



**SPRÁVA ŽELEZNIC**

## Technická zpráva

# **Oprava trati v úseku Dubí - Moldava**



**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most**

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava trati Dubí - Moldava</i>
<u>Místo stavby:</u>	TK Dubí – Moldava a TK Hrob - Dubí
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Oldřichov
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@spravazeleznice.cz">horak@spravazeleznice.cz</a></p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@spravazeleznice.cz">opler@spravazeleznice.cz</a></p> <p>Jaroslav Matějů, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 420 353, mobil: 725 057 271, email: <a href="mailto:matej@spravazeleznice.cz">matej@spravazeleznice.cz</a></p> <p>Ing. Bc. Petr Strítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@spravazeleznice.cz">stritezsky@spravazeleznice.cz</a></p> <p>Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: <a href="mailto:mihalcik@spravazeleznice.cz">mihalcik@spravazeleznice.cz</a>,</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Vančura, úředně oprávněný zeměměřický inženýr, SŽG, Ústí n.L. tel.: 9724 22161, mobil: 724 064 098 , e-mail: <a href="mailto:vancura@spravazeleznice.cz">vancura@spravazeleznice.cz</a>

**A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava tratě Dubí - Moldava</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravny</b>	<b>TK Hrob – Dubí – Moldava, žst, Dubí</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	km 148,852 – km 153,336
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	Trat'ová kolej
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	4,484 km
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

**A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

**A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Trat'ová kolej Dubí - – Moldava v Krušných horách je součástí trati č.135 Louka u Litvínova – Moldava v Krušných horách.

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv. T a A na dřevěných pražcích, rozdělení „c“, upevnění rozponovými svěrkami. Kolej je v celém úseku stykovaná.

Do tohoto úseku zasahuje přejezd P2184 v km 148,387 zabezpečený světelným PZS 3SNLI bez závor. Vozovka je tvořena přejezdovými panely a živičnou balenou.

Opravy jsou požadovány z důvodu zchátralosti dřevěných pražců, jež má za následek výskyt vad v rozchodu koleje v limitech odstranění.

## **A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

### **A.9.3 zemina**

## **A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

od žst. Dubí – Moldava v Krušných horách

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o., silniční komunikace

## **A.11 Požadavek na délku výlukového času**

Zadavatel objednal na opravné práce nepřetržitou výluku TK Osek město (mimo ) – Moldava v Krušných horách (včetně ) v délce 45N od 7:30 06.04.2021 do 14:00 20.05.2021.

## **A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

### **A.13.4 kabelové trasy silnoproudé**

### **A.13.5 jiné sítě**

## **A.14 informace o PPK**

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

## **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

SŽG na základě dostupných podkladů a aktuálního zaměření prostorové polohy koleje zajistí zpracování jednoduché projektové dokumentace GPK (směrové a výškové řešení) úseku dotčené TK km 148,852 – 153,336 a to s požadavkem na zvýšení traťové rychlosti na 50 km/h.

Dodavatel zajistí zpracování projektu nástupiště zastávky Mikulov v Krušných horách.

Dalším požadavkem je zvýšení nivelety v podstatné části opravované koleje (důvodem je ponechání stávajícího šterkového lože). Zpracování projektu nástupiště. Dále zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Případné větší posuny koleje musí zhotovitel již během zpracování PD konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení ) a SMT ( poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení Správě tratí v Mostě.

Zadavatel požaduje 3paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Oldřichov, 1x SŽG Ústí n.L.).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá zhotovitel ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG, Ústí n.L. . Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě.

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí SŽG dle příslušných platných předpisů Správy železnic, vyjma podzemních staveb a zařízení, jejichž polohové a výškové zaměření před zakrytím včetně zpracování geodetické dokumentace skutečného provedení zajistí dodavatel.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 25 ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá SŽG, regionální pracoviště v Ústí n. L. a teprve po schválení geodetické dokumentace skutečného provedení touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most.

