

**Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava výhybek v žst. Lovosice

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

TO Lovosice

2021

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava výhybek v žst. Lovosice

Rozhodující výkony: Výměna výhybkových pražců, automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek, úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění kameniva. Svařování a vevaření výhybek do BK.

Místo stavby: Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín
Mezistaniční úseky: ŽST Lovosice

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace;

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Nejvyšší dovolená rychlost: 160 km/hod.

Provozní zatížení: 4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)

Traťová třída zatížení: D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Stávající stav: železniční svršek kolejí a výhybek je tvořen kolejnicemi tvaru S49 na dřevěných pražcích, upevnění tuhé na žebrových podkladnicích. Výhybky jsou vevařeny do BK. Kolejové lože je štěrkové, místy silně znečištěné. Dřevěné pražce jsou opotřebovány, vyžilé a mají špatnou drážebnost upevňovadel.

Cílem opravy: je souvislá výměna pražců ve výhybkách, vložení nové výhybky č. 141 (*nutno objednat předmontovanou výhybku u fy DT Prostějov*). Obnoví se stezky podél kolejí a výhybek. Provede se úprava GPK a zřízení BK. Zhotovitel provede práce v rozsahu dle bodu A3.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Není předmětem opravy.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

SO 01:

Výměna pražců v DKS T12° o.v.4,75 m:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 23,7 m³)*
 - výměna dř. výh. pražců 192 ks (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 23,7 m³
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 40 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 40 m³
 - poplatek za skládku, celkem 72 t
 - úprava povrchu stezky, celkem 100 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 20 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 20 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 600 ks
 - dodání šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 220 ks
 - výměna šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 220 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky S49, celkem 200 ks
 - výměna pryžové podložky S49, celkem 200 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO Lovosice dodá kolejnice S49 2x12m, 4x13m, 3x3m včetně převozu na stavbu)*
 - výměna kolejnice S49 (DKS vč.109-111 L), celkem 1 x 12 m
 - výměna kolejnice S49 (DKS vč.108-110 P), celkem 1 x 12 m
 - výměna kolejnice S49 (od jedn.srdc. T12°, 1:5,5"), celkem 4 x 13 m
 - výměna kolejnice S49 (od dv. srdc.), celkem 8 x 3 m
 - *(TO Lovosice dodá dv. srdc. T12° a jedn.srdc.T12°, včetně převozu na stavbu)*
 - výměna dv. srdcovky T12°, celkem 2 ks
 - výměna jedn. srdcovky T12°, celkem 2 ks
 - sváry S49 (Sowos), celkem 26 ks
 - napínání (ohřev), celkem 4 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 4x 50m

Výměna pražců ve v.č. 108 – JT6°L v komb.

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 3,8 m³)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-32 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 3,8 m³
 - *(TO Lovosice dodá dř. př. pražce (nevyst.) včetně převozu na stavbu, celkem 4 ks)*
 - výměna dř. př. pražců nevystrojených (na ZV), celkem 4 ks

- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
 - úprava povrchu stezky, celkem 20 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 5 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 5 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 350 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky S49, celkem 100 ks
 - výměna pryžové podložky S49, celkem 100 ks
 - dodání šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 40 ks
 - výměna šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 40 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - seřízení HZ

Výměna pražců ve v.č. 109 – JT6°L v komb.

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 3,8 m³)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-32 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 3,8 m³
 - *(TO Lovosice dodá dř. př. pražce (nevyst.) včetně převozu na stavbu, celkem 6 ks)*
 - výměna dř. př. pražců nevystrojených (na ZV), celkem 6 ks
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
 - úprava povrchu stezky, celkem 20 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 5 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 5 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 400 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 400 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky S49, celkem 100 ks
 - výměna pryžové podložky S49, celkem 100 ks
 - dodání šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 40 ks
 - výměna šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 40 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí

- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - seřízení HZ
- práce pro SSZT:
 - demontáž počítače náprav, celkem 1 ks
 - montáž počítače náprav, celkem 1 ks

Výměna pražců ve v.č. 110 – JT6°P v komb.

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 3,8 m³)*
 - výměna dř. vých. pražců č. 1-32 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 3,8 m³
 - *(TO Lovosice dodá dř. př. pražce (nevyst.) včetně převozu na stavbu, celkem 14 ks)*
 - výměna dř. př. pražců nevystrojených (na ZV), celkem 14 ks
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
 - poplatek za skládku, celkem 18 t
 - úprava povrchu stezky, celkem 20 m²
 - doplnění kameniva na stezku, celkem 5 m³
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 5 m³
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 460 ks
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 460 ks
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 200 ks
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky S49, celkem 120 ks
 - výměna pryžové podložky S49, celkem 120 ks
 - dodání šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 40 ks
 - výměna šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 40 ks
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO Lovosice dodá pravý + levý jazyk a opornici S49, včetně převozu na stavbu)*
 - výměna jazyka T (pravý, levý), celkem 20,4 m
 - výměna opornice T (pravá, levá), celkem 26,2 m
 - *(TO Lovosice dodá kolejnice S49 1x12m, 2x25m včetně převozu na stavbu)*
 - výměna kolejnice S49 (SČ L na srdc.), celkem 1 x 12 m
 - výměna kolejnice S49 (P vně za op. + SČ 110 + u Kn + DKS + SČ 108), celkem 50 m
 - sváry S49 (Sowos), celkem 10 ks
 - napínání (ohřev), celkem 2 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 2x 50m
 - seřízení HZ, celkem 1 ks
 - demontáž a montáž jazykových zámků, celkem 2 ks
- práce pro SSZT:
 - demontáž počítače náprav, celkem 1 ks
 - montáž počítače náprav, celkem 1 ks

Výměna pražců ve v.č. 111 – JT6°P v komb.

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 1,1 m³)*
 - **výměna dř. výh. pražců č. 1-11 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 1,1 m³**
- kolejové lože :
 - **odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 5 m³**
 - **dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 5 m³**
 - **poplatek za skládku, celkem 9 t**
 - **úprava povrchu stezky, celkem 15 m²**
 - **doplnění kameniva na stezku, celkem 5 m³**
 - **dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 5 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 88 ks**
 - **výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 88 ks**
 - **dodání polyetylenových podložek**
 - **výměna polyetylenových podložek**
 - **dodání šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 22 ks**
 - **výměna šroubů T10 (včetně Fe-6), celkem 22 ks**
 - **odvoz plastových součástí na skládku**
 - **poplatek za skládku plastových součástí**
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - **navaření srdcovky, celkem 1 ks**
 - **seřízení HZ**
- práce pro SSZT:
 - **demontáž počítače náprav, celkem 1 ks**
 - **montáž počítače náprav, celkem 1 ks**

Výměna pražců ve v.č. 112 – J S49 1:9-190 L

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 4,9 m³)*
 - **výměna dř. výh. pražců č. 1-42 (délky pražců viz. Příloha č.3), celkem 4,9 m³**
- kolejové lože :
 - **odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³**
 - **dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³**
 - **poplatek za skládku, celkem 18 t**
 - **úprava povrchu stezky, celkem 2x 30 m²**
 - **doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m³**
 - **dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 400 ks**
 - **výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 400 ks**
 - **dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 260 ks**
 - **výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 260 ks**
 - **dodání polyetylenových podložek**
 - **výměna polyetylenových podložek**
 - **dodání pryžové podložky S49, celkem 120 ks**
 - **výměna pryžové podložky S49, celkem 120 ks**
 - **odvoz plastových součástí na skládku**
 - **poplatek za skládku plastových součástí**

- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - (TO Lovosice dodá kolejnice S49 1x13m včetně převozu na stavbu)
 - výměna kolejnice S49 (SČ L na srdc.), celkem 1 x 13 m
 - sváry S49 (Sowos), celkem 2 ks
 - napínání (ohřev), celkem 1 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 1x 50m
 - seřízení HZ, celkem 1 ks

