|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 1732/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 5. února 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Adamov – Blansko, BC**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 7

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 76:**

Dotaz k zakázce SO 26-10-01 ze stavby Adamov-Blansko, BC komplet

V předmětném SO 26-10-01 stejně jako v PS 26-14-01; PS 26-14-05.1; PS 26-08-02 jsou uvedeny položky, ke kterým požadujeme přesný výpočet, jak autor/zadavatel došel k celkovým výměrám (je to povinnost uvádět tyto údaje podle vyhl. 169/2016 Sb.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | 13283 |  | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II | M3 | 1 330,000 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 2019\_OTSKP 2 |
|  |  | ZDE CHYBÍ VÝPOČET! |  |  |  |  |  |  |  |  |

položka zahrnuje:   
- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem   
- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené   
- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření   
- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění   
- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.   
- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)   
- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)   
- potřebné snížení hladiny podzemní vody   
- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů   
- vytahování a nošení výkopku   
- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy   
- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny   
- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek   
- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)   
- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů   
- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti   
- třídění výkopku   
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)   
- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141\*\*

14 R18481 OCHRANA PROVIZORNÍ KABELOVÉ TRASY BEDNĚNÍM

Zde chybí výpočet

položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením

Výpočty chybí obecně, ale u těchto dvou položek ve všech jejich výskytech u výše uvedené stavby jsou zásadní.

Odůvodnění: Např v SO 26-10-01 je uveden k první z uvedených položek objem 1330 m3 a tedy tato položka činí významý náklad v celém SO kdežto v jiných výše uvedených PS se jedná o nevýznamná množství.

V TZ k SO 26-10-01 je přitom uvedeno následující:  
„Na základě rozboru problematiky týkající se vedení kabelových tras podél železničního

tělesa za účasti zástupců provozovatelů kabelových rozvodů, železničního tělesa i umělých

staveb, se zástupci odborných služeb GŘ SŽ byly v předcházejících stavbách schváleny

zásady, které představují rozhodující podklad pro návrh kabelové trasy, která je předmětem

tohoto projektu. Jedná se zejména o následující zásady a kritéria:

* uložit kabelové rozvody pokud možno na drážní pozemek. V tomto případě je pravděpodobnost narušení kabelů cizím zaviněním minimální.
* v místech křížení kabelů s kolejemi, jejichž sanace je součástí této stavby, budou chráničky pro kabely zahrnuty v objektu železničního spodku. Chráničky pod kolejemi, jejichž rekonstrukce není součásti této stavby, budou zahrnuty do příslušného stavebního objektu nebo provozního souboru, který křížení vyvolal.
* ve výjimečných případech jako nouzové řešení je povoleno uložit kabely do pochozích kabelových žlabů do banketu železničního tělesa s tím, že musí být dodrženy zásady stanovené předpisem S4.
* v těch místech na trati, ve kterých bude nutno vést kabely mimo hlavní kabelovou trasu, budou zemní práce zahrnuty v provozním souboru, který pokládku příslušných kabelů řeší.“

Prosíme zadavatele o vyjasnění těchto rozporuplných tvrzení.

**Odpověď:**

Výpočty byly doplněny.

K bodu „v místech křížení…“ – v místech kde docházelo ke křížení kabelů se železniční tratí a došlo k úpravě železničního spodku, jsou v rámci železničního spodku založeny chráničky. Toto se nevztahuje k pokládce a ochraně chrániček podél kolejí.

K bodu „v těch místech na trati,…“ – hlavní kabelová trasa je součástí SO 26-10-01, z tohoto důvodu jsou zemní práce na hlavní kabelové trase součástí tohoto SO. Dále jsou součástí SO 26-10-01 zemní práce spojené s realizací provizorní trasy. Případné odbočení z hlavní kabelové trasy je součástí těch PS/SO, které řeší odbočení z hlavní kabelové trasy.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XLS\_Adamov-Blansko\_zm07\_20210204.xlsx

XDC\_Adamov-Blansko\_zm07\_20210204.xml

V Olomouci dne 5. 2. 2021

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace