

B.4.2 P L Á N

**bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi -
součástí projektu k žádosti o stavební povolení
dle § 2 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a písm. h) bodu 1 části E. přílohy č. 1
vyhlášky č. 499/2006 Sb.
(pale č. 1)**

**„Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km
24,566 – 25,161“**

**„Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km
24,566 – 25,161“**

Autorská práva

Tento plán „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“ a „Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“ je výsledek duševní činnosti, která je chráněna autorským právem. Může být použita pouze jako podklad pro realizační část stavby, a to pouze hlavním zhotovitelem stavby při dodržení podmínek stanovených autorským zákonem v platném znění po dobu realizace stavby. **Rozšiřování a kopírování dokumentace je možné pouze s písemným souhlasem autora.**

.....
Michal Krupička

Koordinátor BOZP, Odborná způsobilost evidenční číslo KARO/006/KOO/2017

V Havlíčkově Brodě dne 3.12.2019

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A1. Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Jedná se o rekonstrukci části stávající dokončené stavby jednokolejné železniční trati Brno hl.n. (mimo) – Přerov (mimo) přes Chrlice. Dílčí úsek stávající tratě bude rekonstruován podle aktuálních dopravních a provozních potřeb objednatele projektu.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního svršku a spodku hlavní koleje (části staniční a traťové koleje).

Rozsah zřízení nového železničního svršku je následující : v koleji č. 1 se jedná o úsek od začátku výhybky (ZV) č.1 tj. od km 24,566 000 až po konec úseku rekonstrukce km 25,161 000 (celková délka 595,0m). Rozsah nového železničního spodku je obdobný jako žel.svršku. Výše uvedené staničení je jako referenční vztaženo k začátku výhybky č.1 (km 24,566). Projektant prověřil na SŽG Olomouc (Ing. Navrátilík), že v tomto konkrétním případě lze použít jako referenční bod pro staničení, hodnotu pasportu ST začátku výhybky č.1. Hlavní stavební práce budou prováděny v ose koleje.

b) Název stavby:

„Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4 v ŽST Havlíčkův Brod“ „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

„Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

c) Místo stavby:

Křenovice h.n. – Holubice 24,500 – 25,300 km

d) Charakter stavby:

rekonstrukce

e) Účel užívání stavby:

Rekonstrukcí tohoto úseku dojde ke zlepšení parametrů v části traťového a staničního úseku ve stávající trase a na stávajících pozemcích.

f) Základní předpoklady výstavby:

Předání staveniště:

Realizace:

Ukončení stavby:

- g) Členění stavby do stavebních objektů:**
 Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory:

„Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

Část dok. PS	Číslo PS, SO	Část dokumentace
		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.2.		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.5		Dálkový optický kabel, traťový kabel
		STAVEBNÍ ČÁST
E.1.		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1	SO 01-17-01	Železniční svršek
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
E.1.4.1	SO 01-19-01	Železniční most v km 24,664
E.3.		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		Trakční vedení
E.3.1.1	SO 01-01-01	Úprava trakčního vedení
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
E.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO
E.3.6.1	SO 01-06-02	Úprava rozvodů nn
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.7.1	SO 01-01-02	Úprava ukolejnění
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení

„Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

Část dok. PS	Číslo PS, SO	Část dokumentace
		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1.		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1	PS 01-28-01	Úprava zabezpečovacího zařízení
D.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.2.		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.5		Dálkový optický kabel, traťový kabel
D.2.5.1	PS 01-10-01	Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC, DOK
		STAVEBNÍ ČÁST
E.1.		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1	SO 01-16-01	Železniční spodek
E.1.1.3	SO 01-16-02	Sanace náspu
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
E.1.4.2	SO 01-19-02	Propustek v km 24,974
E.3.		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.1		Trakční vedení
E.3.4		Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)
E.3.6		Rozvody a přeložky VN, NN, osvětlení, DOO
E.3.7		Ukolejnění kovových konstrukcí
E.3.9		Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení

h) Soupis zařízení a prostředků ochrany,

pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno společné využití více zhotovitelů na staveništi, popřípadě které budou na staveništi k dispozici více zhotovitelům současně:

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Oplocení staveniště výšky 1,80m v místě prací	195 m
Oplocení staveniště výšky 1,80m v místě skladovacích prostor	140m
Dopravní značení – uzavření místní komunikace	4ks
Bezpečnostní značky zákazu vstupu	15ks
Zábrany - zajištění výkopů a nebezpečných otvorů	72ks
Pojízdné montážní plošiny	3 ks
Dřevěné podlahy	9 ks
Bezpečnostní páska	6 ks
Přechodové lávky pro pracovníky	3 ks
Lešení systémové	13 ks

i) Potup kontrol prováděných koordinátorem

Koordinátor pravidelně organizuje kontrolní dny k dodržování plánu BOZP za účasti odpovědných osob všech zhotovitelů, jiných osob, které se aktuálně podílí na realizaci stavby.

V rámci kontrolního dne koordinátor zejména:

- informuje všechny dotčené zhotovitel stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací – preventivní opatření.
- Prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky za uplynulé období a navrhovanými nápravnými opatřeními
- Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou navazovat.
- Koordinátor pořizuje písemné záznamy o projednávaných záležitostech v rámci kontrolních dnů záznam do stavebního deníku.
- Koordinátor provádí pravidelně dle smlouvy formou pochůzek fyzickou kontrolu staveniště v rámci které, sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zda zhotovitel dodržují Plán BOZP a zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám.
- Při pochůzkách po staveništi je koordinátor povinen používat příslušné osobní ochranné pracovní pomůcky – ochranná přilba, výstražná vesta. Dále musí být obut a oděn tak, aby dostal požadavkům zákazníka a neohrozil své zdraví.
- Koordinátor neprodleně upozorňuje odpovědné osoby zhotovitelů, jiné osoby na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP (dále jen závady) zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy, k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření. Termín realizace nápravného opatření stanoví koordinátor po dohodě s odpovědným pracovníkem. Příslušný odpovědný pracovník sjedná nápravu zjištěné závady v dohodnutém termínu.
- Koordinátor provádí o zjištěných závadách zápis do stavebního deníku nebo do Kontrolního listu koordinátora. Jedná se o záznam sloužící k prokazatelnému seznámení odpovědných osob se zjištěnými nedostatky. Koordinátor dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.
- Koordinátor předává zadavateli stavby v elektronické podobě Zápisy v kontrolních listech.
- Koordinátor vede o své činnosti písemné záznamy - Deník koordinátora.
- Koordinátor spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.
- Všechny záznamy dokumentující činnosti koordinátora uvedené v předcházejících odstavcích jsou nedílnou součástí Plánu BOZP.

Běžné kontroly dodržování předpisů BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci v rámci své pracovní činnosti spolu s případným zápisem do stavebního deníku, určení termínů na odstranění zjištěných závad spolu s určením odpovědného zaměstnance

Aktualizace plánu

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

S aktualizací a navrženými změnami v pracovní činnosti, budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace. Vyhodnocování a aktualizace plánu bude prováděno pravidelně v rámci porad o BOZP, které mohou být součástí kontrolních dnů stavby.

j) Odsouhlasení plánu

	Datum	Firma	Odp. zástupce	Podpis
1.				
2.				
3.				

