

Název investora: Správa železnic, státní organizace
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

investiční akce malého rozsahu: „**Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2560 v km 21,515 trati Roudnice n. L. – Zlonice**“

1) Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: S632000440
ISPROFOND: 3273514800
ISPROFIN: 5213530069

a) **Název projektu:** „Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2560 v km 21,515 trati Roudnice n. L. – Zlonice“.

b) Umístění stavby:

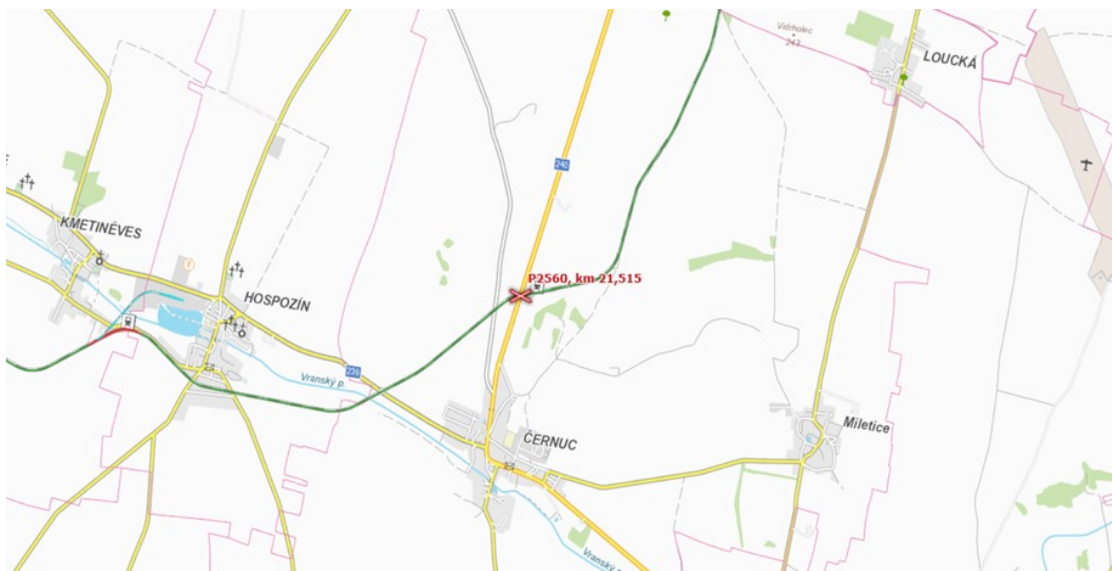
Místo realizace (kraj): Středočeský
Okres: Kladno
Katastrální území: Černuc
Číslo železničního přejezdu: P2560 v evidenčním km 21,515
Traťový úsek: 0851; Straškov (mimo) – Zlonice (mimo)
Definiční úsek: 04; Straškov - Kmetiněves

c) Základní charakteristika trati:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4
Součást sítě TEN-T: NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 406 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 530
Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 095
Číslo traťového a definičního úseku: 0851 04

Traťová třída zatížení:	D3
Maximální traťová rychlost:	60 km/h
Trakční soustava:	bez elektrizace
Počet traťových kolejí:	1

- d) **Předpokládaná doba realizace:**
7 měsíců, zahájení 12/2021, ukončení 06/2022



2) Zdůvodnění potřebnosti investiční akce



Hlavním cílem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu v km 21,515 (P2560), který je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Účelem je zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události. Na přejezdu byla v minulosti evidována dopravní nehoda s těžkým zraněním. Výměnou konstrukce přejezdu dojde ke zlepšení plynulosti nivelety komunikace a tím i zmírnění dynamických rázů působících na silniční vozidla. Stavbou dojde k odstranění TOR na přejezdu a ke zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy.

Stavba se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati Roudnice nad Labem – Zlonice, v katastru obce Černuc, přejezd P2560 v km 21,515 kříží komunikaci II. třídy – Velvary - Roudnice. Traťová rychlost na přejezdu je 20 km/hod.

Železniční svršek stávajícího přejezdu v žkm 21,515 (P2560) je tvořen kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích, kolejové lože šterkové, stykovaná kolej. Přejezdová konstrukce je tvořena asfaltobetonovou směsí – živičná konstrukce, bez odvodnění.