SO 02

Strojní úprava GPK kolejí a výhybek (2 x nájezd mechanizace):

Výhybky vč. spojek:

- DKS – T12°	100 m 2x
- vč.108 – JT6°v komb.	40 m 2x
- vč.109 – JT6°v komb.	40 m 2x
- vč.110 – JT6°v komb.	40 m 2x
- vč.111 – JT6°v komb.	40 m 2x
- vč.112 - J 49 1:9-190	70 m 2x

celkem podbíjení výh. 660 m dř.výh. S49

200 m přípoje S49

Zhotovitel dodá **66 m³ kameniva BII** (2x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 200 m.

Ruční podbití výh. pražců u HZ (zdvih po ASPv) – dř. do 3m – 10 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 50 m.

SO 03

Broušení výhybek:

výhybka č. 141, 108, 109, 110, 111, 112, DKS

- broušení pojezdových částí výhybek, viz. Příloha č.2

SO 04

Výměna výhybky vč. 141 S S49 1:5,7 – 230 S (vloží se nová výhybka):

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - **dodání kompletní nové výhybky vč. dř. pražců S S49 1:5,7–230 S –p-HZ-d-K-ZP** s prodlouženými konci, výhybka je bez LISů (oc. výh. součásti, dřevěné pražce p.č.1-38, drobný materiál, upevňovadla, táhla, závaží, čepy, kontrolní tyč, pryžové a polyetylenové podložky, kompletní HZ a jazykové zámky), celkem 1 ks
 - **demontáž výhybky** (dř.pr., S49), celkem 30 m
 - **montáž výhybky** (dř.pr., S49, ŽS4), celkem 30 m
 - **dodání dř. př. pražců vystrojených S49** (podkl. S4), celkem 30 ks
 - **výměna dř. př. pražců** (4ks na ZV, 8ks na KV P, 18 ks na KV L), celkem 30 ks
 - **dodání bet. pražců B03**, celkem 6 ks
 - **výměna bet. pražců B03** (před ZV), celkem 6 ks
 - **dodání a montáž propojek** do jazykové a srdc. části, celkem 5 ks

- kolejové lože :
 - **odvoz kol. lože** z výměny pražců (10 cm pod ložnou pl. pražce) **na skládku, celkem 20 m³**
 - **dodání kameniva** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 20 m³**
 - **poplatek za skládku, celkem 36 t**
 - **úprava povrchu stezky** (2x40m), **celkem 80 m²**
 - **doplnění kameniva** na stezku, **celkem 15 m³**
 - **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 15 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **odvoz** plastových součástí **na skládku**
 - **poplatek za skládku** plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - *(TO Lovosice dodá kolejnice S49 2x7,0 m)*
 - **výměna kolejnice S49** (za KV P 2x7,0m), **celkem 14 m**
 - **sváry S49** (Sowos), **celkem 16 ks**
 - **napínání** (ohřev), **celkem 6 ks**
 - **povolání upevňovadel pro zřízení BK** (bez kluz. podl.), **celkem 6x 50m**
 - **seřízení HZ**
 - *(základní broušení nových výhybkových součástí (S S49 do 6 měs.) – viz. SO 03)*
- práce pro SSZT:
 - **demontáž počítače náprav, celkem 2 ks**
 - **montáž počítače náprav, celkem 2 ks**

