



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 11-01
SO 11-02
D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“



Zpracovatel části:



PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00
Tel.: +420 281 090 860
E-mail: firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

DOPRAVNÍ STAVBY PRAHA

Vedoucí střediska:

BC. MARTIN JUGA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

BC. MARTIN JUGA

Vypracoval:

BC. MARTIN JUGA

Kontroloval:

ING. MARTIN PETERKA

Název akce:

REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy:

19-010.640

Projektový stupeň:

DSP

Název PS/SO:

SO 11-01 Železniční svršek, Kyjice - Chomutov
SO 11-02 Železniční spodek, Kyjice - Chomutov

Datum:

09 / 2019

Číslo části:

D.2.1.1.1

Název přílohy:

Výkaz výměr

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

12

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							SO 11-01					
Stavba: 542 352 0019 Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov							CELKEM: 0,00 Kč					
SO/PS: SO 11-01 Železniční svršek, Kyjice - Chomutov							<div>Vložit</div>		<div>Vložit</div>		<div>Součet za Díl včetně přepočítání Dílu</div>	
Kategorie monitoringu:							Klasifikace SO/PS: 824 2432					
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 542 352 0019					
Majetek:							Označení (S-kód): S631600099					
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2020					
Ukončení realizace SO/PS:				PROJEKT servis spol. s r.o. Juga Martin			Datum zpracování: 20.01.2021					
542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov							ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena			
									Jednotková	Celkem		
Díl: 000 Všeobecné položky												
1	R015140		19-I	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	T	0,168	0	0		0,00 Kč		
				Tabulka č.13 0.168=0,168 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.								
2	R015150		19-I	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI)	T	24 310,506	0	0		0,00 Kč		
				Tabulka č.13 22488.154=22 488,154 [A] Tabulka PS č.1 Recyklovaný štěrk k odvozu na skládku 1751.128=1 751,128 [B] Odtěžené štěrkového lože koleje 3a z odbočky Chomutov město šířka * hloubka * délka * objemová hmotnost 4,2 * 0,35 * 24,226 *2=71,224 [C] Celkem: A+B+C=24 310,506 [D] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.								

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
3	R015210		19-I	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ	T	6 133,584	0	0		0,00 Kč
				<div>Tabulka č.13</div> <div>6133.584=6 133,584 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div>						
4	R015250		19-I	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 02 03 POLYETYLENOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	4,294	0	0		0,00 Kč
				<div>Tabulka č.13</div> <div>4.294=4,294 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div>						
5	R015260		19-I	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 07 02 99 PRYŽOVÉ PODLOŽKY (ŽEL. SVRŠEK)	T	7,777	0	0		0,00 Kč
				<div>Tabulka č.13</div> <div>7.777=7,777 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div>						
6	R015510		19-I	POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 07* LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÝ ŠTĚRK A ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ(VÝHYBKÝ)	T	1 264,000	0	0		0,00 Kč
				<div>Tabulka č.13</div> <div>528=528,000 [A]</div> <div>Tabulka PS č.1</div> <div>Kontaminovaný štěrk k odvozu na skládku</div> <div>736=736,000 [B]</div> <div>Celkem: A+B=1 264,000 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div>						

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

ISPROFIN:

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
7	R015520		19-I	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	T	115,012	0	0		0,00 Kč
				Tabulka č.13 115.012=115,012 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
8	R015530		19-I	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* KULY A SLOUPY DŘEVĚNÉ	T	0,163	0	0		0,00 Kč
				Dřevěný služební přechod v zastávce Chomutov-město délka * šířka * výška * objemová hmotnost 8,7 * 1,25 * 0,15 * 0,1=0,163 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
9	R015540		19-I	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - VÝHYBKY ZNEČIŠTĚNÉ MAZADLY	T	43,620	0	0		0,00 Kč
				Tabulka č.7 celková hmotnost výhybek 43,620=43,620 [A] 1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu 2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů 3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.						
Součet		za Díl		Všeobecné položky						0,00 Kč

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 001				Zemní práce							
10	17461		19-I	ZÁSYPA JAM A RYH Z HORNIN KAMENITÝCH	M3	1 281,208	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.3 Zásyp zapuštěného lože 1281,208=1 281,208 [A]</div> <div>položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</div>							
Součet za Díl				Zemní práce						0,00 Kč	
Díl: 005				Komunikace							
11	512550		19-I	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	27 021,552	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.1 Zřízení šterkového lože z nového materiálu 24020,989=24 020,989 [A] Tabulka PS č.1 Zřízení šterkového lože z nového materiálu 3000,563=3 000,563 [B] Celkem: A+B=27 021,552 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</div>							

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
12	513550		19-I	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	2 995,878	0	0		0,00 Kč
				<p>Tabulka č.1 Doplnění štěrkové lože v místě SVÚ koleje a výhybek 263,399=263,399 [A] Tabulka PS č.1 Doplnění štěrkové lože v místě SVÚ koleje a výhybek 108,151=108,151 [B] Doplnění štěrkového lože pro 3. podbití celková nových délka kolejí + celková délka rozvinutých výhybek ((Tabulka č.5 - Celková délka) + kód položky 523372 + kód položky 523392 + (Tabulka č.8 - celková rozvinutá délka)) * profil doplnění (12881,069 + 187,170 + 24,6 + 28,8) * 0,200=2 624,328 [C] Celkem: A+B+C=2 995,878 [D]</p> <p>1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře zhutnění 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se objem kolejového lože v projektovaném profilu.</p>						
13	513560		19-I	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	9 089,731	0	0		0,00 Kč
				<p>Tabulka č.1 Zřízení štěrkového lože z recyklovaného materiálu 8433,058=8 433,058 [A] Tabulka PS č.1 Zřízení štěrkového lože z recyklovaného materiálu 656,673=656,673 [B] Celkem: A+B=9 089,731 [C]</p> <p>1. Položka obsahuje: – recyklaci kameniva, popř. nákup a dodání recyklovaného drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace – přezkoušení kvality recyklovaného materiálu – zřízení, provoz a demontáž recyklačního zařízení včetně dopravy – dopravu recyklovaného kameniva z recyklační základny na místo určení včetně případných překládek na jiný dopravní prostředek nebo meziskladování – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – ztížení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – ztížení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stisnutých prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.</p>						

542.352.0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
14	523352		19-I	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	12 865,469	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.5</div> <div>Celková délka</div> <div>12881,069=12 881,069 [A]</div> <div>odpočet položky s kódem R523352</div> <div>-15,6=-15,600 [B]</div> <div>Celkem: A+B=12 865,469 [C]</div> <div>pozn. 8126,974m délky KOLEJNICE (měřené v ose) bude z oceli pevnosti R350HT (viz Tabulka č.5)</div>							
				<div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</div> <div>– dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</div> <div>– montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou</div> <div>– dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</div> <div>– zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku</div> <div>– sespojování kolejových polí bez jejich svaření</div> <div>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</div> <div>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</div> <div>– pomocné a dokončovací práce</div> <div>– případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>– zřízení kolejového lože</div> <div>– svařování kolejnic do bezстыkové koleje</div> <div>– broušení koleje</div> <div>– případnou dodávku a montáž pražcových kotev</div> <div>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</div> <div>3.Způsob měření:</div> <div>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</div>							

ISPROFIN:											
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
15	523372		19-I	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	24,600	0	0		0,00 Kč	
				<p>Výhybky v odbočce Dolní Rybník č.1, č.2 a č.3 přímý směr počet výhybek * (délka v jedné výhybce) 3 * (6 * 0,6)=10,800 [A] odbočné směry výhybka č. 1 10*0,6=6,000 [C] spojka 2-3 13*0,6=7,800 [B] Celkem: A+C+B=24,600 [D]</p> <p>1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladacího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</p> <p>2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezstykové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</p> <p>3.Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>							

642.352.0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
16	523392		19-I	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	M	28,800	0	0		0,00 Kč	
<p>Výhybky v odbočce Dolní Rybník č.1, č.2 a č.3 v přímém směru počet výhybek * (délka v jedné výhybce) 3 * (8 * 0,6)=14,400 [A] v odbočném směru počet výhybek * (délka v jedné výhybce) 3 * (8 * 0,6)=14,400 [B] Celkem: A+B=28,800 [C]</p> <p>1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</p> <p>2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</p> <p>3.Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</p>											
17	539102		19-I	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	KPL	3,000	0	0		0,00 Kč	
<p>Tabulka č.8 celkový počet výhybek 3=3,000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje: – žlabové provedení výhybkových pražců včetně veškerých nákladů s tímto spojených</p> <p>2. Položka neobsahuje: – stavěcí a přestavné zařízení včetně táhel</p> <p>3. Způsob měření: Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</p>											
18	539212		19-I	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, LIS 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANÝ OHNUTÝ	KUS	6,000	0	0		0,00 Kč	
<p>Tabulka č.8 celkový počet výhybek * 2 3 * 2=6,000 [A]</p> <p>(Položka je příplatkovou k položkám výhybek a nelze ji použít samostatně.)</p> <p>1. Položka obsahuje: – náhradu standardní výhybkové kolejnice za lepený izolovaný styk uvedeného typu ve výrobním závadě výhybkové konstrukce včetně potřebných úprav a veškerých nákladů s tímto spojených</p> <p>2. Položka neobsahuje: X</p> <p>3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>											

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
19	53940C		19-I	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÉ STOLIČKY NADZVEDÁVACÍ (BEZ ROZLIŠENÍ PROFILU KOLEJNIC) PRO TVAR1:12-500	KPL	3,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.8</div> <div>celkový počet výhybek</div> <div>3=3,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>X</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Udává se počet sad, které se skládají z předepsaných dílů, jež tvoří požadovaný celek.</div>							
20	539511		19-I	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, VÁLEČKOVÁ STOLIČKA DOTLAČOVACÍ	KUS	6,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.8</div> <div>celkový počet výhybek * počet ve výhybce</div> <div>3 * 2=6,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– dodání a montáž válečkové dotlačovací stoličky</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>X</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</div>							
21	539540		19-I	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISTOVÝ ZÁVĚR	KUS	6,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.8</div> <div>celkový počet výhybek * počet ve výhybce</div> <div>3 * 2=6,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– dodání a montáž čelistového závěru</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>X</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</div>							
22	539551		19-I	ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRODLOUŽENÍ KLIZNÉ STOLIČKY PRO SNÍMAČ POLOHY JAZYKŮ	PÁR	3,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.8</div> <div>celkový počet výhybek</div> <div>3=3,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– dodání a montáž počtu a typu válečkových stoliček odpovídající dané výhybkové konstrukci dle platných předpisů SŽDC</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>– snímač polohy jazyka</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Udává se vždy pár, tj. po dvou kusech.</div>							

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
23	542121		19-I	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	809,015	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.6</div> <div>celková délka úseku</div> <div>281.45=281,450 [A]</div> <div>Tabulka PS č.6</div> <div>celková délka úseku</div> <div>527.565=527,565 [B]</div> <div>Celkem: A+B=809,015 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</div> <div>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>– případné doplnění štěrkového lože</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							
24	542221		19-I	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M	M	249,560	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.9</div> <div>celková rozvinutá délka výhybek</div> <div>249.56=249,560 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)</div> <div>– příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod.</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>– případné doplnění štěrkového lože</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							
25	R542312			NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	12 934,469	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.5</div> <div>Celková délka</div> <div>12881.069=12 881,069 [A]</div> <div>celková délka společných pražců výhybek</div> <div>dlouhé + krátké</div> <div>28,8+24,6=53,400 [B]</div> <div>Celkem: A+B=12 934,469 [C]</div> <div>Položka obsahuje:</div> <div>- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</div> <div>- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</div> <div>- veškeré práce pro demontáž a zpětnou montáž zařízení v koleji pro realizaci SVÚ koleje (např. počítače náprav, čidla, přejezdy apod.)</div> <div>- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám</div> <div>Způsob měření:</div> <div>- Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							

ISPROFIN:											
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
26	R542322			NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VYHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	187,170	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.8</div> <div>celková rozvinutá délka nových výhybek</div> <div>187.17=187,170 [A]</div> <div>Položka obsahuje:</div> <div>- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</div> <div>- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy</div> <div>- veškeré práce pro demontáž a zpětnou montáž zařízení v koleji pro realizaci SVÚ koleje (např. počítače náprav, čidla, přejezdy apod.)</div> <div>- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám</div> <div>Způsob měření:</div> <div>- Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							
27	544311		19-I	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65	KUS	50,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>viz. Technická zpráva kap. 6.9.2</div> <div>bez IS v km 63,042, km 63,806 a km 63,806</div> <div>25 * 2=50,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>- dodání a zabudování LISu požadované délky</div> <div>- výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků ap.</div> <div>- defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>- demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice,ocení se položkami SD 965</div> <div>- řezání koleje</div> <div>- případnou úpravu pražců</div> <div>- zavaření LISu do bezстыkové koleje,ocení se položkamiSD 545 pro svary jednotlivé</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.</div>							
28	544312		19-I	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1	KUS	6,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>viz. Technická zpráva kap. 6.9.2</div> <div>IS v km 63,042, km 63,806 a km 63,806</div> <div>3 * 2=6,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>- dodání a zabudování LISu požadované délky</div> <div>- výměnu nebo doplnění podložek, spojkových šroubů, svérkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků ap.</div> <div>- defektoskopickou zkoušku kolejnic lepeného izolovaného styku, je-li požadována</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>- demontáž stávajícího lepeného izolovaného styku nebo běžné kolejnice, ocení se položkami SD 965</div> <div>- řezání koleje</div> <div>- případnou úpravu pražců</div> <div>- zavaření LISu do bezстыkové koleje,ocení se položkamiSD 545 pro svary jednotlivé</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Udává se počet kusů izolovaného styku libovolné délky v každém kolejnicovém pasu. V běžné koleji jsou tyto IS zpravidla v párech.</div>							

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

ISPROFIN:

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
29	545111		19-I	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ	KUS	174,000	0	0		0,00 Kč
				<p><i>závěrné svary</i> <i>uvažováno se svary po 225 m</i> <i>2 * Celková délka koleji (Tabulka č.5) / vzdálenost</i> <i>2 * 12881,069 / 225</i> <i>116=116,000 [A]</i> <i>počet svarů ve výhybkách</i> <i>3*14=42,000 [B]</i> <i>z provizorních stavů</i> <i>Etapa 2a + Etapa 2e</i> <i>8 + 8=16,000 [C]</i> <i>Celkem: A+B+C=174,000 [D]</i></p> <p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových prachů, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>						
30	545112		19-I	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	1 024,000	0	0		0,00 Kč
				<p><i>uvažováno se svary po 25 m</i> <i>Tabulka č.5</i> <i>počet svarů - počet svarů jednotlivě (kód položky 545111 - z celkové délky koleje)</i> <i>1086 - 116=970,000 [A]</i> <i>Tabulka PS č.5</i> <i>počet svarů (Etapa 2a + 2e) - počet svarů jednotlivě (kód položky 545111)</i> <i>70 - 16=54,000 [B]</i> <i>Celkem: A+B=1 024,000 [C]</i></p> <p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových prachů, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>						

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

ISPROFIN:

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
31	545121		19-I	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ	KUS	122,000	0	0		0,00 Kč	
				<p><i>z provizorních stavů</i> <i>Etapa 1a + Etapa 1b + Etapa 2a</i> <i>4 + 10 + 24=38,000 [A]</i> <i>v místě demontovaných izolovaných styků</i> <i>viz. Technická zpráva kap. 6.9.1</i> <i>v tab. od km 62,973 (včetně) dál</i> <i>(počet demontovaných lisů) * počet svarů</i> <i>(21 * 2) * 2=84,000 [B]</i> <i>Celkem: A+B=122,000 [C]</i></p> <p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none">– počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks– při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí– závěrný svar při zřizování bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2 <p>Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel– úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu– svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru– úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejí, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– případné řezání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>							
32	545122		19-I	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ	KUS	154,000	0	0		0,00 Kč	
				<p><i>z provizorních stavů</i> <i>Tabulka PS č.5</i> <i>celkový počet svarů S49 - jednotlivě</i> <i>Etapa 1a + Etapa 1b + Etapa 2a</i> <i>192-38=154,000 [A]</i></p> <p>Jednotlivým svarem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií:</p> <ul style="list-style-type: none">– počet svarů v jednom objektu je menší než 20 ks– při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí– závěrný svar při zřizování bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2 <p>Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný</p> <p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovadel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovadel– úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu– svaření kolejnic nebo částí výhybek, opracování a obroušení svaru– úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejí, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. <p>2. Položka neobsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none">– případné řezání koleje <p>3. Způsob měření:</p> <p>Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>							

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
33	549111		19-I	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	13 652,649	0	0		0,00 Kč	
				<div>Celková délka broušení koleje Tabulka č.5 + Tabulka č.6 12881,069 + 281,450=13 162,519 [A] Celková délka broušení výhybek Tabulka č.8 + Tabulka č.9 187,170 + 249,560=436,730 [B] celková délka společných pražců výhybek dlouhé + krátké 28,8+24,6=53,400 [C] Celkem: A+B+C=13 652,649 [D]</div> <div>1. Položka obsahuje: – přípravné práce, zejména odstraňování překážek v koleji a výhybce, např. odstranění kolejových propojek, ukolejnění ap. – vlastní broušení a související práce a materiál, např. brusivo – dokončovací práce, zejména zpětná montáž odstraněného zařízení, např. kolejových propojek, ukolejnění ap. – dopravu brousící soupravy a doprovodných vozů na místo broušení a zpět – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							
34	549210		19-I	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVĚ ZŘIZOVANÉ KOLEJI	KUS	36,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>provizorní odbočka Vrskmaň na 6m úsecích před/za výhybkami 1 a 4 2 * 6 / 0,6 *2/3 14=14,000 [A] na 10m úsecích před/za výhybkami 2 a 3 2 * 10 / 0,6 *2/3 22=22,000 [B] Celkem: A+B=36,000 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž pražcové kotvy – případné odhrabání šterku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost – po dokončení montáže navrácení šterku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</div>							

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
35	549220		19-I	PRAŽCOVÁ KOTVA VE STÁVAJÍCÍ KOLEJI	KUS	46,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>odbočka Chomutov město výhybka č.101 (na každém 3. pražci výměnové části výhybky) 18=18,000 [A] v koleji č.1 od km 62,965 556 v délce 50m na každém třetím pražci délka / každý třetí pražec / rozdělení pražců 50/3/0,6 28=28,000 [B] Celkem: A+B=46,000 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž pražcové kotvy – odhrabání šterku v místě zabudování pražcové kotvy bez ohledu na ulehlost – po dokončení montáže navrácení šterku na původní místo a uvedení koleje do normového stavu – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</div>							
36	549311		19-I	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI	M	16 513,364	0	0		0,00 Kč	
				<div>Celková délka koleje Tabulka č.5 + Tabulka č.6 12881,069 + 281,450=13 162,519 [A] Tabulka PS č.5 + Tabulka PS č.6 2769,880 + 527,565=3 297,445 [B] celková délka společných pražců výhybek dlouhé + krátké 28,8+24,6=53,400 [D] Celkem: A+B+D=16 513,364 [E]</div> <div>1. Položka obsahuje: – povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel – montážní přípravy na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
37	549312		19-I	ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH VE VÝHYBCE	M	698,520	0	0		0,00 Kč	
				<div>Celková délka výhybek Tabulka č.8 + Tabulka č.9 187,170 + 249,560=436,730 [A] Tabulka PS č.8 261.79=261,790 [B] Celkem: A+B=698,520 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – povolení upevňovadel, úprava dilatačních spár a následné utažení upevňovadel – montážní přípravy na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení pražců, vyrovnaní nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svary 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							
38	549510		018 OTSKP	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	84,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>viz. Technická zpráva kap. 6.9.1 v tab. od km 62,973 (včetně) dál (počet demontovaných lisů) * počet řezů (21 * 2) * 2 =84,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</div>							
39	R515000		19-I	KOLEJOVÉ LOŽE - ZPEVNĚNÍ PRYSKYŘICÍ	M3	300,800	0	0		0,00 Kč	
				<div>plocha * délka (km 61,350 - km 62,150) 0,376 * 800=300,800 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měrou jednotkou je m3 prolévaného kolejového lože.</div>							

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
40	R523352		19-I	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. SOUPRAVA PR. PŘED VÝHYBKOU, UP. PRUŽNÉ	M	15,300	0	0		0,00 Kč
				<div>Odbočka Dolní Rybník délka před výhybkou 3 3,3=3,300 [A] délka mezi výhybkami 1 a 2 12=12,000 [B] Celkem: A+B=15,300 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</div>						
41	R525362		19-I	KOLEJ 60 E2 UŽITÁ, ROZD. "U", BEZSTYK, PR. BET. BEZPODKLAD UŽITÝ, UP. PRUŽNÉ - OPĚT. POLOŽ. STAV. KOLEJE	M	177,864	0	0		0,00 Kč
				<div>Tabulka PS č.5 Etapa 2e 89,443 + 88,421=177,864 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje</div>						

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
42	R528311		19-I	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DR., SOUPRAVA PR. PŘED VÝHYBKOU, UP. TUHÉ	M	12,600	0	0		0,00 Kč
				<div>Výhybky v provizorní odbočce Vrskmaň č.1, č.2, č.3 a č.4 Před výhybkami 1 a 4 počet výhybek * (délka v jedné výhybce) 2 * 3,3=6,600 [A] délka mezi výhybkami 2 a 3 6=6,000 [B] Celkem: A+B=12,600 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>						
43	R528372		19-I	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DR. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. TUHÉ	M	14,560	0	0		0,00 Kč
				<div>Výhybky v provizorní odbočce Vrskmaň č.1, č.2, č.3 a č.4 počet výhybek * (délka v jedné výhybce) 4 * 3,64=14,560 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>						

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
44	R528392		19-I	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DR. VYHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. TUHÉ	M	14,560	0	0		0,00 Kč
<div>Výhybky v provizorní odbočce Vrškaň č.1, č.2, č.3 a č.4 počet výhybek * (délka v jedné výhybce) 4 * 3,64=14,560 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>										
45	R52A111		19-I	KOLEJ 49 E1 UŽITÁ, ROZD. "E", BEZSTYKOVÁ, PR. DR., UP. TUHÉ - OPĚT POLOŽ. STAV. KOLEJE	M	741,000	0	0		0,00 Kč
<div>Tabulka PS č.5 Etapa 2a 741=741,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>										

642.352.0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
46	R52A141		19-I	KOLEJ 49 E1 UŽITÁ, ROZD. "E", BEZSTYK., PR. BET. PODKLADNIC. UŽ. UP. TUHÉ - OPĚT POLOŽ. STAV. KOLEJE	M	1 360,962	0	0		0,00 Kč	
				Tabulka PS č.5 Etapa 1a 97,332 + 170,078=267,410 [A] Etapa 1b 2,700 + 72,440 + 103,818=178,958 [B] Etapa 2a 587,851 + 326,743=914,594 [C] Celkem: A+B+C=1 360,962 [D]							
				1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladacího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.							

342 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
47	R52D141		19-I	KOLEJ R 65 UŽITÁ, ROZD. "E", BEZSTYK, PR. BET. PODKLADNIC. UŽ. UP. TUHÉ - OPĚT POLOŽ. STAV. KOLEJE	M	578,475	0	0		0,00 Kč	
				Tabulka PS č.5 Etapa 2a 578.475=578,475 [A]							
				1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládá vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.							

542.352.0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
48	R5331C3		19-I	J 60 1:12-500, PR. BET., UP. PRUŽNÉ	KUS	3,000	0	0		0,00 Kč	
				<p>Tabulka č.8 celkový počet výhybek 3=3,000 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi – dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladecího prostředku – sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – základní výhybkové propojky namontované (výrobem výhybkové konstrukce) – pomocné a dokončovací práce – případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</p> <p>2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52) – kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52) – montážní a závěrné svař, svařování kolejnic do bezстыkové koleje – žlabové pražce – izolované styky – tepelně opracované jazyky a opornice – válečkové (nadzvedávací) stoličky – přechodové kolejnice – broušení koleje – nadstandardní srdcovky – omezovač polohy jazyka – snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka – závěry a přestavníky včetně výměnových těles – ohřev výhybek – dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</p> <p>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</p>							

642 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
49	R533371		19-I	J S 49 1:9-300, PR, DŘ., UP, TUHÉ	KUS	4,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka PS č.8</div> <div>celkový počet výhybek</div> <div>4=4,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány</div> <div>– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)</div> <div>– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi</div> <div>– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje</div> <div>– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku</div> <div>– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření</div> <div>– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože</div> <div>– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože</div> <div>– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu</div> <div>– základní výhybkové propojky namontované (výrobce výhybkové konstrukce)</div> <div>– pomocné a dokončovací práce</div> <div>– případné ztlížení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>– zřízení kolejového lože</div> <div>– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</div> <div>– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)</div> <div>– montážní a závěrné svařování kolejnic do bezстыkové koleje</div> <div>– žlabové pražce</div> <div>– izolované styky</div> <div>– tepelně opracované jazyky a opornice</div> <div>– válečkové (nadzvedávací) stoličky</div> <div>– přechodové kolejnice</div> <div>– broušení koleje</div> <div>– nadstandardní srdcovky</div> <div>– omezovač polohy jazyka</div> <div>– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka</div> <div>– závěry a přestavníky včetně výměnových těles</div> <div>– ohřev výhybek</div> <div>– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C</div> <div>– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</div>							

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
50	R5343C1		19-I	UŽITÁ J S 49 1:12-500, PR. DR., UP. TUHÉ - OPĚTOVNÉ POLOŽENÍ STÁVAJÍCÍ VÝHYBKY	KUS	1,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka PS č.8 celkový počet výhybek 1=1,000 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu– defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány– dodávku uvedeného typu výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce včetně pražců, upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm)– montáž výhybky z předmontovaných polí nebo ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně nebo přímo na staveništi– dopravu předmontovaných nebo smontovaných výhybkových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje– pokládku výhybky nebo jiné výhybkové konstrukce pomocí vhodného kladečního prostředku– sespojování jednotlivých předmontovaných výhybkových polí bez jejich svaření– směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože– konečnou výškovou a směrovou úpravu výhybkové konstrukce do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože– očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu– základní výhybkové propojky namontované (výrobem výhybkové konstrukce)– pomocné a dokončovací práce– případné zřízení práce při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– zřízení kolejového lože– kompletní kolejový rošt na atypických výhybkových (krátkých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)– kompletní kolejový rošt na společných výhybkových (dlouhých) pražcích (naceňuje se položkami ve sd 52)– montážní a závěrné svary, svařování kolejnic do bezстыkové koleje– žlabové pražce– izolované styky– tepelně opracované jazyky a opornice– válečkové (nadzvedávací) stoličky– přechodové kolejnice– broušení koleje– nadstandardní srdcovky– omezovač polohy jazyka– snímače jazyka včetně prodloužení stoliček pro snímač jazyka– závěry a přestavníky včetně výměnových těles– ohřev výhybek– dodatečné výhybkové propojky, naceňují se položkami ve sd 75C– následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje</div> <div>3. Způsob měření: Kusem se rozumí kompletní výhybka nebo výhybková konstrukce.</div>							
51	R5907015045		19-I	Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "u"	M	525,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>v místě demontovaných izolovaných styků viz. Technická zpráva kap. 6.9.1 v tab. od km 62,973 (včetně) dál (počet demontovaných lisů) * délka nahrazující kolejnice (21 * 2) * 12,5=525,000 [A]</div> <div>Ojedinelá výměna kolejnic stávající upevnění tv. S49 rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovadel, výměnu kolejnic, dílů a součástí, úpravu dilatačních spár, pryžových podložek, montáž upevňovadel, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.</div>							

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
52	R5957110030		19-I	Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	M	525,000	0,04939	25,92975		0,00 Kč	
				<i>v místě demontovaných izolovaných styků viz. Technická zpráva kap. 6.9.1 v tab. od km 62,973 (včetně) dál (počet demontovaných lisů) * délka nahrazující kolejnice (21 * 2) * 12,5=525,000 [A]</i> Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260							
501	545210		019 OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/60 E2	KUS	10,000	0	0		0,00 Kč	
				<i>přechodové svary pro provizorní stavy etapa 1b - km 59,133 2=2,000 [A] etapa 1d - km 59,133 2=2,000 [B] etapa 2b - km 59,298 a km 62,961 2 + 2=4,000 [C] etapa 2d - km 59,309 2=2,000 [D] Celkem: A+B+C+D=10,000 [E]</i> 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovaadel, jejich případná výměna, úprava DILATAČNÍCH spar, vyrovnnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar – svaření kolejnic nebo části výhybek, jeho opracování a obroušení – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje – zřízení bezstykové koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
502	545220		019 OTSKP	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/R 65	KUS	4,000	0	0		0,00 Kč	
				<i>přechodové svary pro provizorní stavy etapa 2a - km 60,644 a km 61,223 2 + 2=4,000 [A]</i> 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovaadel, jejich případná výměna, úprava DILATAČNÍCH spar, vyrovnnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar – svaření kolejnic nebo části výhybek, jeho opracování a obroušení – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje – zřízení bezstykové koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.							
Součet za Díl				Komunikace	0,00 Kč						

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl: 009				Ostatní konstrukce a práce							
53	75C871		19-I	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	31,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.8 celkový počet výhybek * počet propojek ve výhybce 3 * 2=6,000 [A] Tabulka PS č.8 celkový počet výhybek * počet propojek ve výhybce 5 * 5=25,000 [B] Celkem: A+B=31,000 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – dodávka kolejové propojky výhybkové (do 3 lan) podle typu a potřebné délky včetně potřebného pomocného materiálu a dopravy do staveništního skladu – dodávku kolejové propojky výhybkové včetně pomocného materiálu, dopravu do staveništního skladu 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</div>							
54	75C877		19-I	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	31,000	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.8 celkový počet výhybek * počet propojek ve výhybce 3 * 2=6,000 [A] Tabulka PS č.8 celkový počet výhybek * počet propojek ve výhybce 5 * 5=25,000 [B] Celkem: A+B=31,000 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – rozměření místa připojení, případné vyvrtání otvorů, montáž kolejové propojky výhybkové – montáž kolejové propojky výhybkové (do 3 lan) se všemi pomocnými a doplňujícími pracemi a součástmi, případné použití mechanismů, včetně dopravy ze skladu k místu montáže 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</div>							
55	921930		19-I	ANTI-KOROZNÍ PŘÍKROVNÍ UPEVNĚNÍ A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA	M	16,800	0	0		0,00 Kč	
				<div>V místě přejezdové konstrukce přejezdu P1962 (SO 13-02) počet kolejí * délka 2 * 8,4=16,800 [A]</div> <div>(Položka je příplatkovou jakožto materiálový rozdíl oproti standardnímu upevnění. Samostatně ji tedy nelze použít.) 1. Položka obsahuje: – antikorozní provedení určených částí upevnění žárovým zinkováním nebo jiným vhodným způsobem ve výrobním závodu – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – dodávku materiálu, je součástí položek zřízení koleje nebo přejezdu 3. Způsob měření: Měří se metr délkový.</div>							

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
56	922401		19-I	ZARÁŽEDLO KOLEJNICOVÉ	KUS	1,000	0	0		0,00 Kč
				<div><div></div><div>v odbočce Chomutov město na konci koleje 3a 1=1,000 [A]</div><div>1. Položka obsahuje: – dodávku a montáž veškerého materiálu nutného ke zřízení kompletní konstrukce kolejnicového zarážedli včetně nárazníků, návěstí, upevňovacích prvků ap. – veškeré práce v kolejovém loži – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení zarážedla, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</div></div>						
57	965010		19-I	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRAŽNÍCH STEZEK	M3	30 966,714	0	0		0,00 Kč
				<div><div></div><div>Tabulka č.1 Odtěžené šterkové lože bez pražců 28374,192=28 374,192 [A] Tabulka PS č.1 Odtěžené šterkové lože bez pražců 2556,91=2 556,910 [B] Odtěžení šterkového lože koleje 3a v odbočce Chomutov město šířka * hloubka * délka 4,2 * 0,35 * 24,226=35,612 [C] Celkem: A+B+C=30 966,714 [D]</div><div>1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se metry krychlové odtěženého kolejového lože v ulehším (původním) stavu.</div></div>						
58	965021		19-I	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LÓŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU	M3KM	8 500,898	0	0		0,00 Kč
				<div><div></div><div>Tabulka č.1 Kontaminovaný šterk k odvozu na skládku * vzdálenost odvozu na skládku 264 * 13=3 432,000 [A] Tabulka PS č.1 Kontaminovaný šterk k odvozu na skládku * vzdálenost odvozu na skládku 368 * 13=4 784,000 [B] Odtěžené šterkového lože koleje 3a z odbočky Chomutov město šířka * hloubka * délka * vzdálenost 4,2 * 0,35 * 24,226 * 8=284,898 [C] Celkem: A+B+C=8 500,898 [D]</div><div>1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</div></div>						

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
59	965023		19-I	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI	M3KM	121 196,408	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.1 Vyzískané štěrkové lože určené k recyklaci * průměrná vzdálenost odvozu k recyklaci 28110,192 * 4=112 440,768 [A] Tabulka PS č.1 Vyzískané štěrkové lože určené k recyklaci * průměrná vzdálenost odvozu k recyklaci 2188,910 * 4=8 755,640 [B] Celkem: A+B=121 196,408 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</div>							
60	965090		19-I	ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LŮŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - DOPRAVA VÝSIVEK	M3KM	121 196,410	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.1 Recyklovaný štěrk k odvozu na skládku * vzdálenost odvozu na skládku 11244,077 * 10=112 440,770 [A] Tabulka PS č.1 Recyklovaný štěrk k odvozu na skládku * vzdálenost odvozu na skládku 875,564 * 10=8 755,640 [B] Celkem: A+B=121 196,410 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových vytěženého v rostlém (původním) stavu nebo vybouraného materiálu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</div>							
61	965112		19-I	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZNÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	2 900,861	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka PS č.4 celková délka na pražcích SB6 a B91S 2722,998 + 177,863=2 900,861 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							

ISPROFIN:											
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
62	965113		19-I	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	12 310,469	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.4</div> <div>celková délka na stávajících pražcích B91S + celková délka na stávajících pražcích SB6</div> <div>2253,231 + 10057,238=12 310,469 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– uvolnění kolejového roštu z kolejového lože</div> <div>– odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení</div> <div>– případné rozřezání kolejového roštu</div> <div>– úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění</div> <div>– naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek</div> <div>– odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu</div> <div>– rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</div> <div>– příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>– odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci</div> <div>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							
63	965116		19-I	DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO ZMONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	47 505,493	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.4</div> <div>(hmotnost stávajících pražců B91S + hmotnost stávajících pražců SB6) * vzdálenost</div> <div>(1141,824 + 4991,760) * 6=36 801,504 [A]</div> <div>(hmotnost kolejnic UIC60 + hmotnost kolejnic R65 + (hmotnost kolejnic S49 bez úseku na dřevěných pražcích)) * vzdálenost</div> <div>(157,274 + 158,093 + (1030,387 - (6,099 + 52,823 + 99 + 38) * 0,04949)) * 6=8 016,347 [B]</div> <div>podkladnice</div> <div>2 * počet stávajících pražců SB6 * hmotnost podkladnice * vzdálenost</div> <div>2 * 18488 * 0,00891 * 6=1 976,737 [C]</div> <div>vrtule</div> <div>4 * počet stávajících pražců SB6 * hmotnost vrtule * vzdálenost + 2 * počet stávajících pražců B91S * hmotnost vrtule * vzdálenost</div> <div>4 * 18488 * 0,0006 * 6 + 2 * 3756 * 0,000516 * 6=289,484 [D]</div> <div>svěrka</div> <div>2 * počet stávajících pražců SB6 * hmotnost svěrky * vzdálenost + 2 * počet stávajících pražců B91S * hmotnost svěrky * vzdálenost</div> <div>2 * 18488 * 0,00063 * 6 + 2 * 3756 * 0,000492 * 6=161,945 [E]</div> <div>šroub</div> <div>2 * počet stávajících pražců SB6 * hmotnost šroubu * vzdálenost</div> <div>2 * 18488 * 0,00064 * 6=141,988 [F]</div> <div>podložky</div> <div>2 * počet stávajících pražců SB6 * (hmotnost podložek) * vzdálenost + 2 * počet stávajících pražců B91S * hmotnost svěrky * vzdálenost</div> <div>2 * 18488 * (0,000163+0,00033) * 6 + 2 * 3756 * 0,00018 * 6=117,488 [G]</div> <div>Celkem: A+B+C+D+E+F+G=47 505,493 [H]</div> <div>1. Položka obsahuje:</div> <div>– naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení</div> <div>– případné překládky na trase</div> <div>2. Položka neobsahuje:</div> <div>– poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</div> <div>3. Způsob měření:</div> <div>Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozočných vzdáleností v kilometrech.</div>							

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
64	965122		19-I	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZNÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	326,743	0	0		0,00 Kč	
<p>Tabulka PS č.4 celková délka na dřevěných pražcích 326.743=326,743 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</p> <p>2. Položka neobsahuje: – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí</p> <p>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>											
65	965123		19-I	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	631,922	0	0		0,00 Kč	
<p>Tabulka č.4 celková délka na stávajících pražcích dřevěných 631.922=631,922 [A]</p> <p>1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod.</p> <p>2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</p> <p>3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</p>											

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
66	965126		19-I	DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČASTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO ZMONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	1 339,254	0	0		0,00 Kč	
				<p>Tabulka č.4</p> <p>hmotnost stávajících pražců * vzdálenost</p> <p>92,96 * 12=1 115,520 [A]</p> <p>(hmotnost kolejnic S49) * vzdálenost</p> <p>((6,099 + 52,823 + 99 + 38) * 0,04949) * 6=58,177 [B]</p> <p>podkladnice</p> <p>2 * počet stávajících pražců* hmotnost podkladnice * vzdálenost</p> <p>2 * 1162 * 0,00891 * 6=124,241 [C]</p> <p>virtule</p> <p>4 * počet stávajících pražců * hmotnost virtule * vzdálenost</p> <p>4 * 1162 * 0,0006 * 6=16,733 [D]</p> <p>svěrka</p> <p>2 * počet stávajících pražců * hmotnost svěrky * vzdálenost</p> <p>2 * 1162 * 0,00063 * 6=8,785 [E]</p> <p>šroub</p> <p>2 * počet stávajících pražců * hmotnost šroubu * vzdálenost</p> <p>2 * 1162 * 0,00064 * 6=8,924 [F]</p> <p>podložky</p> <p>2 * počet stávajících pražců SB6 * (hmotnost podložek) * vzdálenost</p> <p>2 * 1162 * (0,000163+0,00033) * 6=6,874 [G]</p> <p>Celkem: A+B+C+D+E+F+G=1 339,254 [H]</p>							
				<p>1. Položka obsahuje:</p> <p>— naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení</p> <p>— případné překládky na trase</p> <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>— poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Výměra je soumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozočných vzdáleností v kilometrech.</p>							

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjce - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
67	965222		19-I	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNÉHO ROZEBRÁNÍ	M	261,790	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka PS č.7 celková rozvinutá délka výhybek 261.79=261,790 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce – úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí 3. Způsob měření: Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							
68	965223		19-I	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM	M	187,170	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.7 celková rozvinutá délka demontovaných výhybek 187.17=187,170 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu výhybkové konstrukce z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu výhybkové konstrukce – úplné rozebrání výhybkové konstrukce v místě demontáže do kolejových polí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – odvoz kolejových polí z místa demontáže na montážní základnu – rozebrání kolejových polí na montážní základně do součástí – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz nevyhovujícího materiálu na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se rozvinutá délka výhybkové konstrukce ve všech větvích dle ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.</div>							
69	965226		19-I	DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI	tkm	394,032	0	0		0,00 Kč	
				<div>Tabulka č.8 celková hmotnost pražců * vzdálenost 22,052 * 12=264,624 [A] železné části výhybek * vzdálenost (celková hmotnost výhybek - celková hmotnost pražců) * vzdálenost (43,620 - 22,052) * 6=129,408 [B] Celkem: A+B=394,032 [C]</div> <div>1. Položka obsahuje: – naložení na dopravní prostředek, odvoz a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je sumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.</div>							

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
70	965321		19-I	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH	M2	10,875	0	0		0,00 Kč	
				<div>Dřevěný služební přechod v zastávce Chomutov-město délka * šířka 8,7 * 1,25=10,875 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdná nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábků se z plochy neodečítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.</div>							
71	965322		19-I	ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU OSTATNÍCH - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	tkm	0,979	0	0		0,00 Kč	
				<div>Dřevěný služební přechod v zastávce Chomutov-město délka * šířka * výška * objemová hmotnost * vzdálenost 8,7 * 1,25 * 0,15 * 0,1 * 6=0,979 [A]</div> <div>1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je soumou součinů tun vybouraného materiálu v původním stavu a k nim příslušných jednotlivých odvozových vzdáleností v kilometrech.</div>							

542 352 0019 - Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
72	965811		19-I	DEMONTÁŽ PRAŽCOVÉ KOTVY	KUS	411,000	0	0		0,00 Kč	
				<p>v koleji č.1 od km 60,796 do km 61,112 na každém 3. pražci délka / rozdělení pražců "e" / každý třetí pražec (61,112 - 60,796) * 1000 / 0,544 / 3 194=194,000 [A] v koleji č.2 od km 60,793 do km 61,114 na každém 2. pražci délka / rozdělení pražců "e" / každý třetí pražec (61,114 - 60,793) * 1000 / 0,544 / 3 197=197,000 [B] provizorní odbočka Vrskmaň na 6m úsecích před/za výhybkami 1XA a 4XA 2 * 6 / 0,6 / 3 8=8,000 [C] na 10m úsecích před/za výhybkami 2XA a 3XA 2 * 10 / 0,6 / 3 12=12,000 [D] Celkem: A+B+C+D=411,000 [E]</p> <p>1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškeré činnosti, zařízení a materiál nutných k odstranění konstrukce – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.</p>							
73	965812		19-I	DEMONTÁŽ PRAŽCOVÉ KOTVY - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	tkm	24,260	0	0		0,00 Kč	
				<p>v koleji č.1 počet kotev * hmotnost kotvy * vzdálenost 194 * 0,01 * 6=11,640 [A] v koleji č.2 počet kotev * hmotnost kotvy * vzdálenost 197 * 0,01 * 6=11,820 [B] provizorní odbočka Vrskmaň na 6m úsecích před/za výhybkami 1XA a 4XA počet kotev * hmotnost kotvy * vzdálenost 8 * 0,01 * 4=0,320 [C] na 10m úsecích před/za výhybkami 2XA a 3XA počet kotev * hmotnost kotvy * vzdálenost 12 * 0,01 * 4=0,480 [D] Celkem: A+B+C+D=24,260 [E]</p> <p>1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překládky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových tun vybouraného materiálu v původním stavu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.</p>							

ISPROFIN:										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
74	965881		19-I	DEMONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU MONTOVANÉHO	KUS	96,000	0	0		0,00 Kč
				viz. Technická zpráva kap. 6.9.1 48 * 2=96,000 [A]						
				(Tato položka je určena pouze pro montované izolované styky. demontáž lepených izolovaných styků se nacení položkami výměny kolejnice ve sd 54.) 1. Položka obsahuje: – zrušení stávajícího montovaného izolovaného styku zahrnuje uvolnění kolejnic z upevňovačů, vyjmutí vložky a spojek, dodání a vložení běžných vodivých spojek, utažení upevňovačů a finální úpravy okolí styku – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – kolejnicové propojky, jsou-li požadovány, nacení se položkami ve sd 75 – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Izolované styky se uvádějí v kusech, tj. jeden styk v jedné kolejnici.						
75	965882		19-I	DEMONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU MONTOVANÉHO - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)	tkm	149,184	0	0		0,00 Kč
				viz. Technická zpráva kap. 6.9.1 počet * hmotnost * vzdálenost 96 * 0,259 * 6=149,184 [A]						
				1. Položka obsahuje: – odvoz jakýmkoliv dopravním prostředkem a složení – případné překážky na trase 2. Položka neobsahuje: – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek (je zahrnuto ve zdrojové položce) – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Výměra je součtem součinů metrů krychlových tun vybouraného materiálu v původním stavu a jednotlivých vzdáleností v kilometrech.						
76	R925110		18-I	DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	2 075,034	0	0		0,00 Kč
				plocha u koleje č.1 v odbočce Dolní Rybník (km 60,491 840 - km 60,610 432) plocha * (délka) 1,3 * (610,432-491,840)=154,170 [A] plocha u koleje č.2 v odbočce Dolní Rybník (km 60,444 046 - km 60,551 634) plocha * (délka) 1,3 * (551,634-444,046)=139,864 [B] U přejezdu v km 62,341 celková šířka * délka (1,3+1,3) * 685=1 781,000 [C] Celkem: A+B+C=2 075,034 [D]						
				1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí, nacení se položkami ve sd 51 3. Způsob měření: Měří se horní pochozí plocha bez ohledu na tvar dosypávek pod drážní stezky.						
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce	0,00 Kč					

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET										SO 11-02					
Stavba:		Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov													
SO/PS:		SO 11-02		Železniční spodek, Kyjice - Chomutov											
Kategorie monitoringu:		SSO		Skupina stavebních objektů											
Stupeň dokumentace:		Stádium 3		Projektová dokumentace (DOS/DSP)											
Majetek:															
Zahájení realizace SO/PS:		Zpracovatel:													
Ukončení realizace SO/PS:		PROJEKT servis spol. s r. o.													
Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov		Juga Martin													
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu				MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Jednotková	Cena	Celkem	
Díl: 0															
77 R015111-1															
Fremní práce															
Všeobecné položky															
Vyčíslené zeminy a horniny - splňující povrch terénu															
1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu															
2. Položka neobsahuje: – náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu															
3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.															
1: vč. poplatku sátu v aktuální výši dle zákona 185/2001; poplatky za odstraňování odpadů skládováním §45 zákona 185/2001Sb.) uvažován v aktuální výši + rekultivační rezerva v aktuální výši = dle znění zákonné úpravy k 10/2020)															
2: Tabulka č.1															
3: Kubatura výkopů určená k odvozu na skládku (70%)															
4: 86625 624 * 0,7															
5: Tabulka PS č.1															
6: Kubatura výkopů určená k odvozu na skládku (70%)															
7: 3437 500 * 0,7															
8: odpad z příkopů z lomového kamene															
9: viz položky 11329/11329B															
10: Vlevo od koleje č.1															
11: od km 61.474 340 do km 61.539 133															
12: (délka) * šířka * výška * objemová hmotnost															
13: ((61.539133-61.474340)*1000) * 0,659 * 0,527 * 2															

78	R015111-2	Firmní práce	Vytěžené zeminy a horniny - nesplňující povrch terénu										T	27 018,937						0,00	
			<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</div> <div>3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div> <div>1: vč. poplatku státu v aktuální výši dle zákona 185/2001; poplatky za odstraňování odpadů skladováním (§45 zákona 185/2001Sb.) uvažován v aktuální výši + rekultivační rezerva v aktuální výši = dle znění zákonné úpravy k 10/2020)</div> <div>2: Tabulka č. 1</div> <div>3: Kubatura výkopů určená k odvozu na skládku (30%)</div> <div>4: 86625,624 * 0,3</div> <div>5: Tabulka PS č.1</div> <div>6: Kubatura výkopů určená k odvozu na skládku (30%)</div> <div>7: 3437,500 * 0,3</div>																		
79	R015140	Firmní práce	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV										T	600,000						0,00	
			<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadu</div> <div>3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div> <div>1: odborný odhad</div> <div>2: 600</div>																		
80	R015220	Firmní práce	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 KŮLY A SLOUPY BETONOVÉ										T	250,000						0,00	
			<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</div> <div>3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div> <div>1: Odborný odhad</div> <div>2: 250</div>																		
81	R015530	Firmní práce	POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADU NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* KŮLY A SLOUPY DŘEVĚNÉ										T	25,000						0,00	
			<div>1. Položka obsahuje:<ul style="list-style-type: none">– veškeré poplatky provozovatelů skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu</div> <div>2. Položka neobsahuje:<ul style="list-style-type: none">– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů</div> <div>3. Způsob měření: Tunou se rozumí hmotnost odpadu vyříděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.</div> <div>1: Odborný odhad</div> <div>2: 25</div>																		
Celkem za 0			Všeobecné položky																0,000		0,00

Díl: 1		Zemní práce									
8211329	OTSKP- SPK+ŽS 2019	ODSTRANĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH, PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z LOMOVÉHO KAMENE					M3	22,502			0,00
<p>Položka zahrnuje i odstranění podkladů, veškerou manipulaci s vybouraným materiálem vč. uložení na skládku. Nezařnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).</p> <p>1: vlevo od koleje č.1 2: od km 61,474 340 do km 61,539 133 3: (délka) * šířka * výška 4: ((61,539133-61,474340)*1000) * 0,659 * 0,527</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>											
8311329B	OTSKP- SPK+ŽS 2019	ODSTRANĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH, PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z LOMOVÉHO KAMENE - DOPRAVA					TKM	360,034			0,00
<p>Položka zahrnuje samostatnou dopravu sutí a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km].</p> <p>1: vlevo od koleje č.1 2: od km 61,474 340 do km 61,539 133 3: (délka) * šířka * objemová hmotnost * vzdálenost 4: ((61,539133-61,474340)*1000) * 0,659 * 0,527 * 2 * 8</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>											
8412110	OTSKP- SPK+ŽS 2019	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY					M3	988,727			0,00
<p>položka zahrnuje sejmutí ornice bez ohledu na tloušťku vrstvy a její vodorovnou dopravu nezahrnuje uložení na trvalou skládku</p> <p>1: Tabulka č.2 2: Celkový objem skryvky ornice (přeložka) 3: 988,727</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>											
8512110B	OTSKP- SPK+ŽS 2019	SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY - DOPRAVA					M3KM	7 909,816			0,00
<p>Položka zahrnuje samostatnou dopravu zeminy. Množství se určí jako součin kubatury [m3] a požadované vzdálenosti [km].</p> <p>1: Tabulka č.2 2: Celkový objem skryvky ornice (přeložka) * vzdálenost 3: 988,727 * 8</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>											

8612373	OTSKP- SPK+ŽS 2019	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I	M3	45 741,788				0,00
<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopky nezapažené i zapážené - ošetření výkopště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepkost - těžbu po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpadel, jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžbu a rozpojování jednotlivých balvanů - vytažování a nošení výkopku - svaňování a přesvah, svaňu do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční výkopky, odstranění kořenů a napaďávek - pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování (výjma štetových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaňů - zhutnění podloží, případně i svaňů vč. svaňování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopště a ve výkopšti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopávek (přilezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr, konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** <p>1: Tabulka č. 1 2: Kubatura výkopů z příčných řezů 3: 43487,088 4: Tabulka PS č.1 5: Kubatura výkopů z příčných řezů 6: 2254,700</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>								
8712373B	OTSKP- SPK+ŽS 2019	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - DOPRAVA	M3KM	365 934,304				0,00
<p>Položka zahrnuje samostatnou dopravu zeminy. Množství se určí jako součin kubatury [m3] a požadované vzdálenosti [km].</p> <p>1: Tabulka č. 1 2: Kubatura výkopů z příčných řezů * průměrná vzdálenost 3: 43487,088 * 8 4: Tabulka PS č.1 5: Kubatura výkopů z příčných řezů * průměrná vzdálenost 6: 2254,700 * 8</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>								

88	13273	OTSKP- SPK+ŽS 2019	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	584,994				0,00
<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopův nezapažené i zapažené - ošetření výkopův po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení výkopův v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných vnitřních částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpadlích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vyřezávání a nošení výkopku - svaňování a přesvah, svaňu do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční výkopky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzeptění a rozeptění vč. přeřezávání (výjma štělových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svaňů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopův a ve výkopě - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopův (přezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. - konstr. přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** <p>1: Tabulka č. 1 2: Kubatura výkopů z hloubení rýh 3: 584,994</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>									
89	13273B	OTSKP- SPK+ŽS 2019	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - DOPRAVA	M3KM	4 679,952				0,00
<p>Položka zahrnuje samostatnou dopravu zeminy. Množství se určí jako součin kubatury [m3] a požadované vzdálenosti [km].</p> <p>1: Tabulka č. 1 2: Kubatura výkopů z hloubení rýh * vzdálenost 3: 584,994 * 8</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>									

9013373	OTSKP- SPK+ŽS 2019	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I	M3	53,980				0,00
<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopkyv nezapažené i zapažené - ošetření výkopské po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - zřízení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpadlích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vyřazování a nošení výkopku - svaňování a přesvah, svaňu do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční výkopky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzeptění a rozeptění vč. přepážování (výjma štělových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopské a ve výkopšti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. - konstr. přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** <p>1: Tabulka č. 1 2: Kubatura výkopů z hloubení šachet 3: 53,980</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>								
9113373B	OTSKP- SPK+ŽS 2019	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - DOPRAVA	M3KM	431,840				0,00
<p>Položka zahrnuje samostatnou dopravu zeminy. Množství se určí jako součin kubatury [m3] a požadované vzdálenosti [km].</p> <p>1: Tabulka č. 1 2: Kubatura výkopů z hloubení šachet * vzdálenost 3: 53,980 * 8</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>								

92/171101	OTS KP- SPK+ZS 2019	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 95% PS	M3	4 413,184					0,00
<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vřícením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - zřízení provádění vč. hutnění ve zřízených podmínkách a stísněných prostorech - zřízení ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přilezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) <p>1: Tabulka č.3 2: Zřízení násypu 3: 3877,234 4: Tabulka PS č.3 5: Násyp 6: 535,950</p>									
Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě									
93/17411	OTS KP- SPK+ZS 2019	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	813,250					0,00
<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vřícením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - zřízení provádění vč. hutnění ve zřízených podmínkách a stísněných prostorech - zřízení ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přilezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) <p>1: Tabulka č.3 2: Zásyp 3: 813,250</p>									
Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě									

94	17561	OTSKP- SPK+ŽS 2019	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z HORNIN KAMENITÝCH						M3	496,230				0,00
<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vřetením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztišení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztižení provádění vč. hutnění ve ztižených podmínkách a stísněných prostorech - ztižené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - ztižení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přilezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - zemina vytláčená potrubím o DN do 180mm se od kubatury obsypů neodčítá <p>1: Tabulka č. 1 2: Kubatura zásypů jam a rýh z nakupovaných materiálů 3: 496,230</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>														
95	18110	OTSKP- SPK+ŽS 2019	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I						M2	87 972,286				0,00
<p>položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.</p> <p>1: Tabulka č. 3 2: Úprava zemní pláně se zhutněním 3: 83332,236 4: Tabulka PS č. 3 5: Úprava zemní pláně se zhutněním 6: 4640,050</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>														
96	18220	OTSKP- SPK+ŽS 2019	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU						M3	94,850				0,00
<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m <p>rozprostření ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5</p> <p>1: Tabulka č. 3 2: Rozprostření ornice (vztluž. zemín) 3: 94,850</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>														
97	18221	OTSKP- SPK+ŽS 2019	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M						M2	6 518,200				0,00
<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m <p>rozprostření ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5</p> <p>1: Tabulka č. 3 2: Rozprostření ornice (svahy) 3: 6518,200</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>														

98 18245	OTSKP- SPK+ZS 2019	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU ZATRAVŇOVACÍ TEXTILÍ (ROHOŽÍ)					M2	7 028,200				0,00
		Zahnuje dodání a položení předepsané zatrávňovací textilie bez ohledu na sklon terénu, zalévání, první pokosení										
		1: Tabulka č. 3 2: Rozproštění omice (svahy) 3: 6518,200 4: Ochrana geomítěže travní rohoží 5: 510										
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě										
99 R171101	Firmní práce	ULOŽENÍ STĚPANY DO NÁSPU SE ZHUTNENÍM DO 95% PS - ROZŠÍŘENÍ DRAŽNÍ STEŽKY					M3	824,900				0,00
		položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vřetením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - zřízení provádění vč. hutnění ve zřízených podmínkách a stísňených prostorech - zřízení ukládání sypatiny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svaňování, hutnění a uzavírání povrchu svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložšti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, plemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)										
		1: Tabulka č. 3 2: Zřízení náspu pomocí výzluž. zemin 3: 824,900										

100	R17461-1	Fremní práce	ZASYP JAM A RYH Z HORNIN KAMENITÝCH - fr. 32/63	M3	207,733				0,00
			<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vřícením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztižení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a slisných prostorech - ztlížení ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) 						
			<p>1: kamenný filter - drcené kamenivo fr. 32/63</p> <p>2: pro příkopové žlaby UCB</p> <p>3: km 60,394 382 až km 60,411 800</p> <p>4: délka * plocha</p> <p>5: 17,5 * (0,266+0,429)</p> <p>6: pro příkopové žlaby UCH</p> <p>7: vlevo od koleje č.1</p> <p>8: km 62,346 688 až km 62,426 688 + km 62,441 688 až km 62,576 688</p> <p>9: délka * 2 * plocha</p> <p>10: (80+135) * 2 * (0,12+0,126)</p> <p>11: vpravo od koleje č.2</p> <p>12: km 62,346 688 až km 62,398 188 + km 62,436 688 až km 62,576 688</p> <p>13: délka * 2 * plocha</p> <p>14: (42,5+140) * 2 * (0,12+0,126)</p>						
101	R17461-2	Fremní práce	ZASYP JAM A RYH Z HORNIN KAMENITÝCH - fr. 16/32	M3	569,618				0,00
			<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vřícením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztižení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a slisných prostorech - ztlížení ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) 						
			<p>1: drcené kamenivo fr. 16/32</p> <p>2: pro příkopové žlaby UCH</p> <p>3: vlevo od koleje č.1</p> <p>4: km 62,346 688 až km 62,426 688 + km 62,441 688 až km 62,576 688</p> <p>5: délka * plocha</p> <p>6: (80+135) * (0,732+0,701)</p> <p>7: vpravo od koleje č.2</p> <p>8: km 62,346 688 až km 62,398 188 + km 62,436 688 až km 62,576 688</p> <p>9: délka * plocha</p> <p>10: (42,5+140) * (0,732+0,701)</p>						
Celkem za 1			Zemní práce		0,000				0,00
2			Základy						

102/21461C	OTS KP- SPK+ŽS 2019	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 300G/M2	M2	5 406,718				0,00
Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geotextilie - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případné zatížení - úpravy spojí a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - minostaveništní a vnitrostaveništní dopravu								
1: Pro trativodní rýhy 2: Tabulka č. 10 3: 4235,290 4: pro příkopové žláby UCB 5: km 60,394 382 až km 60,411 800 6: délka žláby * délka geotextilie 7: 17,5 * 2,142 8: pro příkopové žláby UCH 9: vlevo od koleje č. 1 10: km 62,346 688 až km 62,426 688 + km 62,441 688 až km 62,576 688 11: délka žláby * délka geotextilie 12: (80+135) * 2,939 13: vpravo od koleje č. 2 14: km 62,346 688 až km 62,398 188 + km 62,436 688 až km 62,576 688 15: délka žláby * délka geotextilie 16: (42,5+140) * 2,751 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
103/21461D	OTS KP- SPK+ŽS 2019	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 400G/M2	M2	16 589,350				0,00
Položka zahrnuje: - dodávku předepsané geotextilie - úpravu, očištění a ochranu podkladu - přichycení k podkladu, případné zatížení - úpravy spojí a zajištění okrajů - úpravy pro odvodnění - nutné přesahy - minostaveništní a vnitrostaveništní dopravu								
1: Tabulka č. 3 2: geotextilie (300g/m2) 3: 16589,350 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě								
Celkem za 2				0,000				0,00

Díl:		3		Svislé konstrukce				
104.31112	OTS KP- SPK+ZS 2019	ZDÍ A STĚNY PODPĚR A VOLNÉ Z DÍLCŮ ŽEL BET	M3	147 604				0,00
		<p>- dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců,</p> <p>- u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výtěž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka,</p> <p>- úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce,</p> <p>- veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení,</p> <p>- sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahu a pod.,</p> <p>- výplň, těsnění a tmeletí spár a spojů,</p> <p>- očištění a ošetření uložených ploch,</p> <p>- zednické výpomocce pro montáž dílců,</p> <p>- označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem,</p> <p>- úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření,</p> <p>- veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku,</p> <p>- další práce dané případně specifikací k příslušnému prefabrik. dílci (úprava pohledových ploch, příp. rubových ploch, osazení měřících zařízení, zkoušení a měření dílců a pod.)</p> <p>1: viz výkres situace + příčných řezů</p> <p>2: rozšíření drážní stezky od km 61,932 115 do km 62,043 115 krabicovým dílem U3</p> <p>3: délka * plocha</p> <p>4: 108 * 0,2844</p> <p>5: rozšíření drážní stezky od km 61,800 000 do km 62,211 000 krabicovým dílem U3</p> <p>6: délka * plocha</p> <p>7: 411 * 0,2844</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>						

105/386325	OTS KP- SPK+ZS 2019	KOMPLETNÍ KONSTRUKCE JÍMEK ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	24,695	0,00
<p>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistence čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</p> <p>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</p> <p>- užít potřebných přísad a technologií výroby betonu,</p> <p>- zřízení pracovních a dilačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vlčzek, opravování, očištění a ošetření, bednění požadovaných konstr. (ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňování a odsukovacích prostředků,</p> <p>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</p> <p>- vytvoření kotevních čel, kapes, náliků a sedel,</p> <p>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</p> <p>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</p> <p>- úpravy povrchu pro polcení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,</p> <p>- zřízení práce u kabelových a inektažních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</p> <p>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</p> <p>- nátery zabráňující soudržnost betonu a bednění,</p> <p>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</p> <p>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</p> <p>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</p> <p>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</p>					
<p>1: pro horské vpusť</p> <p>2: HV1</p> <p>3: $(1,2 * 2 * 2,85) - (0,8 * 2,85 * 1,6) - (3,14 * 0,1 * 0,1 * 0,2) - (3,14 * 0,125 * 0,125 * 0,2) - (0,3 * 0,5 * 0,2)$</p> <p>4: HV2</p> <p>5: $(1,2 * 2 * 2,45) - (0,8 * 2,25 * 1,6) - (3,14 * 0,1 * 0,1 * 0,2) - (3,14 * 0,125 * 0,125 * 0,2) - (0,3 * 0,5 * 0,2)$</p> <p>6: HV3 + HV5 + HV6</p> <p>7: $3 * ((1,35 * 2 * 2,1) + (0,25 * 0,5 * 2) - (0,8 * 1,9 * 1,6) - (3,14 * 0,1 * 0,1 * 0,2) - (3,14 * 0,125 * 0,125 * 0,2) - (0,3 * 0,5 * 0,2))$</p> <p>8: HV4</p> <p>9: $(1,35 * 2 * 2,5) + (0,25 * 0,5 * 2) - (0,8 * 2,3 * 1,6) - (3,14 * 0,1 * 0,1 * 0,2) - (3,14 * 0,125 * 0,125 * 0,2) - (0,3 * 0,5 * 0,2)$</p> <p>10: HV7 + HV8</p> <p>11: $2 * ((1,2 * 2 * 1,6) - (0,8 * 1,4 * 1,6) - (3,14 * 0,1 * 0,1 * 0,2) - (3,14 * 0,125 * 0,125 * 0,2) - (0,3 * 0,5 * 0,2))$</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>					

106 386365	OTS KP- SPK+ŽS 2019	VÝZTUŽ KOMPLETNÍCH KONSTRUKCÍ JÍMEK Z OCELI 1050,5, B500B	T	1,297			0,00
		<p>Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně minostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (roněž přesuny), včetně naložení a srojení, případně s uložení</p> <ul style="list-style-type: none">- dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. amakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krycí výztuže betonem,- veškeré svary nebo jiné spoje výztuže,- pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže,- zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže,- úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí,- ochranu výztuže do doby jejího zabetonování,- úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotveních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí,- veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu,- vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (Vlastní měřící skříně se uvádějí položkami SD 74),- povrchovou antikorozní úpravu výztuže,- separaci výztuže,- osazení měřících zařízení a úpravy pro ně,- osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů. <p>1: pro horské vpusti (viz jednotlivé výkresy HV) 2: HV1 3: (384 + 10,92 + 52,44 + 7,2) * 0,395 / 1000 + 21,6 * 0,222 / 1000 4: HV2 5: (345,6 + 10,92 + 52,44 + 7,2) * 0,395 / 1000 + 18 * 0,222 / 1000 6: HV3 + HV5 + HV6 7: 3 * ((307,2 + 10,92 + 7,3 + 14,28 + 25,16 + 40,71 + 7,2) * 0,395 / 1000 + (7,2 + 9,6) * 0,222 / 1000) 8: HV4 9: (345,6 + 10,92 + 7,3 + 14,28 + 25,16 + 40,71 + 7,2) * 0,395 / 1000 + (9 + 12) * 0,222 / 1000 10: HV7 + HV8 11: 2 * ((259,2 + 7,56 + 51,06 + 7,2) * 0,395 / 1000 + 10,8 * 0,222 / 1000)</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>					

107	386368	OTS KP- SPK+ŽS 2019	VÝZTUŽ KOMPL KONSTR JIMEK ZE SVAR SÍTÍ	T	1,598					0,00
			<p>Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně minostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením</p> <ul style="list-style-type: none">- dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem,- veškeré svary nebo jiné spoje výztuže,- pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže,- zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže,- úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí,- ochranu výztuže do doby jejího zabetonování,- úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí,- veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu,- vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřicích skříní nebo míst pro měření bludných proudů (Vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74),- povrchovou antikorozní úpravu výztuže,- separaci výztuže,- osazení měřicích zařízení a úpravy pro ně,- osazení měřicích skříní nebo míst pro měření bludných proudů. <p>1: pro horské vpusti (viz jednotlivé výkresy HV) 2: HV1 3: $(83,6 + 190 + 170 + 110 + 90) \cdot 0,395 / 1000$ 4: HV2 5: $(83,6 + 159,6 + 142,8 + 92,4 + 75,6) \cdot 0,395 / 1000$ 6: HV3 + HV5 + HV6 7: $3 \cdot (83,6 + 87,4 + 115,6 + 64,6 + 81,6 + 61,2 + 19) \cdot 0,395 / 1000$ 8: HV4 9: $(83,6 + 102,6 + 142,8 + 79,8 + 100,8 + 75,6 + 19) \cdot 0,395 / 1000$ 10: HV7 + HV8 11: $2 \cdot (83,6 + 91,2 + 81,6 + 52,8 + 43,2) \cdot 0,395 / 1000$</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>							
108	R311368	Firmní práce	ZTRACENÉ BEDNĚNÍ ZE SVAR SÍTÍ - PRO ČELO VYZTUŽENÉHO NASPL	T	2,391					0,00
			<p>Položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně minostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením</p> <ul style="list-style-type: none">- dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem,- veškeré svary nebo jiné spoje výztuže,- pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže,- zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže,- úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí,- ochranu výztuže do doby jejího zabetonování,- úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí,- veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu,- vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřicích skříní nebo míst pro měření bludných proudů (Vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74),- povrchovou antikorozní úpravu výztuže,- separaci výztuže,- osazení měřicích zařízení a úpravy pro ně,- osazení měřicích skříní nebo míst pro měření bludných proudů. <p>1: 150x150x8 2: délka * výška * hmotnost 1 m2 * přesah 20% 3: $410 \cdot 0,9 \cdot 5,4/1000 \cdot 1,2$</p>							
			Svislé konstrukce							
Celkem za 3										
			</							

Díl: 4		OTS KP- SPK+ŽS 2019		Vodorovné konstrukce		M3		311,631						0,00	
109/45/13/12		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15		<div><div><div>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výtluže, konzistence čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochrany betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vloček, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odkružovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výtluže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, náliků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výtluže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovacích vrstev u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</div></div></div>											
				<div><div><div>1: rozšíření drážní stezky od km 58,000 do km 58,425 krabíkovým dílem U3 2: délka * plocha 3: 425 * 0,111 4: podkladní deska pro příkopové žláby UCB + výplň z nepropustného materiálu 5: km 60,394 382 až km 60,411 800 6: délka * plocha + 2 * délka * plocha 7: 17,5 * 0,245 + 2 * 17,5 * 0,178 8: podkladní deska pro příkopové žláby UCH + výplň z nepropustného materiálu 9: vlevo od koleje č.1 10: km 62,346 688 až km 62,426 688 + km 62,441 688 až km 62,576 688 11: délka * plocha + délka * plocha 12: (80+135) * 0,245 + (80+135) * (0,178+0,044) 13: vpravo od koleje č.2 14: km 62,346 688 až km 62,398 188 + km 62,436 688 až km 62,576 688 15: délka * plocha + délka * plocha 16: (42,5+140) * 0,245 + (42,5+140) * (0,178+0,044) 17: podkladní beton pod horskými vpustmi (HV1, HV2, HV7, HV8) + (HV3 + HV4 + HV5 + HV6) 18: počet * plocha * tloušťka + počet * plocha * tloušťka 19: 4 * 2,4 * 0,15 + 4 * 2,7 * 0,15 20: podbetonování tratí 21: Tabulka č.10 22: Podbetonování 23: 64,245 24: pro palisády 25: počet * šířka * délka * výška 26: 6 * 0,32 * 0,38 * 0,6 27: pod tratí vodní výusti 28: Jirkov zastávka (V1-J, V2-J, V3-J) 29: Přejezd v km 62,341 (V1-P) 30: Chomutov město (V1-CH, V2-CH, V3-CH) 31: počet * plocha podstavky * tloušťka 32: 7 * 0,66 * 1,22 * 0,1</div></div></div>											
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě											

110/465512	OTSKP- SPK+ŽS 2019	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC										M3	1,820				0,00				
		položka zahrnuje: - nutné zemní práce (svahování, úpravu pláně a pod.) - zřízení spojovací vrstvy - zřízení lože dlažby z cementové malty předepsané kvality a předepsané tloušťky - dodávku a položení dlažby z lomového kamene do předepsaného tvaru - spárování, těsnění, tmelení a vyplnění spar MC případně s vyklínováním - úprava povrchu pro odvedení srážkové vody - nezahrnuje podklad pod dlažbu, vykazuje se samostatně položkami SD 45 1: U Trativodních výustí 2: Jirkov zastávka (V1-J, V2-J, V3-J) 3: Přejezd v km 62,341 (V1-P) 4: Chomutov město (V1-CH, V2-CH, V3-CH) 5: počet * (šířka * délka * tloušťka) 6: 7 * (1 * 1,3 * 0,2) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě																			
Celkem za 4		Vodorovné konstrukce															0,000	0,00			
Díl: 5		Komunikace																			
111/501101	OTSKP- SPK+ŽS 2019	ZRÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ										M3	1 925,818					0,00			
		1. Položka obsahuje: – nákup a dodání štěrku dle požadované kvality podle zadávací dokumentace – očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy – uložení štěrku dle předepsaného technologického předpisu – zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy ze štěrku dle bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření uložště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – zřízení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stlštěných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový. 1: Tabulka č.3 2: celková objem - Podkladní vrstva štěrku dle 3: 1226,218 4: Tabulka PS č.3 5: celková objem - Podkladní vrstva štěrku dle 6: 699,600 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě																			
112/56342	OTSKP- SPK+ŽS 2019	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKOPISKU TL. DO 100MM										M2	9,100					0,00			
		- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje posítky, nátery 1: pod dlažbu u trativodních výustí 2: Jirkov zastávka (V1-J, V2-J, V3-J) 3: Přejezd v km 62,341 (V1-P) 4: Chomutov město (V1-CH, V2-CH, V3-CH) 5: počet * (šířka * délka) 6: 7 * (1 * 1,3) Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě																			

113	R501201-1	Fremní práce	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TELESY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ - fr. 0/125	M3	5 037,800				0,00
<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nákup a dodání drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace - očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy - uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu - zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů - hutnění na předepsanou míru hutnění - průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - ošetření úložíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - zřízení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stlsněných prostorech - úpravu povrchu vrstvy <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr krychlový.</p> <p>1: Tabulka č.3</p> <p>2: Celkový objem - Konstrukční vrstva drcené kamenivo fr. 0/125</p> <p>3: 4952,300</p> <p>4: Pro ZKPP</p> <p>5: od km 59,454 557 do km 59,469 557</p> <p>6: šířka * délka * hloubka</p> <p>7: 9,5 * 15 * 0,3</p> <p>8: od km 59,506 507 do km 59,521 507</p> <p>9: šířka * délka * hloubka</p> <p>10: 9,5 * 15 * 0,3</p>									
114	R501201-2	Fremní práce	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TELESY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ - fr. 32/125	M3	8 992,300				0,00
<p>1. Položka obsahuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nákup a dodání drceného kameniva v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace - očištění podkladu, případně zřízení spojovací vrstvy - uložení drceného kameniva dle předepsaného technologického předpisu - zřízení podkladní nebo konstrukční vrstvy z drceného kameniva bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, případně dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spojů - hutnění na předepsanou míru hutnění - průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření - úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. - těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů - ošetření úložíště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - zřízení v okolí inženýrských vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - zřízení provádění včetně hutnění ve ztížených podmínkách a stlsněných prostorech - úpravu povrchu vrstvy <p>2. Položka neobsahuje:</p> <p>X</p> <p>3. Způsob měření:</p> <p>Měří se metr krychlový.</p> <p>1: Tabulka č.3</p> <p>2: Celkový objem - Výměna drcené kamenivo fr. 32/125</p> <p>3: 8992,300</p>									

115	R501410	Externí práce	ZRÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNÍČNÍHO SPODKU ZE ŠTERKODRTI (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM	M3	518,550			0,00
			1. Položka obsahuje: – nákup a dodání materiálů pro uvedenou stabilizaci v požadované kvalitě podle zadávací dokumentace, včetně pojiva – očištění podkladu případně zřízení spojovací vrstvy – uložení materiálů pro stabilizaci dle předepsaného technologického předpisu – zřízení vrstvy na místě nebo z dovezeného materiálu (z místního centra), bez rozlišení šifky, pokládání vrstvy po etapách, příp. dílčích vrstvách, včetně pracovních spar a spoju – hutnění na předepsanou míru hutnění – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél odvodňovacích zařízení, vpustí, šachet apod. – těsnění, tmelení a výplň spar a otvorů – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – zřízení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění – zřízení provádění vč. hutnění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.					
			1: Pro ZKPP 2: od km 57,034 522 do km 57,046 522 3: šifka * délka * hloubka 4: 11,5 * 12 * 0,3 5: od km 57,464 551 do km 57,476 551 6: šifka * délka * hloubka 7: 11,5 * 12 * 0,3 8: od km 59,634 802 do km 59,646 802 9: šifka * délka * hloubka 10: 10 * 12 * 0,3 11: od km 59,651 642 do km 59,663 642 12: šifka * délka * hloubka 13: 10 * 12 * 0,3 14: od km 62,316 221 do km 62,344 621 15: šifka * délka * hloubka 16: 9,4 * 28,4 * 0,3 17: od km 62,788 300 do km 62,800 300 18: šifka * délka * hloubka 19: 10,3 * 12 * 0,4 20: od km 62,805 140 do km 62,849 990 21: šifka * délka * hloubka 22: 10,3 * 44,85 * 0,4 23: od km 62,868 219 do km 62,880 219 24: šifka * délka * hloubka 25: 10,3 * 12 * 0,4					

116	R502942-1	Fremní práce	ZRIZENI KONSTRUKCNI VRSTVY TELESÁ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMRIZKY - JEDNOOSÁ	M2	4 930,000				0,00
			1. Položka obsahuje: – nákup a dodání geosyntetika v požadované kvalitě – očištění a urovňování podkladu – uložení geosyntetika dle předepsaného technologického předpisu – zřízení konstrukční vrstvy z geosyntetika bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél trativodů, vpustí, šachet a pod. – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr čtverečný projektované nebo skutečné plochy, přičemž do výměry je již zahrnuto zřiatné, přesahy, profze. 1: Tabulka č.3 2: geometřizka - jednoosá 3: 4930						
117	R502942-2	Fremní práce	ZRIZENI KONSTRUKCNI VRSTVY TELESÁ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOMRIZKY - DVOUOSÁ	M2	23 840,700				0,00
			1. Položka obsahuje: – nákup a dodání geosyntetika v požadované kvalitě – očištění a urovňování podkladu – uložení geosyntetika dle předepsaného technologického předpisu – zřízení konstrukční vrstvy z geosyntetika bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů – průkazní zkoušky, kontrolní zkoušky a kontrolní měření – úpravu napojení, ukončení a těsnění podél trativodů, vpustí, šachet a pod. – úpravu povrchu vrstvy 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr čtverečný projektované nebo skutečné plochy, přičemž do výměry je již zahrnuto zřiatné, přesahy, profze. 1: Tabulka č.3 2: geometřizka - dvouosá 3: 23840,7						
Celkem za 5			Komunikace		0,000				0,00

Díl: 8						Trubní vedení			
118711111	OTS KP- SPK+ŽS 2019	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY				M2	4 910,260		0,00
		položka zahrnuje: - dodání předepsaného izolačního materiálu - očištění a ošetření podkladu, zadávací dokumentace může zahrnout i případné vyspravení - zřízení izolace jako kompletního povlaku, případně komplet. soustav nebo systému podle příslušného technolog. předpisu - zřízení izolace i jednotlivých vrstev po etapách, včetně pracovních spár a spojů - úprava u okrajů, rohů, hran, dilatačních i pracovních spojů, kolev, obručníků, dilatačních zařízení, odvodnění, otvorů, neizolovaných míst a pod. - zajištění odvodnění povrchu izolace, včetně odvodnění nejnižších míst, pokud dokumentace pro zadání stavby nestanoví jinak - ochrana izolace do doby zřízení definitivní ochranné vrstvy nebo konstrukce - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem izolace - provedení požadovaných zkoušek - nezahrnuje ochranné vrstvy, např. geotextílie							
		1: hydroizolační nátěry - 3 vrstvy: 1x Np + 2x Na 2: pro příkopové žláby UCB 3: km 60,394 382 až km 60,411 800 4: počet nátěrů * délka žlábu * obvod žlábu 5: 3 * 17,5 * 3,37 6: pro příkopové žláby UCH 7: vlevo od koleje č.1 8: km 62,346 688 až km 62,426 688 + km 62,441 688 až km 62,576 688 9: počet nátěrů * délka žlábu * obvod žlábu 10: 3 * (80+135) * 3,87 11: vpravo od koleje č.2 12: km 62,346 688 až km 62,398 188 + km 62,436 688 až km 62,576 688 13: počet nátěrů * délka žlábu * obvod žlábu 14: 3 * (42,5+140) * 3,87 15: pro horské vpusti 16: HV1 17: 2 * čela + 2 * boky 18: 2 * (1,2*2,85) + 2 * (2*2,85) 19: HV2 20: 2 * čela + 2 * boky 21: 2 * (1,2*2,45) + 2 * (2*2,45) 22: HV3 + HV5 + HV6 23: počet * čela + boky 24: 3 * ((2 * 2,96) + (2 * 2,1 + 2 * 2,6)) 25: HV4 26: čela + boky 27: (2 * 3,5) + (2 * 2,5 + 2 * 3,0) 28: HV7 + HV8 29: počet * (2 * čela + 2 * boky) 30: 2 * (2 * (1,2*1,6) + 2 * (2*1,6))				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě			

119/87434	OTS KP- SPK+ŽS 2019	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	295,918					0,00
<p>položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetení podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaustění, napojení, vyvedení a upevnění odpad, výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetení prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i nezapáženém a i v kolektorech, chláničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obloky, převáděním a čerpáním vody <p>nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku</p> <p>1: Tabulka č. 10 2: celková délka DN200 3: 295,918</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>									
120/87444	OTS KP- SPK+ŽS 2019	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM	M	2,000					0,00
<p>položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetení podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaustění, napojení, vyvedení a upevnění odpad, výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetení prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapáženém i nezapáženém a i v kolektorech, chláničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obloky, převáděním a čerpáním vody <p>nezahrnuje zkoušky vodotěsnosti a televizní prohlídku</p> <p>1: Tabulka č. 10 2: celková délka 3: 2</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>									

121	875332	OTSKP- SPK+ŽS 2019	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH	M	1 180,475					0,00
			položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spár a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad, výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničcích - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody 1: Tabulka č. 10 2: celková délka 3: 1180,475 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
122	89416	OTSKP- SPK+ŽS 2019	ŠACHTY KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 800MM	KUS	4,000					0,00
			položka zahrnuje: - poklopy s rámem, mříže s rámem, stupadla, žebříky, stropy z bet. dílců a pod. - předepsané betonové skruže, prefabrikované nebo monolitické betonové dno - dodání dílce požadovaného tvaru a vlastností, jeho skladování, doprava a osazení do definitivní polohy, včetně komplexní technologie výroby a montáže dílců, ošetření a ochrana dílců, - u dílců železobetonových a předpjatých veškerá výztuž, případně i tuhé kovové prvky a závěsná oka, - úpravy a zařízení pro uložení a transport dílce, - veškeré požadované úpravy dílců, včetně doplňkových konstrukcí a vybavení, - sestavení dílce na stavbě včetně montážních zařízení, plošin a prahů a pod., - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - zednické výpomocce pro montáž dílců, - označení dílce výrobním štítkem nebo jiným způsobem, - úpravy dílce pro dodržení požadované přesnosti jeho osazení, včetně případných měření, - veškerá zařízení pro zajištění stability v každém okamžiku - předepsané podkladní konstrukce 1: Tabulka č. 12 2: počet betonových šachet 3: 4 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
123	894846	OTSKP- SPK+ŽS 2019	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 400MM	KUS	32,000					0,00
			položka zahrnuje: - poklopy s rámem z předepsaného materiálu a tvaru - předepsané plastové skruže, dno a není-li uvedeno jinak i podkladní vrstvu (z kameniva nebo betonu), - výplň, těsnění a tmelení spár a spojů, - očištění a ošetření úložných ploch, - předepsané podkladní konstrukce 1: Tabulka č. 12 2: počet plastových šachet 3: 32 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
			Trubní vedení							
			Celkem za 8							

Díl:		9		Ostatní konstrukce a práce															
124		91710		OTSKP- SPK+ŽS 2019	OBRUBY Z BETONOVÝCH PALISÁD					M3	0,156				0,00				
					Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových palisád o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku. 1: mezi krabicovým dílem U3 a trakčním sloupem 48 (km 62,015) 2: počet * šířka * délka * výška 3: 6 * 0,12 * 0,18 * 1,2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě														
					PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 900MM DO BETONU TL 100MM					M	2 897,700				0,00				
					položka zahrnuje: - dodávku a uložení příkopových tvárníc předepsaného rozměru a kvality - dodání a rozproštění lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě v předepsané tloušťce - veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - ukončení, patky, spárování - měří se v metrech běžných délky osy žlabu 1: od km 60,330 000 do km 60,394 382 (mezi koleje 1) 2: 64,5 3: od km 60,330 000 do km 61,800 000 (vlevo od koleje 1) 4: 1470 5: od km 60,436 957 (rozhraní SO) do km 61,800 000 (vpravo od koleje 2) 6: 1363,2 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě														
					ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCB 0										M	17,500			0,00
					1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový. 1: od km 60,394 382 do km 60,411 800 (mezi koleje 1) 2: 17,5 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě														
					ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPOVÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 0										M	317,500			0,00
					1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr délkový. 1: od km 62,441 688 do km 62,576 688 (vlevo od koleje 1) 2: 135 3: od km 62,346 688 do km 62,389 189 (vpravo od koleje 2) 4: 42,5 5: od km 62,436 573 do km 62,576 688 (vpravo od koleje 2) 6: 140 Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě														

128/935908	OTSKP- SPK+ŽS 2019	<p>ŽLABY A RIGOLY Z PŘÍKOPÝCH ŽLABŮ (VČETNĚ POKLOPŮ A MŘÍŽÍ) UCH 2</p> <p>1. Položka obsahuje: - veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky</p> <p>2. Položka neobsahuje: X</p> <p>3. Způsob měření: Měří se metr délkově.</p> <p>1: od km 62,346 688 do km 62,426 688 (vlevo od koleje 1)</p> <p>2: 80</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>					M	80,000				0,00
129/936313	OTSKP- SPK+ŽS 2019	<p>DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT DO C16/20</p> <p>- dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,</p> <p>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,</p> <p>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,</p> <p>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vloček, opracování, očištění a ošetření, bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků,</p> <p>- podperné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,</p> <p>- vytvoření kotevních čel, kapes, náliků, a sedel,</p> <p>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich,</p> <p>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,</p> <p>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaku a nátěrů, případně vyspravení,</p> <p>- zřízení práce u kabelových a injekčních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,</p> <p>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,</p> <p>- nátěry zabíraající soudržnost betonu a bednění,</p> <p>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,</p> <p>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,</p> <p>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,</p> <p>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů</p> <p>1: Traťvodní výusti</p> <p>2: Jirkov zastávka (V1-J, V2-J, V3-J)</p> <p>3: Přejezd v km 62,341 (V1-P)</p> <p>4: Chomutov město (V1-CH, V2-CH, V3-CH)</p> <p>5: počet * (podstava + 2 * plocha boční opěrky* tloušťka boční opěrky + čelní opěrka)</p> <p>6: 7 * (0,66*1,2*0,15 + 2 * 0,409*0,15 + 0,36*0,6*0,2)</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>					M3	1,993				0,00
130/96688	OTSKP- SPK+ŽS 2019	<p>VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH</p> <p>položka zahrnuje:</p> <p>- kompletní bourací práce včetně nezbytného rozsahu zemních prací,</p> <p>- veškerou manipulaci s vybouranou suťí a hmotami včetně uložení na skládku,</p> <p>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů, nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</p> <p>1: viz situace (počty dle zaměření SŽG)</p> <p>2: betonové šachty v odbočce Dolní Rýbník</p> <p>3: 5</p> <p>Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě</p>					KUS	5,000				0,00

131	969134		OTS KP- SPK+ŽS 2019	VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM VODOVODNÍCH	M	450,000				0,00
				- položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sítí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)						
				- položka zahrnuje veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů						
				1: odborný odhad						
				2: v odbočce Dolní Rybník						
				3: 450						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
				POCHOZÍ ROST Z KOMPOZITU						
132	R93261		Firmní práce	položka zahrnuje: - dodání a uložení předepsané konstrukce z předepsaného materiálu včetně vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravy - veškeré potřebné pomocné práce - veškerý pomocný a upevňovací materiál 1: pro horské vpusti 2: HV1, HV2, HV3, HV4, HV5, HV6, HV7 a HV8 3: 8 * 1,44	M2	11,520				0,00
				Ostatní konstrukce a práce						
					</					

REKAPITULACE ZEMNÍCH PRACÍ

Tabulka č. 1

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Rekapitulace kubatur výkopů a zásypů	Užití	Spec.	Objem	Přeprava hmot
-	[%]	-	[m ³]	[t]
Kubatura výkopů z příčných řezů (tab. 2)			43 487,088	86 974,176
Kubatura výkopů z hloubení rýh (tab. 10, 11)			584,994	1 169,988
Kubatura výkopů z hloubení šachet (tab. 12)			53,980	107,960
Celková kubatura výkopů			44 126,062	88 252,124
Kubatura zásypů z příčných řezů (tab. 3)			813,250	1 626,500
Kubatura zásypů jam a rýh (tab. 10, 11, 12)			496,230	992,460
Celková kubatura zásypů			1 309,480	2 618,960
Užití vyzískaného materiálu na zásypy v rámci SO	100,0	ano	813,250	1 626,500
Užití vyzískaného materiálu na zásypy v rámci stavby	0,0	ano	0,000	0,000
Kubatura výkopů určená k odvozu na skládku			43 312,812	86 625,624
Kubatura zásypů z nakupovaných materiálů			0,000	0,000
Kubatura zásypů jam a rýh z nakupovaných materiálů			496,230	992,460

Rekapitulace odtěžení a zřízení štěrkového lože	Užití	Spec.	Objem	Přeprava hmot
-	[%]	-	[m ³]	[t]
Odtěžené štěrkové lože z příčných řezů (tab. 2)			30 911,647	61 823,295
Odečet objemu stávajících pražců (tab. 4, 7)			2 537,455	5 074,910
Odtěžené štěrkové lože bez pražců			28 374,192	56 748,385
Kontaminovaný štěrk z výhybek (tab. 7)	0,0		264,000	528,000
Vyzískané štěrkové lože určené k recyklaci			28 110,192	56 220,385
Recyklovaný štěrk k opětovnému užití v kolejové loži	30,0	ano	8 433,058	16 866,115
Recyklovaný štěrk k opětovnému užití v podkladních vrstvách	30,0	ano	8 433,058	16 866,115
Recyklovaný štěrk k odvozu na skládku	40,0		11 244,077	22 488,154
Kontaminovaný štěrk k odvozu na skládku			264,000	528,000
Zřízení štěrkového lože z příčných řezů (tab. 3)			35 137,671	70 275,343
Odečet objemu nových pražců (tab. 5, 8)			2 683,625	5 367,250
Zřízení štěrkového lože bez pražců			32 454,046	64 908,093
Zřízení štěrkového lože z recyklovaného materiálu			8 433,058	16 866,115
Zřízení štěrkového lože z nového materiálu			24 020,989	48 041,977
Doplnění štěrkové lože v místě SVÚ koleje a výhybek	100,0		267,399	534,797

Pozn.: Objem nových pražců je vypočítán bez pražců ve výhybkách.

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ - výkopy

Tabulka č. 2

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Příčný řez			Šterkové lože (odtěžení)		Výkop třída I.			Skrývka ornice (přeložka)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	profil A	profil B	objem	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
	56,448 155		3,750		14,845	11,095		0,000	
		1,845		10,107			17,232		0,000
4	56,450 000		7,206		14,791	7,585		0,000	
		50,000		338,625			430,900		0,000
5	56,500 000		6,339		15,990	9,651		0,000	
		50,000		296,075			458,825		0,000
6	56,550 000		5,504		14,206	8,702		0,000	
		50,000		274,525			424,750		0,000
7	56,600 000		5,477		13,765	8,288		0,000	
		50,000		268,400			389,025		0,000
8	56,650 000		5,259		12,532	7,273		0,000	
		50,000		265,000			339,550		0,000
9	56,700 000		5,341		11,650	6,309		0,000	
		50,000		267,425			314,575		0,000
10	56,750 000		5,356		11,630	6,274		0,000	
		50,000		266,450			315,775		0,000
11	56,800 000		5,302		11,659	6,357		0,000	
		50,000		272,225			283,250		0,000
12	56,850 000		5,587		10,560	4,973		0,000	
		50,000		288,975			237,675		0,000
13	56,900 000		5,972		10,506	4,534		0,000	
		50,000		326,150			251,425		0,000
14	56,950 000		7,074		12,597	5,523		0,000	
		50,000		344,375			279,725		0,000
15	57,000 000		6,701		12,367	5,666		0,000	
		50,000		323,300			342,650		0,000
16	57,050 000		6,231		14,271	8,040		0,000	
		50,000		292,800			201,000		0,000
17	57,100 000		5,481		5,481	0,000		0,000	
		50,000		274,050			0,000		0,000
18	57,150 000		5,481		5,481	0,000		0,000	
		50,000		274,050			0,000		0,000
19	57,200 000		5,481		5,481	0,000		0,000	
		50,000		274,050			0,000		0,000
20	57,250 000		5,481		5,481	0,000		0,000	
		50,000		274,050			0,000		0,000
21	57,300 000		5,481		5,481	0,000		0,000	
		50,000		274,050			0,000		0,000
22	57,350 000		5,481		5,481	0,000		0,000	
		50,000		274,050			0,000		0,000
23	57,400 000		5,481		5,481	0,000		0,000	
		50,000		274,050			0,000		0,000
24	57,450 000		5,481		5,481	0,000		0,000	
		50,000		272,500			96,550		0,000
25	57,500 000		5,419		9,281	3,862		0,000	
		50,000		272,400			178,875		0,000
26	57,550 000		5,477		8,770	3,293		0,000	
		50,000		286,300			171,425		0,000
27	57,600 000		5,975		9,539	3,564		0,000	
		50,000		281,825			191,500		0,000
28	57,650 000		5,298		9,394	4,096		0,000	
		50,000		259,900			216,900		0,000
29	57,700 000		5,098		9,678	4,580		0,000	
		50,000		260,625			232,125		0,000
30	57,750 000		5,327		10,032	4,705		0,000	
		50,000		272,250			231,100		0,000
31	57,800 000		5,563		10,102	4,539		0,000	
		50,000		286,500			233,300		0,000
32	57,850 000		5,897		10,690	4,793		0,000	
		50,000		292,000			222,500		0,000
33	57,900 000		5,783		9,890	4,107		0,000	
		50,000		304,300			198,850		0,000
34	57,950 000		6,389		10,236	3,847		0,000	
		50,000		295,050			198,675		0,000
35	58,000 000		5,413		9,513	4,100		0,000	
		50,000		265,075			195,125		0,000
36	58,050 000		5,190		8,895	3,705		0,000	
		50,000		241,750			172,275		0,000
37	58,100 000		4,480		7,666	3,186		0,000	
		50,000		228,450			145,200		0,000
38	58,150 000		4,658		7,380	3,622		0,000	

