




| | | | |
|----------|-------|--------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | | |
| Č. ZMĚNY | DATUM | POPIS REVIZE | |

| | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR | Ing. Roman Skoták |   |  IXPROJEKTA s.r.o. Heršpická 813/5 639 00 Brno - Štýřice |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. | Ing. Roman Skoták | | |
| VYPRACOVAL | Ing. Roman Skoták | | |
| KONTROLOVAL | Ing. Martin Ambros | | |
| ČÍS. ZAKÁZKY | 20007 | | |

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------|---------|
| INVESTOR: | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | KRAJ/ÚŘAD: | - |
| ZASTOUPENÝ: | Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 | LOKALITA: | - |
| Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R Souhrnná část | | FORMÁT | - |
| | | MĚŘÍTKO | - |
| | | DATUM | 10/2020 |
| | | STUPEŇ | DUR |
| | | ČÁST DOKUM. | PŘÍLOHA |
| | | B | |

Název stavby: Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R

Části dokumentace: B – Souhrnná část

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení – DUR

Technická zpráva

OBSAH:

| | | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| B.1 | Souhrnná technická zpráva | 2 |
| B.1.1 | Popis stavby a její koncepce | 2 |
| B.1.2 | Stanovení podmínek pro přípravu výstavby | 7 |
| B.1.2.1 | Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech | 7 |
| B.1.2.2 | Údaje o ochranných pásmech | 7 |
| B.1.2.3 | Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů | 8 |
| B.1.2.4 | Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL | 8 |
| B.1.2.5 | Územně technické podmínky | 8 |
| B.1.2.6 | Údaje o souvisejících stavbách | 8 |
| B.1.2.7 | Údaje o bilancích zemních prací | 9 |
| B.1.2.8 | Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí | 9 |
| B.1.2.9 | Výjimky z předpisů a norem | 9 |
| B.1.2.10 | Požadavky na další přípravu stavby | 9 |
| B.2 | Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | 11 |
| B.3 | Vliv stavby na životní prostředí | 13 |
| B.3.1 | Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí | 13 |
| B.3.2 | Zpracování podmínek z procesu EIA | 14 |
| B.3.3 | Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů | 14 |
| B.4 | Odolnost a zabezpečení stavby | 15 |
| B.5 | Odpadové hospodářství | 16 |
| B.6 | Zásady zajištění požární ochrany stavby | 17 |
| B.7 | Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání | 18 |
| B.8 | Návrh řešení pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | 19 |
| B.9 | Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 20 |
| B.10 | Civilní ochrana | 21 |
| B.11 | Graf dynamického průběhu rychlosti | 22 |
| B.12 | Organizace výstavby | 23 |
| B.13 | Přílohy souhrnné části: | 25 |
| B.13.1 | Protokol o určení vnějších vlivů | 25 |
| B.13.2 | Tabulka stávajícího stavu zdrojů 48 V DC | 25 |
| B.13.3 | Tabulka výluk | 25 |
| B.13.4 | Tabulka katastrálních údajů | 25 |

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Popis stavby a její koncepce

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících napájecích zdrojů 48 V DC základnových radiostanic systému GSM-R Správy železnic s. o. V rámci předmětné stavby tedy dojde k rekonstrukci celkem 82 ks stávajících 48 V DC napájecích zdrojů sloužících převážně pro zajištění zálohovaného napájení základnové stanice BTS. Stávající napájecí zdroje budou v rámci této stavby nahrazeny novými napájecími zdroji, které budou mít implementovanou funkcionalitu teplotní kompenzace napětí a umožní omezení nabíjecího proudu podle typu použitých baterií. Zároveň bude z důvodu nedostatku místa ve stávající sdělovací místnosti v ŽST Velim provedena výměna stávající technologie BTS S8000 za novou BTS s technologií oddělené řídicí jednotky BTS a vzdálené vysílací jednotky BTS. Do takto uvolněného místa bude následně instalována nová 19" skříň pro umístění technologie BTS a napájecího 48 V DC zdroje.

Soupis dotčených lokalit, resp. stávající stav zdrojů 48 V DC je uveden v příloze č. 13.2 souhrnné části dokumentace.

a) zhodnocení staveniště

Předmětná stavba je umístěna na níže uvedených celostátních železničních drahách, resp. v dotčených železničních stanicích a zastávkách:

- 519A Benešov u Prahy – Praha Vršovice os.n.,
- 521A Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín,
- 523A Čerčany – Praha Vršovice,
- 525A Praha-Libeň – Praha hl. n.,
- 525B Praha-Vysočany – Praha-Smíchov,
- 525C Praha ONJ Odjezd – Praha hl.n.,
- 525D Praha-Vršovice – Praha, hl.n.,
- 525F Praha-Hostivař – Praha-Vysočany,
- 525G Praha-Běchovice – Praha-Vršovice, obvod Eden
- 525J Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
- 526A Praha-Libeň – Praha-Bubeneč,
- 526B Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka,
- 526C Odb. Balabenka – Praha-Holešovice-obvod Rokytka,
- 526D Odb. Balabenka – Praha-Masarykova n.,
- 527A Výh. Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.,
- 501A Česká Třebová – Praha-Libeň,
- 326A Brno hl.n. – Česká Třebová,
- 320A Lanžhot st. hranice – Brno hl.n.,
- 320D Břeclav st.hr. – Břeclav,
- 316A Přerov – Břeclav,
- 305B Bohumín – Přerov,
- 301A Mosty u Jabl.st.hr. – Bohumín,
- 301B Petrovice u K. st.hr. – Dětmárovice.

Ve všech případech se jedná o elektrifikované tratě (st. trakční soustava 25 kV, resp. ss. trakční soustava 3 kV). Uvedené tratě jsou vedeny jako celostátní dráha a jsou zařazeny do systému Transevropské dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN.

Stavba je vždy umístěna na pozemcích, které jsou určeny pro provoz dráhy nebo se nacházejí v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o pozemky, na kterých je již umístěna stavba dráhy, resp. drážních objektů nebo jiných technologií určených pro provoz dráhy a realizací stavby nedojde ke změně užívání pozemků ani přilehlých staveb. Dodávaná technologie je ve

všech případech instalována do stávajících drážních objektů, tj. technologických domků (TD) BTS, sdělovacích místností výpravních nebo technologických budov jednotlivých železničních stanic a zastávek. V rámci předmětné stavby nejsou řešeny žádné nové venkovní prvky ani zařízení.

Výstavba v jednotlivých lokalitách má ohraničený lokální charakter a v rozsahu tak, jak jsou navrženy, nemají zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na trvalou úpravu okolí.

Soupis všech dotčených pozemků je v příloze B 13.4 souhrnné části a v geodetické části dokumentace.

b) zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Vzhledem k charakteru stavby není nutné samostatně řešit zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území ani její vzhled nebo výtvarné řešení.

Upravované napájecí zdroje 48 V DC jsou umísťovány do stávajících objektů – technologických domků TD BTS, resp. do sdělovacích místností stávajících výpravních a technologických budov bez vlivu na vnější okolí.

c) zásady technického řešení

PS 01 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ústí nad Labem

V rámci tohoto provozního souboru dojde k výměně celkem tří napájecích zdrojů 48 V DC v následujících lokalitách:

- ŽST Roudnice nad Labem
- ŽST Hněvice
- ŽST Dolní Beřkovice

Všechny zdroje jsou umístěny ve stávajících sdělovacích místnostech příslušných výpravních budov, resp. budovy ústředního stavebního. Ve všech třech lokalitách se navrhuje nový modulární napájecí 48 V DC zdroj s maximálním výkonem 4 kW instalovaný do 19“ skříně (nové/stávající).

