

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P1740 v km 11,285 trati Rakovník - Kralovice“ ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

|                          |   |                                  |  |
|--------------------------|---|----------------------------------|--|
| Název stavby:            | Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P1740 v km 11,285 trati Rakovník - Kralovice  |                                  |  |
| ISPROFOND/ISPROFIN:      | 3273514800/5213530067   |                                  |  |
| Místo stavby:            | TU 0511:  | Rakona (mimo) – Mladotice (mimo) |  |
|                          | DU 06:  | Zavidov – Čistá km 11,285        |  |
| Kraj:                    | Středočeský   |                                  |  |
| Investor:                | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 – Nové Město<br>IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234<br>zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955,<br>190 00 Praha 9 |                                  |  |
| Zpracovatel dokumentace: | Správa železnic, státní organizace, SSZ a OŘ Praha  |                                  |  |
| Předpokládaná realizace: | 2021 – 2022   |                                  |  |

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je změna způsobu zabezpečení řešeného přejezdu, který je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži (A32a) s dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“, a rekonstrukce přejezdové konstrukce. Stavba je na jednokolejné neelektrizované regionální trati Rakovník – Mladotice v dopravně D3 Zavidov a v traťovém úseku Zavidov – Čistá. Přejezd je v obci a v katastrálním území Zavidov. Jedná se o křížení s komunikací II. třídy č. 229. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením se závorami, v nezbytném rozsahu bude rekonstruován kolejový rošt a bude vyměněna přejezdová konstrukce. Výstavbou nového zabezpečovacího zařízení na přejezdu se sníží nebezpečí vzniku mimořádných událostí. Rekonstrukcí konstrukce přejezdu dojde ke zlepšení plynulosti nivelety komunikace a tím zmírnění dynamických rázů působících na silniční vozidla.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650 ed. 2, dle metodického pokynu SŽ „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ bude PZS doplněno závorami. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS.

Technologická část zařízení PZS se umístí do nového betonového, zatepleného, temperovaného, reléového domku umístěného přednostně na pozemku Správy železnic, státní organizace tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Napájení bude zálohováno akumulátorovou baterií s volnou hladinou elektrolytu s řízením dobíječem.

Pro PZS bude provedena nová odpovídající kabelizace, která bude provedena dle platných norem a TKP staveb a bude situována přednostně na pozemcích Správy železnic, státní organizace.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online bezdrátovým přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru SSZT.

Indikace PZS nebudou zřízeny. Stav PZS bude návěstěn přejezdníky umístěnými na zábrzdnu vzdálenost.

Pro obsluhu budoucího nákladíště Zavidov bude zřízeno pomocné stavědlo pro ovládání PZS při posunu a při uvolňování klíčů výhybek.

Pro zabezpečení základního napájení nového PZS bude nutno zajistit a navrhnout přípojku NN a to buď z lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ) nebo z nadřazené distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s., včetně návrhu zařízení nového odběrového místa.

V místě přejezdu dojde k rekonstrukci železničního svršku na délku kolejového pole od krajní výhybky ve vazbě na soustavou železničního svršku v navazující koleji. Nové pražce budou betonové a dojde k odstranění všech stávajících dřevěných pražců. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích včetně přílehlé výhybky s doplněním kolejového lože a úpravou BK.

Na základě geotechnického průzkumu bude realizována sanace železničního spodku přejezdu provedením ZKPP a zřízeno jeho odvodnění včetně vyústění.

Bude provedena montáž nové plastbetonové přejezdové konstrukce odpovídající zatížení silniční dopravou (vysoká zátěž kamionovou dopravou) s uložením vnějších panelů na závěrných zídkách. Budou položeny nové vrstvy konstrukce živičné vozovky v oblasti přejezdu v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přílehlé úseky dle ČSN 73 6380. Do vozovky bude osazen nový příčný odvodňovací žlab pro zamezení stékání vody z vozovky do přejezdu a vybudováno jeho vyústění.

#### Základní kapacitní údaje:

| Kapacitní údaj         | Popis                               | Měrná jednotka | Aktuální stádium 2 |
|------------------------|-------------------------------------|----------------|--------------------|
| Zabezpečovací zařízení | Nové PZS a doplnění závor           | ks             | 1                  |
| Silnoprůdové zařízení  | Nová napájecí přípojka              | ks             | 1                  |
| Stavební část          | Přejezdová konstrukce plastbetonová | ks             | 1                  |
|                        | Dopravní značení                    | ks             | 3                  |

### B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 12.11.2020.

### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P1740 v km 11,285 trati Rakovník – Kralovice“ je v souladu s koncepčními záměry Ministerstva dopravy a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Josef Braun, mobil: 724 268 942; e-mail: braun@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 14. prosince 2020

**Ing. Radim  
Brejcha Ph.D.**

Digitálně podepsal Ing.  
Radim Brejcha Ph.D.  
Datum: 2021.01.15  
12:56:47 +01'00'

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

(elektronicky podepsáno)