




			ČÍSLO SOUPRAVY:
Č. ZMĚNY	DATUM	POPIS REVIZE	

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Roman Skoták	 	 <b>IXPROJEKTA s.r.o.</b> Heršpická 813/5 639 00 Brno - Štýřice
ODPOVĚDNÝ PROJ.	Ing. Roman Skoták		
VYPRACOVAL	Ing. Roman Skoták		
KONTROLOVAL	Ing. Martin Ambros		
ČÍS. ZAKÁZKY	20007		

INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	KRAJ/ÚŘAD:	-
ZASTOUPENÝ:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	LOKALITA:	-
<b>Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R</b> <b>Průvodní zpráva</b>		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
		DATUM	10/2020
		STUPEŇ	DUR
		ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA
		<b>A</b>	

**Název stavby:** Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R

**Části dokumentace:** A – Průvodní zpráva

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro územní řízení – DUR

## **A – Průvodní zpráva**

### **OBSAH:**

A.1	Úvodní údaje .....	1
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	3
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	5
A.4	Orientační údaje stavby .....	7
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	8
A.6	Přehled výchozích podkladů.....	9
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	10
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	11
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	12
A.10	Členění dokumentace pro územní řízení – DUR .....	13

## A.1 Úvodní údaje

### a) Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R**  
Trať: **519A Benešov u Prahy – Praha Vršovice os.n.,  
521A Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín,  
523A Čerčany – Praha Vršovice,  
525A Praha-Libeň – Praha hl. n.,  
525B Praha-Vysočany – Praha-Smíchov,  
525C Praha ONJ Odjezd – Praha hl.n.,  
525D Praha-Vršovice – Praha, hl.n.,  
525F Praha-Hostivař – Praha-Vysočany,  
525G Praha-Běchovice – Praha-Vršovice, obvod Eden  
525J Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad  
526A Praha-Libeň – Praha-Bubeneč,  
526B Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka,  
526C Odb. Balabenka – Praha-Holešovice-obvod Rokytka,  
526D Odb. Balabenka – Praha-Masarykova n.,  
527A Výh. Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.,  
501A Česká Třebová – Praha-Libeň,  
326A Brno hl.n. – Česká Třebová,  
320A Lanžhot st. hranice – Brno hl.n.,  
320D Břeclav st.hr. – Břeclav,  
316A Přerov – Břeclav,  
305B Bohumín – Přerov,  
301A Mosty u Jabl.st.hr. – Bohumín,  
301B Petrovice u K. st.hr. – Dětmárovice.**  
Kraj: **Ústecký, Středočeský, Hlavní město Praha, Pardubický,  
Jihomoravský, Zlínský, Olomoucký, Moravskoslezský**  
Vlastníci dotčených pozemků/nemovitostí: **uvedeni v geodetické části  
dokumentace, část I**  
Druh stavby: **stavba dráhy/rekonstrukce**  
Typ stavby: **telekomunikační stavba železniční infrastruktury**  
Cíl stavby: **rekonstrukce stávajících napájecích zdrojů 48 V DC BTS  
GSM-R**

### b) Zadavatel projektové dokumentace (PD)

Zadavatel PD: **Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234**  
Organizační složka: **Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955,  
190 00 Praha 9**  
Investor stavby: **shodný se zadavatelem PD**  
Ústřední orgán: **Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12,  
110 15 Praha**

**c) Dodavatel projektové dokumentace (PD)**

Dodavatel PD:	<b>IXPROJEKTA s.r.o.</b> <b>Heršpická 813/5</b> <b>639 00 Brno – Štýřice</b> <b>IČ: 03977471</b>
Dodavatel stavby:	<b>bude vybrán formou veřejné soutěže</b>

## A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

### a) údaje o umístění stavby

Předmětná stavba je umístěna na níže uvedených celostátních železničních drahách, resp. v dotčených železničních stanicích a zastávkách:

- 519A Benešov u Prahy – Praha Vršovice os.n.,
- 521A Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín,
- 523A Čerčany – Praha Vršovice,
- 525A Praha-Libeň – Praha hl. n.,
- 525B Praha-Vysočany – Praha-Smíchov,
- 525C Praha ONJ Odjezd – Praha hl.n.,
- 525D Praha-Vršovice – Praha, hl.n.,
- 525F Praha-Hostivař – Praha-Vysočany,
- 525G Praha-Běchovice – Praha-Vršovice, obvod Eden
- 525J Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
- 526A Praha-Libeň – Praha-Bubeneč,
- 526B Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka,
- 526C Odb. Balabenka – Praha-Holešovice-obvod Rokytka,
- 526D Odb. Balabenka – Praha-Masarykova n.,
- 527A Výh. Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.,
- 501A Česká Třebová – Praha-Libeň,
- 326A Brno hl.n. – Česká Třebová,
- 320A Lanžhot st. hranice – Brno hl.n.,
- 320D Břeclav st.hr. – Břeclav,
- 316A Přerov – Břeclav,
- 305B Bohumín – Přerov,
- 301A Mosty u Jabl.st.hr. – Bohumín,
- 301B Petrovice u K. st.hr. – Dětmárovice.

Stavba je vždy umístěna na pozemcích, které jsou určeny pro provoz dráhy nebo se nacházejí v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o pozemky, na kterých je již umístěna stavba dráhy, resp. drážních objektů nebo jiných technologií určených pro provoz dráhy a realizaci stavby nedojde ke změně užívání pozemků ani přilehlých staveb. Nově dodávaná technologie je ve všech případech instalována do stávajících drážních objektů, tj. technologických domků (TD) BTS, sdělovacích místností výpravních nebo technologických budov jednotlivých železničních stanic a zastávek. V rámci předmětné stavby nejsou řešeny žádné nové venkovní prvky ani zařízení.

Seznam dotčených pozemků je uveden v geodetické části dokumentace, část I.

### b) údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Předmětná stavba bude realizována v převážné míře v obvodu stávajících železničních stanic a zastávek podél dotčených železničních tratí, a to vždy v místech stávajících základnových stanic BTS radiového systému GSM-R Správy železnic. S ohledem na charakter předmětné stavby, tj. náhradu stávajících napájecích 48 V DC zdrojů jednotlivých BTS ve stávajících objektech není nutno řešit povolení územního umístění stavby – územní rozhodnutí, resp. územní souhlas. Stávající, již dříve vybudovaná technologie BTS je vždy umístěna v souladu s příslušnými územními plány dotčených obcí a měst.

**c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

Stavba je umístěna na pozemcích určených pro provoz dráhy, resp. na pozemcích v ochranném pásmu dráhy. Umístění stavby je v souladu s územními plány jednotlivých měst a obcí.

**d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

V průběhu zpracování předmětné projektové dokumentace nebyly vzneseny žádné zvláštní požadavky. Přípomínky ke stavbě a podmínky pro provádění prací byly zpracovány během zpracování dokumentace. Tato projektová dokumentace byla dále předložena k připomínkování ze strany jednotlivých odborných správ investora. Jejich oprávněné připomínky byly do odevzdávané projektové dokumentace stavby zpracovány.

Přípomínky, které se týkají realizace, budou zpracovány do realizační dokumentace.

**e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba využívá výhradně zdroje železniční infrastruktury. Provoz stavby nevyžaduje veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

**f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území**

Není nutné pro stavbu řešit. Nahrazované zdroje 48 V DC pro napájení stávajících základnových stanic BTS systému GSM-R budou instalovány do stávajících objektů.

**g) poloha vůči záplavovému území**

Situování stavby je mimo oblast bezprostředního ohrožení záplavami. Nahrazované napájecí zdroje 48 V DC jsou umístěny buď v technologickém domku TD BTS, resp. ve stávajících drážních objektech (sdělovacích příp. technologických místnostech).

**h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

Seznam dotčených pozemků, druh a způsob využití jednotlivých pozemků je uveden v geodetické části dokumentace, část I.

**i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Všechny pozemky, resp. objekty dotčené stavbou jsou dostupné po veřejných nebo obslužných komunikacích dráhy a není tudíž u těchto pozemků nutné řešit samostatné přístupové trasy.

**j) zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Stavba využívá vlastní železniční zdroje, které jsou součástí železniční trati, veřejné zdroje nejsou potřebné. Stavba nevyžaduje zdroj vody.