A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument, který určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při práci na staveništi a určuje pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby ani žádnou další úpravou, nemohlo dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Plán BOZP obsahuje informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

Ve smyslu Přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. Dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

Jedná se o:

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků:

Zákona č. 309/2006 Sb., § 15 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5:

- a) při výstavbě budou prováděny práce a činnost vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

- Práce spojené s demontáží a montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, dřevěných a betonových určených pro trvalé zabudování do staveb.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více jak 10 m

Oznámení o zahájení stavebních prací je odesláno na základě naplnění požadavků:

v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb. kdy je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

Oznámení bude doručeno Oblastnímu inspektorátu práce.

- **objem prací a činností větší než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

Určení koordinátora BOZP: zák. č. 309/2006 Sb., N.V. 591/2006 Sb., zák.č. 183/2006 Sb. (§ 14, odst..1, Z.č. 309/2006 Sb.).

Určení koordinátora BOZP na základě naplnění požadavků:

- **Budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

A.3 Údaje o zúčastněných osobách

	Společnost	Odpovědná osoba	tel/fax	E-mail
Zadavatel IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00 Zastoupená SŽDC, Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	Dagmar Štefanová		
Zpracovatel projektové dok. IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525	DMC Havlíčkův Brod, s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	Ing. Pavel Bláha	606 624 091	
Hlavní zhotovitel Stavební části IČO: DIČ:				
Stavbyvedoucí				
Zástupce stavbyvedoucího				
Technický dozor IČO: DIČ:				
Koordinátor při realizaci stavby IČO:				
Koordinátor při přípravě stavby IČO: 25284525	DMC Havlíčkův Brod, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod,	Michal Krupička (osvědčení: KARO/006/KOO/2017)	723 052 529	krupicka@dmchb.cz
Předpokládaný počet fyzických osob na staveništi	42	Přesné stavy zaměstnanců budou stanoveny v průběhu stavby na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramů a stanovených termínů dokončení stavby.		
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.	10			
Jiní zhotovitelé	Aktuální identifikace zhotovitelů včetně subdodavatelů stavby bude vedena v příloze č. 3 „Seznam zhotovitelů“			

Stavba bude prováděna dle Dokumentace pro provedení stavby, která vychází z povolené dokumentace.

Na stavbu je vydáno stavební povolení	stavebním úřadem	ze dne	pod číslem j.

Na staveništi bude vedena tato dokumentace

1. Doklad o odborné způsobilosti zaměstnanců vlastních i subdodavatelů (strojnické, svářečské průkazy, budou mít pracovníci u sebe....)
2. Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétních činností
3. Stavební deník (vedení aktuální evidence pracovníků)
4. Plán BOZP
5. Vyhodnocení předvídatelných rizik při provádění činností v souvislosti s TP.
6. Návod k obsluze a údržbě strojů, které se používají na pracovišti
7. Požární poplachové směrnice
8. Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů (případně požárních hydrantů v areálu ŽS)
9. Bezpečnostní listy NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
10. Kontrolní listy koordinátora
11. Systém bezpečné práce zdvihacích zařízení (při používání autojeřábu, jeřábu, vyhrazených ZZ)

ZÁVAZNOST, PRAVOMOCI A ODPOVĚDNOSTI

Odpovědnosti : Hlavní stavbyvedoucí z firmy

..... je odpovědnou osobou za prováděné práce na akci „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“ a „Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“. V případě nepřítomnosti pana na staveništi odpovědnost přebírá pan

.....
z firmy.....
.....

Dokument je závazný pro všechny osoby , které se podílejí na přípravě, organizaci, řízení a provádění prací, návštěvě a kontrole pracoviště. Na základě prokazatelného seznámení s tímto dokumentem je závazný rovněž pro subdodavatele a jeho zaměstnance (ostatní účastníky výstavby). Dřív než zaměstnanci zahájí práce na staveništi musí být všichni prokazatelně seznámeni s aktuální situací na staveništi.

Na stavbě budou **hlavním zhotovitelem** jednoznačně stanoveny **pravomoci a povinnosti** jednotlivých pracovníků vzhledem k úkolům v oblasti BOZP.

Bezpečnostní opatření ve společných prostorech

Za umístění hlavní vypínače elektrického zařízení tak, aby byl snadno přístupný, jeho označení a zabezpečení proti neoprávněné manipulaci a za provedení prokazatelného seznámení všech fyzických osob zdržujících se na staveništi s jeho umístěním a za provádění pravidelných kontrol prozatímního elektrického zařízení staveniště; zápisy budou prováděny do Stavebního deníku nebo jiným prokazatelným způsobem odpovídá:

pan: podpis:.....

Za vypnutí, odpojení a zabezpečení el. zařízení proti neoprávněné manipulaci po skončení pracovní doby v rámci staveniště, včetně zařízení staveniště, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpovídá:

pan: podpis:.....

Za pořádek na staveništi **odpovídá hlavní stavbyvedoucí**, který pověří odpovědností na dílčích pracovištích odpovědné pracovníky podle rozsahu jejich funkcí Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací,

odvozu odpadu, a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá:

pan: _____ podpis:.....

Hlavnímu zhotoviteli ukládám za povinnost informovat všechny subdodavatele před nástupem na staveniště o činnosti koordinátora na staveništi.

Hlavní stavbyvedoucí a odpovědný pracovník podzhotovitele zodpovídá zejména za to že:

- Na staveništi budou používány odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky**. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **výstražné vesty, ochrannou obuv, pracovní oděv, ochranné přilby a ostatní OOPP dle vyhodnocení rizik**.
- Zhotovitel vybaví všechny osoby, které vstupují na staveniště OOPP, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.
- **Hlavní stavbyvedoucí provede, pakliže** nebude přítomen koordinátor, prokazatelné seznámení s „Riziky a Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců a ostatních odpovědných pracovníků najatých podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Pověřené osoby provádí kontrolu, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení plánu BOZP dodržují – úklid na pracovišti odpovídá požadovanému standardu.
- Každý zhotovitel povede evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště
- Dodržování jiných požadavků stanovených ve stavebním povolení, případně v jiném dokumentu,
- Zásad bezpečné práce a stanovených technologických postupů
- vybaví pracoviště odpovídajícími věcnými prostředky požární ochrany
- vybaví pracoviště odpovídajícím hygienickým zařízením

Dokumentace BOZP a PO bude uložena u hlavního stavbyvedoucího ve stavební buňce.

C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

- a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,**

přístup na staveniště:

Je po přístupových a příjezdových komunikacích, které vedou k budově ŽST. Křenovice h.n., dále je nutné pokračovat po drážní stezce vedené podél železniční dráhy. Pracovníci musí mít předepsané OOPP. V případě provádění prací na opravě mostu je možné využít stávající místní komunikaci (polní cestu) vedenou k předmětné stavbě. V případě této varianty zajistí zhotovitel bezpečný výstup a sestup na pracoviště.


Jedná se o liniovou stavbu velkého rozsahu, z tohoto důvodu není možné provést oplocení celé stavby. Oploceny budou hlavní příjezdové komunikace a prostory styku stavby s veřejným prostorem. Oplocení na hlavních přístupových komunikacích bude provedeno oplocením o výšce 1,8m. Oplocení bude na sebe navazovat a bude spojeno v horní i dolní části svorkami pro větší pevnost. Na oplocení budou vyvěšeny zákazové značky. Otevírací brána bude uzamykatelná. Pro zajištění výkopů budou použity kovové zábrany. Zábrany budou osazeny min 1,5m od hrany pádu výkopu.

(doporučené oplocení M 200 - rozměry polí - 3 430 x 2 000 mm).



Na místech u vstupů pracovníků stavby do prostor staveniště budou umístěny bezpečnostní značky.



 Hlavní riziko	Pohyb nepovolaných osob po staveništi, náhodný vstup neznalých osob do staveniště, kolejiště, sražení, přejetí, přiražení osoby mechanismem, strojem, dopravním prostředkem pro vertikální i horizontální dopravu, zasažení vlakem.
Základní opatření	Zajištění vstupů na staveniště a zajištění oplocení případných záborů. Použití mobilního oplocení. Vyvěšení bezpečnostních značek zákazu vstupu. Proškolení pracovníků. Vyznačení a zabezpečení náhradních komunikačních cest pro chodce.
Koordinační opatření	Provádět pravidelné kontroly zajištění staveniště, odstraňovat závady.

• **Prostředky záchranného systému:**

- pro poskytnutí první pomoci – lékárnička první pomoci bude pro všechny zaměstnance dostupná v prostorách stavební buňky určené pro stavbyvedoucího popřípadě mistry.
- pro přivolání zdravotnické záchranné služby - vedoucí zaměstnanci na staveništích, budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.
- požární ochrany -staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. (Dostupnost hasicích přístrojů v buňce stavbyvedoucího a ve stavebních strojích).

• **Uskladnění potřebných stavebních materiálů**

Při realizaci stavby se předpokládá využití drážních vozidel k přepravě a odvážení vybouraného materiálu. Možnými místy pro skládky kusového materiálu v blízkosti ŽST Křenovice, další možné sklady materiálu budou na drážním pozemku podél staveniště. Dále bude zřízena mobilní recyklační linka v blízkosti obce Holubice.



NEPOVOLANÝM
VSTUP ZAKÁZÁN


Jednotlivé umístění zařízení staveniště, skladovacích prostor a umístění mobilní recyklační linky může být umístěno případně na dalším určeném místě které vyplývá z konkrétních stavebních postupů a technologií používaných dodavatelem stavby (dohoda mezi zhotovitelem a majiteli pozemků SŽDC).

Místo uložení stavebního materiálu a recyklační linky bude oploceno – oplocením do výše 1,8m, zajištěno a označeno bezpečnostní značkou zákazu vstupu. Po dokončení se pozemky uvedou do původního stavu

• **Ukládání stavebního odpadu:**

Během prováděných prací bude vznik převážně běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb., (katalog odpadů) do skupiny odpadů 17, 20 .Vybouraná konstrukce svršku a železničního spodku 17 05 08 štěrk, , 170504 zemina, 20 03 01 směsný komunální odpad,) Předpokládá se, že odpad bude minimální.

Stavební odpad bude odvezen a skladován na skládce Vytěžené části výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládce, další materiály se uloží nebo využijí v souladu s platnými zákony. Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto určenou. dovezenou zeminou a nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení.

 Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby; pád skladovaného materiálu v důsledku ztráty stability. Zasažení dopravním i kolejovým vozidlem, Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene
Základní opatření	Paletovaný materiál bude skládán z dopravních automobilů (dražních vozidel) hydraulickou rukou, pracovníci budou používat ochrannou přilbu. Dodržení hygienických limitů tíhy břemene, využití mechanizace. Materiál bude ukládán na únosném podloží
Koordinační opatření	Nevstupovat bezdůvodně do skladovacích prostor nebo do prostor, kde se provádí manipulace s materiálem. Neseskakovat z ložné plochy dopravních vozidel, kolejových vozidel.

• **Komunikace na staveništi , nakládka a vykládka materiálu, skladování materiálů.**

- Dodavatel stavby je povinen komunikace pro dopravu materiálu udržovat v řádném stavu, musí být zajištěn plynulý a bezpečný průchod a průjezd.
- Materiál bude na staveništi dopravován jednak nákladními vozy a jednak po kolejích.
- Při manipulaci s materiálem je nutné vždy určit náležitě proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce.
- Nakládka a vykládka materiálů musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Všichni zhotovitelé stavby budou minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi, tak aby neohrožovala cestující. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně bouracích a výkopových pracích. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení

• **Ukládání komunálního odpadu:**

Na staveništi bude zřízeno místo pro ukládání běžného odpadu produkovaného zaměstnanci. (Postačí pytle)

• **Nebezpečný odpad:**

Při realizaci stavby by nemělo dojít ke vzniku nebezpečného odpadu. (možný předpoklad dřevěné prachy). V případě výskytu nebezpečného odpadu na staveništi budou dostupné identifikační listy nebezpečného odpadu.

• **Oznámení o zahájení stavebních prací, stavební povolení.**


Oznámení bude vyvěšeno u vstupu na staveništi. Jako vhodné jsou místa za oknem nádražní budovy. Umístěny budou po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

• **Odvodnění staveniště**

Pro ochranu staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod bude po celou dobu výstavby zajištěno jejich odvedení. Při deštivém počasí je nutno pozorně sledovat vlhkost zejména poddajné vrstvy a v případě nutnosti včas práce přerušit, popř. vlhkost upravit. Odvod vody z povrchu tělesa bude zajištěn spádem terénu a drenážního potrubí. Odvodnění staveniště může být zapotřebí pouze v případě velkých přívalových dešťů – přečerpáním vody z výkopů.

• **Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

Práce v noci se nepředpokládají. V případě, že není denní osvětlení dostatečné, musí být staveniště a pracoviště po dobu, kdy se na něm zdržují zaměstnanci, zajištěno umělé osvětlení odpovídající intenzity. Na elektrorozvodech staveništního osvětlení smí pracovat pouze kvalifikované osoby dle platné legislativy. Jednotlivá pracoviště budou při práci osvětlena svítidly s platnou revizí, stejně tak přístupové cesty na pracoviště. V prostoru vlakového nádraží je osvětlení pomocí vysokých stožárů.

 Hlavní riziko	Pád, zakopnutí, uklouznutí. Úraz elektrickým proudem
Základní opatření	Osvětlení přístupových cest. Zajištění revizí elektrických zařízení

stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození,

V rámci provádění výkopových prací, bude zasaženo do ochranných pásem. Pro jednotlivé druhy komunikací a sítí technické infrastruktury platí předepsaná ochranná pásma. Zhotovitel stavby zajistí vytyčení příslušných IS včetně vyznačení ochranným pásem. Při provádění výkopových prací bude důsledně hlídáno dodavatelem, aby nedošlo k narušení těchto vedení.

• Staveništní přípojky na inženýrské sítě

Rozvody energií: V prostoru stavby je dosažitelná potřebná infrastruktura s dostupnými zdroji energie a vody.

Potřebu pitné i užitkové vody lze pokrýt z rozvodů v budově. Elektrická energie bude rovněž využívána ze stávajících rozvodů, po odpojení bude na staveništi dodána elektrocentrála, nebo bude provedeno napojení z dalších částí neodpojené budovy.