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Výkop třída I.			Skrývka ornice (přeložka)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	profil A	profil B	objem	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
38	58,150 000	50,000	4,038	239,750	7,280	2,022	142,850	0,000	0,000
39	58,200 000	50,000	4,932	222,025	8,024	3,092	139,350	0,000	0,000
40	58,250 000	50,000	3,949	185,975	6,431	2,482	114,975	0,000	0,000
41	58,300 000	50,000	3,490	170,550	5,607	2,117	95,250	0,000	0,000
42	58,350 000	50,000	3,332	171,975	5,025	1,693	96,600	0,000	0,000
43	58,400 000	50,000	3,547	182,300	5,718	2,171	119,175	0,000	0,000
44	58,450 000	50,000	3,745	196,100	6,341	2,596	136,275	0,000	0,000
45	58,500 000	50,000	4,099	205,350	6,954	2,855	145,375	0,000	0,000
46	58,550 000	50,000	4,115	201,525	7,075	2,960	148,625	0,000	0,000
47	58,600 000	50,000	3,946	196,400	6,931	2,985	148,850	0,000	0,000
48	58,650 000	50,000	3,910	199,050	6,879	2,969	155,150	0,000	0,000
49	58,700 000	50,000	4,052	206,650	7,289	3,237	157,625	0,000	0,000
50	58,750 000	50,000	4,214	215,025	7,282	3,068	151,150	0,000	0,000
51	58,800 000	50,000	4,387	212,675	7,365	2,978	156,500	0,000	0,000
52	58,850 000	50,000	4,120	204,225	7,402	3,282	167,400	0,000	0,000
53	58,900 000	50,000	4,049	199,600	7,463	3,414	176,925	0,000	0,000
54	58,950 000	50,000	3,935	197,175	7,598	3,663	199,250	0,000	0,000
55	59,000 000	50,000	3,952	205,725	8,259	4,307	233,425	0,000	0,000
56	59,050 000	50,000	4,277	221,250	9,307	5,030	264,400	0,000	0,000
57	59,100 000	50,000	4,573	222,375	10,119	5,546	279,050	0,000	0,000
58	59,150 000	50,000	4,322	211,950	9,938	5,616	338,825	0,000	0,000
59	59,200 000	50,000	4,156	213,800	12,093	7,937	364,800	0,000	0,000
60	59,250 000	50,000	4,396	222,675	11,051	6,655	315,175	0,000	0,000
61	59,300 000	50,000	4,511	213,850	10,463	5,952	291,275	0,000	0,000
62	59,350 000	50,000	4,043	200,600	9,742	5,699	272,850	0,000	0,000
63	59,400 000	50,000	3,981	191,975	9,196	5,215	222,150	0,000	0,000
64	59,450 000	50,000	3,698	246,122	7,369	3,671	91,775	0,000	0,000
65	59,500 000	50,000	6,147	271,197	6,147	0,000	96,675	0,000	0,000
66	59,550 000	50,000	4,701	230,300	8,568	3,867	192,400	0,000	0,000
67	59,600 000	50,000	4,511	206,290	8,340	3,829	152,412	0,000	0,000
68	59,650 000	50,000	3,741	210,440	6,008	2,268	168,387	0,000	0,000
69	59,700 000	50,000	4,677	217,600	9,145	4,468	684,825	0,000	0,000
70	59,750 000	50,000	4,027	195,900	26,952	22,925	1064,475	0,000	0,000
71	59,800 000	50,000	3,809	202,850	23,463	19,654	661,500	0,000	0,000
72	59,850 000		4,305		11,111	6,806		0,000	

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Výkop třída I.			Skrývka ornice (přeložka)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	profil A	profil B	objem	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
72	59,850 000	50,000	4,503	224,975	11,111	6,800	333,575	0,000	0,000
73	59,900 000	50,000	4,694	234,050	11,231	6,537	313,075	0,000	0,000
74	59,950 000	50,000	4,668	216,475	10,654	5,986	306,750	0,000	0,000
75	60,000 000	50,000	3,991	206,475	10,275	6,284	388,075	0,000	0,000
76	60,050 000	50,000	4,268	231,875	13,507	9,239	411,700	0,000	0,000
77	60,100 000	50,000	5,007	236,125	12,236	7,229	335,850	0,000	0,000
78	60,150 000	50,000	4,438	224,350	10,643	6,205	304,725	0,000	0,000
79	60,200 000	50,000	4,536	237,700	10,520	5,984	339,350	0,000	0,000
80	60,250 000	50,000	4,972	251,250	12,562	7,590	365,325	0,000	0,000
81	60,300 000	50,000	5,078	260,575	12,101	7,023	439,300	0,000	0,000
82	60,350 000	50,000	5,345	258,975	15,894	10,549	516,075	0,000	0,000
83	60,400 000	50,000	5,014	233,100	15,108	10,094	742,700	0,000	0,000
84	60,450 000	50,000	4,310	243,875	23,924	19,614	904,850	0,000	0,000
85	60,500 000	50,000	5,445	270,550	22,025	16,580	626,600	0,000	0,000
86	60,550 000	50,000	5,377	295,375	13,861	8,484	267,775	0,000	0,000
87	60,600 000	50,000	6,438	288,050	8,665	2,227	350,425	0,000	0,000
88	60,650 000	50,000	5,084	237,600	16,874	11,790	818,050	0,000	0,000
89	60,700 000	50,000	4,420	230,872	25,352	20,932	1228,602	0,000	38,401
90	60,750 000	50,000	4,815	243,985	33,027	28,212	1415,640	1,536	95,439
91	60,800 000	50,000	4,945	236,130	33,358	28,414	1392,195	2,282	120,457
92	60,850 000	50,000	4,501	235,090	31,775	27,274	1269,485	2,537	127,142
93	60,900 000	50,000	4,903	242,052	28,408	23,505	1151,822	2,549	135,507
94	60,950 000	50,000	4,779	246,997	27,347	22,568	1111,202	2,871	140,987
95	61,000 000	50,000	5,101	254,737	26,981	21,880	861,412	2,768	133,906
96	61,050 000	50,000	5,089	267,460	17,665	12,576	656,015	2,588	111,340
97	61,100 000	50,000	5,610	264,232	19,274	13,664	741,217	1,866	66,093
98	61,150 000	50,000	4,960	229,370	20,944	15,984	798,280	0,778	19,455
99	61,200 000	50,000	4,215	211,572	20,162	15,947	753,602	0,000	0,000
100	61,250 000	50,000	4,248	212,107	18,445	14,197	599,042	0,000	0,000
101	61,300 000	50,000	4,237	228,287	14,001	9,765	458,012	0,000	0,000
102	61,350 000	50,000	4,895	235,000	13,451	8,556	429,175	0,000	0,000
103	61,400 000	50,000	4,505	235,425	13,116	8,611	408,250	0,000	0,000
104	61,450 000	50,000	4,912	233,275	12,631	7,719	385,900	0,000	0,000
105	61,500 000	50,000	4,419	213,025	12,136	7,717	326,725	0,000	0,000
106	61,550 000	50,000	4,102	209,750	9,454	5,352	213,575	0,000	0,000
107	61,600 000	50,000	4,288		7,470	3,101		0,000	

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Výkop třída I.			Skrývka ornice (přeložka)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	profil A	profil B	objem	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
107	61,600 000	50,000	4,268	232,350	7,475	3,191	93,500	0,000	0,000
108	61,650 000	50,000	5,006	230,225	5,555	0,549	52,875	0,000	0,000
109	61,700 000	50,000	4,203	227,175	5,769	1,566	96,375	0,000	0,000
110	61,750 000	50,000	4,884	262,375	7,173	2,289	127,450	0,000	0,000
111	61,800 000	50,000	5,611	235,675	8,420	2,809	129,050	0,000	0,000
112	61,850 000	50,000	3,816	187,375	6,169	2,353	115,225	0,000	0,000
113	61,900 000	50,000	3,679	178,150	5,935	2,256	114,925	0,000	0,000
114	61,950 000	50,000	3,447	160,925	5,788	2,341	109,900	0,000	0,000
115	62,000 000	50,000	2,990	149,300	5,045	2,055	102,400	0,000	0,000
116	62,050 000	50,000	2,982	148,600	5,023	2,041	127,550	0,000	0,000
117	62,100 000	50,000	2,962	179,275	6,023	3,061	128,775	0,000	0,000
118	62,150 000	50,000	4,209	204,925	6,299	2,090	118,775	0,000	0,000
119	62,200 000	50,000	3,988	202,200	6,649	2,661	248,575	0,000	0,000
120	62,250 000	50,000	4,100	217,825	11,382	7,282	431,050	0,000	0,000
121	62,300 000	50,000	4,613	220,025	14,573	9,960	536,700	0,000	0,000
122	62,350 000	50,000	4,188	215,400	15,696	11,508	547,200	0,000	0,000
123	62,400 000	50,000	4,428	219,975	14,808	10,380	530,500	0,000	0,000
124	62,450 000	50,000	4,371	219,500	15,211	10,840	571,475	0,000	0,000
125	62,500 000	50,000	4,409	225,425	16,428	12,019	595,150	0,000	0,000
126	62,550 000	50,000	4,608	220,750	16,395	11,787	399,025	0,000	0,000
127	62,600 000	50,000	4,222	219,625	8,396	4,174	196,950	0,000	0,000
128	62,650 000	50,000	4,563	219,925	8,267	3,704	194,825	0,000	0,000
129	62,700 000	50,000	4,234	206,025	8,323	4,089	211,850	0,000	0,000
130	62,750 000	50,000	4,007	247,450	8,392	4,385	109,625	0,000	0,000
131	62,800 000	50,000	5,891	277,255	5,891	0,000	0,000	0,000	0,000
132	62,850 000	50,000	5,199	263,380	5,199	0,000	155,650	0,000	0,000
133	62,900 000	50,000	5,336	236,425	11,562	6,226	293,500	0,000	0,000
134	62,950 000	15,403	4,121	60,411	9,635	5,514	67,376	0,000	0,000
	62,965 403		3,723		6,957	3,234		0,000	
CELKEM				30911,647			43487,088		988,727
Objemová hmotnost [t*m ³]				2,000			2,000		
Přeprava hmot [t]				61823,295			86974,176		

Pozn.: Objem odtěženého štěrkového lože je uveden včetně objemu pražců.

Profil A - plocha profilu výkopu VČETNĚ plochy profilu štěrkového lože.

Profil B - plocha profilu výkopu BEZ plochy profilu štěrkového lože.

Plocha profilu výkopu je měřena bez profilu pro hloubení rýh a šachet.

Kubatura hloubení rýh a šachet je uvedena samostatně v tabulkách odvodnění.

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Příčný řez			Zásyp		Úprava zemní pláně se zhutněním		Plošný prvek geomřížka - jednoosá	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	šířka	plocha	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]
	56,448 155		0,000		18,598		0,000	
		1,845		0,000		34,248		0,000
4	56,450 000		0,000		18,527		0,000	
5	56,500 000	50,000	0,000	0,000	16,536	876,575	0,000	0,000
6	56,550 000	50,000	0,000	0,000	16,165	817,525	0,000	0,000
7	56,600 000	50,000	0,000	0,000	16,423	814,700	0,000	0,000
8	56,650 000	50,000	0,000	0,000	15,745	804,200	0,000	0,000
9	56,700 000	50,000	0,000	0,000	14,907	766,300	0,000	0,000
10	56,750 000	50,000	0,000	0,000	15,746	766,325	0,000	0,000
11	56,800 000	50,000	0,000	0,000	16,806	813,800	0,000	0,000
12	56,850 000	50,000	0,000	0,000	16,024	820,750	0,000	0,000
13	56,900 000	50,000	0,000	0,000	15,707	793,275	0,000	0,000
14	56,950 000	50,000	0,000	0,000	16,980	817,175	0,000	0,000
15	57,000 000	50,000	0,000	0,000	17,253	855,825	0,000	0,000
16	57,050 000	50,000	0,000	0,000	16,141	834,850	0,000	0,000
17	57,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	403,525	0,000	0,000
18	57,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
19	57,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	57,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	57,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	57,350 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
23	57,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
24	57,450 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
25	57,500 000	50,000	0,000	0,000	17,279	431,975	0,000	0,000
26	57,550 000	50,000	0,000	0,000	16,696	849,375	0,000	0,000
27	57,600 000	50,000	0,000	0,000	17,087	844,575	0,000	0,000
28	57,650 000	50,000	0,000	0,000	15,954	826,025	0,000	0,000
29	57,700 000	50,000	0,000	0,000	16,390	808,600	0,000	0,000
30	57,750 000	50,000	0,000	0,000	16,411	820,025	0,000	0,000
31	57,800 000	50,000	0,000	0,000	16,030	811,025	0,000	0,000
32	57,850 000	50,000	0,000	0,000	16,196	805,650	0,000	0,000
33	57,900 000	50,000	0,000	0,000	15,801	799,925	0,000	0,000
34	57,950 000	50,000	0,000	0,000	15,779	789,500	0,000	0,000
35	58,000 000	50,000	0,000	0,000	15,554	783,325	0,000	0,000
36	58,050 000	50,000	0,000	0,000	16,060	790,350	0,000	0,000
37	58,100 000	50,000	0,000	0,000	13,700	744,000	0,000	0,000

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Příčný řez			Zásyp		Úprava zemní pláň se zhutněním		Plošný prvek geomřížka - jednoosá	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	šířka	plocha	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]
38	58,150 000	50,000	0,000	0,000	13,514	680,350	0,000	0,000
39	58,200 000	50,000	0,000	0,000	14,472	699,650	0,000	0,000
40	58,250 000	50,000	0,000	0,000	13,296	694,200	0,000	0,000
41	58,300 000	50,000	0,000	0,000	12,207	637,575	0,000	0,000
42	58,350 000	50,000	0,000	0,000	11,984	604,775	0,000	0,000
43	58,400 000	50,000	0,000	0,000	13,282	631,650	0,000	0,000
44	58,450 000	50,000	0,000	0,000	14,464	693,650	0,000	0,000
45	58,500 000	50,000	0,000	0,000	14,186	716,250	0,000	0,000
46	58,550 000	50,000	0,000	0,000	14,266	711,300	0,000	0,000
47	58,600 000	50,000	0,000	0,000	13,999	706,625	0,000	0,000
48	58,650 000	50,000	0,000	0,000	14,055	701,350	0,000	0,000
49	58,700 000	50,000	0,000	0,000	14,341	709,900	0,000	0,000
50	58,750 000	50,000	0,000	0,000	14,381	718,050	0,000	0,000
51	58,800 000	50,000	0,000	0,000	14,008	709,725	0,000	0,000
52	58,850 000	50,000	0,000	0,000	13,630	690,950	0,000	0,000
53	58,900 000	50,000	0,000	0,000	13,621	681,275	0,000	0,000
54	58,950 000	50,000	0,000	0,000	13,373	674,850	0,000	0,000
55	59,000 000	50,000	0,000	0,000	13,595	674,200	0,000	0,000
56	59,050 000	50,000	0,000	0,000	13,912	687,675	0,000	0,000
57	59,100 000	50,000	0,000	0,000	13,912	690,425	0,000	0,000
58	59,150 000	50,000	0,000	0,000	13,705	699,125	0,000	0,000
59	59,200 000	50,000	0,000	0,000	14,260	755,800	0,000	0,000
60	59,250 000	50,000	0,000	0,000	15,972	770,050	0,000	0,000
61	59,300 000	50,000	0,000	0,000	14,830	740,025	0,000	0,000
62	59,350 000	50,000	0,000	0,000	14,771	744,350	0,000	0,000
63	59,400 000	50,000	0,000	0,000	15,003	734,850	0,000	0,000
64	59,450 000	50,000	0,000	0,000	14,391	687,750	0,000	0,000
65	59,500 000	50,000	0,000	0,000	13,119	642,075	0,000	0,000
66	59,550 000	50,000	0,000	0,000	12,564	589,000	0,000	0,000
67	59,600 000	50,000	0,000	0,000	10,996	549,800	0,000	0,000
68	59,650 000	50,000	0,000	0,000	10,996	549,800	0,000	0,000
69	59,700 000	50,000	0,000	0,000	10,996	549,800	0,000	0,000
70	59,750 000	50,000	0,000	0,000	10,996	902,275	0,000	0,000
71	59,800 000	50,000	0,000	0,000	25,095	1199,350	0,000	0,000
72	59,850 000	50,000	0,000	0,000	22,879	962,775	0,000	0,000
73	59,900 000	50,000	0,000	0,000	15,632	776,700	0,000	0,000
74	59,950 000	50,000	0,000	0,000	15,436	743,825	0,000	0,000
75	60,000 000	50,000	0,000	0,000	14,317	703,200	0,000	0,000
76	60,050 000	50,000	0,000	0,000	13,811	752,825	0,000	0,000
77	60,100 000	50,000	0,000	0,000	16,302	764,975	0,000	0,000
78	60,150 000	50,000	0,000	0,000	14,297	734,775	0,000	0,000
79	60,200 000	50,000	0,000	0,000	15,094	751,650	0,000	0,000
80	60,250 000	50,000	0,000	0,000	14,972	794,975	0,000	0,000
81	60,300 000	50,000	0,000	0,000	16,827	822,800	0,000	0,000

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Příčný řez			Zásyp		Úprava zemní pláně se zhutněním		Plošný prvek geomřížka - jednoosá	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	šířka	plocha	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]
81	60,300 000	50,000	0,000	8,350	16,083	711,325	0,000	0,000
82	60,350 000	50,000	0,334	8,350	12,368	609,050	0,000	0,000
83	60,400 000	50,000	0,000	0,000	11,994	702,950	0,000	0,000
84	60,450 000	50,000	0,000	0,000	16,124	756,550	0,000	0,000
85	60,500 000	50,000	0,000	0,000	14,138	706,900	0,000	0,000
86	60,550 000	50,000	0,000	1,050	14,138	706,900	0,000	0,000
87	60,600 000	50,000	0,042	9,475	14,138	655,325	0,000	0,000
88	60,650 000	50,000	0,337	13,050	12,075	634,150	0,000	0,000
89	60,700 000	50,000	0,185	10,925	13,291	671,550	0,000	0,000
90	60,750 000	50,000	0,252	12,600	13,571	681,175	0,000	0,000
91	60,800 000	50,000	0,252	12,600	13,676	685,000	0,000	0,000
92	60,850 000	50,000	0,252	17,675	13,724	685,950	0,000	0,000
93	60,900 000	50,000	0,455	50,450	13,714	684,000	0,000	0,000
94	60,950 000	50,000	1,563	44,425	13,646	679,200	0,000	0,000
95	61,000 000	50,000	0,214	16,050	13,522	671,625	0,000	0,000
96	61,050 000	50,000	0,428	30,650	13,343	661,325	0,000	0,000
97	61,100 000	50,000	0,798	35,550	13,110	648,375	0,000	0,000
98	61,150 000	50,000	0,624	26,300	12,825	611,775	0,000	0,000
99	61,200 000	50,000	0,428	21,400	11,646	576,725	0,000	0,000
100	61,250 000	50,000	0,428	42,325	11,423	569,900	0,000	0,000
101	61,300 000	50,000	1,265	60,975	11,373	568,650	0,000	0,000
102	61,350 000	50,000	1,174	56,400	11,373	568,650	0,000	0,000
103	61,400 000	50,000	1,082	51,850	11,373	568,650	0,000	0,000
104	61,450 000	50,000	0,992	47,350	11,373	568,650	0,000	0,000
105	61,500 000	50,000	0,902	45,050	11,373	568,650	0,000	0,000
106	61,550 000	50,000	0,900	40,475	11,373	568,650	0,000	0,000
107	61,600 000	50,000	0,719	33,875	11,373	568,650	0,000	0,000
108	61,650 000	50,000	0,636	36,850	11,373	568,650	0,000	0,000
109	61,700 000	50,000	0,838	40,175	11,373	569,900	0,000	0,000
110	61,750 000	50,000	0,769	29,125	11,423	560,250	0,000	0,000
111	61,800 000	50,000	0,396	9,900	10,987	549,350	0,000	317,500
112	61,850 000	50,000	0,000	0,000	10,987	549,350	12,700	635,000
113	61,900 000	50,000	0,000	0,000	10,987	549,350	12,700	747,500
114	61,950 000	50,000	0,000	0,000	10,987	548,075	17,200	860,000
115	62,000 000	50,000	0,000	0,000	10,936	546,800	17,200	747,500
116	62,050 000	50,000	0,000	0,000	10,936	546,800	12,700	635,000
117	62,100 000	50,000	0,000	0,000	10,936	546,825	12,700	532,500
118	62,150 000	50,000	0,000	0,000	10,937	546,850	8,600	335,000
119	62,200 000	50,000	0,000	0,000	10,937	593,575	4,800	120,000
120	62,250 000	50,000	0,000	0,000	12,806	582,825	0,000	0,000
121	62,300 000	50,000	0,000	0,000	10,507	480,175	0,000	0,000
122	62,350 000	50,000	0,000	0,000	8,700	441,250	0,000	0,000
123	62,400 000	50,000	0,000	0,000	8,950	441,250	0,000	0,000
124	62,450 000	50,000	0,000	0,000	8,700	425,000	0,000	0,000

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Příčný řez			Zásyp		Úprava zemní pláň se zhutněním		Plošný prvek geomřížka - jednoosá	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	šířka	plocha	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]
125	62,500 000	50,000	0,000	0,000	8,700	435,000	0,000	0,000
126	62,550 000	50,000	0,000	0,000	8,700	435,000	0,000	0,000
127	62,600 000	50,000	0,000	0,000	10,401	477,525	0,000	0,000
128	62,650 000	50,000	0,000	0,000	10,500	522,525	0,000	0,000
129	62,700 000	50,000	0,000	0,000	10,475	524,375	0,000	0,000
130	62,750 000	50,000	0,000	0,000	10,711	529,650	0,000	0,000
131	62,800 000	50,000	0,000	0,000	11,245	548,900	0,000	0,000
132	62,850 000	50,000	0,000	0,000	11,876	578,025	0,000	0,000
133	62,900 000	50,000	0,000	0,000	12,328	605,100	0,000	0,000
134	62,950 000	50,000	0,000	0,000	12,259	614,675	0,000	0,000
	62,965 403	15,403	0,000	0,000	12,345	189,488	0,000	0,000
CELKEM				813,250		83 332,236		4 930,000
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				2,000				
Přeprava hmot [t]				1626,500				

Název stavby: "Rekonstru

Příčný řez			Plošný prvek geomřížka - dvouosá		Plošný prvek geotextilie (300g/m2)		Podkladní vrstva štěrkodrt'		Výměna drcené kamenivo fr. 32/125	
číslo	staničení	vzdálenost	šířka	plocha	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
	56,448 155		0,000		0,000		2,345		0,000	
		1,845		0,000		0,000		4,327		0,000
4	56,450 000		0,000		0,000		2,345		0,000	
5	56,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,345	117,250	0,000	0,000
6	56,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,345	117,250	0,000	0,000
7	56,600 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,345	117,250	0,000	0,000
8	56,650 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,345	117,250	0,000	0,000
9	56,700 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,345	117,250	0,000	0,000
10	56,750 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,345	117,250	0,000	0,000
11	56,800 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,345	117,250	0,000	0,000
12	56,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,345	117,250	0,000	0,000
13	56,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,354	119,525	0,000	0,000
14	56,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,427	124,700	0,000	0,000
15	57,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,561	129,925	0,000	0,000
16	57,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,636	65,900	0,000	0,000
17	57,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
18	57,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
19	57,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	57,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	57,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	57,350 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
23	57,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
24	57,450 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	66,125	0,000	0,000
25	57,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,645	132,250	0,000	0,000
26	57,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,645	132,250	0,000	0,000
27	57,600 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,645	132,250	0,000	0,000
28	57,650 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,645	132,250	0,000	0,000
29	57,700 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,645	132,250	0,000	0,000
30	57,750 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,645	132,250	0,000	0,000
31	57,800 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,645	148,250	0,000	0,000
32	57,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,285	163,675	0,000	0,000
33	57,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,262	162,150	0,000	0,000
34	57,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,224	159,950	0,000	0,000
35	58,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,174	157,325	0,000	0,000
36	58,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,119	154,350	0,000	0,000
37	58,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,055	150,075	0,000	0,000

Název stavby: "Rekonstrukce"

