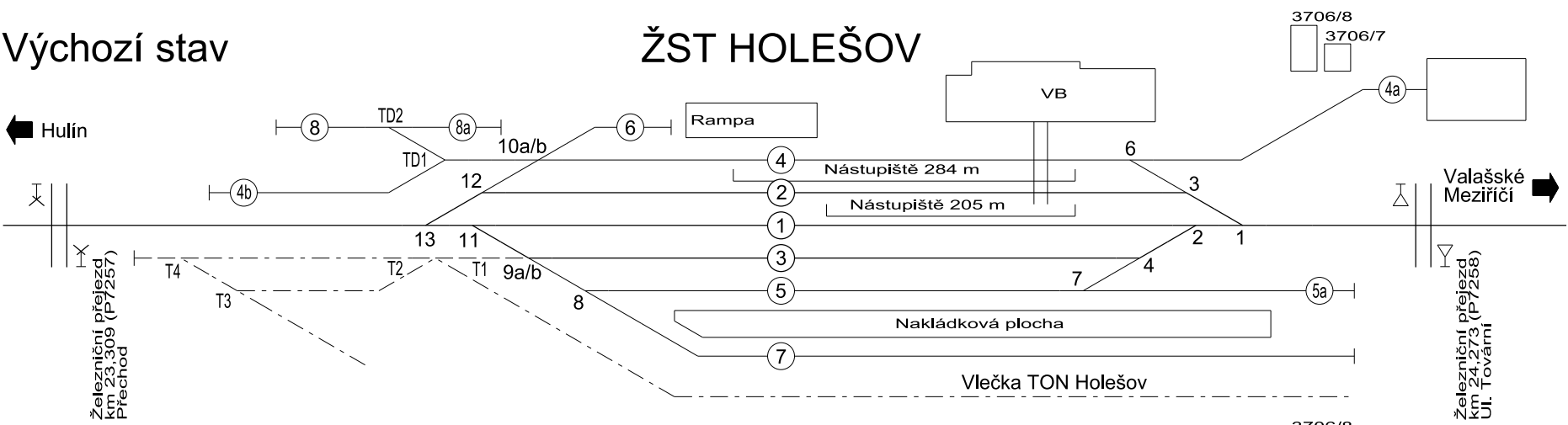
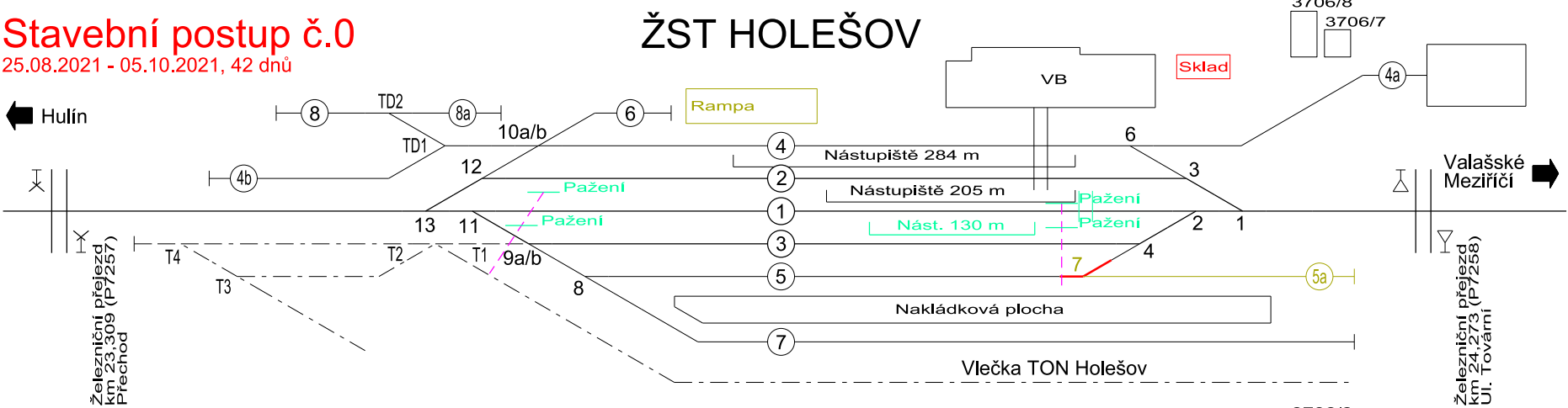


