

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 55447/2020-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Datum 21. srpna 2020

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická 813/5

639 00 Brno-Štýřice

(pouze v elektronické podobě)

„Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro územní řízení

K dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

- 1) B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie. Není zřejmý význam první věty této kapitoly: „Předmětem stavby není výstavba provozní a dopravní technologie“. Nutno opravit.

Tato kapitola musí obsahovat základní dopravně-technologický popis dotčené železniční infrastruktury, případně i rozsah dopravy, pro který budou navrhována dopravní opatření.

B.2 Současně požadujeme doplnit, jakým způsobem bude zajištěno řízení provozu v případě výluk rádiového systému, ale i dalšího zde uvedeného sdělovacího zařízení (telefonní zapojovač apod.).

- 2) Použité názvy železničních stanic musí v celé dokumentaci z formálního hlediska odpovídat „Číselníku železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“ (SŽDC SR 70). Správné názvy jsou např. ŽST Praha-Hostivař, Praha-Smíchov, tj. s použitím spojovníku dvou slov tvořících název daného dopravního bodu.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.2: Dle předpisu SŽDC D7/2 (Organizování výlukových činností) je nezbytné požádat o výluky 4-5 měsíců (dle konkrétního dne v rámci měsíce) přede dnem konání výluky.
- 2) B.12: Dle předpisu SŽDC D7/2 (Organizování výlukových činností) je nezbytné požádat o výluky 4-5 měsíců (dle konkrétního dne v rámci měsíce) přede dnem konání výluky.
- 3) Při výluce systému GSM-R lze předpokládat též výluky systému ETCS (z důvodu absence přenosu oprávnění k jízdě na vozidla). Je třeba v relevantních případech výluky doplnit, včetně jejich vymezení (v jakém úseku bude ETCS vyloučeno) a dopravních opatření.
- 4) Stavbu je třeba koordinovat mj. také se stavbami: „Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“, „Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“, „Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC“, „Velim – Poříčany, BC“, „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.“ nebo „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L.“.



Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu