovice ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2747 v km 7,557 trati Čelákovice – Neratovice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800/ 5213530055
Místo stavby:	TÚ 0911 Čelákovice (mimo) – Neratovice (mimo), DÚ 12 Polerady nad Labem – Kostelec nad Labem
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Praha
Předpokládaná realizace:	2021 – 2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu na železniční trati Čelákovice – Neratovice. Účelem stavby je změna rozsahu zabezpečení řešeného železničního přejezdu, který je v současnosti zabezpečen pouze světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBL typu PZZ-ARE, s úplnými závislostmi, bez závor, s pozitivním signálem. Vnitřní výstroj PZS je umístěna v technologickém betonovém domku ATE. Ovládací úseky jsou tvořeny počítači náprav ACS-2000. Informace strojvedoucím je předávána prostřednictvím přejezdníků. Jedná se o úrovně křížení silnice II. třídy č. 244, s jednokolejnou, neelektrizovanou regionální železniční tratí Čelákovice – Neratovice v mezistaničním úseku Polerady nad Labem – Kostelec nad Labem s železobetonovou přejezdovou konstrukcí z roku 2017 s živičným povrchem.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P2747 bude zabezpečen doplněným a upraveným přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed. 2 PZS 3ZBL. Dle SŽ MP „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ musí být přejezd zabezpečen PZS se závorami. Přejezd se nachází v blízkosti bytové výstavby, bude proto přednostně koncipován tak, aby se zvuková výstraha mohla po sklopení břevna závor vypnout.

Pokud budou závory čtyř kvadrantové, je přednostně požadováno sekvenční (postupné) sklápění. Zvuková výstraha bude v nočních hodinách automaticky ztlumena. Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Ovládání PZZ bude prostřednictvím nových počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Pro nová čidla počítačů náprav v kolejišti bude zřízena nová závislostní kabelizace. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do stávajícího betonového reléového domku. Stávající vnitřní výstroj bude upravena, nebo nahrazena novou s elektronickými doplňky a integrovaným indikačním panelem provozních stavů s možností simulace obsazení jednotlivých úseků, a umístí se do stávajícího technologického domku. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS. PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SŽ SSZT. Pro PZS bude provedena odpovídající kabelizace dle platných norem a TKP staveb, která bude situována přednostně na pozemcích SŽ. Nová kabelizace se předpokládá nejen v místě přejezdu od reléového domku k výstražníkům, ale i pro potřebné prodloužení ovládacích úseků (od stávajících konců počítačů náprav do nově vypočítaných poloh počítačů náprav). Indikace a ovládání nebude zřízeno. Nepředpokládá se úprava JOP. Informace budou předávány strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků. Vzájemná poloha začátků ovládacích úseků a přejezdníků bude taková, aby v základním stavu byla dávana návěst Otevřený přejezd.

U PZS bude zřízen venkovní telefonní objekt pro spojení s výpravčími sousedních dopraven.

Pro napájení nového PZS bude využita stávající elektrická přípojka napájení NN. Napájení nového zařízení PZS (rozvaděč NN pro RD) se vybaví přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje. Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem.

Součástí stavebních prací bude provedení bezbariérových úprav na chodníku pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající dopravní značení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Úprava vnitřní části PZS a doplnění závor	ks	1
Sílnoproudá zařízení	Úprava napájecí přípojky NN	ks	1
Stavební část	Dopravní značení	ks	4

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 28. 11. 2020.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2747 v km 7,557 trati Čelákovice – Neratovice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Ksenia Moreva, M: +420 607 081 090; E: moreva@spravazeleznic.cz

V Praze dne 7. prosince 2020

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2020. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2020 - 2021 a uvažované realizace v letech 2021 - 2022) ve výši **9,345 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní** v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bylo zpracováno v souladu s Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb (2017) a prováděcími pokyny k této metodice – bod IV. Odlišné postupy, bod 2, písmeno o) u rekonstrukcí a oprav staveb, kterými se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení nebo degradace v důsledku působení času a vnějších vlivů, za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, a to bez změny původního využití. Přínos stavby spočívá v tom, že z dlouhodobého hlediska bude nové zařízení splňovat všechny legislativní a technické požadavky na něj kladené. Dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících a účastníků provozu na nově zabezpečeném přejezdu s doplněnými závory. Doplněním závor se sníží riziko přehlédnutí výstražného znamení.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položka investiční Správy železnic – listopad 2020“ na základě projednání 242. Centrální komisí MD k projektům dopravní infrastruktury ze dne 1.12.2020.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2747 v km 7,557 trati Čelákovice – Neratovice

VE STÁDIU 2

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní celkové investiční náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **9,345 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. V rámci další přípravy a realizace budou zohledněna veškerá následně vydaná správní rozhodnutí.
4. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
5. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.

6. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 2966/2021 - SŽ - GŘ - O6 - Hlo

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jana Hloušková, tel.: +420 972 235 845

V Praze dne 12. ledna 2021

Ing. Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb

(elektronicky podepsáno)