Napojení el. energie z

Napojení na zdroj vody :

Umístění elektrocentrály

Umístění hlavního nebo podružného rozvaděče

Připojení vody pro staveništní účely

- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené;
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu;
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem;
- Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení;
- Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny; Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být
- podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech;
- Hlavní vypínač elektrického zařízení bude snadno přístupný, bude označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním budou seznámeni všichni pracovníci;

řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,

- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musejí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nedošlo ke vzniku požáru nebo výbuchu;
- Dodržení zákazu kouření a přístupu nebo manipulace s otevřeným ohněm na pracovištích se zvýšeným požárním nebezpečím;
- Dodržení požadavků na zajištění požární ochrany při manipulaci s hořlavými látkami;
- Při riziku vzniku požáru menšího rozsahu, provedou zaměstnanci staveniště neprodleně prvotní zásah pomocí PHP. U většího rozsahu prostor neprodleně opustí;
- Dodržení podmínek PO při provádění činností se zvýšeným požárním nebezpečím (např. svařování nebo pálení kovů);
- Vymežit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím;
- Dodržení požadavků správců sítí technické infrastruktury;
- Vybavit pracoviště vhodnými hasicími prostředky s platnou revizí;

Předmětná stavba obsahuje i práce s ohledem na možná rizika požáru. Jedná se zejména o svářečské práce, tavení živičných pásů. Níže uvádím zásady pro provádění těchto rizikových prací:

- **Pracoviště pro svařování**

Pracoviště pro svařování musí být zabezpečeno tak, aby nedošlo:

- k požáru nebo výbuchu,
- úrazu a to hlavně elektrickým proudem, rozstříkáním jisker, roztaveným kovem a okujemi, pohybujícími se předměty a částmi zařízení, popálením, ohněm a požárem, výbuchem,
- poškození zdraví specifickými rizikovými faktory, působení svařovacích aerosolů, záření a hluku.

Při provádění svařečských prací se případný vznik úrazu eliminuje:

- před popálením se svářeč chrání příslušnými OOPP,
- před rozstříkáním jisker, roztaveného kovu a strusky a proti úlomkům ztuhlé strusky při jejím odstraňování z povrchu sváru musí být zrak, obličej a ostatní části těla chráněny stanovenými OOPP,
- v dýchací zóně svářeče nesmí škodliviny přesáhnout přípustné množství a limity,


- **Svařování a řezání plamenem**

Základní bezpečnostní požadavky a povinnosti:

- láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup,
- láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno láhve rychle uvolnit, budou-li láhve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50° C se musí chladit,
- láhve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce. Připevnění hadic musí být provedeno svorkami určenými k tomu účelu,
- hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami,
- hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m, při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvé ventilů uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů,
- po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami.

- **Společné zásady bezpečnosti (vyh. č.87/2000Sb.)**

- Před počátkem svařečských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru nebo s vysokým nebezpečím požáru. V případě zvýšeného nebezpečí nebo s vysokým nebezpečím požáru se může svařovat (řezat plamenem) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření.
- Před zahájením svařečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob. Svářeč musí mít platný svařečský průkaz a platnou periodickou zdravotní prohlídku. Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.

 Hlavní riziko	Popálení, odlet jisker, požár, zasažení materiálem
Základní opatření	Používat OOPP pro svářeče, odstraňovat hořlavý materiál z blízkosti pracoviště, dostupnost hasicích přístrojů, odbornost pracovníků

b) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.)

Při rekonstrukci kolejí se budou pohybovat stroje pod trakčním vedením. Podle postupu prací bude provedeno po dobu provádění stavebních prací odpojení trakčního vedení. Pracovníci strojní techniky budou prokazatelně seznámeni s postupem prací a plánem BOZP.

- **Doprava a zásobování stavby**

je ve větší míře po přístupových komunikacích, které vedou k nádražní budově od centra města z ulice Nádražní.

Další přístup ke staveništi je postranní uličkou za přejezdem přímo z komunikace II/417 (ul. Brněnská).

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích, případně pomocí kolejové dopravy. není třeba budovat nové komunikace. Stavba je přímo přístupná po přístupových komunikacích, které k nim vedou.

- **Objízdné trasy:**

Objízdné trasy nebudou zřizovány

- **Dopravní omezení :**

Stavební akce si vyžádá dopravní omezení silniční dopravy v místě podjezdu polní cesty. Stavba bude probíhat za vyloučení silniční dopravy pod mostem.

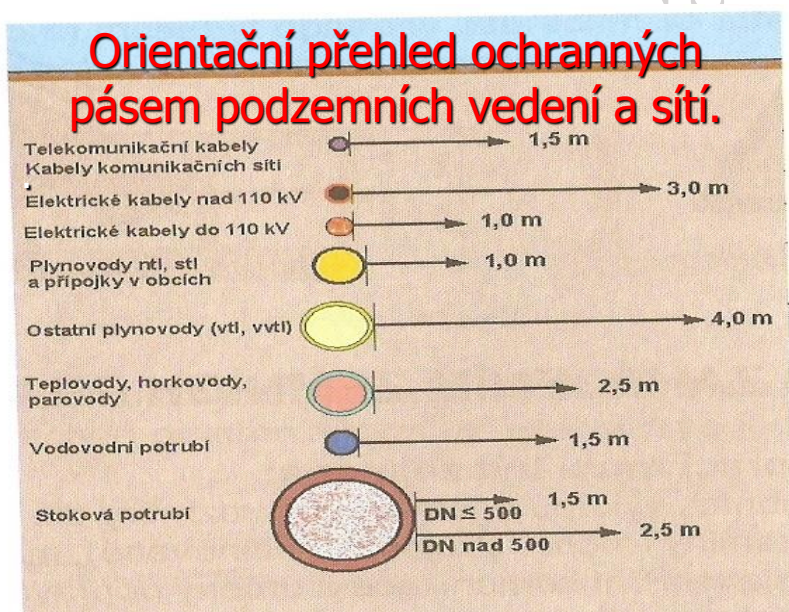
Stavební akce si vyžádá dopravní omezení železniční dopravy. Stavba jako taková bude probíhat za úplné výluky železniční dopravy.

- **Elektrická a další vedení médií -**

Při rekonstrukci nástupišť, žel. svršku, spodku a dalších stavebních pracích se budou pracovníci pohybovat v ochranných pásmech inž. sítí. V rámci stavby dojde také k přeložení přípojky NN a kabelové vedení veřejného osvětlení.

- **Přehled vlastníků a správců**

Stavba se nachází v ochranném pásmu Českých drah. Před samotnou realizací stavby je nutno zajistit a viditelně označit vytyčení všech inženýrských sítí. Podzemní inženýrské sítě budou před zahájením vytyčeny svými správci. Při realizaci stavby budou dodrženy všechny požadavky dotčených institucí státní správy, organizací apod., vyplývající ze všech příslušných vyjádření viz. dokladová část PD.



Ochranná pásma

Ochranné pásmo drah (zákon č. 266/1994) tvoří prostor po obou stranách dráhy 60m od osy krajní koleje, ale nejméně 30m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních. Obvod u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu

➤ **Staveništní přípojky na inženýrské sítě**

Rozvody energií: V prostoru stavby je dosažitelná potřebná infrastruktura s dostupnými zdroji energie.