3) Popis technického řešení

Předmětem stavby je náhrada stávajícího zabezpečení přejezdu výstražnými kříži za **nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie se závory** dle ČSN 34 2650 ed.2 a Metodického pokynu SŽDC „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“, č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 v platném znění.

Zabezpečovací a sdělovací zařízení:

Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízení 3. kategorie se závory dle ČSN 34 2650 ed.2 s přejezdníky.

Přesný počet výstražníků a závor bude stanoven Rozhodnutím Drážního úřadu o změně a rozsahu zabezpečení přejezdu.

Předpokládá se konfigurace se 4 výstražníky, 6 světelných skříní LED a 2 celé závory s LED svítilnami.

Ovládání PZS bude automatické jízdou vlaku. Přejezdové zařízení bude reléového typu s elektronickými prvky.

Stav přejezdového zabezpečovacího zařízení se bude přenášet na světelné přejezdníky. Pro volnost přibližovacích úseků budou navrženy počítače náprav včetně nezbytné kabelizace.

Dále bude přejezd vybaven diagnostickým zařízením s možností místního připojení k záznamovému zařízení (dle technické specifikace č. 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení). Diagnostika bude umožňovat, podle předem nastavených kritérií, zasílat informace o snímaných událostech pomocí SMS zpráv.

PZS bude umožňovat automatické vypnutí přejezdu z činnosti při dlouhodobé výstraze. Přejezd bude vybaven místním uzavřením a otevřením.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém technologickém domku v blízkosti přejezdu. Nový technologický objekt bude odpovídat pokynu č. SŽ PO 10/2020 GR. Objekt bude umístěn tak, aby byly splněny předepsané rozhledové poměry.

Rozměrově bude domek naprojektován s prostorovou rezervou pro případné budoucí umístění skříně RACK kamerového systému. Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříně s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístit na/v blízkosti RD. Dveře technologického domku budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Technologický domek PZS bude vybaven PZTS (poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem, dříve EZS).

Napájení PZS elektrickou energií bude provedeno novou přípojkou NN. Dojde ke zřízení nového měřeného odběrného místa. Napojení bude zemním kabelem včetně zemního pásu.

Elektroměrový rozváděč bude umístěn vedle nového reléového domku do sestavy s nově dodaným typovým rozváděčem R-PZS. Pilíř R-PZS bude nově napájet technologii zabezpečovacího zařízení včetně elektroinstalace reléového domku. Součástí rozváděče R-PZS bude přívodka pro mobilní dieselaagregát pro možnost externího napájení. Z důvodu doplnění závor bude dodána akumulátorová baterie s vyšší kapacitou a novým řízeným dobíječem.

Nová kabelizace se předpokládá v místě přejezdu, od technologického domku k novým výstražníkům se závorovými stojany, k nově situovaným spouštěcím bodům PZS a k novému napájecímu místu.

Pro PZS je nutno zajistit bezpečný přístup pro zajištění oprav a údržby zařízení. U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude zřízena rovná plocha (příp. se zábradlím) pro přístup k pohonům a výstražníkům, nebo plošiny.

Součástí stavby bude i demontáž stávajících nepotřebných prvků a jejich ekologická likvidace.

Pro zabezpečení stavebních postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

Železniční přejezdy:

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. V místě přejezdu dojde k výměně železničního svršku na délku kolejového pole ve vazbě na soustavu železničního svršku v navazující koleji. Nové pražce budou betonové. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích s doplněním kolejového lože. Zemní plán bude vyspádována a odvodněna. Bude provedena montáž nové ŽB přejezdové konstrukce s nosiči odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380. Do vozovky bude osazen příčný odvodňovací žlab pro zamezení stékání vody z vozovky do přejezdu a vybudováno jeho vyústění. Upevnění v místě přejezdu bude v antikorozi úpravě.

V blízkosti přejezdu se nachází sjezdy veřejně přístupných účelových komunikací. Bude nutné prověřit jejich vzdálenost a v případě nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu bude provedena změna dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel odbočujících na sjezd prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380 nebo jejich oddálení.

Na základě geotechnického průzkumu bude realizována sanace železničního spodku přejezdu provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění včetně vyústění. Oba navazující propustky budou rekonstruovány.

Ostatní:

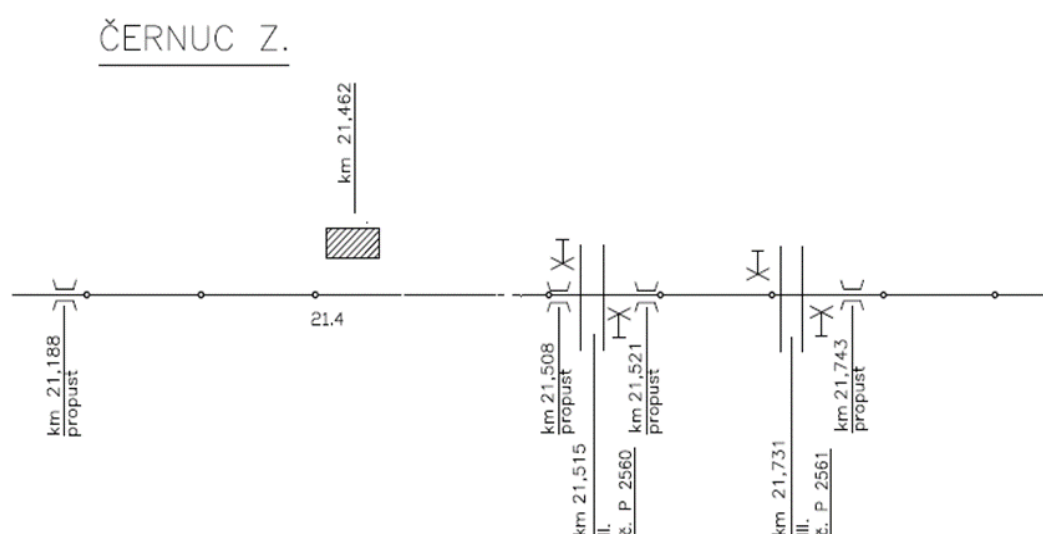
V souvislosti se změnou zabezpečení bude provedena úprava dopravního značení. V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.

Součástí projektové dokumentace je zpracování podkladů a zajištění vydání Rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, zhotovení závěrových tabulek a jejich odsouhlasení se Správou železnic, státní organizací, Centrem telematiky a diagnostiky.

4) Objektová skladba

PS 01-01-31	Zabezpečovací zařízení (PZS) železniční přejezd v km 21,515 (P2560)
SO 01-10-01	Železniční svršek železniční přejezd v km 21,515 (P2560)
SO 01-11-01	Železniční spodek železniční přejezd v km 21,515 (P2560)
SO 01-13-01	Přejezdová konstrukce železniční přejezd v km 21,515 (P2560)
SO 01-86-01	Přípojka napájení NN železniční přejezd v km 21,515 (P2560)

5) Situační schéma přejezdu



6) Územně technické podmínky

Stavební práce proběhnou výlučně v prostoru již provozované dráhy. Veškeré práce nebudou mít vliv na okolní prostředí a stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Při umístění stavby bude respektován Pokyn GŘ SŽ PO-10/2020-GŘ moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty, účinnost od 1. dubna 2021.

Stavba nevyvolává žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani potřeby kácení zeleně, kromě náletové zeleně.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice, ostatní komunikace a jiná plocha. Celá stavba bude umístěna především na pozemcích Správy železnic, bude-li prokazatelně nutné vstoupit na jiné pozemky, bude toto řádně projednáno.

V blízkosti zájmového území se nachází objekty ve správě SPS OŘ Praha. V případě vstupu do objektů ve správě SPS OŘ Praha a zpevněných ploch před zastávkou minimalizovat zásahy do

objektů ve správě SPS OŘ Praha. Případné zásahy opravit a uvést do původního stavu. Po celou dobu stavby zajistit bezpečný přístup i příjezd k objektům ve správě SPS OŘ Praha a na nástupiště žel. zastávky. Zajistit úklid staveniště po celou dobu stavby.

7) Odhad investičních nákladů včetně jeho zdůvodnění

Celkové investiční náklady jsou ve smíšené CU 2020 -2022.

8) Ekonomické hodnocení

Hodnocení ekonomické efektivity stavby je metodicky provedeno dle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb s účinností od 15. 11. 2017.

9) Závěr

Tato zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 slouží jako podklad pro schválení investiční akce malého rozsahu v rámci Správy železnic, státní organizace.

Dne: 16. 12. 2020

Vypracoval: kolektiv Správy železnic státní organizace, Stavební správa západ a Oblastní ředitelství Praha.

Přílohy

1) Evidenční list P2560 v km 21,515