PS 02 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Praha

V rámci tohoto provozního souboru dojde k výměně celkem dvanácti napájecích zdrojů 48 V DC v následujících lokalitách:

- BTS Velim
- BTS Praha Bubeneč
- BTS Praha Smíchov
- BTS Praha Perucká
- BTS Praha Vršovice ŽST
- BTS Praha ONJ
- BTS Praha Vršovice seř. n.
- BTS Praha Strašnice
- BTS Praha Balabenka
- BTS Praha Malešice
- BTS ŽST Praha Hostivař
- BTS ŽST Praha Jahodnice

Nové zdroje budou umístěny ve stávajících technologických domcích TD BTS (celkem 8 ks), respektive ve sdělovacích nebo technologických místnostech stávajících budov (ŽST Velim, Praha-Bubeneč, Praha ONJ a Praha Balabenka). Ve všech lokalitách se navrhuje nový modulární napájecí 48 V DC zdroj s maximálním výkonem 4 kW instalovaný do 19“ skříně (nové/stávající).

Z důvodu nedostatku místa ve sdělovací místnosti ŽST Velim se v rámci tohoto provozního souboru navrhuje výměna stávající BTS S8000 za nový typ BTS složený z řídicí jednotky (ŘJ BTS) a jedné vzdálené vysílací jednotky (VVJ BTS).

PS 03 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Hradec Králové

V rámci tohoto provozního souboru dojde k výměně celkem 21 ks napájecích zdrojů 48 V DC v následujících lokalitách:

- BTS zast. Starý Kolín
- BTS zast. Kojice
- BTS ŽST Řečany nad Labem
- BTS ŽST Přelouč
- BTS zast. Černá za Bory
- BTS ŽST Kostěnice
- ŽST Uhersko
- BTS zast. Sedlíštko
- BTS zast. Sruby
- BTS ŽST Choceň
- BTS Mítkov
- BTS ŽST Brandýs nad Orlicí
- BTS Bezprávi
- BTS Kerhartice
- BTS ŽST Ústí nad Orlicí
- BTS ŽST Dlouhá Třebová
- BTS ŽST Česká Třebová
- BTS odbočka Zádulka
- BTS zast. Semanín
- BTS ŽST Opatov
- BTS ŽST Svitavy

Nové zdroje budou umístěny ve stávajících technologických domcích TD BTS (celkem 19 ks), respektive ve sdělovacích nebo technologických místnostech stávajících budov (ŽST Uhersko a ŽST Svitavy). Ve všech lokalitách se navrhuje nový modulární napájecí 48 V DC zdroj s maximálním výkonem 4 kW instalovaný do 19" skříně (nové/stávající).

PS 04 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Brno

V rámci tohoto provozního souboru dojde k výměně celkem 25 ks napájecích zdrojů 48 V DC v následujících lokalitách:

- BTS zast. Hradec nad Svitavou
- BTS ŽST Březová nad Svitavou
- BTS zast. Rozhraní
- BTS ŽST Letovice
- BTS zast. Svitávka
- BTS ŽST Skalice nad Svitavou
- BTS Lhota Rapotina
- BTS ŽST Rájec-Jestřebí
- BTS ŽST Blansko
- BTS ŽST Adamov
- BTS zast. Babice nad Svitavou
- BTS zast. Bílovice nad Svitavou
- BTS ŽST Brno-Maloměřice
- BTS ŽST Hrušovany u Brna
- BTS ŽST Šakvice
- BTS ŽST Vranovice

- ŽST Zaječí
- ŽST Podivín
- BTS Břeclav-Novoveská
- ŽST Lanžhot
- BTS ŽST Hrušky
- BTS ŽST Moravská Nová Ves
- BTS ŽST Hodonín
- BTS ŽST Rohatec
- BTS ŽST Bzenec přívoz

Nové zdroje budou umístěny ve stávajících technologických domcích TD BTS (celkem 20 ks), respektive ve sdělovacích nebo technologických místnostech stávajících budov (zast. Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, ŽST Zaječí, Podivín a Lanžhot). Ve všech lokalitách se navrhuje nový modulární napájecí 48 V DC zdroj s maximálním výkonem 4 kW instalovaný do 19" skříně (nové/stávající).

PS 05 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Olomouc

V rámci tohoto provozního souboru dojde k výměně celkem deseti napájecích zdrojů 48 V DC v následujících lokalitách:

- BTS ŽST Nedakonice
- BTS ŽST Huštěnovice
- BTS ŽST Napajedla
- BTS ŽST Otrokovice
- BTS zast. Záhlinice
- BTS ŽST Říkovice
- BTS ŽST Přerov
- BTS ŽST Lipník nad Bečvou
- BTS Slavič
- BTS ŽST Hranice nad Moravě

Nové zdroje budou umístěny výhradně ve stávajících technologických domcích TD BTS (celkem 10 ks). Ve všech lokalitách se navrhuje nový modulární napájecí 48 V DC zdroj s maximálním výkonem 4 kW instalovaný do 19" skříně (nové/stávající).

PS 06 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ostrava

V rámci tohoto provozního souboru dojde k výměně celkem jedenácti napájecích zdrojů 48 V DC v následujících lokalitách:

- BTS zast. Běloutín
- ŽST Polom
- BTS zast. Jeseník nad Odrou
- BTS zast. Hladké Životice
- ŽST Studénka
- ŽST Jistebník
- ŽST Ostrava-Svinov
- BTS ŽST Bohumín
- BTS zast. Dolní Lutyně
- BTS ŽST Dětmárovice
- BTS ŽST Petrovice u Karviné

Nové zdroje budou umístěny ve stávajících technologických domcích TD BTS (celkem 7 ks), respektive ve sdělovacích nebo technologických místnostech stávajících budov (ŽST Polom, Studénka, Jistebník a Ostrava-Svinov). Ve všech lokalitách se navrhuje nový modulární napájecí 48 V DC zdroj s maximálním výkonem 4 kW instalovaný do 19" skříně (nové/stávající).

d) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, je určena pro provoz dráhy a patří mezi základní vybavení drážní infrastruktury. Přístup k zařízení mají pouze speciálně vyškolení pracovníci.

Z hlediska obecně technických požadavků není nutné (s ohledem na §2, odst. 2 písmeno e) zákona 183/2006Sb.) řešit zabezpečení užívání stavby následujícími osobami:

- osobami pokročilého věku,
- těhotnými ženami,
- osobami doprovázejícími dítě v kočárku,
- dítě do tří let,
- osobami s mentálním postižením,
- osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace stanovené prováděcím právním předpisem,
- osobami s omezenou schopností orientace stanovené prováděcím právním předpisem.

Z hlediska obecných požadavků na využívání území – vyhl.501/2006Sb.:

- Stavba, která tvoří základní prvek železniční infrastruktury je umístěna na ploše drážní dopravy, která zahrnuje obvod dráhy – je dodržen požadavek vyhl. 501/2006Sb §9 odst. 2 a 4.
- Stavba je v souladu s požadavkem na vymezení a využívání pozemků dle §20 vyhl. 501/2006Sb. Stavba nevyžaduje vybudování odstavných a parkovacích míst, provozem stavby nevznikají odpady, provozem stavby nevznikají žádné požadavky na likvidaci dešťových vod.
- Pozemek, na kterém je stavba umístěna, navazuje na veřejnou dopravní infrastrukturu silniční a železniční, provozem stavby nevznikají žádné požadavky na dopravní obslužnost.
- Stavba je v souladu s požadavkem na umísťování staveb dle §23 vyhl.501/2006Sb., stavba je napojena na sítě technické infrastruktury (energetika), které jsou ve vlastnictví investora stavby. Sítě technického vybavení jiných správců nejsou potřeba, stavba je umístěna mimo ochranná pásma energetických vedení, stavba umožňuje přístup požární techniky na pozemek, stavba nepřesahuje na sousední pozemek, stavba neznemožňuje zástavbu sousedních pozemků.
- Stavba vyhovuje požadavkům dle §25 vyhl.501/2006Sb. na vzájemné odstupy staveb.

Z hlediska technických požadavků na stavbu – vyhl.268/2009Sb.:

- § 8 - Základní požadavky: stavba je navržena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání, úspora energie a ochrana tepla po celou dobu předpokládané existence.
- § 9 - Mechanická odolnost a stabilita: stavba je navržena tak, aby vyhovovala požadavkům dle § 9, před realizací stavby budou provedeny geologické průzkumy a proveden statický výpočet základu stožáru podle předpisů konkrétního výrobce.
- § 10 – Všeobecné požadavky pro ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí: stavba neohrožuje život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb. Stavba nemá žádné negativní vlivy na životní prostředí, provozem stavby se neuvolňují žádné látky nebezpečné pro zdraví a životy osob, zvířat a pro rostliny, neprodukuje se žádné nebezpečné částice do ovzduší, nedochází ke znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov, provozem stavby nevznikají odpady, stavbou nedojde ke zvýšení elektromagnetického záření v pásmu GSM-R

- § 14 – Ochrana proti hluku a vibracím: Stavba nevytváří žádný nežádoucí hluk ani vibrace.

e) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stavba nemění stávající stavby, pouze je řešena rekonstrukce stávajících napájecích zdrojů 48 V DC pro zajištění napájení základnových stanic BTS systému GSM-R.

f) využití dosavadního hmotného majetku

Vzhledem k charakteru stavby, tj. rekonstrukci stávajících 48 V DC napájecích zdrojů bude pro jejich umístění využita již dříve vybudovaná infrastruktura a technologické prostory (technologické domky, výpravní a technologické budovy Správy železnic).

g) podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území

Předmětná stavba nevyžaduje žádné podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území. Stavbu je možno realizovat nezávisle na dalších stavbách v dotčených lokalitách.

B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech provedených zadavatelem a dodavatelem v rámci zpracování přípravné dokumentace, požadavky na jejich doplnění pro zpracování projektu stavby, případně projektového souhrnného řešení stavby (PSŘ), vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

V rámci zpracování přípravné dokumentace stavby byly provedené průzkumy, ze kterých vychází navržené technické řešení:

- místní šetření za účelem návrhu úprav stávajících 48 V DC napájecích zdrojů v jednotlivých lokalitách, které proběhlo v 04-05/2020 za účasti jednotlivých správců dotčené železniční infrastruktury a investora stavby.

b) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení měřické sítě

Pro zpracování přípravné dokumentace stavby byly použité následující mapové podklady:

- soubor map z katastru nemovitostí,
- mapy 1:200.000 pro určení širších vztahů,
- výpisy z katastru nemovitostí.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

a) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbu se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany

Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy, které je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy.

Vzhledem k charakteru stavby, kdy bude veškerá technologie instalována do stávajících technologických objektů, není nutno blíže specifikovat.

Pro práce v ochranném pásmu dráhy je nutné zajistit vyškolení pracovníků z platných předpisů pro provádění prací v ochranném pásmu a požádat o stanovení podmínek a dozoru.

b) navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území

Předmětná stavba nezakládá žádný požadavek na vznik nových ochranných pásem pro tato zařízení.

c) chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Žádná chráněná ložisková území nejsou stavbou dotčena.

B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

V rámci předmětné stavby nejsou vzhledem k charakteru stavby stanoveny požadavky na žádné asanace, bourací práce ani kácení porostů.

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Zábor zemědělské půdy:

Stavba bude realizována ve stávajících technologických objektech, ve kterých je v současné době instalována stávající technologie. Realizací stavby nedojde k záborům pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba bude realizována ve stávajících technologických objektech, ve kterých je v současné době instalována stávající technologie. Realizací stavby nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

B.1.2.5 Územně technické podmínky

Příjezd na stavební pozemek:

Využití veřejných, místních komunikací, využití obslužných komunikací železnice.

Přeložky inženýrských sítí:

V rámci předmětné stavby se nepředpokládají žádné přeložky stávajících inženýrských sítí.

Napojení stavebního pozemku na zdroje vody:

Není nutné řešit v žádné z lokalit.

Napojení stavebního pozemku na energie:

Využívá se zdrojů investora.

Odvodnění stavebního pozemku:

Není nutné řešit v žádné z lokalit.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

V době zpracování této dokumentace pro územní řízení se projekčně připravuje, resp. realizuje několik staveb řešících systém ETCS (European Train Control System) na dotčených železničních tratích. Především se jedná o stavby „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav“, „ETCS Praha Uhřetěves – Votice“ a „ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín“. V těchto uvedených případech se jedná především o úzkou časovou koordinaci realizace obou staveb s ohledem na to, že v případě uvedených úprav napájecích zdrojů 48 V DC bude muset být v dotčených lokalitách stávající systém GSM-R na dobu nezbytně nutnou vypnut.

Zároveň bude v dalším stupni PD provedena úzká časová koordinace s dalšími připravovanými, resp. právě probíhajícími modernizacemi a rekonstrukcemi jednotlivých železničních tratí.

Celkový seznam všech staveb, se kterými je nutná vzájemná koordinace, je následující:

Stavby ETCS:

- ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav, (v realizaci),
- ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín (v realizaci),
- ETCS Praha Uhřetěves – Votice (v realizaci),
- ETCS Přerov – Česká Třebová, (v realizaci).

Ostatní stavby:

- Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC, (v realizaci),
- Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice, (v realizaci),
- Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC, (před zahájením realizace),
- Velim – Poříčany, BC, (v realizaci).
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n., (v realizaci),
- Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L., (v realizaci).

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

V rámci stavby nejsou prováděny žádné zemní práce. Veškeré práce jsou realizovány ve vnitřních technologických prostorech dotčených objektů (TD BTS, výpravních a technologických budov).

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

V rámci předmětné stavby není provádět žádný výkup pozemků, staveb nebo jejich částí. Veškerá rekonstruovaná technologie bude instalována do stávajících technologických prostor drážních objektů.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Dokumentace pro územní řízení stavby je navržena v souladu s platnými zákony, normami, předpisy a standardy. Na stavbu není nutné v rámci dokumentace pro územní řízení žádat o výjimky z platných norem.

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

a) zvláštní požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace a realizaci stavby

Realizace této stavby nepodléhá územnímu řízení, výstavba bude probíhat ve vnitřních prostorách stávajících drážních objektů, a to v prostorách technologických, ve kterých již je v současné době instalována obdobná technologie. Realizace bude probíhat na ohlášení stavebního záměru příslušnému drážnímu úřadu.

Po dokončení stavby nebo části stavby schopné samostatného užívání rozhodne Drážní úřad, na základě žádosti stavebníka, o zavedení zkušebního provozu dle § 7 odst. 2 zákona a § 7 odst. 2 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na správní řízení a realizaci stavby bude tedy zpracována pouze realizační dokumentace stavby.

Při předání staveniště bude založený stavební deník.

b) požadavky na doplnění průzkumů, doplňující geodetické a mapové podklady, popřípadě další podklady

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Stavba rekonstruuje stávající 48 V DC napájecí zdroje pro jednotlivé základnové radiostanice BTS systému GSM-R Správy železnic. Dokončením samotné realizace stavby nedojde ke změně provozní a dopravní technologie dotčených železničních tratí a železničních stanic.

Předmětná stavba je umístěna na níže uvedených celostátních železničních drahách, resp. v dotčených železničních stanicích a zastávkách:

- 519A Benešov u Prahy – Praha Vršovice os.n.,
- 521A Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín,
- 523A Čerčany – Praha Vršovice,
- 525A Praha-Libeň – Praha hl. n.,
- 525B Praha-Vysočany – Praha-Smíchov,
- 525C Praha ONJ Odjezd – Praha hl.n.,
- 525D Praha-Vršovice – Praha, hl.n.,
- 525F Praha-Hostivař – Praha-Vysočany,
- 525G Praha-Běchovice – Praha-Vršovice, obvod Eden
- 525J Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
- 526A Praha-Libeň – Praha-Bubeneč,
- 526B Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka,
- 526C Odb. Balabenka – Praha-Holešovice-obvod Rokytka,
- 526D Odb. Balabenka – Praha-Masarykova n.,
- 527A Výh. Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.,
- 501A Česká Třebová – Praha-Libeň,
- 326A Brno hl.n. – Česká Třebová,
- 320A Lanžhot st. hranice – Brno hl.n.,
- 320D Břeclav st.hr. – Břeclav,
- 316A Přerov – Břeclav,
- 305B Bohumín – Přerov,
- 301A Mosty u Jabl.st.hr. – Bohumín,
- 301B Petrovice u K. st.hr. – Dětmárovice.