Napojení na elektrickou energii bude stavbou požadováno.

Napojení na vodu a el. energii lze zajistit z přípojek investora .

Napojení el. energie z

Napojení na zdroj vody :

Umístění elektrocentrály

Umístění hlavního nebo podružného rozvaděče

Připojení vody pro staveništní účely

- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené;
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu;
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem;
- Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení;
- Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech;
- Hlavní vypínač elektrického zařízení bude snadno přístupný, bude označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním budou seznámeni všichni pracovníci;
- Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat zapnutá odpojena od elektrické energie.


➤ **Přehled vlastníků a správců**

V prostoru stavby jsou uloženy následující inženýrské sítě těchto vlastníků.

- vodovodní a kanalizační potrubí
- Veřejné osvětlení -
- kabelové vedení VN a NN podzemní
- plynovodní potrubí
- SŽDC SSZT, SEE

Upozornění

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma a inženýrské sítě jiných institucí a vlastníků, které nejsou uvedeny v projektové dokumentaci. Všechny známé inženýrské sítě dle PD jsou výše uvedené.

 Hlavní riziko	přetržení, poškození sítí, kabelů různých správců. Úraz elektrickým proudem, únik plynu, vody
Základní opatření	Vytyčení inženýrských sítí, seznámení pracovníků se sítěmi, vytyčit a dodržovat ochranná pásma, práce v ochranných pásmech provádět ručně. Řídit se vyjádřením správců sítí.
Koordinační opatření	Používat el. kabely a další zařízení s platnou revizí a bez poškození. Provést ochranu sítí proti mechanickému poškození, provést vyvěšení.

• **Záchranný integrovaný systém :**

Doprava pro veřejnost i pro IZS nebude omezena. Hasičskému záchrannému sboru a polici ČR nebude stavbou bráněno v průjezdu a přístupu k budově nádražní budovy. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz, apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. V rámci zařízení staveniště bude ve stavební buňce hlavního zhotovitele uložena lékárnička.

• **Všichni zhotovitelé stavby**

budou minimalizovat hluknost a prašnost na staveništi. Okolí stavby v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

• **Vozidla vyjíždějící ze staveniště**

budou řádně očištěna. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči

na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a likvidovat prašnost postřikem.


• **Opatření pro bezpečný pohyb vozidel na staveništi :**

- Materiály, stroje a dopravní prostředky nesmí ohrozit bezpečnost fyzických osob na staveništi.
- Komunikace na staveništi budou stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiál
- Případné úniky provozních kapalin na komunikacích budou nahlášeny vedoucímu zaměstnanci, v případě havárie bude postupováno podle Havarijního plánu
- Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci každý řidič vozidla povinně očistí vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci zajistí její očištění na vlastní náklad
- Doporučuje se, aby vozidla a stavební stroje pohybující se po staveništi byla vybavena zvukovou signalizací zpětného chodu.
- Dodržování dopravně provozního řádu

c) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace,

- Posouzení otřesů od dopravy.**- Stavba není situována v blízkosti žádné budovy.
- Při navážení materiálu a zejména hutnění podkladních vrstev bude brán zřetel na výběr vhodné techniky
- Při hutnění, použití válců, vibračních desek bude prováděna pravidelná kontrola

- Posouzení nebezpečí sesuvu zeminy nebo povodní.**- Stavba se nachází ve svažitém terénu, v případě deštivého počasí je nutné věnovat zvýšenou pozornost přilehlým svahům, zejména je zakázáno zatěžovat hrany svahu.

 Hlavní riziko	Sesuv stávajícího svahu
Základní opatření	Pravidelné sledování svahu, zákaz zatěžování hrany svahu těžkou technikou/materiálem.

d) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.

Zařízení staveniště v obci Křenovice



- **Mobilní stavební buňka**

Na stavenišťe bude umístěna stavební buňka a to do prostor, kde nedochází k ohrožení dopravy. Předpoklad umístění stavební buňky je ve slepé ulici proti nádražní budově – příjezd z komunikace II/417. Případně mohou být využívány pronajaté jiné skladovací prostory. Zařízení staveniště (šatna, kancelář) bude zřízeno z mobilních stavebních buněk, které budou na stavenišťe dopraveny pomocí nákladního vozidla s hydraulickou nebo doprovodným jeřábem. Stavební buňky budou osazeny na předem připravený a vyrovnaný terén tak, aby byl vyloučen jejich pohyb.

U buněk bude dodrženo řádné bezpečnostní a informační značení v souladu s účelem použití buněk.

- buňka stavbyvedoucího (jméno firmy, jméno odpovědného pracovníka + kontakt, pracovní doba, symboly první pomoci),
- dočasný sklad NCHL, shromaždiště odpadů apod.

- **Mobilní WC:**

Na stavenišťe bude pro potřeby zaměstnanců využíváno mobilní WC. (v blízkosti stavebních buněk .) V omezeném případě WC v budově, sloužící pro cestující.

Společné zařízení staveniště bude dodavatelem stavby poskytnuto v přiměřeném rozsahu i případným subdodavatelům.

Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid v prostorách umyváren, šaten a WC.

- **Přístup na stavenišťe pro zaměstnance**


Stavby jsou ve přístupné pouze z místních a účelových komunikací, které vedou k nádražní budově. Zejména pak po ulici Nádražní.

- **Vodorovná doprava materiálu**

Vodorovná doprava materiálu se předpokládá pomocí strojní techniky, nákladních vozidel, drážních strojů, koleček, přenášením. Větší břemena budou přepravována pomocí kolových nakladačů, JCB, vysokozdvizných vozíků nebo dvoucestných bagrů. Rovněž skládání materiálu z ložné plochy nákladních nebo drážních vozidel bude prováděno pomocí VZV a jeřábů v případě umístění prefabrikovaného mostu.

- **Svislá doprava materiálu**

V případě provádění stavebních prací na mostní konstrukci bude prováděna pomocí lešení, montážní plošiny a autojeřábu. Před použitím jeřábů na stavenišťi bude předložen Systém bezpečné práce zdvihacího zařízení. Bez tohoto dokladu nebudou práce započaty.

 Hlavní riziko	Pád materiálu na osobu. Prach, hluk. Závažný nebo smrtelný úraz v důsledku přejetí, sražení, přimáčknutí stavebním strojem nebo mechanizací nebo zasažení pracovním zařízením, pádu materiálu.
Základní opatření	Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor. U couvání, otáčení a podobných nebezpečných pohybů vozidel, strojů a mechanizací je povinností řidiče si zajistit k navádění poučenou osobu, s kterou bude používat předem stanovené signály a znamení přinejlepším dle NV č. 375/2017 Sb. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene. Poškození dýchacích cest prachovými částicemi. Poškození zraku prachovými částicemi.
Koordinační opatření	Přísný zákaz vstupu všem nepovolaným osobám do ohroženého prostoru. Respektovat zvukové a obrazové signály a znamení a bezpečnostní značení. Respektovat pokyny obsluh strojů, jeřábů a osob určených k navádění.

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Předpokládaná doba trvání stavby je cca 3 měsíce.

Stavby budou probíhat jako celek, nebudou děleny na etapy

REALIZACE

Předpokládaná mechanizace:

Stroje pro bourací práce, bourací kladiva

ruční el. nářadí, rozbrušovačky, strojní technika pojízdná po kolejích,

autojeřáb pro osazování těžkých konstrukčních dílů
nákladní automobil pro odvoz a přívos materiálu, JCB, dvoucestný bagr
vibrační deska, hutníci pěchy, el. ruční nářadí, zábrany pro zajištění otvorů,
Manipulační plošiny, lešení,
V průběhu stavby může dojít k dílčím změnám v nasazení dopravy a mechanizace

Postupně bude provedeno:

Zhotovitel dodá před zahájením prací na stavenišť technologický postup s podrobným popisem a opatřením, který bude před zahájením prací odsouhlasen a podepsán. Před zahájením prací bude provedeno prokazatelně seznámení všech pracovníků, podzhotovitelů a všech ostatních subdodavatelů stavby s tímto TPP a jejím následném podepsáním v dokumentu přiloženém k tomuto TePř.

Zodpovědný pracovník pověřený řízením tohoto stavebního objektu je stavbyvedoucí

.....

Práce na výstavbě budou zahájeny po řádném zajištění a označení staveniště, vyznačení dopravního značení, úpravy vjezdu na staveniště, vytyčení inženýrských sítí.

Personální obsazení: Před zahájením prací bude provedeno prokazatelně seznámení všech pracovníků, podzhotovitelů a všech ostatních subdodavatelů stavby s TPP a jejím následném podepsáním v dokumentu přiloženém k tomuto TePř. Zodpovědný pracovník pověřený řízením tohoto stavebního objektu je stavbyvedoucí, tel. Obsluha všech strojů musí být zajištěna zkušenými a zodpovědnými pracovníky, kteří byli proškoleni a poučeni o podmínkách a požadavcích na provádění. Na stavbě musí být v průběhu provádění trvale přítomen zástupce zhotovitele, pověřený řízením prací, který má potřebné teoretické znalosti a praktické zkušenosti s používanou technologií na stavbách. Při provádění výkopů a demolice je nutno dbát pokynů správců jednotlivých sítí.

Bourací práce

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Rekonstrukce železničního svršku

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Rekonstrukce železničního spodku

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Přeložení kabelového vedení

Realizaci bude provádět firma - která bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

montáž prefabrikovaného mostu

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Rekonstrukce propustku

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Trakční vedení

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Ukolejnění

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Zemní práce

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Demontáž / montáž dočasného značení

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Sanace náspu

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

.....
.....

Sanace základových konstrukcí

Realizaci bude provádět firma - která
bude dílčí práce zastřešovat prostřednictvím subdodávek.

Práce budou prováděny strojně i ručním způsobem podle předložených technologických postupů,

- e) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

Zemní práce – Stavební činnost výkopových prací představuje výkopové práce na žel. svršku a spodku + výkopové práce na uložení kabelového vedení NN. Před zahájením zemních prací bude určeno rozmístění stavebních výkopů, jam a jejich rozměry a budou určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů. Zejména pak v případě demolice stávající mostní konstrukce – **V ŽÁDNEM PŘÍPADĚ NEBUDOU PROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE NAD SEBOU – hrozí riziko zřícení konstrukce a zasypání osob !!!** V případě vybourání stávající mostní konstrukce zhotovitel ihned provede zajištění otvorů a míst, kde hrozí riziko pádů fyzických osob z výšky a stěn, kde hrozí riziko sesunutí stěn výkopu. Před započítím samotné činnosti výkopových prací musí být provedeno vytyčení všech ing. Sítí. S ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací musí být před zahájením prací prokazatelně seznámen obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

• **provádění výkopů**

- Zhotovitel stavby před zahájením zemních prací prokazatelně zajistí vytyčení všech stávajících podzemních vedení technické infrastruktury v místě stavebního pozemku a staveniště.
- Objekt se vytyčí pomocí geodetického bodu. Vytyčení stavby se provede pomocí kolíků a zároveň se zajistí přenesení výškových bodů, od nichž se bude určovat výšková poloha stavby.
- V blízkosti stávajících ing. Sítí bude odkop prováděn ručně.

Zajištění výkopových prací

Při provádění výkopových prací musí být zabráněno:

- pádu osoby do výkopu jeho ohrazením (dvoutyčové zábradlí 1,1 m vysoké), popř. vytvořením technické zábrany odsazené od hrany výkopu v závislosti na jeho hloubce, nebo zakrytím,
- sesutí stěn výkopu, jehož stabilita se zajišťuje pažením, které je předepsáno v projektu stavby v zastavěném území, se musí výkopy pažit od hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5m, vstupu do nezajištěného výkopu je zakázán!
- zatěžování okrajů výkopů zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí být ponechán volný pruh minimálně 0,5 m široký.

Při provádění výkopových prací musí být zajištěno:

- při práci ve výkopu hlubším než 1,3 m musí pracovník používat ochranu přilbu, na odlehlých pracovištích ve výkopech hlubších než 1,3 m nesmí pracovník pracovat samostatně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm,
- při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem,
- používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m,
- podzemní práce jsou podrobně řešeny projektem a zvláštní důraz je kladen na technologii provádění, dopravu, odvodnění, osvětlení, apod.,

• **K vlastní činnosti:**

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací. Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.

- Zabezpečit provádění výkopových prací v okolí staveb tak, aby nehrozilo jejich zřícení.
- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopem, nebo dopravou

- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Při mechanickém zhutňování zeminy zajistit, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopu nebo staveb.
- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamoceně výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.

• **Ukládání výkopků**

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti **0,5 m**. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení stavenišť. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

• **Pravidla pro vstup osob do výkopů**

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu, a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.


Konkrétní druh zajištění výkopů bude řešen v rámci Technologických pracovních postupů.

V technologickém postupu musí být upřesněna technologie pažení nebo svahování výkopů, pro každý konkrétní výkop; součástí musí být způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu.

Zajištění výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatelem/stavebním dozorem. V ostatních případech záleží na úvaze zhotovitele, zda použije pažení, svahování nebo jiného způsobu zajišťujícího bezpečnost a stabilitu na staveništi a okolí. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, zabránit sesuvu stěn výkopů a ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se změní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přetížení, vibrace apod.) v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití jednotlivých druhů pažení a ocelových štětových stěn upravují příslušné čl. ČSN 73 6133.

Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí **strojně kopaný**, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby, pracovním strojem. Pád osoby do výkopu, sesunutí nezajištěné stěny výkopu, uklouznutí, zakopnutí, pád při výstupu a sestupu do výkopu
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat zajištění stěn proti sesunutí (pažení) Po ukončení prací zajistit obvod výkopu proti vstupu nepovolaným osobám, používat žebříky
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranné přilby

f) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

• **Pohyb osob s omezenou schopností pohybu:**

Stavba jako taková nevyžaduje dodržení vyhlášky 398/2009 Sb. V místě stavby je pohyb chodců zakázán.


- g) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Stavba jako taková si vyžádá pouze drobné betonářské práce. Betonářské práce budou spočívat ve vybetonování základových konstrukcí, obetonování čel propustků a další drobné betonářské práce na mostní konstrukci.