Příčný řez			Plošný prvek geomřížka - dvouosá		Plošný prvek geotextilie (300g/m2)		Podkladní vrstva štěrkodrt'		Výměna drcené kamenivo fr. 32/125	
číslo	staničení	vzdálenost	šířka	plocha	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
38	58,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,984	130,975	0,000	0,000
39	58,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,925	147,725	0,000	0,000
40	58,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,888	145,325	0,000	0,000
41	58,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,875	144,075	0,000	0,000
42	58,350 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	126,000	0,000	0,000
43	58,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
44	58,450 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
45	58,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
46	58,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
47	58,600 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
48	58,650 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
49	58,700 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
50	58,750 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
51	58,800 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
52	58,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
53	58,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
54	58,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
55	59,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
56	59,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
57	59,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
58	59,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
59	59,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
60	59,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
61	59,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
62	59,350 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
63	59,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
64	59,450 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
65	59,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	102,100	0,000	0,000
66	59,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,919	95,950	0,000	0,000
67	59,600 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,919	95,950	0,000	0,000
68	59,650 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,919	95,950	0,000	0,000
69	59,700 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,919	102,100	0,000	0,000
70	59,750 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
71	59,800 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
72	59,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
73	59,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
74	59,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	108,250	0,000	0,000
75	60,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,165	111,750	0,000	0,000
76	60,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,305	115,875	0,000	0,000
77	60,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,330	117,700	0,000	0,000
78	60,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,378	119,700	0,000	0,000
79	60,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,410	196,150	0,000	0,000
80	60,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,436	197,350	0,000	0,000
81	60,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,458		0,000	0,000

Název stavby: "Rekonstrukce"

Příčný řez			Plošný prvek geomřížka - dvouosá		Plošný prvek geotextilie (300g/m2)		Podkladní vrstva štěrkodrt'		Výměna drcené kamenivo fr. 32/125	
číslo	staničení	vzdálenost	šířka	plocha	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]
81	60,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,438	123,025	0,000	0,000
82	60,350 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,463	128,325	0,000	0,000
83	60,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,670	135,825	0,000	0,000
84	60,450 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,763	138,150	0,000	0,000
85	60,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,763	138,150	0,000	0,000
86	60,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,763	138,150	0,000	0,000
87	60,600 000	50,000	0,000	523,850	0,000	354,050	2,763	69,075	0,000	216,250
88	60,650 000	50,000	20,954	1062,250	14,162	710,850	0,000	0,000	8,650	432,500
89	60,700 000	50,000	21,536	1085,550	14,272	716,475	0,000	0,000	8,650	436,700
90	60,750 000	50,000	21,886	1099,600	14,387	721,950	0,000	0,000	8,818	442,475
91	60,800 000	50,000	22,098	1107,300	14,491	725,800	0,000	0,000	8,881	444,750
92	60,850 000	50,000	22,194	1109,200	14,541	726,875	0,000	0,000	8,909	445,300
93	60,900 000	50,000	22,174	1105,350	14,534	753,300	0,000	0,000	8,903	444,150
94	60,950 000	50,000	22,040	1095,750	15,598	776,850	0,000	0,000	8,863	441,300
95	61,000 000	50,000	21,790	1080,550	15,476	769,325	0,000	0,000	8,789	436,750
96	61,050 000	50,000	21,432	1059,950	15,297	759,000	0,000	0,000	8,681	430,550
97	61,100 000	50,000	20,966	1034,000	15,063	746,050	0,000	0,000	8,541	422,775
98	61,150 000	50,000	20,394	981,600	14,779	732,275	0,000	0,000	8,370	373,500
99	61,200 000	50,000	18,870	933,650	14,512	720,675	0,000	0,000	6,570	325,700
100	61,250 000	50,000	18,476	921,700	14,315	675,550	0,000	0,000	6,458	322,275
101	61,300 000	50,000	18,392	919,600	12,707	635,350	0,000	0,000	6,433	321,650
102	61,350 000	50,000	18,392	919,600	12,707	635,350	0,000	0,000	6,433	321,650
103	61,400 000	50,000	18,392	919,600	12,707	635,350	0,000	0,000	6,433	321,650
104	61,450 000	50,000	18,392	919,600	12,707	635,350	0,000	0,000	6,433	321,650
105	61,500 000	50,000	18,392	919,600	12,707	635,350	0,000	0,000	6,433	321,650
106	61,550 000	50,000	18,392	919,600	12,707	635,350	0,000	0,000	6,433	321,650
107	61,600 000	50,000	18,392	919,600	12,707	635,350	0,000	0,000	6,433	321,650
108	61,650 000	50,000	18,392	919,500	12,814	641,750	0,000	0,000	6,433	321,650
109	61,700 000	50,000	18,388	920,700	12,856	643,175	0,000	0,000	6,433	321,650
110	61,750 000	50,000	18,440	912,000	12,871	643,525	0,000	0,000	6,433	321,650
111	61,800 000	50,000	18,040	451,000	12,870	321,750	0,000	69,600	6,433	160,825
112	61,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,784	139,200	0,000	0,000
113	61,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,784	139,200	0,000	0,000
114	61,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,784	139,225	0,000	0,000
115	62,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,785	139,275	0,000	0,000
116	62,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,786	135,925	0,000	0,000
117	62,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,651	132,550	0,000	0,000
118	62,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,651	132,550	0,000	0,000
119	62,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,651	133,800	0,000	0,000
120	62,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,701	126,475	0,000	0,000
121	62,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,358	113,325	0,000	0,000
122	62,350 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,175	110,875	0,000	0,000
123	62,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,260	110,875	0,000	0,000
124	62,450 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,175	108,750	0,000	0,000

Název stavby: "Rekonstrui

Příčný řez			Konstrukční vrstva drcené kamenivo fr. 0/125		Zřízení náspu pomocí výztuž. zemin		Zřízení náspu		Šterkové lože (zřízení)	
číslo [#]	staničení [km]	vzdálenost [m]	profil [m ²]	objem [m ³]	profil [m ²]	objem [m ³]	profil [m ²]	objem [m ³]	profil [m ²]	objem [m ³]
	56,448 155		0,000		0,000		0,000		5,551	
		1,845		0,000		0,000		1,061		10,242
4	56,450 000		0,000		0,000		1,150		5,551	
5	56,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	3,024	104,350	5,551	277,550
6	56,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,094	102,950	5,551	277,550
7	56,600 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,205	57,475	5,551	277,550
8	56,650 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,034	55,975	5,551	277,550
9	56,700 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,094	53,200	5,551	277,550
10	56,750 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,978	51,800	5,551	277,550
11	56,800 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,038	50,400	5,551	277,550
12	56,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,038	51,900	5,551	277,550
13	56,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,982	50,500	5,633	279,600
14	56,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,105	52,175	5,818	286,275
15	57,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,977	52,050	6,058	296,900
16	57,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,391	34,200	6,189	306,175
17	57,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	9,775	5,970	303,975
18	57,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,969	298,475
19	57,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,969	298,450
20	57,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,969	298,450
21	57,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,969	298,450
22	57,350 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,968	298,425
23	57,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,968	298,400
24	57,450 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,968	298,400
25	57,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,192	304,000
26	57,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,192	309,600
27	57,600 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,192	309,600
28	57,650 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,192	309,600
29	57,700 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,192	309,600
30	57,750 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,192	309,600
31	57,800 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,192	309,600
32	57,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,096	307,200
33	57,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,083	304,475
34	57,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,275	308,950
35	58,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,285	314,000
36	58,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	6,098	309,575
37	58,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,996	24,900	5,886	299,600

Název stavby: "Rekonstrukce

[illegible]

Název stavby: "Rekonstrukce

Příčný řez			Konstrukční vrstva drcené kamenivo fr. 0/125		Zřízení náspu pomocí výztuž. zemin		Zřízení náspu		Štěrkové lože (zřízení)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
81	60,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,034	280,175
82	60,350 000		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,553	275,850	
83	60,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,481	274,575
84	60,450 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,502	275,100
85	60,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,502	275,100
86	60,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	27,100	5,502	275,100
87	60,600 000	50,000	0,000	145,125	0,000	0,000	1,084	27,100	5,502	270,975
88	60,650 000	50,000	5,805	290,775	0,000	0,000	0,000	0,000	5,337	271,750
89	60,700 000	50,000	5,826	292,150	0,000	0,000	0,000	0,000	5,533	287,575
90	60,750 000	50,000	5,860	294,075	0,000	0,000	0,000	0,000	5,970	300,100
91	60,800 000	50,000	5,903	295,575	0,000	0,000	0,000	0,000	6,034	302,375
92	60,850 000	50,000	5,920	295,925	0,000	0,000	0,000	0,000	6,061	302,925
93	60,900 000	50,000	5,917	295,225	0,000	0,000	0,000	0,000	6,056	301,825
94	60,950 000	50,000	5,892	293,425	0,000	0,000	0,000	6,825	6,017	299,050
95	61,000 000	50,000	5,845	290,575	0,000	0,000	0,273	28,675	5,945	294,625
96	61,050 000	50,000	5,778	286,675	0,000	0,000	0,874	21,850	5,840	288,600
97	61,100 000	50,000	5,689	281,700	0,000	0,000	0,000	0,000	5,704	281,025
98	61,150 000	50,000	5,579	276,650	0,000	0,000	0,000	0,000	5,537	264,675
99	61,200 000	50,000	5,487	272,925	0,000	0,000	0,000	0,000	5,050	246,500
100	61,250 000	50,000	5,430	189,375	0,000	0,000	0,000	0,000	4,810	245,525
101	61,300 000	50,000	2,145	107,250	0,000	0,000	0,000	0,000	5,011	250,550
102	61,350 000	50,000	2,145	107,250	0,000	0,000	0,000	0,000	5,011	250,550
103	61,400 000	50,000	2,145	107,250	0,000	0,000	0,000	0,000	5,011	250,550
104	61,450 000	50,000	2,145	107,250	0,000	0,000	0,000	0,000	5,011	250,550
105	61,500 000	50,000	2,145	107,250	0,000	0,000	0,000	5,025	5,011	250,550
106	61,550 000	50,000	2,145	107,250	0,000	0,000	0,201	5,025	5,011	250,550
107	61,600 000	50,000	2,145	110,550	0,000	0,000	0,000	0,000	5,011	249,525
108	61,650 000	50,000	2,277	113,800	0,000	0,000	0,000	0,000	4,970	249,075
109	61,700 000	50,000	2,275	113,725	0,000	0,000	0,000	68,325	4,993	253,475
110	61,750 000	50,000	2,274	113,700	0,000	0,000	2,733	173,975	5,146	257,700
111	61,800 000	50,000	2,274	56,850	0,000	59,725	4,226	325,800	5,162	258,100
112	61,850 000	50,000	0,000	0,000	2,389	119,450	8,806	456,225	5,162	258,100
113	61,900 000	50,000	0,000	0,000	2,389	119,450	9,443	439,650	5,162	258,100
114	61,950 000	50,000	0,000	0,000	2,389	119,450	8,143	384,725	5,162	253,925
115	62,000 000	50,000	0,000	0,000	2,389	119,450	7,246	319,075	4,995	249,175
116	62,050 000	50,000	0,000	0,000	2,389	119,450	5,517	236,775	4,972	249,575
117	62,100 000	50,000	0,000	0,000	2,389	98,075	3,954	146,750	5,011	250,550
118	62,150 000	50,000	0,000	0,000	1,534	54,100	1,916	59,275	5,011	250,550
119	62,200 000	50,000	0,000	0,000	0,630	15,750	0,455	75,250	5,011	250,550
120	62,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,555	78,950	5,011	250,550
121	62,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,603	15,075	5,011	255,200
122	62,350 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,197	259,575
123	62,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,186	259,925
124	62,450 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,211	259,550

Název stavby: "Rekonstru

Příčný řez			Konstrukční vrstva drcené kamenivo fr. 0/125		Zřízení náspu pomocí výztuž. zemin		Zřízení náspu		Štěrkové lože (zřízení)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
125	62,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,211	200,350
126	62,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,011	255,550
127	62,600 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,011	250,550
128	62,650 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,011	250,550
129	62,700 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,011	251,025
130	62,750 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,030	254,875
131	62,800 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,165	257,250
132	62,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,125	262,150
133	62,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,052	98,525	5,361	269,000
134	62,950 000	15,403	0,000	0,000	0,000	0,000	1,889	14,548	5,399	83,030
	62,965 403		0,000		0,000		0,000		5,382	
CELKEM				4 952,300		824,900		3 877,234		35 137,671
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				2,000		2,000		2,000		2,000
Přeprava hmot [t]				9904,600		1649,800		7754,468		70275,343

KUBATURY ZEMNÍCH PRA

Tabulka č. 3

Název stavby: "Rekonstrukce

Příčný řez			Zásyp zapuštěného lože		Rozprostření ornice (svahy)		Ochrana geomříže travní rohoží		Rozprostření ornice (vytzuž. zemín)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	šířka	plocha	šířka	plocha	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]
	56,448 155		0,000		0,000		0,000		0,000	
		1,845		0,000		0,000		0,000		0,000
4	56,450 000		0,000		0,000		0,000		0,000	
5	56,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6	56,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
7	56,600 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8	56,650 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
9	56,700 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
10	56,750 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
11	56,800 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
12	56,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
13	56,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
14	56,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
15	57,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
16	57,050 000	50,000	0,000	29,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
17	57,100 000	50,000	1,184	59,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
18	57,150 000	50,000	1,184	59,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
19	57,200 000	50,000	1,184	59,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
20	57,250 000	50,000	1,184	59,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	57,300 000	50,000	1,184	59,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
22	57,350 000	50,000	1,184	59,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
23	57,400 000	50,000	1,184	59,200	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
24	57,450 000	50,000	1,184	29,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
25	57,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
26	57,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
27	57,600 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
28	57,650 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
29	57,700 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
30	57,750 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
31	57,800 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
32	57,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
33	57,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
34	57,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
35	58,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
36	58,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
37	58,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Název stavby: "Rekonstrukce

Příčný řez			Zásyp zapuštěného lože		Rozprostření ornice (svahy)		Ochrana geomříže travní rohoží		Rozprostření ornice (vyztuž. zemín)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	šířka	plocha	šířka	plocha	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]
		50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
38	58,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
39	58,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
40	58,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
41	58,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
42	58,350 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
43	58,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
44	58,450 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
45	58,500 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
46	58,550 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
47	58,600 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
48	58,650 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
49	58,700 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
50	58,750 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
51	58,800 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
52	58,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
53	58,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
54	58,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
55	59,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
56	59,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
57	59,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
58	59,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
59	59,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
60	59,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
61	59,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
62	59,350 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
63	59,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
64	59,450 000	50,000	0,000	13,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
65	59,500 000	50,000	0,524	16,250	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
66	59,550 000	50,000	0,126	6,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
67	59,600 000	50,000	0,126	6,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
68	59,650 000	50,000	0,126	6,300	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
69	59,700 000	50,000	0,126	3,150	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
70	59,750 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
71	59,800 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
72	59,850 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
73	59,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
74	59,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
75	60,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
76	60,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
77	60,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
78	60,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
79	60,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
80	60,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
81	60,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Název stavby: "Rekonstrukce"

Příčný řez			Zásyp zapuštěného lože		Rozprostření ornice (svahy)		Ochrana geomříže travní rohoží		Rozprostření ornice (vyztuž. zemin)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	šířka	plocha	šířka	plocha	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]
81	60,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	62,825	0,000	0,000	0,000	0,000
82	60,350 000	50,000	0,000	3,700	2,513	107,200	0,000	0,000	0,000	0,000
83	60,400 000	50,000	0,148	29,125	1,775	170,475	0,000	0,000	0,000	0,000
84	60,450 000	50,000	1,017	76,275	5,044	355,600	0,000	0,000	0,000	0,000
85	60,500 000	50,000	2,034	101,700	9,180	292,250	0,000	0,000	0,000	0,000
86	60,550 000	50,000	2,034	76,275	2,510	74,950	0,000	0,000	0,000	0,000
87	60,600 000	50,000	1,017	25,425	0,488	21,075	0,000	0,000	0,000	0,000
88	60,650 000	50,000	0,000	0,000	0,355	169,450	0,000	0,000	0,000	0,000
89	60,700 000	50,000	0,000	0,000	6,423	354,325	0,000	0,000	0,000	0,000
90	60,750 000	50,000	0,000	0,000	7,750	378,700	0,000	0,000	0,000	0,000
91	60,800 000	50,000	0,000	0,000	7,398	306,625	0,000	0,000	0,000	0,000
92	60,850 000	50,000	0,000	0,000	4,867	216,225	0,000	0,000	0,000	0,000
93	60,900 000	50,000	0,000	0,000	3,782	160,850	0,000	0,000	0,000	0,000
94	60,950 000	50,000	0,000	0,000	2,652	136,625	0,000	0,000	0,000	0,000
95	61,000 000	50,000	0,000	0,000	2,813	174,450	0,000	0,000	0,000	0,000
96	61,050 000	50,000	0,000	0,000	4,165	263,175	0,000	0,000	0,000	0,000
97	61,100 000	50,000	0,000	0,000	6,362	285,925	0,000	0,000	0,000	0,000
98	61,150 000	50,000	0,000	0,000	5,075	216,050	0,000	0,000	0,000	0,000
99	61,200 000	50,000	0,000	0,000	3,567	180,000	0,000	0,000	0,000	0,000
100	61,250 000	50,000	0,000	0,000	3,633	148,350	0,000	0,000	0,000	0,000
101	61,300 000	50,000	0,000	0,000	2,301	152,975	0,000	0,000	0,000	0,000
102	61,350 000	50,000	0,000	0,000	3,818	195,300	0,000	0,000	0,000	0,000
103	61,400 000	50,000	0,000	0,000	3,994	192,275	0,000	0,000	0,000	0,000
104	61,450 000	50,000	0,000	0,000	3,697	232,975	0,000	0,000	0,000	0,000
105	61,500 000	50,000	0,000	0,000	5,622	249,850	0,000	0,000	0,000	0,000
106	61,550 000	50,000	0,000	0,000	4,372	185,700	0,000	0,000	0,000	0,000
107	61,600 000	50,000	0,000	0,000	3,056	107,650	0,000	0,000	0,000	0,000
108	61,650 000	50,000	0,000	0,000	1,250	58,250	0,000	0,000	0,000	0,000
109	61,700 000	50,000	0,000	0,000	1,080	101,325	0,000	0,000	0,000	0,000
110	61,750 000	50,000	0,000	0,000	2,973	84,450	0,000	0,000	0,000	0,000
111	61,800 000	50,000	0,000	10,575	0,405	61,525	0,000	35,000	0,000	6,775
112	61,850 000	50,000	0,423	21,150	2,056	121,000	1,400	70,000	0,271	13,550
113	61,900 000	50,000	0,423	21,150	2,784	94,050	1,400	70,000	0,271	13,550
114	61,950 000	50,000	0,423	21,150	0,978	36,575	1,400	70,000	0,271	13,550
115	62,000 000	50,000	0,423	21,150	0,485	25,325	1,400	70,000	0,271	13,550
116	62,050 000	50,000	0,423	21,150	0,528	32,550	1,400	70,000	0,271	13,550
117	62,100 000	50,000	0,423	21,150	0,774	41,750	1,400	62,500	0,271	11,292
118	62,150 000	50,000	0,423	21,150	0,896	22,400	1,100	45,000	0,181	6,775
119	62,200 000	50,000	0,423	10,575	0,000	0,000	0,700	17,500	0,090	2,258
120	62,250 000	50,000	0,000	39,625	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
121	62,300 000	50,000	1,585	44,525	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
122	62,350 000	50,000	0,196	9,800	0,000	21,450	0,000	0,000	0,000	0,000
123	62,400 000	50,000	0,196	9,800	0,858	39,525	0,000	0,000	0,000	0,000
124	62,450 000	50,000	0,196	9,800	0,723	102,075	0,000	0,000	0,000	0,000

Název stavby: "Rekonstru

Příčný řez			Zásyp zapuštěného lože		Rozprostření ornice (svahy)		Ochrana geomříže travní rohoží		Rozprostření ornice (vyztuž. zemin)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	šířka	plocha	šířka	plocha	šířka	plocha
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]
125	62,500 000	50,000	0,196	9,800	3,400	103,075	0,000	0,000	0,000	0,000
126	62,550 000	50,000	0,196	9,800	3,962	184,050	0,000	0,000	0,000	0,000
127	62,600 000	50,000	0,134	8,250	0,000	99,050	0,000	0,000	0,000	0,000
128	62,650 000	50,000	0,134	6,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
129	62,700 000	50,000	0,134	6,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
130	62,750 000	50,000	0,134	6,700	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
131	62,800 000	50,000	0,134	26,625	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
132	62,850 000	50,000	0,931	41,925	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
133	62,900 000	50,000	0,746	40,750	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
134	62,950 000	15,403	0,884	6,808	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	62,965 403		0,000		0,000		0,000		0,000	
CELKEM				1 281,208		6 518,200		510,000		94,850
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				2,000						
Přeprava hmot [t]				2562,416						

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - kolej

Tabulka č. 4

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kvjice - Chomutov"

Kolej		Staničení				Délka úseku		Kolejnice				Pražce										Bezstyková kolej		
číslo	bod	od	bod	do		typ	UIC60	S49	R65	určení	typ	délka	počet	B91S		SB6		dřevo		rozdělení		určení	zrušení	délka
[#]	-	[km]	-	[km]	[m]	-	[m]	[m]	[m]	-	-	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	typ	hodnota	-	-	[m]
1	ZV12	56,448 155		57,100 000	651,845	UIC60	651,845	0,000	0,000	X	B91S	651,845	1 086	0,000	0	0,000	0	0,000	0	u	0,600	X	ano	651,845
1		57,100 000		57,475 000	375,000	S49	0,000	375,000	0,000	X	B91S	375,000	625	0,000	0	0,000	0	0,000	0	u	0,600	X	ano	375,000
1		57,475 000		59,900 000	2425,000	S49	0,000	2 425,000	0,000	X	SB6	0,000	0	2425,000	4458	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	2 425,000
1		59,900 000		60,000 000	100,000	S49	0,000	100,000	0,000	X	B91S	100,000	167	0,000	0	0,000	0	0,000	0	u	0,600	X	ano	100,000
1		60,000 000	KV3	60,571 104	571,104	S49	0,000	571,104	0,000	X	SB6	0,000	0	571,104	1050	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	571,104
1	ZV3	60,612 524		61,223 000	610,476	R65	0,000	0,000	610,476	X	SB6	0,000	0	610,476	1122	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	610,476
1		61,223 000		61,964 000	741,000	S49	0,000	741,000	0,000	X	SB6	0,000	0	741,000	1362	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	741,000
1		61,964 000		62,400 000	436,000	S49	0,000	436,000	0,000	X	dřevo	0,000	0	0,000	0	436,000	801	0,000	0	e	0,544	X	ano	436,000
1		62,400 000		62,965 403	565,403	S49	0,000	565,403	0,000	X	SB6	0,000	0	565,403	1039	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	565,403
2		56,448 614		57,100 000	651,386	UIC60	651,386	0,000	0,000	X	B91S	651,386	1 086	0,000	0	0,000	0	0,000	0	u	0,600	X	ano	651,386
2		57,100 000		57,475 000	375,000	S49	0,000	375,000	0,000	X	B91S	375,000	625	0,000	0	0,000	0	0,000	0	u	0,600	X	ano	375,000
2		57,475 000		59,900 000	2425,000	S49	0,000	2 425,000	0,000	X	SB6	0,000	0	2425,000	4458	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	2 425,000
2		59,900 000		60,000 000	100,000	S49	0,000	100,000	0,000	X	B91S	100,000	167	0,000	0	0,000	0	0,000	0	u	0,600	X	ano	100,000
2		60,000 000	KV1	60,475 473	475,473	S49	0,000	475,473	0,000	X	SB6	0,000	0	475,473	874	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	475,473
2	ZV1	60,508 489	ZV2	60,514 588	6,099	S49	0,000	6,099	0,000	X	dřevo	0,000	0	0,000	0	6,099	11	0,000	0	e	0,544	X	ano	6,099
2	KV2	60,556 177		60,609 000	52,823	S49	0,000	52,823	0,000	X	dřevo	0,000	0	0,000	0	52,823	97	0,000	0	e	0,544	X	ano	52,823
2		60,609 000		61,215 000	606,000	R65	0,000	0,000	606,000	X	SB6	0,000	0	606,000	1114	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	606,000
2		61,215 000		62,247 000	1032,000	S49	0,000	1 032,000	0,000	X	SB6	0,000	0	1032,000	1897	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	1 032,000
2		62,247 000		62,346 000	99,000	S49	0,000	99,000	0,000	X	dřevo	0,000	0	0,000	0	99,000	182	0,000	0	e	0,544	X	ano	99,000
2		62,346 000		62,866 000	520,000	S49	0,000	520,000	0,000	X	SB6	0,000	0	520,000	956	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	520,000
2		62,866 000		62,904 000	38,000	S49	0,000	38,000	0,000	X	dřevo	0,000	0	0,000	0	38,000	70	0,000	0	e	0,544	X	ano	38,000
2		62,904 000	ZV101	62,965 556	61,556	S49	0,000	61,556	0,000	X	SB6	0,000	0	61,556	113	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	61,556
3a		63,044 726		63,068 952	24,226	S49	0,000	24,226	0,000	X	SB6	0,000	0	24,226	45	0,000	0	0,000	0	e	0,544	X	ano	24,226
CELKEM					12 918,165		1 303,231	10 422,684	1 216,476			2 253,231	3 756	10 057,238	18 488	631,922	1 162							12 942,391
Hmotnost [t]							0,060	0,049	0,065				0,304		0,270				0,080					
Přeprava hmot [t]							157,274	1 030,387	158,093				1 141,824		4 991,760				92,960					

MONTÁŽ NOVÉHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - koleji

Tabulka č. 5

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Kolej		Staničení				Délka úseku		Kolejnice				Pražce				Počet svarů		Bezстыková kolej		Broušení kolejnic	
číslo	bod	od	bod	do	typ	délka	vyšší třída oceli	typ	délka	počet	typ	rozdělení	hodnota	zřízení	délka	zřízení	délka	zřízení	délka		
[#]	-	[km]	-	[km]	-	[m]	R350HT	-	[m]	[ks]	-	-	-	-	[m]	-	[m]	-	[m]		
1	ZV12	56,448 155	KP	57,079 010	60E2 - N	630,855	vnější pás	630,855	B2,6 - N	630,855	1 051	u	0,600	52	ano	630,855	ano	630,855	ano		
1	KP	57,079 010	ZP	57,811 895	60E2 - N	732,885	-	-	B2,6 - N	732,885	1 221	u	0,600	60	ano	732,885	ano	732,885	ano		
1	ZP	57,811 895	KP	58,309 077	60E2 - N	497,182	vnější pás	497,182	B2,6 - N	497,182	829	u	0,600	40	ano	497,182	ano	497,182	ano		
1	KP	58,309 077	ZP	60,107 178	60E2 - N	1 798,101	-	-	B2,6 - N	1 798,101	2 997	u	0,600	144	ano	1 798,101	ano	1 798,101	ano		
1	ZP	60,107 178	KP	60,431 528	60E2 - N	324,350	oba pásy	648,700	B2,6 - N	324,350	541	u	0,600	26	ano	324,350	ano	324,350	ano		
1	KP	60,431 528		60,554 238	60E2 - N	122,710	-	-	B2,6 - N	122,710	205	u	0,600	10	ano	122,710	ano	122,710	ano		
1	ZV3	60,605 432	KP	61,291 463	60E2 - N	686,031	oba pásy	1 372,062	B2,6 - N	686,031	1 143	u	0,600	58	ano	686,031	ano	686,031	ano		
1	KP	61,291 463	ZP	61,628 918	60E2 - N	337,455	-	-	B2,6 - N	337,455	562	u	0,600	30	ano	337,455	ano	337,455	ano		
1	ZP	61,628 918	KP	62,075 694	60E2 - N	446,776	vnější pás	446,776	B2,6 - N	446,776	745	u	0,600	38	ano	446,776	ano	446,776	ano		
1	KP	62,075 694	ZP	62,723 193	60E2 - N	647,499	-	-	B2,6 - N	647,499	1 079	u	0,600	54	ano	647,499	ano	647,499	ano		
1	ZP	62,723 193		62,965 556	60E2 - N	242,363	vnější pás	242,363	B2,6 - N	242,363	404	u	0,600	22	ano	242,363	ano	242,363	ano		
2		56,448 614	KP	57,088 584	60E2 - N	639,970	vnější pás	639,970	B2,6 - N	639,970	1 067	u	0,600	54	ano	639,970	ano	639,970	ano		
2	KP	57,088 584	ZP	57,818 704	60E2 - N	730,120	-	-	B2,6 - N	730,120	1 217	u	0,600	62	ano	730,120	ano	730,120	ano		
2	ZP	57,818 704	KP	58,317 961	60E2 - N	499,257	vnější pás	499,257	B2,6 - N	499,257	832	u	0,600	42	ano	499,257	ano	499,257	ano		
2	KP	58,317 961	ZP	60,111 179	60E2 - N	1 793,218	-	-	B2,6 - N	1 793,218	2 989	u	0,600	146	ano	1 793,218	ano	1 793,218	ano		
2	ZP	60,111 179	KP	60,435 528	60E2 - N	324,349	oba pásy	648,698	B2,6 - N	324,349	541	u	0,600	28	ano	324,349	ano	324,349	ano		
2	KP	60,435 528		60,443 860	60E2 - N	8,332	-	-	B2,6 - N	8,332	14	u	0,600	4	ano	8,332	ano	8,332	ano		
2	ZV1	60,495 054	ZV2	60,507 054	60E2 - N	12,000	-	-	B2,6 - N	12,000	20	u	0,600	4	ano	12,000	ano	12,000	ano		
2		60,558 258	ZP	60,610 957	60E2 - N	52,699	-	-	B2,6 - N	52,699	88	u	0,600	8	ano	52,699	ano	52,699	ano		
2	ZP	60,610 957	KP	61,292 598	60E2 - N	681,641	oba pásy	1 363,282	B2,6 - N	681,641	1 136	u	0,600	58	ano	681,641	ano	681,641	ano		
2	KP	61,292 598	ZP	61,626 235	60E2 - N	333,637	-	-	B2,6 - N	333,637	556	u	0,600	30	ano	333,637	ano	333,637	ano		
2	ZP	61,626 235	KP	62,075 212	60E2 - N	448,977	oba pásy	897,954	B2,6 - N	448,977	748	u	0,600	38	ano	448,977	ano	448,977	ano		
2	KP	62,075 212	ZP	62,725 999	60E2 - N	650,787	-	-	B2,6 - N	650,787	1 085	u	0,600	56	ano	650,787	ano	650,787	ano		
2	ZP	62,725 999	ZV101	62,965 874	60E2 - N	239,875	vnější pás	239,875	B2,6 - N	239,875	400	u	0,600	22	ano	239,875	ano	239,875	ano		
CELKEM						12 881,069	8 126,974			12 881,069	21 469			1 086		12 881,069		12 881,069			
Hmotnost [t]						0,060	0,060			0,060	0,304										
Přeprava hmot [t]						1 554,487	980,763				6 526,576										

Pozn.: Typy zřizovaných kolejnic: "60E2 - N / 49E1 - N / R65 - N" - nový materiál, "60E2 - R / 49E1 - R / R65 - R" - regenerovaný materiál.

Typy zřizovaných pražců: "B2,6 - N / R" - betonový pražec délky 2,42 m, "B2,42 - N / R" - dřevěný pražec (N - nový materiál, R - regenerovaný materiál).

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - koleje

Tabulka č. 6

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Kolej	Staničení				Délka úseku	SV vyrovnání do 5 cm			Štěrkové lože		Bezстыková kolej	
	bod	od	bod	do		typ	beton	délka koleje	profil	objem	zřízení	délka
číslo [#]	-	[km]	-	[km]	[m]	-	[m]	[m]	[m ²]	[m ³]	-	[m]
1	ZÚ	56,342 864	KV12	56,405 366	62,502	beton	62,502	0,000	0,213	13,288	ano	62,502
1		62,965 403	KV102	63,021 155	55,752	beton	55,752	0,000	0,205	11,446	ano	55,752
1	ZV102	63,063 949	KÚ	63,071 450	7,501	beton	7,501	0,000	0,205	1,540	ano	7,501
2	ZÚ	56,342 864	ZV11	56,346 758	3,894	beton	3,894	0,000	0,213	0,828	ano	3,894
2	KV11	56,389 546		56,448 614	59,068	beton	59,068	0,000	0,213	12,558	ano	59,068
2	KV101	63,008 668	KÚ	63,071 922	63,254	beton	63,254	0,000	0,205	12,986	ano	63,254
SP-K	KV11	56,389 546	KV12	56,405 366	16,275	beton	16,275	0,000	0,213	3,460	ano	16,275
SP-CH	KV101	63,008 620	KV102	63,021 155	13,204	beton	13,204	0,000	0,205	2,711	ano	13,204
CELKEM					281,450		281,450	0,000		58,816		281,450

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - výhybkové konstrukce

Tabulka č. 7

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Číslo		Staničení	Tvar výhybky					Rozvinutá délka			Pražce				Objem šterkového lože	Hmotnost výhybky	Určení	Počet námezníků	Bezstyková kolej		
			druh	svršek	úhel	poloměr	doplňující informace	pražec	celkem	beton	dřevo	ocel	počet	beton							dřevo
Výhybka	Kolej																				
[#]	[#]	[km]	-	-	-	-		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	-	[m]		
1	2	60,508 489	J	S49	1:12	500	L	dřevo	0,000	62,390	0,000	62,390	0,000	75	238,900	7,351	88	X	1	ano	62,390
2	2	60,514 588	J	S49	1:12	500	L	dřevo	0,000	62,390	0,000	62,390	0,000	75	238,900	7,351	88	X	1	ano	62,390
3	1	60,612 524	J	S49	1:12	500	L	dřevo	0,000	62,390	0,000	62,390	0,000	75	238,900	7,351	88	X	1	ano	62,390
CELKEM									187,170	0,000	187,170	0,000	225	0,000	716,700	0,000	264		3		187,170
Hmotnost [t] / Objemová hmotnost [t*m ⁻³]																	2,000		0,056		
přeprava hmot [t]																				0,168	

MONTÁŽ NOVÉHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - výhybkové konstrukce

Tabulka č. 8

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Číslo		Staničení	Tvar výhybky						Rozvinutá délka			Počet prážců	Materiál	Počet námezníků	Počet svarů		Bezstyková kolej		Broušení kolejnic	
Výhybka	Kolej		druh	svršek	úhel	poloměr	doplňující informace	pražec	celkem	beton	dřevo				montážní	závěrný	zřízení	délka	zřízení	délka
[#]	[#]	[km]	-	-	-	[m]	-	pražec	[m]	[m]	[m]	[ks]	-	[ks]	[ks]	[ks]	-	[m]	-	[m]
1	2	60,495 007	J	60	1:12	500	-l,zlp,L,p,ČZ,b,KS,ZMB3	beton	62,390	62,390	0,000	67	N	1	12	2	ano	62,390	ano	62,390
2	2	60,507 006	J	60	1:12	500	-l,zlp,L,p,ČZ,b,KS,ZMB3	beton	62,390	62,390	0,000	67	N	1	12	2	ano	62,390	ano	62,390
3	1	60,605 432	J	60	1:12	500	-l,zlp,L,p,ČZ,b,KS,ZMB3	beton	62,390	62,390	0,000	67	N	1	12	2	ano	62,390	ano	62,390
CELKEM									187,170	187,170	0,000	201		3	36	6		187,170		187,170
Hmotnost [t]														0,056						
Přeprava hmot [t]														0,168						

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - výhybkové konstrukce

Tabulka č. 9

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Číslo		Staničení	Tvar výhybky					Rozvinutá délka		SV vyrovnání do 5			Příčný posun do 50 cm			Zdvih do 20 cm			Objem štěrkového lože		Bezstyková kolej	
Výhybka	Kolej		druh	svršek	úhel	poloměr	doplňující informace	pražec	délka	beton	dřevo	délka	Posun	beton	dřevo	délka	Zdvih	beton	dřevo	lože	zřízení	délka
[#]	[#]	[km]	-	-	-	[m]	-		[m]	[m]	[m]	[m]	-	[m]	[m]	[m]	-	[m]	[m]	[m ³]	-	[m]
11	2	56,346 757	Obl-j	60	1:12	500	(1105,65/344,030)-I,L,p,b	beton	62,390	62,390	0,000	0,000	ne	0,000	0,000	0,000	ne	0,000	0,000	0,213	ano	62,390
12	1	56,448 155	Obl-o	60	1:12	500	(1100,65/916,936)-I,L,p,b	beton	62,390	62,390	0,000	0,000	ne	0,000	0,000	0,000	ne	0,000	0,000	0,213	ano	62,390
101	2	62,965 556	J	60	1:12	500	-I,L,p,b	beton	62,390	62,390	0,000	0,000	ne	0,000	0,000	0,000	ne	0,000	0,000	0,205	ano	62,390
102	1	63,063 949	J	60	1:12	500	-I,L,p,b	beton	62,390	62,390	0,000	0,000	ne	0,000	0,000	0,000	ne	0,000	0,000	0,205	ano	62,390
CELKEM									249,560	249,560	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,836		249,560

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Umístění			Délka potrubí	Potrubí			Hloubení rýhy		Podbetonování			Zásyp rýhy		Geotextilie		
číslo koleje	vedení			typ	délka			profil	objem	-	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha
	od	do			DN150	DN200	DN250									
[#]	-	-	[m]	-	[m]		[m]	[m ²]	[m ³]	-	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]
1 L	Š1-J	Š2-J	50,000	DN150	50,000	0,000	0,000	0,355	17,760	ne	0,000	0,000	0,313	15,626	2,413	132,732
1 L	Š2-J	Š3-J	50,000	DN150	50,000	0,000	0,000	0,355	17,760	ano	0,085	4,240	0,228	11,386	2,413	132,732
1 L	Š7-J	Š8-J	45,500	DN150	45,500	0,000	0,000	0,650	29,557	ano	0,085	3,858	0,522	23,757	3,591	179,730
1 L	Š8-J	Š9-J	50,000	DN150	50,000	0,000	0,000	0,650	32,480	ne	0,000	0,000	0,607	30,346	3,591	197,505
1 L	Š8-J	V2-J	8,090	DN200	0,000	8,090	0,000	0,557	4,502	ne	0,000	0,000	0,500	4,046	3,076	27,376
2 P	Š4-J	Š5-J	50,000	DN150	50,000	0,000	0,000	0,355	17,760	ne	0,000	0,000	0,313	15,626	2,413	132,732
2 P	Š5-J	Š6-J	50,000	DN150	50,000	0,000	0,000	0,355	17,760	ano	0,085	4,240	0,228	11,386	2,413	132,732
2 P	Š10-J	Š11-J	43,918	DN150	43,918	0,000	0,000	0,650	28,529	ano	0,085	3,724	0,522	22,931	3,591	173,480
2 P	Š11-J	Š12-J	50,000	DN150	50,000	0,000	0,000	0,650	32,480	ne	0,000	0,000	0,607	30,346	3,591	197,505
1 - 2	Š1-J	Š4-J	10,096	DN200	0,000	10,096	0,000	0,355	3,586	ano	0,089	0,897	0,210	2,120	2,413	26,801
2 P	Š4-J	V1-J	4,610	DN200	0,000	4,610	0,000	0,482	2,223	ne	0,000	0,000	0,426	1,963	3,277	16,617
2 P	Š11-J	V3-J	8,154	DN200	0,000	8,154	0,000	0,645	5,262	ne	0,000	0,000	0,589	4,802	4,384	39,325
1 L	Š1-P	Š2-P	50,000	DN150	50,000	0,000	0,000	0,353	17,650	ano	0,085	4,240	0,226	11,276	2,317	127,413
1 L	Š1-P	Š2-P	50,000	DN200	0,000	50,000	0,000	0,353	17,650	ano	0,089	4,440	0,208	10,389	2,317	127,413
1 L	Š2-P	HV1	29,873	DN150	29,873	0,000	0,000	0,353	10,545	ano	0,085	2,533	0,226	6,737	2,317	76,124
1 L	Š2-P	HV1	29,873	DN200	0,000	29,873	0,000	0,353	10,545	ano	0,089	2,653	0,208	6,207	2,317	76,124
2 P	Š3-P	Š4-P	50,000	DN150	50,000	0,000	0,000	0,353	17,650	ano	0,085	4,240	0,226	11,276	2,317	127,408
2 P	Š3-P	Š4-P	50,000	DN200	0,000	50,000	0,000	0,353	17,650	ano	0,089	4,440	0,208	10,389	2,317	127,408
2 P	Š4-P	HV2	29,873	DN150	29,873	0,000	0,000	0,353	10,545	ano	0,085	2,533	0,226	6,737	2,317	76,121
2 P	Š4-P	HV2	29,873	DN200	0,000	29,873	0,000	0,353	10,545	ano	0,089	2,653	0,208	6,207	2,317	76,121
1 - 2	Š1-P	Š3-P	9,740	DN200	0,000	9,740	0,000	0,353	3,438	ano	0,089	0,865	0,208	2,024	2,317	24,820
2 P	Š3-P	V1-P	2,000	DN250	0,000	0,000	2,000	0,485	0,971	ano	0,091	0,182	0,318	0,635	3,185	7,007
						0,000										
1 L	HV4	HV6	11,000	DN150	11,000	0,000	0,000	0,184	2,024	ano	0,085	0,933	0,057	0,622	2,238	27,083
1 L	HV4	HV6	11,000	DN200	0,000	11,000	0,000	0,184	2,024	ano	0,089	0,977	0,039	0,427	2,238	27,083
2 P	HV3	HV5	43,500	DN150	43,500	0,000	0,000	0,184	8,004	ano	0,085	3,689	0,057	2,459	2,238	107,103
2 P	HV3	HV5	43,500	DN200	0,000	43,500	0,000	0,184	8,004	ano	0,089	3,863	0,039	1,687	2,238	107,103
1 L	HV7	Š1-CH	31,880	DN150	31,880	0,000	0,000	0,407	12,969	ano	0,085	2,703	0,279	8,905	2,623	91,980
1 L	Š1-CH	Š2-CH	30,000	DN150	30,000	0,000	0,000	0,359	10,755	ne	0,000	0,000	0,316	9,475	2,426	80,071
1 L	Š2-CH	Š3-CH	30,000	DN150	30,000	0,000	0,000	0,359	10,755	ne	0,000	0,000	0,316	9,475	2,426	80,071
1 L	Š3-CH	Š4-CH	50,000	DN150	50,000	0,000	0,000	0,359	17,925	ne	0,000	0,000	0,316	15,791	2,426	133,452
1 L	Š4-CH	Š5-CH	49,660	DN150	49,660	0,000	0,000	0,359	17,803	ne	0,000	0,000	0,316	15,684	2,426	132,545
1 L	Š5-CH	Š6-CH	29,590	DN150	29,590	0,000	0,000	0,359	10,608	ne	0,000	0,000	0,316	9,345	2,426	78,977
2 P	HV8	Š7-CH	31,878	DN150	31,878	0,000	0,000	0,407	12,968	ano	0,085	2,703	0,279	8,904	2,623	91,974
2 P	Š7-CH	Š8-CH	30,000	DN150	30,000	0,000	0,000	0,359	10,755	ne	0,000	0,000	0,316	9,475	2,426	80,071
2 P	Š8-CH	Š9-CH	30,000	DN150	30,000	0,000	0,000	0,359	10,755	ne	0,000	0,000	0,316	9,475	2,426	80,071
2 P	Š9-CH	Š10-CH	50,000	DN150	50,000	0,000	0,000	0,359	17,925	ne	0,000	0,000	0,316	15,791	2,426	133,452
2 P	Š10-CH	Š11-CH	50,000	DN150	50,000	0,000	0,000	0,359	17,925	ne	0,000	0,000	0,316	15,791	2,426	133,452
2 P	Š11-CH	Š12-CH	30,000	DN150	30,000	0,000	0,000	0,359	10,755	ne	0,000	0,000	0,316	9,475	2,426	80,071
2 P	Š13-CH	Š14-CH	22,881	DN150	22,881	0,000	0,000	0,383	8,755	ne	0,000	0,000	0,340	7,779	2,525	63,543
2 P	Š14-CH	Š15-CH	19,388	DN150	19,388	0,000	0,000	0,383	7,419	ne	0,000	0,000	0,340	6,592	2,525	53,843
2 P	Š14-CH	V1-CH	16,730	DN200	0,000	16,730	0,000	0,497	8,322	ano	0,089	1,486	0,352	5,893	3,282	60,399
2 P	Š16-CH	Š17-CH	4,220	DN150	4,220	0,000	0,000	0,449	1,894	ne	0,000	0,000	0,406	1,714	2,788	12,941
2 P	Š17-CH	Š18-CH	37,797	DN150	37,797	0,000	0,000	0,449	16,963	ne	0,000	0,000	0,406	15,350	2,788	115,903
2 P	Š19-CH	Š20-CH	49,517	DN150	49,517	0,000	0,000	0,449	22,223	ne	0,000	0,000	0,406	20,110	2,788	151,842
2 P	Š17-CH	V2-CH	12,627	DN200	0,000	12,627	0,000	0,383	4,832	ano	0,089	1,121	0,237	2,998	2,525	35,067
2 P	Š19-CH	V3-CH	11,625	DN200	0,000	11,625	0,000	0,497	5,783	ano	0,089	1,032	0,352	4,095	3,282	41,969
CELKEM			1478,393		1180,475	295,918	2,000		584,994			64,245		453,529		4235,290
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]									2,000			2,400		2,000		
Přeprava hmot [t]									1169,988			154,189		907,057		

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Šachta						Hloubení šachty			Zásyp
číslo	typ	průměr	výška	materiál	vstupy	plocha	hloubka	objem	
[#]	-	[mm]	[m]	-	[ks]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ³]
Š1-J	přípojná	400	1,450	plast	2	1,823	0,700	1,276	1,018
Š2-J	kontrolní	400	2,100	plast	2	1,700	0,700	1,190	0,945
Š3-J	vrcholová	400	2,100	plast	1	1,350	0,700	0,945	0,735
Š4-J	přípojná	400	2,100	plast	3	2,295	0,700	1,607	1,302
Š5-J	kontrolní	400	1,500	plast	2	1,700	0,700	1,190	0,945
Š6-J	vrcholová	400	2,100	plast	1	1,350	0,700	0,945	0,735
Š7-J	vrcholová	400	2,100	plast	1	1,350	0,700	0,945	0,735
Š8-J	přípojná	400	2,600	plast	3	2,295	1,200	2,754	2,386
Š9-J	vrcholová	400	1,450	plast	1	1,350	0,700	0,945	0,735
Š10-J	vrcholová	400	2,100	plast	1	1,350	0,700	0,945	0,735
Š11-J	přípojná	400	2,600	plast	3	2,295	1,200	2,754	2,386
Š12-J	vrcholová	400	1,450	plast	1	1,350	0,700	0,945	0,735
Š1-P	přípojná	800	2,000	beton	2	6,250	0,600	3,750	2,874
Š2-P	kontrolní	800	1,750	beton	2	6,250	0,750	4,688	3,736
Š3-P	přípojná	800	2,000	beton	3	6,250	0,600	3,750	2,874
Š4-P	kontrolní	800	1,750	beton	2	6,250	0,800	5,000	4,023
Š1-CH	kontrolní	400	2,050	plast	2	1,700	0,600	1,020	0,787
Š2-CH	kontrolní	400	2,050	plast	2	1,700	0,600	1,020	0,787
Š3-CH	kontrolní	400	2,050	plast	2	1,700	0,600	1,020	0,787
Š4-CH	kontrolní	400	2,050	plast	2	1,700	0,600	1,020	0,787
Š5-CH	kontrolní	400	2,050	plast	2	1,700	0,600	1,020	0,787
Š6-CH	vrcholová	400	2,050	plast	1	1,350	0,600	0,810	0,612
Š7-CH	kontrolní	400	2,050	plast	2	1,700	0,600	1,020	0,787
Š8-CH	kontrolní	400	2,050	plast	2	1,700	0,600	1,020	0,787
Š9-CH	kontrolní	400	2,050	plast	2	1,700	0,600	1,020	0,787
Š10-CH	kontrolní	400	2,050	plast	2	1,700	0,600	1,020	0,787
Š11-CH	kontrolní	400	2,050	plast	2	1,700	0,600	1,020	0,787
Š12-CH	vrcholová	400	2,050	plast	1	1,350	0,600	0,810	0,612
Š13-CH	vrcholová	400	1,450	plast	1	1,350	0,600	0,810	0,612
Š14-CH	přípojná	400	1,700	plast	3	2,295	0,950	2,180	1,844
Š15-CH	vrcholová	400	1,450	plast	1	1,350	0,600	0,810	0,612
Š16-CH	vrcholová	400	1,450	plast	1	1,350	0,600	0,810	0,612
Š17-CH	přípojná	400	1,500	plast	3	2,295	0,650	1,492	1,193
Š18-CH	vrcholová	400	1,450	plast	1	1,350	0,600	0,810	0,612
Š19-CH	vrcholová	400	1,450	plast	1	1,350	0,600	0,810	0,612
Š20-CH	vrcholová	400	1,450	plast	1	1,350	0,600	0,810	0,612
CELKEM								53,980	42,701
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]								2,000	2,000
Přeprava hmot [t]								107,960	85,403