Ve všech případech se jedná o elektrifikované tratě (st. trakční soustava 25 kV, resp. ss. trakční soustava 3 kV). Uvedené tratě jsou vedeny jako celostátní dráha a jsou zařazeny do systému Transevropské dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN.

Stavba svou činností nenaruší významně nebo dlouhodobě provoz dráhy. Realizací stavby dojde k dílčím výlukám na stávajícím železničním zařízení a infrastruktuře v následujících případech:

- výluky radiového systému GSM-R v jednotlivých lokalitách po dobu realizace výměn stávajících 48 V DC napájecích zdrojů. Vzhledem k tomu, že v některých případech je ze stávajícího zdroje napájeno taktéž další sdělovací zařízení (MRS, SRV, dohled IHL, telefonní zapojovač, ...), dojde po tuto dobu i k výluce tohoto dalšího sdělovacího zařízení,
- výluky systému ETCS L2 z důvodu samotné výluky radiového systému GSM-R, a tudíž nemožnosti přenosu oprávnění k jízdě na vozidla. Týká se pouze tratí v současné, resp. v blízké budoucnosti vybavené systémem ETCS L2. Konkrétně se jedná o úseky Kolín – Břeclav – st. hr. ČR/A a ČR/SR (železniční trať č. 501A, 320A a 320D) a úsek Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné – st. hr. ČR/PL (železniční trať č. 316A, 305B, 301A a 301B).

V rámci této dokumentace pro územní řízení se předpokládá vždy výluka jednotlivé BTS v celkové délce 4 hodiny, přičemž na jeden den je možné uvažovat s výlukou celkem 3 ks BTS. V rámci DUR jsou tedy stanoveny požadavky na souběžnou výlukou tří po sobě navazujících BTS, tak aby byl vždy ve výluce tento celý ucelený úsek železniční trati. Požadavek na konkrétní datum výluky bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace (PDPS) v návaznosti na časový harmonogram realizace stavby. O jednotlivé výluky bude požádáno v předstihu 120 dní v souladu s předpisem SŽDC D7/2.

V případě výluk napájecích zdrojů pro BTS, které jsou umístěny ve sdělovacích místnostech ŽST a je z nich napájeno taktéž další zařízení, tak je uvažováno s možnou výlukou v nočních hodinách z důvodu minimalizace vypnutí dalšího sdělovacího zařízení. V rámci této dokumentace je dále uvažováno v těchto případech s dodáním (pronájmem) provizorního napájecího kompletu (napájecí zdroj vč. baterií), který bude sloužit pro zajištění napájení jednotlivých sdělovacích zařízení pouze po dobu výměny napájecího zdroje. V tomto případě bude nutno uvažovat s krátkodobými výlukami po dobu přepojení na provizorní zdroj, resp. následně na nově instalovaný napájecí zdroj.

V případě náhrady stávající technologie BTS v ŽST Velim se předpokládá celková výluka radiového systému v této ŽST v délce cca 12 hodin.

Po dobu výluky jednotlivých základnových stanic systému GSM-R se předpokládá zajištění samotné radiové komunikace pomocí náhradního radiového spojení, v případě výluk systému ETCS se předpokládá využití stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení na příslušných železničních tratích (Kolín – Brno – st. hr. ČR/A a ČR/SR, Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné). Konkrétní postup jednotlivých dopravních opatření bude stanoven řízením provozu v rámci žádosti o výluky příslušných systémů v rámci dalšího stupně PD v závislosti na časovém harmonogramu realizace stavby.

Návrh rozsahu výluk zařízení je patrný z přílohy č. 13.3.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

a) ochrana přírody

Stavba svým charakterem nemá vliv na životní prostředí.

b) dendrologický průzkum

Pro stavbu není nutné provádět.

c) údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Není nutné pro stavbu řešit, nedojde k jejímu dotčení.

d) vliv stavby na vodoteče, vodní zdroje

Provoz stavby žádným způsobem neovlivní stávající vodní plochy a vodní toky.

e) odpady

Provozem stavby po realizaci nevznikají žádné odpady.

f) výpočet odvodů za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a plán biologických rekultivací

Veškeré nové zařízení budované v rámci této stavby nemá nároky na trvalý ani dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF).

g) výpočet odvodů za odnětí půdy z lesního půdního fondu včetně výpočtu výše škod

Veškeré nové zařízení budované v rámci této stavby nemá nároky na trvalý ani dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

h) vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Předmětná stavba nemá svým charakterem vliv na kulturní památky a archeologické nálezy.

i) hluková studie

Provozem stavby nedojde ke zvýšení stávající hlukové hladiny.

j) vliv vibrací

Provozem stavby nedojde ke vzniku vibrací.

k) rozptylová studie

Realizací stavby nedojde ke zhoršení rozptylových podmínek.

l) posouzení vlivu stavby samotné stavby na kvalitu ovzduší

Realizací stavby nedojde ke vzniku žádných emisí do ovzduší.

Elektromagnetické záření:

Realizací stavby nedojde ke zvýšení elektromagnetického záření.

m) biologický průzkum

Realizací stavby nedojde vzhledem k jejímu charakteru k ohrožení žádných živočichů, rostlin ani ekosystému.

n) průzkum radonových rizik ve smyslu platné legislativy představuje určeného radonového indexu pozemku

Pro stavbu není nutné provádět.

B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA

Stavba svým charakterem nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zák. 100/2001 Sb.

B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

a) řešení vlivu stavby, provozu na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Stavební činností ani budoucím provozem nedojde ke střetu s územním systémem ekologické stability. Stavba nemá žádný negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Zemědělská půda:

Stavbou nedojde k trvalým záborům pozemků zemědělského půdního fondu.

Lesní pozemky:

Stavba je realizována na železničních pozemcích, na kterých jsou v současné době v provozu stavby železniční infrastruktury. Realizací stavby nedojde k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa.

Emise do ovzduší:

Realizací stavby nedojde ke vzniku žádných emisí do ovzduší.

Voda:

Během výstavby nedojde ke změnám v odběrech a spotřebě vody.

Odpadní vody:

Během výstavby stavby nedojde ke vzniku odpadních vod.

Přírodní systémy – územní systém ekologické stability:

Stavební činností ani budoucím provozem nedojde ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Vegetace:

Stavba nevyžaduje žádný zásah do vegetace.

Hluk:

Realizací ani provozem stavby nedojde ke změně stávající hladiny hluku.

Vibrace:

Realizací stavby ani následným provozem stavby nedojde ke vzniku vibrací.

b) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodního zdroje a léčebných pramenů

Stavba neohrožuje ochrany přírody a krajiny, neohrožuje vodní zdroje a místní léčebné prameny nejsou také ohroženy.

c) návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Stavbou nevznikají žádné další požadavky na ochranná a bezpečnostní pásma, stavba bude realizována ve stávajících technologických prostorech a objektech.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

a) uveďte se stručný popis, jak návrh řešení stavby splňuje zásadní požadavky příslušných předpisů a norem

Dokumentace pro územní řízení je navržena v souladu s platnými zákony, normami, předpisy a standardy. Na stavbu není nutné v rámci dokumentace pro územní řízení žádat o výjimky z platných norem.

b) uvedou se energetické výpočty

Vzhledem k charakteru stavby, tj. náhradě stávajících 48 V DC zdrojů se celková energetická bilance v jednotlivých dotčených lokalitách nemění.

c) uveďte se koncepce řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě příslušných korozních průzkumů

Pro stavbu není nutné provádět korozní průzkum a speciální protikorozní úpravu.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 byly stanoveny odbornou komisí, viz příložený Protokol o určení vnějších vlivů, který je uložen v příloze souhrnné zprávy.

B.5 Odpadové hospodářství

Během výstavby předmětné stavby dojde ke vzniku odpadů, jehož součástí jsou především obaly (papírové, plastové) od nově dodávaných technologických zařízení, zbytky vodičů při vzniklých při úpravách a přepojování stávajících zařízení. Rušené stáv. zařízení bude přednostně předáno správci k dalšímu využití. Všechny odpady vzniklé výstavbou budou likvidovány standardními způsoby dle platné legislativy (zákon č.185/2001 Sb. vč. prováděcích předpisů a vyhlášek). Přehled odpadů pro celou stavbu je uveden v následujícím přehledu. Odpady kategorie „O“ budou zneškodněny v místě obvyklým způsobem (na příslušné skládce, kovošrot).

Tab. 1: Tabulka předpokládaného množství odpadů pro celou stavbu.

| kód | kategorie | název odpadu | jednotka | množství |
|----------|-----------|----------------------------|----------|----------|
| 16 02 14 | O | likvidované sděl. zařízení | t | 0,5 |
| 15 01 02 | O | obaly plastové | t | 0,2 |
| 15 01 01 | O | obaly papírové | t | 0,2 |
| 17 04 11 | O | zbytky kabelů, vodičů | t | 0,2 |

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která žádným způsobem nemění požární nebezpečí stávajících technologických prostor drážních objektů, případně drážních technologických objektů. Stavba nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje změny ve stávajícím požárním zabezpečení dotčených prostor. Stavba nezhoršuje podmínky na přístupových komunikacích pro požární vozidla.

Při případném prostupu z jednoho požárního úseku do druhého budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou s požární odolností alespoň EI 45 (těsnicí konstrukce prostupů by měla vykazovat stejnou požární odolnost jako má dotčená konstrukce, nepožaduje se však vyšší požární odolnost než 60 minut), budou použity např. speciální průchodky nebo minerální plsti s protipožárním povlakem. Realizované protipožární prostupy musí být provedené odbornou firmou s potřebnými atesty a zřetelně označeny štítkem s informacemi o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jméně zhotovitele, označení výrobce systému (podle vyhlášky MV ČR č. 23/2008 Sb. §9 odstavec 6).

a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Technické řešení stavby nemá vliv na řešení odstupových vzdáleností, resp. nevyžaduje vymezení požárně nebezpečného prostoru.

b) řešení evakuace osob

Nově instalované zařízení je bezobslužné, není nutné řešit evakuaci osob.

c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Voda pro hašení požáru se dle ČSN 730873/2003 pro uvedenou technologii nepožaduje - el. zařízení nelze hasit vodou. Ve stávajících objektech se počítá s využitím stávajících hasebních prostředků.

d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Není nutno v rámci stavby řešit.

e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Nově stavba neřeší, u stávajících objektů je vyřešeno.

f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavba je bezobslužná a nevyžaduje zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v zákoníku práce v platném znění. Dále je nutné dodržet Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při prací.

Při stavbě musí být zajištěna a dodržována veškerá ochranná a bezpečnostní opatření, zejména dle norem ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN EN 50122-1, TNI 34 3100, TNŽ 34 3109 a dle předpisu SŽDC Bp1.

Pro práce v ochranných pásmech vedení nn, vn a železniční trakce je nutné dbát zvýšené opatrnosti a požádat příslušného správce o vypnutí zařízení nebo určení dozoru a stanovení dalších podmínek, za kterých je možné provádět práce.

Pro práce v ochranném pásmu dráhy je nutné zajistit vyškolení pracovníků z platných předpisů pro provádění prací v ochranném pásmu a požádat o stanovení podmínek a dozoru.

Při montáži, provozu a údržbě zařízení musí být dodržovány všechny normy, předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Ve veřejných prostorách a v místech železničních stanic přístupných veřejnosti, budou práce prováděny tak, aby doba omezení pro veřejnost byla minimalizovaná. Při provádění prací bude veřejnost chráněna před úrazem výstražným značením a případně zábranou.

Při předání staveniště bude založen stavební deník, kde se kromě postupu výstavby a rozhodujících fází výstavby budou evidovat veškeré okolnosti mající vliv na bezpečnost práce.

Vlastní provoz stavby nevyžaduje žádné speciální úpravy, provoz je bezobslužný.

B.8 Návrh řešení pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o technologickou stavbu železniční infrastruktury, stavba není určena pro užívání jinými osobami, není nutné řešit komunikace, plochy a objekty z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) povodně

Stavba není ohrožena povodněmi, stávající objekty jsou situovány mimo oblast bezprostředního dotčení záplavami.

b) sesuvy půdy

Stavba není ohrožena sesuvy půdy.

c) poddolování

Stavba není ohrožena poddolovaným územím.

d) seismická

Stavba není ohrožena, nachází se v geologicky stabilním prostředí, veškeré nové konstrukce budou odpovídat platným normám.

e) radon

Výskyt radonu nemá na stavbu žádný vliv, stavba nezřizuje žádné nové pracoviště trvalé obsluhy.

f) hluk

Případný výskyt zvýšené hlukové hladiny nemá na stavbu ani následný provoz žádný vliv.

B.10 Civilní ochrana

Z hlediska civilní ochrany nevyžaduje stavba žádné opatření ani zařízení. Z hlediska řešení zásad prevence závažných havárií a z hlediska řešení zón havarijního plánování nevyžaduje stavba žádné opatření ani zařízení.

B.11 Graf dynamického průběhu rychlosti

Nejedná se o stavbu modernizace trati, neřeší se podmínky provozu.

B.12 Organizace výstavby

a) návrh optimálního postupu výstavby

Výstavbu (úpravu) jednotlivých dotčených lokalit je možno zahájit nezávisle na ostatní lokalitách. Zahájení stavby je nutné ohlásit příslušnému drážnímu úřadu.

V rámci této dokumentace pro územní řízení se předpokládá vždy výluka jednotlivé BTS v celkové délce 4 hodiny, přičemž na jeden den je možné uvažovat s výlukou celkem 3 ks BTS. V rámci DUR jsou tedy stanoveny požadavky na souběžnou výluku tří po sobě navazujících BTS, tak aby byl vždy ve výluce tento celý ucelený úsek železniční trati. Požadavek na konkrétní datum výluky bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace (PDPS) v návaznosti na časový harmonogram realizace stavby. O jednotlivé výluky bude požádáno v předstihu 120 dní v souladu s předpisem SŽDC D7/2.

V případě výluk napájecích zdrojů pro BTS, které jsou umístěny ve sdělovacích místnostech ŽST a je z nich napájeno taktéž další zařízení, tak je uvažováno s možnou výlukou v nočních hodinách z důvodu minimalizace vypnutí dalšího sdělovacího zařízení. V rámci této dokumentace je dále uvažováno v těchto případech s dodáním (pronájmem) provizorního napájecího kompletu (napájecí zdroj vč. baterií), který bude sloužit pro zajištění napájení jednotlivých sdělovacích zařízení pouze po dobu výměny napájecího zdroje. V tomto případě bude nutno uvažovat s krátkodobými výlukami po dobu přepojení na provizorní zdroj, resp. následně na nově instalovaný napájecí zdroj.