## **A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

### **a) účel užívání stavby**

Účelem této stavby je rekonstrukce stávajících napájecích zdrojů 48 V DC základnových radiostanic systému GSM-R Správy železnic s. o. V rámci předmětné stavby tedy dojde k rekonstrukci celkem 82 ks stávajících 48 V DC napájecích zdrojů sloužících převážně pro zajištění zálohovaného napájení základnové stanice BTS. Stávající napájecí zdroje budou v rámci této stavby nahrazeny novými napájecími zdroji, které budou mít implementovány funkcionality teplotní kompenzace napětí a umožní omezení nabíjecího proudu podle typu použitých baterií.

### **b) trvání stavby**

Trvalá stavba.

### **c) charakter stavby**

Rekonstrukce stávajících napájecích zdrojů 48 V DC pro zajištění napájení základnových radiostanic BTS systému GSM-R

### **d) etapizace výstavby**

Vlastní realizaci stavby lze provést postupně dle jednotlivých dotčených lokalit. Spuštění jednotlivých lokalit do provozu je vzhledem k charakteru stavby (lokální stavby) nezávislé na ostatních lokalitách a je možno každou lokalitu uvést do provozu samostatně.

### **e) údaje o dotčené železniční dráze**

Stavba se nachází na následujících celostátních dráhách, na kterých byla již v předchozích stavbách vybudována síť GSM-R Správy železnic:

- 519A Benešov u Prahy – Praha Vršovice os.n.,
- 521A Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín,
- 523A Čerčany – Praha Vršovice,
- 525A Praha-Libeň – Praha hl. n.,
- 525B Praha-Vysočany – Praha-Smíchov,
- 525C Praha ONJ Odjezd – Praha hl.n.,
- 525D Praha-Vršovice – Praha, hl.n.,
- 525F Praha-Hostivař – Praha-Vysočany,
- 525G Praha-Běchovice – Praha-Vršovice, obvod Eden
- 525J Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
- 526A Praha-Libeň – Praha-Bubeneč,
- 526B Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka,
- 526C Odb. Balabenka – Praha-Holešovice-obvod Rokytka,
- 526D Odb. Balabenka – Praha-Masarykova n.,
- 527A Výh. Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.,
- 501A Česká Třebová – Praha-Libeň,
- 326A Brno hl.n. – Česká Třebová,
- 320A Lanžhot st. hranice – Brno hl.n.,
- 320D Břeclav st.hr. – Břeclav,
- 316A Přerov – Břeclav,
- 305B Bohumín – Přerov,

- 301A Mosty u Jabl.st.hr. – Bohumín,
- 301B Petrovice u K. st.hr. – Dětmárovice.

Ve všech případech se jedná o elektrifikované tratě (st. trakční soustava 25kV, resp. ss. trakční soustava 3kV). Uvedené tratě jsou vedeny jako celostátní dráha a jsou zařazeny do systému Transevropské dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN.

**f) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

- |  |       |
|--|-------|
| • rekonstrukce napájecích 48 V DC zdrojů pro BTS | 82 ks |
| • výměna technologie BTS                         | 1 ks  |



## A.4 Orientační údaje stavby

### a) základní údaje o kapacitě stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících napájecích zdrojů 48 V DC základnových radiostanic systému GSM-R Správy železnic s. o. V rámci předmětné stavby tedy dojde k rekonstrukci celkem 82 ks stávajících 48 V DC napájecích zdrojů sloužících převážně pro zajištění zálohovaného napájení základnové stanice BTS. Stávající napájecí zdroje budou v rámci této stavby nahrazeny novými napájecími zdroji, které budou mít implementovány funkcionality teplotní kompenzace napětí a umožní omezení nabíjecího proudu podle typu použitých baterií. Zároveň bude z důvodu nedostatku místa ve stávající sdělovací místnosti v ŽST Velim provedena výměna stávající technologie BTS S8000 za novou BTS s technologií oddělené řídicí jednotky BTS a vzdálené vysílací jednotky BTS. Do takto uvolněného místa bude následně instalována nová 19" skříň pro umístění technologie BTS a napájecího 48 V DC zdroje.

### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k charakteru stavby, tj. náhradě stávajících 48 V DC zdrojů se celková energetická bilance v jednotlivých dotčených lokalitách nemění.

### c) celková spotřeba vody

Realizací stavby nedojde ke změnám v odběrech a potřebě vody.

Voda

0 m<sup>3</sup>

### d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Realizací stavby nedojde ke vzniku nového zdroje splaškových vod. Poměry týkající se dešťových vod, nebudou žádným způsobem měněny.

### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Nejsou, využívá se vlastních zdrojů stavebníka.

### f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou, využívá se vlastních zdrojů stavebníka.

## **A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| • dokončení dokumentace pro územní řízení – DUR | 10/2020         |
| • veřejná obchodní soutěž na zhotovitele        | 10/2020-01/2021 |
| • zahájení stavby                               | 02/2021         |
| • zpracování realizační dokumentace             | 02-05/2021      |
| • realizace stavby                              | 05-11/2021      |
| • ukončení stavby                               | 02/2022         |

## A.6 Přehled výchozích podkladů

- technické specifikace sítě GSM-R EIRENE,
- místní šetření v 04-05/2020,
- soubor map z katastru nemovitostí,
- mapy 1:200.000 pro určení širších vztahů,
- výpisy z katastru nemovitostí,
- pracovní porady účastníků výstavby,
- jednání s organizačními jednotkami Správy železnic, s.o., ČD, a.s. a ČD-Telematika, a.s.,
- podklady ze staveb GSM-R na tratích SŽDC,
- dokumentace skutečného provedení staveb,
- zadávací podmínky stavby.

## A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V době zpracování této dokumentace pro územní řízení se projekčně připravuje, resp. realizuje několik staveb řešících systém ETCS (European Train Control Systém) na dotčených železničních tratích. Především se jedná o stavby „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, „ETCS Praha Uhřetěves – Votice“ a „ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín“. V těchto uvedených případech se jedná především o úzkou časovou koordinaci realizace obou staveb s ohledem na to, že v případě uvedených úprav napájecích zdrojů 48 V DC bude muset být v dotčených lokalitách stávající systém GSM-R na dobu nezbytně nutnou vypnut.

Zároveň bude v dalším stupni PD provedena úzká časová koordinace s dalšími připravovanými, resp. právě probíhajícími modernizacemi a rekonstrukcemi jednotlivých železničních tratí.

**Celkový seznam všech staveb, se kterými je nutná vzájemná koordinace, je následující:**

### ***Stavby ETCS:***

- ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav, (v realizaci),
- ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín (v realizaci),
- ETCS Praha Uhřetěves – Votice (v realizaci),
- ETCS Přerov – Česká Třebová, (v realizaci).

### ***Ostatní stavby:***

- Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC, (v realizaci),
- Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice, (v realizaci),
- Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC, (před zahájením realizace),
- Velim – Poříčany, BC, (v realizaci).
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n., (v realizaci),
- Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L., (v realizaci).

## **A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba je členěna na technologickou a stavební část a je rozdělena na následující provozní soubory a stavební objekty stavby:

### **D.D.2.4 Technologická část**

- PS 01 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ústí nad Labem
- PS 02 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Praha
- PS 03 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Hradec Králové
- PS 04 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Brno
- PS 05 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Olomouc
- PS 06 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ostrava

## A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

### a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících napájecích zdrojů 48 V DC základnových radiostanic systému GSM-R Správy železnic s.o. V rámci předmětné stavby tedy dojde k rekonstrukci celkem 82 ks stávajících 48 V DC napájecích zdrojů sloužících převážně pro zajištění zálohovaného napájení základnové stanice BTS. Stávající napájecí zdroje budou v rámci této stavby nahrazeny novými napájecími zdroji, které budou mít implementovanu funkcionalitu teplotní kompenzace napětí a umožní omezení nabíjecího proudu podle typu použitých baterií. Zároveň bude z důvodu nedostatku místa ve stávající sdělovací místnosti v ŽST Velim provedena výměna stávající technologie BTS S8000 za novou BTS s technologií oddělené řídicí jednotky BTS a vzdálené vysílací jednotky BTS. Do takto uvolněného místa bude následně instalována nová 19" skříň pro umístění technologie BTS a napájecího 48 V DC zdroje.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. rekonstrukci stávajících 48 V DC napájecích zdrojů bude pro jejich umístění využita již dříve vybudovaná infrastruktura a technologické prostory (technologické domky, výpravní a technologické budovy Správy železnic).

