

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 2972/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová  
Mobil +420 727 966 017  
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

**„Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)“  
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 76:**

Ve výkrese č. 75 - SO 91-25-01 je v příčném řezu zaústění odvodnění stavební jámy do postranní stoky L nakreslena šachta PE DN 600. V jaké položce je tato šachta obsažena?

**Odpověď na dotaz č. 76:**

*Jedná se o dvě šachty ŠD1L a ŠD1P. Jsou vykázány v položce č. 108, kód položky R894145.B. Celá skladba šachet je obsahem výkresu č. 83.*

**Dotaz č. 77:**

Boky hloubeného úseku tunelu Děčínský SO 91-25-01 jsou zajištěny trvalými lanovými kotvami umístěnými v osové vzdálenosti 1,5 m. V místě každého výklenku jsou cca tři lanové kotvy vynechány bez náhrady (např. posílení přilehlých lanových kotev). Prosíme o ověření, že v místě výklenku/úseku bez lanových kotev je zajištěna stabilita díla po dobu výstavby i v definitivním stavu (případně i naopak, že zajištění v úsecích s trvalými lanovými kotvami není zajištění zbytečně předimenzované).

**Odpověď na dotaz č. 77:**

*Kotvy v opěrách jsou navrženy z důvodu nutné minimalizace deformací zdiva ponechaných opěr. Výklenky jsou dostatečným ztužujícím prvkem, který zamezí nadměrné deformaci zdiva. Zajištění ostění je navrženo s ohledem jak na dostatečnou bezpečnost, tak i na ekonomický návrh tohoto zajištění.*

**Dotaz č. 78:**

Hlavní tunelová stoka DN250 SO 91-25-01 je umístěna cca v ose koleje. Čištění v definitivním stavu má probíhat přes proplachovací odbočky, které jsou vyústěny na boku kolejového lože.

Proplachovací odbočky jsou napojeny na tunelovou stoku 90°-ti stupňovým T-kusem, na proplachovací odbočce je dále vertikální oblouk cca 90°. Upozorňujeme, že čištění tunelové stoky skrz tyto proplachovací odbočky bude velmi problematické (čistící hlavice s tryskou bude muset odbočit o 90° do tunelové stoky na velmi malém poloměru). Doporučujeme upravit dispoziční uspořádání tunelu a tunelovou drenáž umístit mimo kolejové lože nebo alespoň na jeho bok tak, aby bylo možno na něj osadit standartní čistící šachty.

**Odpověď na dotaz č. 78:**

*Napojení proplachovací odbočky na hlavní stoku je navržena v úhlu 45° nikoliv 90° (viz Situace, řezy, atd.). Tento úhel umožňuje zavedení čistící hlavice do stoky.*

**Dotaz č. 79:**

Ve statickém výpočtu v kapitole 10 – ocelové rozpěry a stojky SO 91-25-01 není zřejmé k jakému zatěžovacímu stavu přísluší síly použité pro návrh. Dále z názvů kapitol 10.1 a 10.2 vyplývá, že nebylo doloženo dimenzování ocelové stojky. Prosíme o doplnění statického výpočtu.

**Odpověď na dotaz č. 79:**

*Posouzeny byly všechny rozhodující zatěžovací stavy během výstavby (výpočet montážních stojek se nedokládá, pouze vnější síly jako výstup z programu). Detailní posouzení jednotlivých prvků musí být součástí RDS/dílenské dokumentace na základě konkrétního použitého systému.*

**Dotaz č. 80:**

Žádáme zadavatele o vysvětlení položky, o jaký materiál se ve skutečnosti jedná u pol. č. 16 - SO 91-25-02, kdy v názvu položky je: ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC, avšak v technické zprávě na straně 9 je uvedeno: Navýšení bude provedeno z řádkového zdiva stejných rozměrů, jako je stávající."

**Odpověď na dotaz č. 80:**

*Jedná se o materiál podle TZ – řádkové zdivo. V rámci třídníku OTSKP vybrána nejbližší položka. Jedná se o nadezdění stávajících křídel Loubského tunelu shodným druhem zdiva viz Příloha technická zpráva.*

**Dotaz č. 81:**

V bodě 8.1.6 VTP se zhotovitel zavazuje vypracovat technologické postupy nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologický postup je možné vypracovat až po schválení realizační nebo výrobní dokumentace, kterou musí dle VTP zhotovitel předat ke schválení 30 a 30 dnů tj. v krajním případě bude možné zahájit práce po cca 105 dnech. Je tento schvalovací postup obsažen v předpokládaném HMG stavby zadavatele dle přílohy B.8.2.?

**Odpověď na dotaz č. 81:**

*HMG zahrnuje činnosti v rámci prostoru staveniště. Činnost v přípravě je uvedena v kap. 2.2.6 přílohy B - Souhrnná technická zpráva. Problematika vypracování a schválení VTD se týká mnoha objektů stavby. Zhotovitel dále v krajních případech (které jmenuje) zajistí, aby ke zpracování výrobní dokumentace došlo v dostatečném časovém předstihu, aby byly splněny podmínky VTP. Tyto případy zhotovitel zohlední ve svém návrhu HMG stavby zpracovaném v rámci nabídky.*

**Dotaz č. 82:**

Jak je řešeno zakotvení trakčního vedení do klenby v tunelu Děčín SO 91-25-01 ve vztahu k nově realizované stříkané hydroizolaci. Dojde tímto zakotvením k jejímu provrtání?

**Odpověď na dotaz č. 82:**

*Závěsy trakčního vedení budou kotveny na chemické kotvy přes hydroizolační vrstvu. Pokud se v místě kotvení TV vyskytnou průsaky, budou dotěsněny chemickou injektáží v rámci provádění stavby.*

V Praze dne 05. 02. 2021

Ing. Petr Hofhanzl  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1343589

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 8bc21cfe-e306-45ed-88a3-d70847667931

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 05.02.2021 11:26:00



31a94e19-f33a-44d3-a9d1-ffabfb0c1bec