VYZÍSKANÝ ODPADOVÝ MATERIÁL

Tabulka č. 13

Název stavby: *"Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"*

Katalogové číslo	Kategorie	Název odpadu	Množství [t]
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	0,168
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	6133,584
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	4,294
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	115,012
17 02 99	O	Pryžové podložky	7,777
17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny	86625,624
17 05 07	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	528,000
17 05 08	O	Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	22488,154

REKAPITULACE ZEMNÍCH PRACÍ**Tabulka PS č. 1**Název stavby: **"Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"**

Rekapitulace kubatur výkopů a zásypů	Užití	Spec.	Objem	Přeprava hmot
-	[%]	-	[m ³]	[t]
Kubatura výkopů z příčných řezů (tab. 2)			2 254,700	4 509,400
Kubatura výkopů z hloubení rýh (tab. 10, 11)			0,000	0,000
Kubatura výkopů z hloubení šachet (tab. 12)			0,000	0,000
Celková kubatura výkopů			2 254,700	4 509,400
Kubatura zásypů z příčných řezů (tab. 3)			535,950	1 071,900
Kubatura zásypů jam a rýh (tab. 10, 11, 12)			0,000	0,000
Celková kubatura zásypů			535,950	1 071,900
Užití vyzískaného materiálu na zásypy v rámci SO	100,0	ano	535,950	1 071,900
Užití vyzískaného materiálu na zásypy v rámci stavby	0,0	ano	0,000	0,000
Kubatura výkopů určená k odvozu na skládku			1 718,750	3 437,500
Kubatura zásypů z nakupovaných materiálů			0,000	0,000
Kubatura zásypů jam a rýh z nakupovaných materiálů			0,000	0,000

Rekapitulace odtěžení a zřízení štěrkového lože	Užití	Spec.	Objem	Přeprava hmot
-	[%]	-	[m ³]	[t]
Odtěžené štěrkové lože z příčných řezů (tab. 2)			3 213,050	6 426,101
Odečet objemu stávajících pražců (tab. 4, 7)			656,140	1 312,280
Odtěžené štěrkové lože bez pražců			2 556,910	5 113,821
Kontaminovaný štěrk z výhybek (tab. 7)	0,0		368,000	736,000
Vyzískané štěrkové lože určené k recyklaci			2 188,910	4 377,821
Recyklovaný štěrk k opětovnému užití v kolejové loži	30,0	ano	656,673	1 313,346
Recyklovaný štěrk k opětovnému užití v podkladních vrstvách	30,0	ano	656,673	1 313,346
Recyklovaný štěrk k odvozu na skládku	40,0		875,564	1 751,128
Kontaminovaný štěrk k odvozu na skládku			368,000	736,000
Zřízení štěrkového lože z příčných řezů (tab. 3)			4 028,100	3 461,900
Odečet objemu nových pražců (tab. 5, 8)			370,864	741,728
Zřízení štěrkového lože bez pražců			3 657,236	2 720,172
Zřízení štěrkového lože z recyklovaného materiálu			656,673	1 313,346
Zřízení štěrkového lože z nového materiálu			3 000,563	1 406,826
Doplnění štěrkové lože v místě SVÚ koleje a výhybek	100,0		108,151	216,302

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ - výkopy

Tabulka PS č. 2

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Příčný řez			Výkop (z řezů) třída I.	
číslo	staničení	vzdálenost	profil A	objem
[#]	[km]	[m]	[m ²]	[m ³]
PS1	59,850 000		0,000	
PS2	59,900 000	50,000	0,000	0,000
PS3	59,950 000	50,000	0,000	0,000
PS4	60,000 000	50,000	0,000	0,000
PS5	60,050 000	50,000	0,000	0,000
PS6	60,100 000	50,000	0,000	0,000
PS7	60,150 000	50,000	0,000	0,000
PS8	60,200 000	50,000	0,000	0,000
PS9	60,250 000	50,000	0,000	0,000
PS10	60,300 000	50,000	0,000	9,550
PS11	60,350 000	50,000	0,382	142,675
PS12	60,400 000	50,000	5,325	341,725
PS13	60,450 000	50,000	8,344	416,325
PS14	60,500 000	50,000	8,309	355,425
PS15	60,550 000	50,000	5,908	228,600
PS16	60,600 000	50,000	3,236	136,575
PS17	60,650 000	50,000	2,227	116,000
PS18	60,700 000	50,000	2,413	120,500
PS19	60,750 000	50,000	2,407	147,275
PS20	60,800 000	50,000	3,484	87,100
PS21	60,850 000	50,000	0,000	0,000
PS22	60,900 000	50,000	0,000	0,000
PS23	60,950 000	50,000	0,000	0,000
PS24	61,000 000	50,000	0,000	0,000
PS25	61,050 000	50,000	0,000	0,000
PS26	61,100 000	50,000	0,000	0,000
PS27	61,150 000	50,000	0,000	0,000
PS28	61,200 000	50,000	0,000	0,000
PS29	61,250 000	50,000	0,000	0,000
PS30	61,300 000	50,000	0,000	0,000
PS31	61,350 000	50,000	0,000	0,000
PS32	61,400 000	50,000	0,000	0,000
PS33	61,450 000	50,000	0,000	0,000

PS34	61,500 000	50,000	0,000	0,000
PS35	61,550 000	50,000	0,000	0,000
PS36	61,600 000	50,000	0,000	0,000
PS37	61,650 000	50,000	0,000	0,000
PS38	61,700 000	50,000	0,000	0,000
PS39	61,750 000	50,000	0,000	0,000
PS40	61,800 000	50,000	0,000	0,000
PS41	61,850 000	50,000	0,000	0,000
PS42	61,900 000	50,000	0,000	0,000
PS43	61,950 000	50,000	0,000	0,000
PS44	62,000 000	50,000	0,657	16,425
PS45	62,050 000	50,000	0,779	35,900
PS46	62,100 000	50,000	0,364	28,575
PS47	62,150 000	50,000	0,154	12,950
PS48	62,200 000	50,000	0,537	17,275
PS49	62,250 000	50,000	0,568	27,625
PS50	62,300 000	50,000	0,000	14,200
CELKEM			2254,700	
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]			2,000	
Přeprava hmot [t]			4509,400	

Tabulka PS č. 2

Štěrkové lože (odtěžení z délek úseků)					
kolej	Staničení		délka	profil	objem
číslo	od [km]	do [km]	[m]	[m ²]	[m ³]
Etapa 1a					
1	59,075 000	59,429 952	354,952	1,006	357,082
Etapa 1b					
2	59,134 393	59,400 973	266,580	1,006	268,179
Etapa 2a					
1	60,000 000	60,300 000	300,000	1,1	330,000
1	60,300 000	60,850 000	550,000	1,208	664,400
1	60,850 000	62,290 743	1440,743	1,006	1449,387
Etapa 2e					
2	59,044 950	59,134 393	89,443	0,805	72,002
2	59,299 855	59,389 296	89,441	0,805	72,000
Celkem odtěžení kolejového lože					3213,050
Objemová hmotnost [t*m-3]					2,000
Přeprava hmot [t]					6426,101

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Příčný řez			Násyp		Úprava zemní pláně se zhutněním		Podkladní vrstva štěrkokrť		Štěrkové lože pro etapu 2a (z řezů)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]		[m³]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]
PS1	59,850 000		0,000		0,000		0,000		0,000	
PS2	59,900 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS3	59,950 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS4	60,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS5	60,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS6	60,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS7	60,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS8	60,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS9	60,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	191,675	0,000	31,800	0,000	0,000
PS10	60,300 000	50,000	0,000	0,000	7,667	354,975	1,272	63,600	2,211	110,550
PS11	60,350 000	50,000	0,407	10,175	6,532	326,600	1,272	63,600	2,211	110,550
PS12	60,400 000	50,000	0,000	0,000	6,532	326,600	1,272	63,600	2,211	110,550
PS13	60,450 000	50,000	0,000	0,000	6,532	326,600	1,272	63,600	2,211	110,550
PS14	60,500 000	50,000	0,000	0,000	6,532	326,600	1,272	63,600	2,211	110,550
PS15	60,550 000	50,000	0,000	22,875	6,532	326,600	1,272	63,600	2,211	110,550
PS16	60,600 000	50,000	0,915	58,875	6,532	326,600	1,272	63,600	2,211	110,550
PS17	60,650 000	50,000	1,440	61,775	6,532	326,600	1,272	63,600	2,211	110,550
PS18	60,700 000	50,000	1,031	40,450	6,532	326,600	1,272	63,600	2,211	112,025
PS19	60,750 000	50,000	0,587	14,675	6,532	326,600	1,272	63,600	2,270	119,000
PS20	60,800 000	50,000	0,000	6,175	6,532	203,700	1,272	31,800	2,490	124,500
PS21	60,850 000	50,000	0,247	9,850	1,616	67,175	0,000	0,000	2,490	124,500
PS22	60,900 000	50,000	0,147	5,250	1,071	54,050	0,000	0,000	2,490	124,500
PS23	60,950 000	50,000	0,063	1,575	1,091	27,275	0,000	0,000	2,490	124,500
PS24	61,000 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,490	62,250
PS25	61,050 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS26	61,100 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS27	61,150 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS28	61,200 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS29	61,250 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS30	61,300 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS31	61,350 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS32	61,400 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS33	61,450 000	50,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
PS34	61,500 000	50,000	0,000	7,600	0,000	35,200	0,000	0,000	0,000	0,000
PS35	61,550 000	50,000	0,304	11,275	1,408	67,025	0,000	0,000	0,000	0,000
PS36	61,600 000	50,000	0,147	4,375	1,273	45,900	0,000	0,000	0,000	0,000
PS37	61,650 000	50,000	0,028	1,375	0,563	25,325	0,000	0,000	0,000	0,000
PS38	61,700 000	50,000	0,027	5,525	0,450	40,025	0,000	0,000	0,000	0,000
PS39	61,750 000	50,000	0,194	4,850	1,151	28,775	0,000	0,000	0,000	0,000
PS40	61,800 000	50,000	0,000	2,625	0,000	25,275	0,000	0,000	0,000	0,000
PS41	61,850 000	50,000	0,105	2,625	1,011	25,275	0,000	0,000	0,000	0,000
PS42	61,900 000	50,000	0,000	5,525	0,000	27,125	0,000	0,000	0,000	0,000
PS43	61,950 000	50,000	0,221	39,500	1,085	87,800	0,000	0,000	0,000	0,000
PS44	62,000 000	50,000	1,359	64,100	2,427	108,600	0,000	0,000	0,000	0,000
PS45	62,050 000	50,000	1,205	45,075	1,917	84,050	0,000	0,000	0,000	0,000
PS46	62,100 000	50,000	0,598	1,445	1,445	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Příčný řez			Násyp		Úprava zemní pláně se zhutněním		Podkladní vrstva štěrkodrt		Štěrkové lože pro etapu 2a (z řezů)	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]		[m ³]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]
PS46	62,100 000	50,000	0,338	19,150	1,443	55,150	0,000	0,000	0,000	0,000
PS47	62,150 000	50,000	0,168	25,250	0,761	48,825	0,000	0,000	0,000	0,000
PS48	62,200 000	50,000	0,842	38,150	1,192	63,625	0,000	0,000	0,000	0,000
PS49	62,250 000	50,000	0,684	17,100	1,353	33,825	0,000	0,000	0,000	0,000
PS50	62,300 000		0,000		0,000		0,000		0,000	
CELKEM				535,950		4 640,050		699,600		1 730,950
Objemová hmotnost [t*m ⁻³]				2,000						2,000
Přeprava hmot [t]				1071,900						3461,900

Štěrkové lože (doplnění z délek úseků)					
kolej	Staničení		délka	profil	objem
číslo	od [km]	do [km]	[m]	[m ²]	[m ³]
Etapa 1a					
1	59,075 000	59,429 952	354,952	1,006	357,082
Etapa 1b					
2	59,134 393	59,400 973	266,580	1,006	268,179
Etapa 2a					
1	60,000 000	60,300 000	300,000	1,1	330,000
1	61,100 000	62,290 743	1190,743	1,006	1197,887
Etapa 2e					
2	59,044 950	59,134 393	89,443	0,805	72,002
2	59,299 855	59,389 296	89,441	0,805	72,000
Celkem doplnění kolejového lože z délek úseků					2297,150
Objemová hmotnost [t*m-3]					2,000
Přeprava hmot [t]					4594,301

Štěrkové lože celkem (doplnění z délek úseků + z řezů)	
Celkový objem kolejového lože [m³]	4028,100
Objemová hmotnost [t*m-3]	2,000
Přeprava hmot [t]	8056,201

Pozn.: Profil zásypu uvažuje všechny dílčí zásypy zeminou se zhutněním.

Plošným prvkem je myšlena konstrukční vrstva tvořena geotextilií, geomřížkou, geomembránou, ad.

Doplnění štěrkového lože zahrnuje zásyp zapuštěného štěrkového lože.

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - kolej

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kvíjce - Chomutov"

Kolej				Staničení		Délka úseku	Kolejnice				určení	Praha						Bezstyková kolej		
							typ	UIC60	S49	délka koleje		typ	B91S	délka	počet	dřevo	rozdělení			
číslo	bod	od	bod	do		[m]	-	[m]	[m]	[m]	-	-	délka	[m]	[ks]	počet	typ	hodnota	určení	délka
[#]	-	[km]	-	[km]																[m]
Etapa 1a																				
1		59,075 000		59,429 952		354,952	S49	0,000	354,952	0,000	U	SB6	0,000	0	0	0	e	0,544	U	354,952
Etapa 1b																				
2		59,044 950		59,400 973		356,023	S49	0,000	356,023	0,000	U	SB6	0,000	0	0	0	e	0,544	U	356,023
Etapa 2a																				
1		60,000 000	KV3	60,571 104		571,104	S49	0,000	571,104	0,000	U	SB6	0,000	0	0	0	e	0,544	U	571,104
1	ZV3	60,612 524		61,223 000		610,476	R65	0,000	0,000	610,476	U	SB6	0,000	0	0	0	e	0,544	U	610,476
1		61,223 000		61,964 000		741,000	S49	0,000	741,000	0,000	U	SB6	0,000	0	0	0	e	0,544	U	741,000
1		61,964 000		62,290 743		326,743	S49	0,000	326,743	0,000	U	dřevo	0,000	0	0	326,743	e	0,544	U	326,743
Etapa 2b																				
2		59,299 854		59,389 297		89,443	S49	0,000	89,443	0,000	U	SB6	0,000	0	0	0	e	0,544	U	89,443
Etapa 2e																				
2		59,044 950		59,133 372		88,422	S49	0,000	88,422	0,000	U	B91S	88,422	163	0	0	e	0,544	U	88,422
2		59,299 855		59,389 296		89,441	S49	0,000	89,441	0,000	U	B91S	89,441	164	0	0	e	0,544	U	89,441
CELKEM						3 227,604		0,000	2 617,128	610,476			177,863	327	5 006	326,743	601			3 227,604
Hmotnost [t]								0,060	0,049	0,065			0,304	0,270	0,080					
Přeprava hmot [t]								0,000	258,729	79,337			99,408	1 351,620	48,080					

MONTÁŽ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - kolej

Tabulka PS č. 5

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Kolej	Staničení				Délka úseku	Kolejnice			Praha						Počet svarů	Bezстыková kolej			Broušení kolejnic				
	číslo	bod	od	bod		typ	délka	60E2 - N	délka	B2,42 - U		dřevo - U		B2,6 - N		rozdělení	zřízení		délka	zřízení	délka	[m]	
										počet	počet	délka	počet	délka			počet	délka					počet
[#]	-	[km]	-	[km]	[m]	-	[m]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	-	-	[ks]	-	-	-	[m]	
Etapa 1a																							
1		59,075 000		59,172 332	97,332	S49 - U	97,332	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	e	0,544	10	ano	97,332	ne	0,000	
1		59,259 874		59,429 952	170,078	S49 - U	170,078	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	e	0,544	16	ano	170,078	ne	0,000	
Etapa 1b																							
2		59,134 393		59,137 093	2,700	S49 - U	2,700	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	e	0,544	4	ano	2,700	ne	0,000	
2		59,180 904		59,253 344	72,440	S49 - U	72,440	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	e	0,544	8	ano	72,440	ne	0,000	
2		59,297 155		59,400 973	103,818	S49 - U	103,818	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	e	0,544	12	ano	103,818	ne	0,000	
Etapa 2a																							
1		60,000 000		60,587 851	587,851	S49 - U	587,851	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	e	0,544	50	ano	587,851	ne	0,000	
1		60,644 525		61,223 000	578,475	R65 - U	578,475	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	e	0,544	50	ano	578,475	ne	0,000	
1		61,223 000		61,964 000	741,000	S49 - U	741,000	0,000	0,000	741,000	1 362	0,000	0	0,000	0	e	0,544	62	ano	741,000	ne	0,000	
1		61,964 000		62,290 743	326,743	S49 - U	326,743	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	0,000	0	e	0,544	30	ano	326,743	ne	0,000	
Etapa 2e																							
2		59,044 950		59,134 393	89,443	60E2 - N	89,443	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	89,443	149	u	0,600	10	ano	89,443	ne	0,000	
2		59,299 855		59,388 276	88,421	60E2 - N	88,421	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0	88,421	147	u	0,600	10	ano	88,421	ne	0,000	
CELKEM					2 769,880		2 101,962	89,443	1 939,437	3 566	1 363	89,443	150	252						2 769,880		0,000	
Hmotnost [t]							0,049	0,060		0,270	0,080		0,304										
Přeprava hmot [t]							207,800	10,794		962,820	109,040		45,600										

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - koleje

Tabulka PS č. 6

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Kolej	Staničení				Délka úseku	SV vyrovnání do 5 cm			Štěrkové lože		Bezstyková kolej	
	číslo	bod	od	bod		typ	délka koleje		profil	objem	zřízení	délka
[#]	-	[km]	-	[km]	[m]	-	[m]	[m]	[m ²]	[m ³]	-	[m]
Etapa 1a												
1			59,000 000		75,000	beton	75,000	0,000	0,205	15,375	ano	75,000
1			59,429 952		70,048	beton	70,048	0,000	0,205	14,360	ano	70,048
Etapa 1b												
2			59,400 973		100,000	beton	100,000	0,000	0,205	20,500	ano	100,000
Etapa 1d												
1			59,133 372		36,500	beton	36,500	0,000	0,205	7,482	ano	36,500
Etapa 2a												
1			59,850 000		150,000	beton	150,000	0,000	0,205	30,750	ano	150,000
1			62,290 743		49,338	beton	49,338	0,000	0,205	10,114	ano	49,338
Etapa 2d												
1			59,262 334		46,679	beton	46,679	0,000	0,205	9,569	ano	46,679
CELKEM					527,565		527,565	0,000		108,151		527,565

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - výhybkové konstrukce

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Číslo		Staničení	Tvar výhybky					Rozvinutá délka				Pražce				Objem šterkového lože	Hmotnost výhybky	Určení	Počet námezníků	Bezstyková kolej	
			druh	svršek	úhel	poloměr	doplňující informace	pražec	celkem	beton	dřevo	ocel	počet	beton	dřevo						
Výhybka	Kolej																				
[#]	[#]	[km]	-	-	-	-	[m]	-	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[t]	[ks]	[m]	[m]
1	1	59,139 372	J	S49	1:9	300	L	dřevo	49,850	0,000	49,850	0,000	0,000	58	0,000	158,700	4,883	70	1	ano	49,850
2	1	59,213 103	J	S49	1:9	300	L	dřevo	49,850	0,000	49,850	0,000	0,000	58	0,000	158,700	4,883	70	1	ano	49,850
3	1	59,219 103	J	S49	1:9	300	L	dřevo	49,850	0,000	49,850	0,000	0,000	58	0,000	158,700	4,883	70	1	ano	49,850
4	1	59,259 603	J	S49	1:9	300	L	dřevo	49,850	0,000	49,850	0,000	0,000	58	0,000	158,700	4,883	70	1	ano	49,850
3	1	60,612 524	J	S49	1:12	500	L	dřevo	62,390	0,000	62,390	0,000	0,000	75	0,000	238,900	7,351	88	1	ano	62,390
CELKEM									261,790	0,000	261,790	0,000	0,000	307	0,000	873,700	368	368	1		62,390
Hmotnost [t] / Objemová hmotnost [t*m ³]																			0,056		
Přeprava hmot [t]																			0,056		
																	7,351	14,540			
																	2,000				

MONTÁŽ NOVÉHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - výhybkové konstrukce

Tabulka PS č. 8

Název stavby: "Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"

Číslo		Staničení	Tvar výhybky						Rozvinutá délka			Počet prážců	Materiál	Počet námezníků	Počet svarů		Bezstyková kolej		Broušení kolejnic	
Výhybka	Kolej		druh	svršek	úhel	poloměr	doplňující informace	pražec	celkem	beton	dřevo				montážní	závěrný	zřízení	délka	zřízení	délka
[#]	[#]	[km]	-	-	-	[m]	-		[m]	[m]	[m]	[ks]	-	[ks]	[ks]	[ks]	-	[m]	-	[m]
1	1	59,139 372	J	S49	1:9	300	L	dřevo	49,850	0,000	49,850	58	N	1	12	2	ano	49,850	ne	0,000
2	1	59,213 103	J	S49	1:9	300	L	dřevo	49,850	0,000	49,850	58	N	1	12	2	ano	49,850	ne	0,000
3	1	59,219 103	J	S49	1:9	300	L	dřevo	49,850	0,000	49,850	58	N	1	12	2	ano	49,850	ne	0,000
4	1	59,259 603	J	S49	1:9	300	L	dřevo	49,850	0,000	49,850	58	N	1	12	2	ano	49,850	ne	0,000
3	1	60,612 524	J	S49	1:12	500	L	dřevo	62,390	0,000	62,390	75	U	1	12	2	ano	62,390	ne	0,000
CELKEM									261,790	0,000	261,790	307		5	60	10		261,790		0,000
Hmotnost [t]														0,056						
Přeprava hmot [t]														0,280						

VYZÍSKANÝ ODPADOVÝ MATERIÁL

Tabulka PS č. 13

Název stavby: *"Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"*

Katalogové číslo	Kategorie	Název odpadu	Množství [t]
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	0,056
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	1451,028
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	1,179
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	74,963
17 02 99	O	Přezbové podložky	2,135
17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny	3437,500
17 05 07	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	736,000
17 05 08	O	Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	1751,128