### b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Celá síť GSM-R je budována podle mezinárodního standardu – technického předpisu EIRENE (standard Evropské integrované traťové rádiové sítě). Tomuto standardu musí odpovídat i zvolený systém vybraný na základě veřejné soutěže a zároveň musí být plně kompatibilní s již stávající a funkční GSM-R sítí provozovanou SŽDC.

### c) zdůvodnění umístění stavby na základě zpracování dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Vzhledem k charakteru stavby, tj. rekonstrukci stávajících 48 V DC napájecích zdrojů není nutné řešit umístění stavby, upravované zařízení bylo územně umístěno a vybudováno v rámci předcházejících staveb investora Správy železnic, s. o. Pro předmětnou stavbu proběhly místní šetření za účasti dotčených správců drážní infrastruktury a investora stavby, záznamy z jednotlivých šetření jsou součástí dokumentace pro územní řízení.

## A.10 Členění dokumentace pro územní řízení – DUR

Dokumentace pro územní řízení – DUR (dříve Přípravná dokumentace – PD) je členěna dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006 – přílohy č. 1, změny č. 1, dle části 3, s členěním na jednotlivé položky (včetně příloh):

- A Průvodní zpráva
  - A.1 Úvodní údaje
  - A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
  - A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
  - A.4 Orientační údaje stavby (nároky na energie, vodu, kapacitu komunikačních sítí atd.)
  - A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
  - A.6 Přehled výchozích podkladů
  - A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
  - A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
  - A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
  - A.10 Členění přípravné dokumentace
- B Souhrnná část
  - B.1 Souhrnná technická zpráva
    - B.1.1 Popis stavby a její koncepce
    - B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby
      - B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech
      - B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech
      - B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů
      - B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL
      - B.1.2.5 Územně technické podmínky
      - B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách
      - B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací
      - B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí
      - B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem
      - B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby
  - B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
  - B.3 Vliv stavby na životní prostředí
    - B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
    - B.3.2 Zapracování podmínek z procesu EIA
    - B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů
  - B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
  - B.5 Odpadové hospodářství
  - B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby
  - B.7 Zajištění bezpečnosti provozu na stavby při jejím užívání
  - B.8 Návrh řešení pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
  - B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
  - B.10 Civilní ochrana
  - B.11 Graf dynamického průběhu rychlosti
  - B.12 Organizace výstavby
  - B.13 Přílohy souhrnné části:
    - B.13.1 Protokol o určení vnějších vlivů

- B.13.2 Tabulka stávajících zdrojů
  - B.13.3 Tabulka výluk
  - B.13.4 Tabulka katastrálních údajů
- C Situace stavby
  - C.1 Situační výkres širších vztahů M 1:200.000
    - C.1.01 Situační výkres širších vztahů M 1:200.000, PS 01
    - C.1.02 Situační výkres širších vztahů M 1:200.000, PS 02
    - C.1.03 Situační výkres širších vztahů M 1:200.000, PS 03
    - C.1.04 Situační výkres širších vztahů M 1:200.000, PS 04
    - C.1.05 Situační výkres širších vztahů M 1:200.000, PS 05
    - C.1.06 Situační výkres širších vztahů M 1:200.000, PS 06
- D Dokumentace objektů
  - D.D Technologická část
    - D.D.2 Železniční sdělovací zařízení
      - D.D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
        - PS 01 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ústí nad Labem
        - PS 02 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Praha
        - PS 03 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Hradec Králové
        - PS 04 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Brno
        - PS 05 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Olomouc
        - PS 06 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ostrava
  - D.E Stavební část (neobsazeno)
- E Doklady
- F Organizace výstavby (neobsazeno)
- G Náklady a ekonomické hodnocení stavby
- I Geodetická dokumentace
  - I.1 Technická zpráva
  - I.2 Majetkoprávní část