Doprava betonové směsi na staveniště

Doprava betonové směsi na staveniště a v rámci staveniště bude řešena pro výše uvedené stavební činnosti prostřednictvím nákladních/drážních vozidel na ložené ploše. Skládka bude probíhat ručně pomocí lopaty, případně sklopením korby nákladního vozidla. Beton bude dovážen v malém množství a postupně.

Betonáž bude prováděna za vhodného počasí (bez srážek a co možná konstantních teplot. Po provedené betonáži je nutné zajistit náležité ošetřování čerstvého betonu (zakrytí vlhkými rohožemi a udržování ve vlhkém stavu).

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby – domíchávačem, Zasažení hadicí. Potřísnění betonovou směsí. Pád osoby do betonu.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Bezpečná vzdálenost od stroje, vhodné OOPP. Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.


- h) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí,**

Zednické práce budou prováděny na prefabrikované mostní konstrukci a propustku. Zejména pak její provedení finální vrstvy.

• **Požadavky na provádění prací**

Z důvodu vyšší mostní konstrukce bude pro zednické práce použito lešení, případně budou drobné zednické práce prováděny z plošiny.

- Montáž a demontáž lešení smí provádět pouze pracovníci s odpovídající odbornou a zdravotní způsobilostí
- Terén pro stavbu lešení musí být dostatečně rovný a únosný.
- Lešení lze užívat pouze po jeho náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jeho montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jeho užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení.
- Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž budou fyzické osoby vykonávající práce ve výšce větší jak 1,5m a u hrany pádu bližší jak 1,5 je nutno zřídit ochranná zábradlí skládající se alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m.
- U pracovišť, kde je výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky.
- Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou.

 Hlavní riziko	Zasažení zdícím materiálem, maltou, lepidlem. Pád z lešení, pád zdícího materiálu na osobu.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Použití OOPP, vhodných el. zařízení, bezpečné lešení


- i) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace,

Montážní práce jako takové budou spočívat zejména v montáži prefabrikovaného dílce mostní konstrukce.

Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob. V případě provádění těchto prací nesmí být prováděny stavební práce nad sebou.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

 Hlavní riziko	Přenášení těžkých břemen, zasažení oka, končetin při řezání.
Základní opatření	Používat OOPP, ochranu očí, rukavice, přenášet těžké betonové obrubníky dvěma pracovníky.

➤ Montáž střešní konstrukce, prefabrikovaných dílců


Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi.

Montážní práce budou probíhat pomocí autojeřábu. Kdy bude provedena spolupráce jeřábík – vazač. Osoby budou proškolené a budou mít platné průkazy. Pro domlouvání budou používané smluvené signály. Všichni pracovníci budou používat OOPP, pracovníci pohybující se ve výšce budou používat OOPP proti pádu. Při činnosti bude používána zvuková signalizace. Na staveništi bude dodán systém bezpečné práce zdvihacího zařízení.

nesmí být užívány v rozporu s účelem užití.

Pokud bude materiál přepravován pomocí zdvihacího zařízení, musí být způsob jeho uvázání zapracován v Plánu zdvihacích operací a dále musí být dodrženy ostatní požadavky na horizontální a vertikální dopravu uvedené v tomto plánu BOZP. Skladování materiálu musí umožnit přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození a současně tak, aby zůstaly koridory volné a umožnily plynulou evakuaci. Materiál smí být skladován nejblíže 2 m od volného okraje konstrukcí. Nebezpečný materiál musí být skladován v suchých větraných kontejnerech se záchytnou vanou, jejíž objem je 1/10 celkového skladovaného objemu. Tlakové láhve s plyny pro sváření, musí být skladovány v klecích s možností přichycení na jeřáb, aby mohlo v době mimořádné situace dojít.

 Hlavní riziko	Pád z výšky. Pád materiálu. Zasažení materiálem, Zasažení stroji, pád břemene.
Základní opatření	Systém bezpečné práce ZZ, nepohybovat se pod zavěšeným břemenem, používat OOPP.

- j) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Bourací práce budou spočívat ve smyslu vybourání stávající konstrukce mostu a propustku.

Před započítím bouracích prací bude odstraněná kolejnice a železniční svršek a spodek. Také bude minimálně páskou vymezen prostor pro demoliční mechanizaci. Demolice bude zahájena na příkaz stavbyvedoucího zápisem ve stavebním deníku po vymezení ohroženého prostoru pomocí oplocení o výšce nejméně 1,8 m a zamezení vstupu nepovolovaných osob.

Demoliční práce započnou odstraněním mostního vybavení (zábradlí). Samotná demolice mostu proběhne strojní technikou.

Nosná konstrukce je tvořena polokruhovou kamennou klenbou.

Po sesunutí nosné konstrukce bude suť odvážena na nákladních vozidlech na určenou skládku. Po odstranění nosné konstrukce budou odbourány mostní opěry.

Technická opatření

Stálým dozorem bouracích prací bude určen zaměstnanec firmy

Při hrozícím nebezpečí (např. pádu části konstrukce) upozorní dozor zvukovým signálem (hvízdnutím, hlasem „POZOR“) a gestem (máváním rukou nad hlavou) pracovníky k zastavení prací a neprodlenému opuštění pracoviště.

Před zahájením prací musí být všichni zúčastnění zaměstnanci prokazatelně seznámeni s technologickým postupem a s příslušnými dokumenty BOZP a PO. Práce musí vést a provádět zaměstnanci, kteří jsou v dané technologii vyškoleni, zdravotně způsobilí a mají předepsanou odbornou kvalifikaci k prováděným pracím.

Pro provádění prací platí v plném rozsahu příslušná všeobecná a konkrétní ustanovení platných právních a ostatních předpisů a ČSN, které řeší nebo se dotýkají problematiky BOZP a PO, a které jsou promítnuty do příslušných řídicích norem a směrnic společnosti.

V případě provádění demoličních prací nebudou prováděny stavební práce v kolejišti (na vrchu mostní konstrukce)

Při pracích na všech projektech jsou všichni zaměstnanci povinni dodržovat především ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, včetně navazujících předpisů, dále zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, včetně navazujících předpisů, dále Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Veškeré stroje, technické zařízení, přístroje a nářadí musí splňovat požadavky na bezpečný provoz a používání dle Nařízením vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Použitá mechanizace

Na demolici a zemní práce bude využito:

a) těžké mechanizační prostředky:


.....

b) lehké mechanizační prostředky:

lopaty, krumpáče, kolečka, kladiva, majzlíky, štipací kleště, nůžky pákové a čelistové,


c) ruční elektrická nářadí:

sbíječka pneumatická, kombinované elektrické kladivo

 Hlavní riziko	Pád materiálu – zavalení nebo poranění osob. Nepředvídatelné zřícení mostu. Pád vyfrézovaného materiálu na osobu.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Nezdržovat se pod mostem nebo v blízkosti bouracích prací. Používat OOPP. Zamezit vstupu veřejnosti.
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Smluvené signály pro zastavení prací.

- k) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,
Nepředpokládá se
- l) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,
Nepředpokládá se
- m) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků
Nepředpokládá se
- n) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,
Nepředpokládá se
- o) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Práce ve výšce budou spočívat pouze v dokončovacích pracích mostní konstrukce. Pracovníci budou dokončovací práce provádět z plošiny (lešení). Pracovníci v plošině budou zajištěni polohovacím pásem. Platí zákaz vstupu na zábradlí plošiny.

 Hlavní riziko	Pád z výšky. Pád materiálu. Zasažení materiálem, Zasažení stroji, zasažení elektrickým proudem při zapojování
Základní opatření	Systém bezpečné práce ZZ, nepohybovat se pod zavěšeným břemenem, používat OOP, elektro kvalifikace pracovníků při zapojování

- p) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností, případná opatření budou vypracovávána během prováděných prací a zaznamenávána do zápisů koordinátora
- q) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,
Nepředpokládá se
- r) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.
Nepředpokládá se

D. Technologické postupy

Předávané technologické postupy budou označeny názvem stavební akce. Se stanovenými technologickými (pracovními) postupy musí být seznámeni všichni pracovníci, kteří se na dané činnosti budou podílet. Prokazatelné seznámení bude provedeno buď na samostatném listě u TP nebo ve stavebním deníku.

- pro každou jednotlivou činnost či technologický postup stanoví hlavní zhotovitel, případně zhotovitel provádějící tuto činnost osobu odpovědnou za tuto činnost
- při změně technologického postupu nebo nutnosti nestandardního technologického postupu se budou zhotovitelé vzájemně informovat o rizicích plynoucích z takového postupu (§ 103 Zák. práce)
- o změně technologického postupu případně použití nestandardního technologického postupu, jakož i o částečné změně původně předpokládaného technologického postupu bude informován koordinátor BOZP, který přijme odpovídající koordinační opatření
- všechny výše uvedené údaje budou vždy zapsány ve stavebním (montážním deníku) hlavního zhotovitele a zhotovitele, který práce provádí
- všichni pracovníci, kteří se na pracích budou podílet, musí znát jméno odpovědné osoby, příp. zástupce a musí být seznámeni s riziky prací a s koordinačními opatřeními k zajištění bezpečného provedení prací.

**Evidence předaných technologických postupů od zhotovitelů,
(které jsou uloženy samostatně jako příloha plánu BOZP)**

Zpracováno firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

E. Podmínky koordinace výstavby

Stavbu bude nutné koordinovat z hledisek příjezdů na stavební pozemek, napojení stavební pozemek na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku

1. Při realizaci budou zachovány podmínky požární ochrany, zejména únikové cesty. Při pracích s otevřeným ohněm, svařováním bude vystaven příkaz ke svařování a dodržována kontrola pracoviště 8 hodin po
2. Pokud v Povolení není stanoveno jinak, probíhají práce zásadně pouze v době nejdříve od 6:00 do nejpozději 22:00 hod.
3. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž.sítí proti poškození. Budou dodrženy požadavky správce inž.sítí, dle vyjádření.
4. Vozidla stavby nebudou parkovat na příjezdové komunikaci. Komunikace zůstane průjezdná. Na komunikacích je zakázáno pakovat a postávat vozidla stavby.
5. Při výstavbě budou prováděny práce vystavující osoby zvýšenému ohrožení života: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. Práce s těžkými konstrukčními díly trvale zabudovanými do staveb. Práce budou zahájeny vždy po předložení řádných technologických postupů včetně přijatých opatření a podpisů pracovníků provádějících danou činnost.
6. Po dobu výstavby ve zvýšené míře bude bít na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí.
7. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.
8. Stavební činnost a hluché práce budou prováděny v době od 7.00 - 21.00 hod., v sobotu od 8.00 – 20.00 hod. (6 - 7 a 21 - 22 hod. 55 dB(A), 7 - 21 hod. 65 dB(A), 22 - 6 hod. 45 dB(A)). Pro životní prostředí budou nejnejpříznivější podmínky v době provádění zemních prací a při odvozu zeminy ze stavby.
9. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a dle platných prováděcích právních předpisů k tomuto zákonu, případně dalšími právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Odpad může odvázet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů.
10. Pro montážní práce na střeše, vodorovných a svislých konstrukcí ve výškách za pomoci jeřábu bude vycházeno ze systému bezpečné práce zdvihacích zařízení. Práce budou prováděny za zvýšené opatrnosti způsobilými pracovníky a za použití vhodné techniky, vázacích prostředků a vhodného zajištění pracovníků proti pádu z výšky, střechy.
11. Generální zhotovitel upozorní subdodávky na výskyt zásobníků na chemické látky v areálu investora. (kapalný argon, kapalný dusík atd.) Riziko zasažení při manipulaci s břemeny, autojeřábem atd.)

OBSAH A EVIDENCE AKTUALIZACÍ PLÁNU

Aktualizace jsou vedeny pod pořadovými čísly a ukládány chronologicky v této příloze

Zpracováno firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Příloha č. 2 Přehled vybraných právních předpisů v platném znění

Zákony:

Zákon č. 372/2011 Sb.	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb.
Zákon č. 174/1968 Sb.	O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
Zákon č. 254/2001 Sb.	O vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.	Kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Hluk a vibrace
Nařízení vlády č.168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	Kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

Vyhlášky:

Vyhláška č.19/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 24/2011 Sb.	O plánech povodí a plánech pro zvládání povodňových rizik
Vyhláška č. 294/2015 Sb.	Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

**SEZNAM ZHOTOVITELŮ, SUBDODAVATELŮ , seznámení vedoucích pracovníků s
plánem**

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Zpracováno firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Příloha č. 4

Seznámení pracovníků a ostatních osob s plánem BOZP a riziky na stavbě
 „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“
 „Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

Stvrzuji svým podpisem, že jsem pověřen svou firmou na provádění prací na stavbě, že jsem absolvoval vstupní školení, případné profesní školení, vlastním ochranou prilbu, bezpečnou obuv, reflexní vestu a ostatní OOPP dle povahy práce. Čestně prohlašuji, že jsem zdravotně způsobilý a nejsou mi známy žádné překážky bránící pracovním činnostem na staveništi. Dále potvrzuji, že mám platnou pracovní smlouvu se svým zaměstnavatelem (objednatelem). Byl jsem seznámen se zařízením staveniště, s plánem BOZP a riziky na dané stavbě.

Strana č.

[illegible]

5 . POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Integrovaný záchranný systém		112
Policie		158
Hasiči		150
JPO HZS SŽDC Havlíčkův Brod		972 645 150
Záchranná služba		155
Městská policie		156
Cetin - telefon		238 461 111
GasNet - plyn		1239
CEZ Distribuce		800 850 860
CD Telematika		972 111 555
Inspektorát bezpečnosti práce		950 179 511

Vedoucí zaměstnanec

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího) - ukončí činnost – a neprodleně opustí pracoviště. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště.

Umístění hydrantů: -

Umístění hlavního vypínače elektro:

hlavní elektrorozvaděč

podružný el. rozvaděčks.....

Umístění hlavního uzávěru vody:.....

Umístění hlavního uzávěru plynu:.....

PŘÍLOHA č. 6 PLÁNU BOZP

„Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

„Sanace železničního spodku Křenovice h.n. – Holubice v km 24,566 – 25,161“

Předané dokumenty od jednotlivých zhotovitelů na stavbě :

- ☒ Technologické postupy**
- ☒ Rizika z prováděné činnosti**

Samostatný seznam technologických a pracovních postupů, které jsou uloženy v listinné podobě na staveništi ve stavební buňce hlavního stavbyvedoucího.