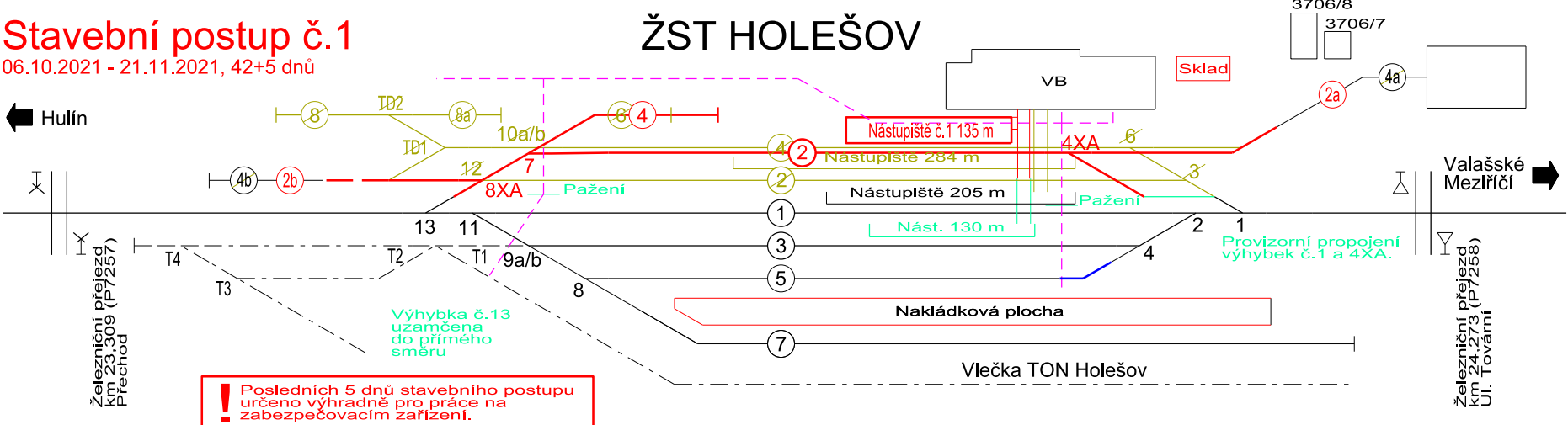
Výchozí stav



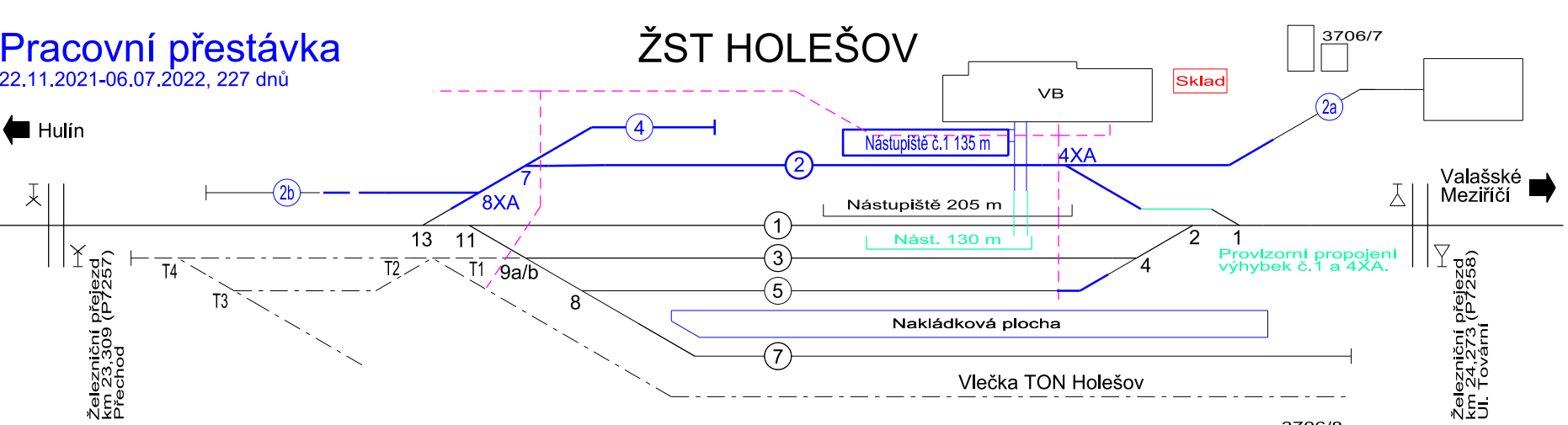
Stavební postup č.0  
25.08.2021 - 05.10.2021, 42 dnů