Předpokládané lhůty výstavby stavby a zpracování dalších stupňů dokumentace:

| | |
|-------------------------------------------------|-----------------|
| • dokončení dokumentace pro územní řízení – DUR | 10/2020 |
| • veřejná obchodní soutěž na zhotovitele | 10/2020-01/2021 |
| • zahájení stavby | 02/2021 |
| • zpracování realizační dokumentace | 02-05/2021 |
| • realizace stavby | 05-11/2021 |
| • ukončení stavby | 02/2022 |

b) zásady řešení staveniště

Výstavba bude probíhat ve stávajících technologických prostorách drážních objektů, případně v drážních technologických objektech, ve kterých je v současné době instalována obdobná sdělovací technologie. Charakter stavby a rozsah instalované technologie nezakládají nutnost řešení zařízení staveniště, ani staveništních skládek. Nové zařízení je možno rozvézt na staveniště přímo do jednotlivých, stavbou dotčených objektů a uložit je zde do doby instalace.

S touto skutečností bude vybraný zhotovitel prokazatelně seznámen.

V případě prací prováděných za plného železničního provozu, musí být každý zhotovitel s touto skutečností prokazatelně seznámen. O případné požadované výluky provozu stávajících technologií, při přepínání a zkoušení nových zařízení, musí být požádáno zhotovitelem minimálně 120 dní před zahájením první výluky dle předpisu D7/2

c) možnosti příjezdu ke staveništi a zemníkům, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů

Pro příjezd na staveniště (tedy ke stávajícím drážním objektům, případně k drážním technologickým prostorám uvnitř stávajících objektů) je možno využít veřejných a místních komunikací nebo obslužných komunikací železnice. Stavba využívá jen vlastních zdrojů stavebníka.

d) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky zadavatele na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby

Stavba bude vzhledem ke svému charakteru uváděna do provozu po jednotlivých dotčených lokalitách (stávajících základnových stanic BTS), které jsou na sobě vzájemně nezávislé. Stavba může být zahájena až po ohlášení příslušnému drážnímu úřadu.

Navrhované úpravy v rámci předmětné stavby navazují na stávající a provozovanou síť GSM-R Správy železnic, s.o. a z toho důvodu je nezbytné, aby veškeré nově budované technologie byly plně kompatibilní s již provozovanými technologiemi (napájecí zdroje a BTS).

e) zpracování povodňového a havarijního plánu na dobu výstavby pro stavby umístěné v zátopovém území, který bude projednán s příslušným vodohospodářským orgánem

Stavba není ohrožena povodňovým nebezpečím, stavba je realizována ve stávajících objektech, resp. stávajících technologických prostorách s obdobnou stávající technologií. Stavba nevyžaduje žádné speciální řešení z hlediska protipovodňové ochrany a plánování, nemění tedy ani žádným způsobem stávající protipovodňová opatření nebo vybavení.

B.13 Přílohy souhrnné části:

B.13.1 Protokol o určení vnějších vlivů

B.13.2 Tabulka stávajícího stavů zdrojů 48 V DC

B.13.3 Tabulka výluk

B.13.4 Tabulka katastrálních údajů

Název stavby: Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R
Část dokumentace: B – Souhrnná část
stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení – DÚR

PROTOKOL O URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ

vypracovaný odbornou komisí za účasti zpracovatelů projektové dokumentace

SLOŽENÍ KOMISE:

předseda: Ing. Roman Skoták (zodpovědný projektant zakázky)
členové: Ing. Martin Ambros (technická kontrola)
Ing. Jaroslav Přikryl (projektant elektro-silnoproud)

DOKLADY POUŽITÉ PRO VYPRACOVÁNÍ PROTOKOLU:

- ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a další související normy a předpisy
- prohlídka prostoru stavby, porovnání se stavbami s obdobným el. zařízením

POPIS STAVBY:

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících napájecích zdrojů 48 V DC základnových radiostanic systému GSM-R Správy železnic s.o. V rámci předmětné stavby tedy dojde k rekonstrukci celkem 82 ks stávajících 48 V DC napájecích zdrojů sloužících převážně pro zajištění zálohovaného napájení základnové stanice BTS. Stávající napájecí zdroje budou v rámci této stavby nahrazeny novými napájecími zdroji, které budou mít implementovanou funkcionalitu teplotní kompenzace napětí a umožní omezení nabíjecího proudu podle typu použitých baterií. Zároveň bude z důvodu nedostatku místa ve stávající sdělovací místnosti v ŽST Velim provedena výměna stávající technologie BTS S8000 za novou BTS s technologií oddělené řídicí jednotky BTS a vzdálené vysílací jednotky BTS. Do takto uvolněného místa bude následně instalována nová 19" skříň pro umístění technologie BTS a napájecího 48 V DC zdroje.

Předmětná stavba bude realizována pouze a jen ve stávajících prostorech (v technologických domcích TD BTS, ve sdělovacích místnostech příslušných drážních objektů – VB, TB).

ROZHODNUTÍ KOMISE:

Vnější činitel prostředí:

- Teplota okolí : **AA5** (+5 °C až + 40 °C)
- Atmosférické podmínky okolí : **AB 5** (prostory chráněné před atmosféř. vlivy, s regulací teploty)
- Nadmořská výška : **AC 1** (méně jak 2000 m)
- Výskyt vody : **AD 1** (výskyt vody zanedbatelný)
- Výskyt cizích pevných těles : **AE 1** (zanedbatelný)
- Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek : **AF 1** (zanedbatelný)
- Mechanické namáhání – ráz : **AG 1** (mírný)
- Mechanické namáhání – vibrace : **AH1** (mírné)
- Ostatní mechanické namáhání : **AJ** – neuvažováno
- Výskyt rostlinstva nebo plísní : **AK1** (bez nebezpečí)
- Výskyt živočichů : **AL1** (bez nebezpečí)
- Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
 - Harmonické, mezipharmonické **AM 1-1** (kontrolovaná úroveň)
 - Signální napětí **AM 2-1** (kontrolovaná úroveň)

- Změny amplitudy napětí **AM 3-1** (kontrolovaná úroveň)
- Elektrická pole **AM 9-1** (zanedbatelná úroveň)
- Sluneční záření : **AN1** (nízká)
- Seismické účinky : **AP1** (zanedbatelné)
- Bouřková činnost : **AQ2** (nepřímé ohrožení)
- Pohyb vzduchu : **AR1** (pomalý)
- Vítr : **AS1** (malý)

Na základě normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2 / změna Z1 jsou výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do prostorů **nebezpečných**.

Využití :

- Schopnost osob : **BA4** (poučené osoby) – sdělovací místnost, TD BTS
- Dotyk osob s potencionálem země : **BC2** (výjimečný – osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a ani obvykle nestojí na vodivém)
- Podmínky úniku v případě nebezpečí : **BD1** (malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik)
- Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek : **BE1** (bez významného nebezpečí)

Konstrukce budovy:

- Stavební materiál : **CA1** (nehořlavé)
- Provedení : **CB1** (zanedbatelné nebezpečí)

Požadovaná opatření ke snížení nepříznivých účinků vnějších vlivů (dle tab. ZA.1N) :

- V prostorech musí být u elektrického zařízení provedeno zajištění proti nebezpečnému dotyku.

Vnější činitele prostředí byly určeny v souladu s platnými ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2 / změna Z1 a na základě znalostí a zkušeností členů komise a řešením stavebních objektů s podobným technologickým zařízením.

Pro provoz el. zařízení v objektu bude nutno zajistit:

- zpracování provozního předpisu provozovatelem, ve kterém budou zahrnuty požadavky technických podmínek zařízení
- je nutno jednoznačně stanovit podmínky a povinnosti pracovníků zajišťujících provoz a údržbu technologického zařízení
- provozovatel musí zajistit, aby se zařízením manipulovaly pouze osoby s elektrotechnickým odborným vzděláním

V Brně dne 20.7.2020

Podpisy předsedy a členů komise: Ing. Skoták



Ing. Ambros

Ing. Přikryl



| PS | název PS | název BTS | umístění technologie BTS | rozvaděč | stáv. jištění zdroje | stáv. zdroj | stávající počet modulů | poznámka |
|-------|------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|----------|----------------------|-------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PS 01 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ústí nad Labem | ŽST Roudnice nad Labem | sděl. místnost VB | RT 1 | 16/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | ŽST Hněvice | sděl. místnost ÚS | BTS-GSM | 16/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | ŽST Dolní Beřkovice | sděl. místnost VB | RE GSM-R | 16/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| PS 02 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Praha | ŽST Velim | sděl. místnost VB | RO 2 | 16/3/B | HPU 3900 | 3x HR1300 | napájen taktéž MUX a RR spoj Sokoleč |
| | | BTS Praha Bubeneč | sděl. místnost TB | RZS SM1 | 16/3/B | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS Praha Smíchov | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS Praha Perucká | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS Praha Vršovice ŽST | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS Praha ONJ | technologická budova | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | napájen taktéž switch |
| | | BTS Praha Vršovice seř. n. | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS Praha Strašnice | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS Praha Balabenka | budova TM | RE GSM-R | 16/3/B | HPU 3900 | 3x HR1300 | ze zdroje napájeno další zařízení |
| | | BTS Praha Malešice | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Praha Hostivař | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | napájena taktéž MRS |
| | | BTS ŽST Praha Jahodnice | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| PS 03 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Hradec Králové | BTS zast. Starý Kolín | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS zast. Kojice | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 2x HR1300 | napájen taktéž modem pro RÚ |
| | | BTS ŽST Řečany nad Labem | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | napájeno taktéž WIFI EOVS |
| | | BTS ŽST Přelouč | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS zast. Černá za Bory | TD BTS | R-BTS-2 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | napájen taktéž RR spoj T-CZ |
| | | BTS ŽST Kostěnice | TD BTS | R-BTS-2 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | napájena taktéž SRV |
| | | ŽST Uhersko | sděl. místnost VB | RP1 | 10/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | ze zdroje napájeno celé sdělovací zařízení (střídač - telefonní zapojovač,..., měnič 48/24V - náhradní zapojovač v DK,...) |
| | | BTS zast. Sedlíštko | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS zast. Sruby | TD BTS | R-BTS-2 | 13/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Choceň | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS Mítkov | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/B | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Brandýs nad Orlicí | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS Bezprávi | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/B | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS Kerhartice | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Ústí nad Orlicí | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Dlouhá Třebová | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Česká Třebová | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS odbočka Zádulka | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS zast. Semanín | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Opatov | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Svitavy | technologická budova | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |

Název stavby: Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R

Část dokumentace: B - Souhrnná část

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení - DUR

| PS | název PS | název BTS | umístění technologie BTS | rozvaděč | stáv. jištění zdroje | stáv. zdroj | stávající počet modulů | poznámka |
|-------|-----------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------|----------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PS 04 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Brno | BTS zast. Hradec nad Svitavou | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Březová nad Svitavou | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS zast. Rozhraní | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | napájen taktéž switch pro IHL 207,851 |
| | | BTS ŽST Letovice | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS zast. Svitávka | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Skalice nad Svitavou | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS Lhota Rapotína | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Rájec-Jestřebí | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Blansko | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Adamov | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS zast. Babice nad Svitavou | budova zastávky | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS zast. Bílovice nad Svitavou | budova zastávky | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Brno-Maloměřice | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Hrušovany u Brna | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | napájena taktéž 2x MRS |
| | | BTS ŽST Vranovice | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | napájena taktéž MRS |
| | | BTS ŽST Šakvice | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | ŽST Zaječí | sděl. místnost TB | R-BTS | 10/3/C | HPU 3900 | 3x HR1300 | napájen taktéž modem pro IHL Rakvice |
| | | ŽST Podivín | sděl. místnost TB | R-BTS | 10/3/C | HPU 3900 | 2x HR1300 | napájen taktéž střídač a modemy (IPTC, RÚ Ladrná, RÚ Rakvice) |
| | | BTS Břeclav-Novoveská | TD BTS | R-BTS-1 | 13/3/C | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | ŽST Lanžhot | sděl. místnost VB | R-BTS | 10/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | ze zdroje napájeno celé sdělovací zařízení (zapojovač, střídač, náhradní zapojovač v DK, RAD MEGAPLEX...) |
| | | BTS ŽST Hrušky | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Moravská Nová Ves | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Hodonín | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Rohatec | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Bzenec přívoz | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | napájen taktéž střídač (switch) |
| PS 05 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Olomouc | BTS ŽST Nedakonice | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Huštěnovice | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Napajedla | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Otrokovice | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS zast. Záhlínice | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Říkovice | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Přerov | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | napájena taktéž 2x MRS |
| | | BTS ŽST Lipník nad Bečvou | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS Slavič | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Hranice na Moravě | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| PS 06 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ostrava | BTS zast. Běloutín | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | ŽST Polom | sděl. místnost VB | RP BTS | 10/3/B | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS zast. Jeseník nad Odrou | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS zast. Hladké Životice | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | ŽST Studénka | sděl. místnost VB | RP BTS | 10/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | ŽST Jistebník | sděl. místnost TB | RP BTS | 10/3/B | HPU 3900 | 2x HR1300 | napájena taktéž SRV |
| | | ŽST Ostrava-Svinov | sděl. místnost ÚS | RP BTS | 10/3/B | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Bohumín | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | napájena taktéž 2x MRS |
| | | BTS zast. Dolní Lutyně | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Dětmorovice | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 3x HR1300 | |
| | | BTS ŽST Petrovice u Karviné | TD BTS | R-BTS | 13/3/D | HPU 3900 | 2x HR1300 | napájena taktéž MRS |