Výměna pražců ve vč. 147ab CS49 1:9-190:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 8,5 m³)*
 - **výměna dř. výh. pr. vč.147a č. 1-20 vč.147b č. 1-34** (délky pr. viz. Příloha č.3), **celkem 8,5 m³**
 - *(TO Lovosice dodá dř. př. pražce včetně převozu na stavbu, celkem 12 ks)*
 - **výměna dř. př. pražců** nevystř. (6 ks na KV P, 6 ks na KV L), **celkem 12 ks**
 - *(TO Lovosice dodá pražce SB6 12ks S49 a 11ks R65 včetně převozu na stavbu, celkem 23 ks)*
 - **výměna pražců SB6** (na KV L), **celkem 23 ks**
- kolejové lože :
 - **odvoz kol. lože** z výměny pražců **na skládku, celkem 15 m³**
 - **dodání kameniva** frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 15 m³**
 - **poplatek za skládku, celkem 27 t**
 - **úprava povrchu stezky, celkem 50 m²**
 - **doplnění kameniva** na stezku, **celkem 5 m³**
 - **dodání kameniva** frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 5 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - **dodání vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 200 ks**
 - **výměna vrtulí R1** (včetně Fe-6), **celkem 200 ks**
 - **dodání vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 1200 ks**
 - **výměna vrtulí R2** (včetně Fe-6), **celkem 1200 ks**
 - **dodání kompletů ŽS4**, **celkem 92 ks**
 - **výměna kompletů ŽS4**, **celkem 92ks**
 - **dodání polyetylenových podložek**
 - **výměna polyetylenových podložek**
 - **dodání pryžové podložky S49**, **celkem 246 ks**
 - **výměna pryžové podložky S49**, **celkem 246 ks**
 - **dodání pryžové podložky R65**, **celkem 22 ks**
 - **výměna pryžové podložky R65**, **celkem 22 ks**

- odvoz plastových součástí na skládku
- poplatek za skládku plastových součástí
- výměna kolejnic, svařování, BK:
- navaření srdcovky 147a a 147b, celkem 2 ks
- seřízení HZ, celkem 4 ks

SO 05

Strojní úprava GPK kolejí a výhybek:

Výhybky vč. spojek:

- vč.147ab – C S49 1:9-190	70 m 2x
- vč.141 – S S49 1:5,7-230	50 m 2x
- vč.135 – J S49 1:9-190 P	70 m 1x
- vč.137 – S S49 1:5,7-230	50 m 1x
- vč.138 – S S49 1:5,7-230	50 m 1x

celkem podbíjení výh. 410 m dř.výh. S49

200 m koleje R65 (dle určení TO)

Zhotovitel dodá **99 m³ kameniva BII** (3x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 50 m.

Ruční podbití výh. pražců u HZ (zdvih po ASPv) – dř. do 3m – 8 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 40 m.

SO 06

Výměna pražců ve vč. 134 JT6° L:

- výměna nových dř. pražců (v ose koleje):
 - *(TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 6,1 m³)*
 - výměna dř. výh. pražců č. 1-45 (p.č.2-4 společný, délky pražců viz. Příloha č.3), **celkem 6,1 m³**
- kolejové lože :
 - odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, **celkem 10 m³**
 - dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, **celkem 10 m³**
 - poplatek za skládku, **celkem 18 t**
 - úprava povrchu stezky, **celkem 30 m²**
 - doplnění kameniva na stezku, **celkem 5 m³**
 - dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, **celkem 5 m³**
- výměna drobného materiálu, upevňovadel:
 - dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), **celkem 320 ks**
 - výměna vrtulí R1 (včetně Fe-6), **celkem 320 ks**
 - dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), **celkem 240 ks**
 - výměna vrtulí R2 (včetně Fe-6), **celkem 240 ks**
 - dodání polyetylenových podložek
 - výměna polyetylenových podložek
 - dodání pryžové podložky S49, **celkem 120 ks**
 - výměna pryžové podložky S49, **celkem 120 ks**
 - odvoz plastových součástí na skládku
 - poplatek za skládku plastových součástí
 - dodání šroubů T10 (včetně Fe-6), **celkem 70 ks**
 - výměna šroubů T10 (včetně Fe-6), **celkem 70 ks**
 - dodání podkladnic pro přídržnice Kn60, **celkem 12 ks**
 - výměna podkladnic pro přídržnice Kn60, **celkem 12 ks**

- dodání podkladnic S4pl, celkem 32 ks
- výměna podkladnic S4pl (odb.), celkem 32 ks
- výměna kolejnic, svařování, BK:
 - (TO Lovosice dodá pravý + levý jazyk a opornici S49, včetně převozu na stavbu)
 - výměna jazyka T (pravý, levý), celkem 20,4 m
 - výměna opornice T (pravá, levá), celkem 26,2 m
 - sváry S49 (Sowos), celkem 6 ks
 - napínání (ohřev), celkem 2 ks
 - povolení upevňovadel pro zřízení BK (bez kluz. podl.), celkem 2x 50m
 - seřízení HZ, celkem 1 ks
 - demontáž a montáž jazykových zámků, celkem 2 ks

Výměna pražců ve vč. 144 - JS49 1:7,5 -190 L:

- výměna výhybkových pražců č. 3-5,8,10,13,16-35,43-47, celkem 31 ks
- (TO Lovosice dodá dř. výhybkové pražce včetně převozu na stavbu, celkem 4,0 m³)
- výměna dř. př. pražců (na KV př.), celkem 6 ks
- (TO Lovosice dodá dř. př. pražce včetně převozu na stavbu, celkem 6 ks)
- výměna pryžových podložek S49, celkem 110 ks
- dodání pryžových podložek S49, včetně převozu na stavbu, celkem 110 ks
- odvoz vyzískaných pryžových podložek na skládku a uložení na skládku
- dodání a výměna polyetylenových podložek
- výměna vrtulí R1, celkem 400 ks
- dodání vrtulí R1 (včetně Fe-6), celkem 400 ks
- výměna vrtulí R2, celkem 250 ks
- dodání vrtulí R2 (včetně Fe-6), celkem 250 ks
- výměna kompletů ŽS4, celkem 210 ks
- dodání kompletů ŽS4, včetně převozu na stavbu, celkem 210 ks
- seřízení hákového závěru, celkem 1 ks

kolejové lože :

- odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku, celkem 10 m³
- dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy, celkem 10 m³
- uložení kolejového lože na skládce, celkem 18 t
- úprava povrchu stezky (2x30m), celkem 60 m²
- doplnění kameniva na stezku, celkem 10 m³
- dodání kameniva frakce 4/16 mm včetně dopravy, celkem 10 m³

SO 07

Strojní úprava GPK kolejí a výhybek:

Výhybky vč. spojek:

- | | |
|------------------------------|---------|
| - vč.130 – J S49 1:11-300 P | 60 m 1x |
| - vč.131 – J S49 1:9-190 L | 50 m 1x |
| - vč.134 – JT6° | 50 m 2x |
| - vč.144 – J S49 1:7,5-190 L | 50 m 1x |

celkem podbíjení výh.

260 m dř.výh. S49

500 m koleje R65 (dle určení TO)

Zhotovitel dodá 99 m³ kameniva BII (3x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu.

Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 50 m.

Ruční podbití výh. pražců u HZ (zdvih po ASPv) – dř. do 3m – 8 ks.

Úprava žlábků v jazykové části (zazimování) - 40 m.

Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 10 ks.

Poznámka

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOv zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Na 1. koridor s rychlostí větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
4. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicím zařízením pro měření PPK (např. APK). Minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele.
5. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje.
6. **Zpracování zjednodušené projektové dokumentace na všechny výhybky – 2x**
7. **Přeprava mechanizace** na stavbu (nájezdy - 3x ASP, 1x dvoucestný bagr)
8. **Zařízení staveniště.**
9. **Odvoz dř.pr. na skládku, celkem 55 t**
10. **Poplatek za skládku dř.pr., celkem 55 t**
11. **Laboratorní rozbor** zeminy.
12. Zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud.**
13. Opravné práce budou převážně probíhat v denních popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace. Předpoklad výluk v srpnu 2021, DKS 901 v září 2021.
14. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu.**
15. Zadavatel zajistí vyjádření správců sítí, zhotovitel zajistí **vytýčení sítí.**

Zpracovatel: Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: holub@szdc.cz