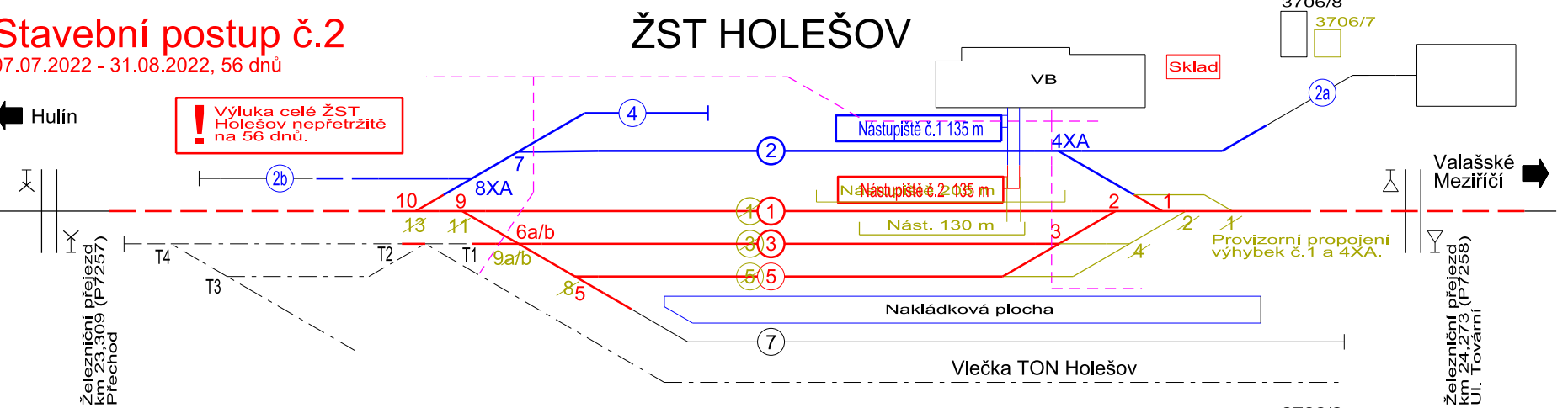
Stavební postup č.1  
06.10.2021 - 21.11.2021, 42+5 dnů



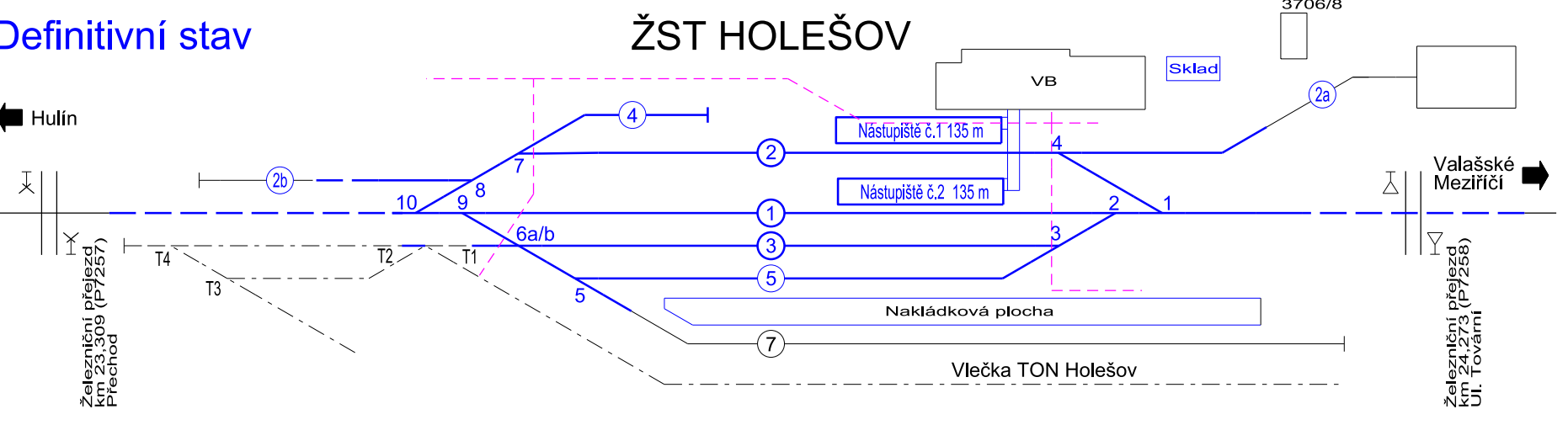
Pracovní přestávka  
22.11.2021-06.07.2022, 227 dnů



Stavební postup č.2  
07.07.2022 - 31.08.2022, 56 dnů



Definitivní stav



- Legenda:
- Vlečková kolej
  - Netčené konstrukce
  - Provizorní konstrukce
  - Směrová a výšková úprava koleje
  - Rušené konstrukce
  - Nové konstrukce v daném stavebním postupu
  - Dokončené konstrukce z předchozích stavebních postupů
  - Kabelovod

! Pracovní přestávka uvažována 22.11.2021-06.07.2022 z důvodu koordinace vylukové činnosti této stavby se stavbou probíhající v souběhu "Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem".



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**EXPROJEKT s.r.o.**  
Heršpická 758/13  
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000  
E-mail: info@exprojekt.cz  
ID: dh84e85

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Igor Kekely Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Čech	VYPRACOVAL Ing. Petr Čech	KONTROLOVAL Ing. Jiří Parma
KRAJ: Zlínský	POVĚŘENÝ MŮ: Holešov/ k.ú. Holešov, Vsetuhy	STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce žst. Holešov F. Zásady organizace výstavby			ZAK. ČÍSLO 001-2019
			MĚŘÍTKO --
Schéma stavebních postupů			POČET FORMÁTŮ 4 x A4
			DATUM: 03/2020
			ČÁST DOKUM. F.4
			PŘÍLOHA -