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

### **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů**

#### **B.1.1 Oprava trati Dubí - Mikulov**

- Oprava stezky odstraněním nánosů oboustranně podél opravované koleje.
- Odstranění nánosů nad horní hranou pražce (BIO odpad a šterk).
- Souvislá výměna pražců a kolejnic v obvodu přejezdu v traťovém úseku Hrob – Dubí.
- Výměna kompletů pražců B91S/2 antikorozní úprava.
- Vyjmutí kolejových polí s odvozem na demontážní základu a rozebrání kolejových polí do součástí.
- Urovnání stávajícího KL s jeho zhutněním. (Navýšení nivelety a zvýšení ŠL pod pražcem).
- Pokládka kolejových polí dle kladečského schématu.
- Posun kolejnic před svařováním společně s výměnou kompletů a pryžových podložek.
- Vyřezání starých svárů a def. vad.
- Zřízení BK.
- Směrová a výšková úprava koleje včetně použití dynamického stabilizátoru.
- Montáž pražcových kotev.
- Montáž zajišťovacích značek.
- Rozšíření stezky materiálem z přejezdu, příkopu a nástupiště.
- Ekologickou likvidaci dřevěných pražců zajistí objednatel.

### **B.1.2 Sanace zdi km 148,300**

- Přibližně na jedné polovině opěrné zdi je požadováno očištění povrchu.
- Přespárování kamenného obkladu
- Na druhé polovině zdi je požadováno čištění povrchu od vegetace a nánosů.
- Zajištění stability svahu pomocí sítování
- Nátěr zábradlí

### **B.1.3 Oprava přejezdu P2184**

- Odstranění stávající komunikace a přejezdové konstrukce
- Zřízení šterbinového odvodňovacího žlabu
- Vyčištění odvodňovacího příkopu od zřízeného šterbinového žlabu až po ZV 2
- Přeprava přejezdové konstrukce Brens z SVD Most (vnitřní panely)
- Montáž přejezdové konstrukce a zřízení asfaltového krytu vozovky.
- Likvidace asfaltových ker na skládce odpadů.
- Ekologickou likvidaci dřevěných prachů zajistí objednatel.



### **B.1.4 Oprava nástupiště Mikulov**

- Demontáž nástupiště typu Tischer.
- Montáž nástupiště typu SUDOP (podložky a patky užité, desky KS145 se zámky nové) s výškou hrany 300 mm nad TK.
- Nátěr zábradlí.
- Zřízení stezky ze šterkodrtě - prostor pod zábradlím (mezi deskou KS a zdí).





### **B.1.5 Kácení**

- Odstranění stromů a křovisek dle výkazu výměr s likvidací dřevního odpadu.
- Naložení a odvoz vyzískaného palivového dřeva na TO Oldřichov.

### **B.1.6 popis požadovaných prací-specifikace ostatní**

-  vytýčení sítí
-  sondy pro zjištění uložení sítí

### **B.1.7 popis požadovaných prací- manipulace a přeprava, odpady**

-  Doprava šterku a šterkodrti na stavbu
-  Doprava nového drobného materiálu není oceněna samostatnou položkou. Zhotovitel tuto skutečnost ocení v položce materiálu.
-  Přeprava kolejových polí z žst. Osek m. a Louka u Lit.
-  Přeprava prachů B91S z žst. Louka u Litvínova a kolejnic S49 z žst. Litvínov, Louka u Lit.

### **B.1.8 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

-  odpojení a zapojení zařízení SSZT dle požadavků OZOV



### B.1.9 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky

#### B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

✚ Kolejová pole S49/SB6	= 3653 m
✚ Kolejová pole S49/SB5	= 247 m
✚ Kolejová pole S49/B91S	= 41 m
✚ Pražec betonový B91S/2	= 85ks
✚ Kolejnice tv.S49 diverzní délky	= 600 m
✚ Železobetonová přejezdová konstrukce Brens	= 19,2 m

#### B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

✚ Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 třídy BII	= 7443,44 t (4484 m <sup>3</sup> )
✚ Komplet ŽS4	= 25892 ks
✚ Komplet Skl14 antikoroziční úprava	= 120 ks
✚ Kroužek dvojitý Fe6	= 1616 ks
✚ Šroub svěrkový T5	= 1616 ks
✚ Matice M24	= 1616 ks
✚ Vložka M	= 2740 ks
✚ Pražcová kotva SB6	= 1228 ks
✚ Pražcová kotva SB5	= 118 ks
✚ Zajišťovací značky včetně základu a štítku	= 141 ks
✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	= 13754 ks

## C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převzetí prací užitým materiálem),

### C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

### C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

## D. Fotodokumentace

### D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

Komplexní prohlídka před opravou : <https://www.rajce.net/a16881597>

Příprava a průběh opravných prací : <https://www.rajce.net/a17065816>

## E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů ( *pouze v nezbytně nutném rozsahu* )
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).