

NAŠE ZN. 7997/2021-SŽ-GŘ-08  
POČ. LISTŮ: 3  
POČ. PŘÍLOH: -  
POČ. LISTŮ -  
VÝŘIZUJE: Bc. David Široký, DiS.  
TEL.: x  
E-MAIL: x

DATUM: 03. 02. 2021

### **Věc: Informace k žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 15**

k nadlimitní sektorové veřejné zakázce na dodávky zadávané v jednacím řízení s uveřejněním podle § 60 a § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), s názvem

#### **„Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 01.02.2021 14:00:26, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

#### **Dotaz**

Vážení,

v souladu s ust. § 98 zák.č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, si Vás dovoluujeme požádat o vysvětlení Zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem **„Vybavení drážních vozidel Správy železnic palubní částí ETCS“**, a to zejména přílohy č. 2b Zadávací dokumentace – Etapizace (dále jen „**Etapizace**“).

Zadavatel provedl změnu Zadávací dokumentace, včetně Etapizace, když mimo jiné v dokumentu Etapizace, v části popisující fázi Etapa 2 a) FÁZE SWITCH-OFF-SÉRIOVÁ REALIZACE – I. milník, změnil 5. odrážku, která nyní zní:

- vozidla jsou provozuschopná s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími z probíhajících řízení o žádosti (**pokud má být vozidlo převzato Objednatelům a přerušena tak doba dispozice Zhotovitele při realizaci Etapy 2, administrativní a legislativní překážky nemohou být takového rozsahu, aby vozidla nebylo možné provozovat**);

Přitom platí, že maximální doba dispozice při realizaci Etapy 2 - Sériová realizace od předání každého jednotlivého vozidla Zhotoviteli do převzetí vozidla v režimu „switch-off“ Objednatelům činí 50 kalendářních dnů pro každé jednotlivé vozidlo.

Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení a potvrzení, zda si vykládá obsah změněného ustanovení správně takto:

Na realizaci I. a II. části Fáze Switch-off Etapy 2 – Sériová realizace je maximální doba dispozice s každým jednotlivým vozidlem dohromady 50 kalendářních dnů.

Doba disponibility s vozidlem pro I. část Fáze Switch-off Etapy 2 – Sériová realizace je dle poslední úpravy Zadávací dokumentace – Etapizace ukončena vozidlem, které bude bez administrativních a

legislativních překážek bránících tomu, aby vozidlo bylo možné provozovat, tedy nikoliv pouze vozidlem s dosazeným systémem ETCS jako součástí elektro výzbroje a podanou žádostí na Drážní úřad ČR za účelem vydání povolení vozidla do provozu v režimu Switch-off.

Čas na instalaci systému ETCS do vozidla a odzkoušení vozidla po dosazení systému ETCS je tedy pouze 20 kalendářních dní, a to z důvodu správní lhůty Drážního úřadu ČR k vystavení příslušného dokumentu povolující provoz vozidla ve Switch-off. Dochází tedy de facto ke sloučení obsahu I. a II. části Fáze Switch-off Etapy 2 – Sériová realizace na dobu 50 kalendářních dní, když podmínkou možnosti provozování vozidla je provedení zápisu Drážním úřadem ČR.

Dodavatel upozorňuje, že doba 20 kalendářních dnů pro instalaci ETCS je nesplnitelná a dále smluvní rozdělení milníků I. a II. části Fáze Switch-off Etapy 2 – Sériová realizace nastává z pohledu ukončení dispozice s každým jednotlivým vozidlem ve stejný okamžik.

Dodavatel navrhuje ponechat původní znění příslušného ustanovení, nebo prodloužit sloučenou dobu disponibility s vozidlem I. a II. části Fáze Switch-off Etapy 2 – Sériová realizace na dobu 80 kalendářních dní.

### **Odpověď**

Zadavatel zvážil žádost účastníka a rozhodl se zadávací podmínky dále neměnit, tedy nevracet se zpět k dřívějšímu znění zadávacích podmínek ani neprodlovovat přípustnou dobu dispozice s vozidlem.

Zadavatel v rámci postupu při realizaci Etapy 2 – Sériová realizace stanovil, že zhotovitel je povinen realizovat Etapu 2 vždy současně pro nejvýše 7 ks<sup>1</sup> vozidel a že další vozidlo bude předáno zhotoviteli vždy až po převzetí technicky vybaveného předešlého drážního vozidla. Tento počet je stanoven tak, aby současně umožnil plnění veřejné zakázky i běžnou činnost zadavatele alespoň v minimálním nezbytném rozsahu. Pokud by měla být zadavateli po dosažení I. milníku Fáze Switch-off Etapy 2 vrácena vozidla ve stavu nezpůsobilém k provozu, byla by nezbytná činnost zadavatele narušena.

Jelikož zadavatel v rámci jednání s účastníky zjistil, že si někteří účastníci nesprávně zadávací podmínku „vozidla jsou provozuschopná s administrativními a legislativními překážkami“ vykládají tak, že je přípustné zadavateli po dosažení I. milníku Fáze Switch-off Etapy 2 předávat drážní vozidla nezpůsobilá k provozu, přistoupil zadavatel k doplnění upřesnění, které je nyní předmětem dotazu účastníka.

Co se týče spojení I. a II. milníku Fáze Switch-off Etapy 2 zadavatel potvrzuje, že toto je přípustné, není však zadavatelem striktně požadováno. Zadavatel připouští i jiné řešení navržené případně dodavatelem, které bude vyhovovat požadavkům zadavatele.

Prodloužení doby dispozice s vozidlem při plnění I. a II. milníku Fáze Switch-off Etapy 2 na 80 dnů zadavatel nepovažuje za možné. Při připočtení dalších až 30 dnů dispozice s vozidlem při plnění III. milníku Fáze Switch-on Etapy 2 by došlo k prodloužení realizace veřejné zakázky nad dobu požadovanou zadavatelem a poskytovatelem podpory.

Zadavatel dává účastníkovi na zvážení, zda nevyužít podmínky, že „v případě, kdy bude Zhotovitel plnit současně milníky spadající do I. či II. části Fáze Switch-off a III. či IV. části Fáze Switch-on, je oprávněn mít fyzicky k dispozici každé drážní vozidlo nejvýše po dobu 80 kalendářních dní celkem.“ V případě současného plnění více milníků by mohlo dojít nejen ke zjednodušení a celkovému zrychlení schvalovacích procesů, ale i k časové úspoře při vlastní realizaci nezbytných prací.

<sup>1</sup> Zadavatel v zadávacích podmínkách stanovil tento počet původně na 5 ks vozidel, následně v rámci jednání s účastníky tento počet navýšil na uvedených 7 ks vozidel.

**Závěr**

Zadavatel ponechává lhůtu pro podání nabídky do 17. 2. 2021 do 9:00 hod.

Podepsáno elektronicky

.....  
**Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.**  
ředitel odboru provozuschopnosti