| PS | název PS | název BTS | typ výluky | druh prací | délka výluky | místo výluky | poznámka |
|-------|------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PS 01 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ústí nad Labem | ŽST Roudnice nad Labem | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 527A: ŽST Vraňany (mimo) - ŽST Hrobce (mimo) | |
| | | ŽST Hněvice | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 527A: ŽST Vraňany (mimo) - ŽST Hrobce (mimo) | |
| | | ŽST Dolní Beřkovice | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 527A: ŽST Vraňany (mimo) - ŽST Hrobce (mimo) | |
| PS 02 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Praha | ŽST Velim | výluka systému GSM-R, RR spoje | výměna napájecího zdroje BTS a samotné BTS | 1x12 hodin | trať č. 501A: ŽST Pečky (mimo) - ŽST Kolín (mimo) | noční výluka, zajištění provizorního napájecího kompletu po dobu výměny 48VDC zdroje |
| | | BTS Praha Bubeneč | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 527A: ŽST Roztoky u Prahy (mimo) - výh. Praha-Bubeneč trať č. 526A: výh. Praha-Bubeneč - ŽST Praha-Holešovice (mimo) | |
| | | BTS Praha Smíchov | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 525B: ŽST Praha-Smíchov - výh. Praha-Vyšehrad trať č. 521B: ŽST Praha-Smíchov - ŽST Radotín (mimo) trať č. 528A: ŽST Praha-Smíchov - Praha - Žvahov | |
| | | BTS Praha Perucká | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 525B: ŽST Praha-Smíchov (mimo) - ŽST Praha hl.n. (mimo) trať č. 525J: výh. Praha-Vyšehrad - ŽST Praha-Vršovice trať č. 525C: ŽST Praha hl.n. (mimo) - ŽST Praha-Vršovice trať č. 525D: ŽST Praha hl.n. (mimo) - ŽST Praha-Vršovice | |
| | | BTS Praha Vršovice ŽST | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 523A: ŽST Praha-Vršovice - zast. Praha-Kačerov trať č. 525C: ŽST Praha hl.n. (mimo) - Eden trať č. 525D: ŽST Praha hl.n. (mimo) - ŽST Praha-Vršovice trať č. 519A: ŽST Praha-Vršovice - odb. Záběhlice trať č. 525H: ŽST Praha-Vršovice (mimo) - ONJ | |
| | | BTS Praha ONJ | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 523A: ŽST Praha-Vršovice - zast. Praha-Kačerov trať č. 521A: ŽST Praha-Zahradní Město (mimo) - ŽST Praha-Krč (mimo) trať č. 525C: Eden - ONJ trať č. 525H: ŽST Praha-Vršovice (mimo) - ONJ | |
| | | BTS Praha Vršovice sef. n. | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 525C: ŽST Praha-Vršovice - Eden - ONJ trať č. 525G: Eden - ŽST Praha-Zahradní Město (mimo) trať č. 519A: ŽST Praha-Vršovice - odb. Záběhlice trať č. 521A: ŽST Praha-Zahradní Město (mimo) - zast. Praha-Kačerov | |
| | | BTS Praha Strašnice | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 519A: ŽST Praha-Vršovice (mimo) - ŽST Praha-Hostivař (mimo) trať č. 525G: Eden - ŽST Praha-Malešice (mimo) trať č. 525F: ŽST Praha-Hostivař (mimo) - ŽST Praha-Malešice (mimo) trať č. 521A: ŽST Praha-Zahradní Město - zast. Praha-Kačerov | |
| | | BTS Praha Balabenka | výluka systému GSM-R a ostatního sděl. zařízení | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Praha-Libeň - zast. Praha-Kyje trať č. 525F: ŽST Praha-Vysočany (mimo) - ŽST Praha-Malešice (mimo) trať č. 525A: ŽST Praha-Libeň - ŽST Praha hl. n. (mimo) trať č. 526D: odb. Balabenka - Sluncová trať č. 526B: ŽST Praha-Libeň - Hrabovka trať č. 525B: ŽST Praha-Vysočany (mimo) - ŽST Praha hl.n. (mimo) trať č. 526A: ŽST Praha-Libeň - ŽST Praha-Holešovice (mimo) trať č. 526C: odb. Balabenka - Rokytka | noční výluka, zajištění provizorního napájecího kompletu po dobu výměny 48VDC zdroje |
| | | BTS Praha Malešice | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 525G: ŽST Praha-Zahradní Město (mimo) - ŽST Praha-Běchovice (mimo) trať č. 525F: ŽST Praha-Libeň (mimo) - ŽST Praha-Hostivař (mimo) | |
| | | BTS ŽST Praha Hostivař | výluka systému GSM-R, MRS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 519A: odb. Záběhlice - ŽST Praha-Uhřetěves (mimo) trať č. 525G: ŽST Praha-Zahradní Město (mimo) - ŽST Praha-Malešice (mimo) trať č. 525F: ŽST Praha-Hostivař - ŽST Praha-Malešice (mimo) | |
| | | BTS ŽST Praha Jahodnice | výluka systému GSM-R | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 525G: ŽST Praha-Malešice (mimo) - ŽST Praha-Běchovice (mimo) | |

| PS | název PS | název BTS | typ výluky | druh prací | délka výluky | místo výluky | poznámka |
|-------|------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PS 03 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OR Hradec Králové | BTS zast. Starý Kolín | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Kolín (mimo) - ŽST Přelouč (mimo) | |
| | | BTS zast. Kojice | výluka systému GSM-R a ETCS, RÚ v zastávce | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Kolín (mimo) - ŽST Přelouč (mimo) | |
| | | BTS ŽST Řečany nad Labem | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Kolín (mimo) - ŽST Přelouč (mimo) | |
| | | BTS ŽST Přelouč | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Řečany nad Labem (mimo) - ŽST Uhersko (mimo) | |
| | | BTS zast. Černá za Bory | výluka systému GSM-R a ETCS, RR spoje | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Řečany nad Labem (mimo) - ŽST Uhersko (mimo) | |
| | | BTS ŽST Kostěnice | výluka systému GSM-R a ETCS, SRV | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Řečany nad Labem (mimo) - ŽST Uhersko (mimo) trať č. 517B: ŽST Chrudim (mimo) - ŽST Borohrádek (mimo) | |
| | | ŽST Uhersko | výluka systému GSM-R a ETCS, ostatní sděl. zařízení | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Kostěnice (mimo) - zast. Sedlíšťka | noční výluka, zajištění provizorního napájecího kompletu po dobu výměny 48VDC zdroje |
| | | BTS zast. Sedlíšťka | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Uhersko (mimo) - ŽST Brandýs nad Orlicí (mimo) | |
| | | BTS zast. Sruby | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Uhersko (mimo) - ŽST Brandýs nad Orlicí (mimo) | |
| | | BTS ŽST Choceň | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Uhersko (mimo) - ŽST Brandýs nad Orlicí (mimo) | |
| | | BTS Mítkov | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Choceň (mimo) - ŽST Ústí nad Orlicí (mimo) | |
| | | BTS ŽST Brandýs nad Orlicí | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Choceň (mimo) - ŽST Ústí nad Orlicí (mimo) | |
| | | BTS Bezpráví | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: ŽST Choceň (mimo) - ŽST Ústí nad Orlicí (mimo) | |
| | | BTS Kerhartice | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: zast. Bezpráví - ŽST Česká Třebová (mimo) | |
| | | BTS ŽST Ústí nad Orlicí | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: zast. Bezpráví - ŽST Česká Třebová (mimo) trať č. 512B: ŽST Ústí nad Orlicí - zast. Dolní Libchavy | |
| | | BTS ŽST Dlouhá Třebová | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 501A: zast. Bezpráví - ŽST Česká Třebová (mimo) | |
| | | BTS ŽST Česká Třebová | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: ŽST Dlouhá Třebová (mimo) - ŽST Opatov (mimo) | |
| | | BTS odbočka Zádulka | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: ŽST Dlouhá Třebová (mimo) - ŽST Opatov (mimo) trať č. 309A: ŽST Česká Třebová - ŽST Třebovice v Čechách (mimo) | |
| | | BTS zast. Semanín | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: ŽST Dlouhá Třebová (mimo) - ŽST Opatov (mimo) | |
| | | BTS ŽST Opatov | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: zast. Semanín - ŽST Březová nad Svitavou (mimo) | |
| | | BTS ŽST Svitavy | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: zast. Semanín - ŽST Březová nad Svitavou (mimo) | |
| PS 04 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OR Brno | BTS zast. Hradec nad Svitavou | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: zast. Semanín - ŽST Březová nad Svitavou (mimo) | |
| | | BTS ŽST Březová nad Svitavou | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: zast. Hradec nad Svitavou - zast. Svitávka | |
| | | BTS zast. Rozhraní | výluka systému GSM-R a ETCS, IHL 207,851 (datové spojení) | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: zast. Hradec nad Svitavou - zast. Svitávka | |
| | | BTS ŽST Letovice | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: zast. Hradec nad Svitavou - zast. Svitávka | |
| | | BTS zast. Svitávka | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: ŽST Letovice (mimo) - ŽST Rájec-Jestřebí (mimo) | |
| | | BTS ŽST Skalce nad Svitavou | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: ŽST Letovice (mimo) - ŽST Rájec-Jestřebí (mimo) | |
| | | BTS Lhota Rapotina | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: ŽST Letovice (mimo) - ŽST Rájec-Jestřebí (mimo) | |
| | | BTS ŽST Rájec-Jestřebí | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: Lhota Rapotina - zast. Babice nad Svitavou | |
| | | BTS ŽST Blansko | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: Lhota Rapotina - zast. Babice nad Svitavou | |
| | | BTS ŽST Adamov | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: Lhota Rapotina - zast. Babice nad Svitavou | |
| | | BTS zast. Babice nad Svitavou | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: ŽST Adamov (mimo) - ŽST Brno-Židenice (mimo) | |
| | | BTS zast. Bílovice nad Svitavou | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: ŽST Adamov (mimo) - ŽST Brno-Židenice (mimo) | |
| | | BTS ŽST Brno-Maloměřice | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 326A: ŽST Adamov (mimo) - ŽST Brno-Židenice (mimo) | |
| | | BTS ŽST Hrušovany u Brna | výluka systému GSM-R a ETCS, MRS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 320A: ŽST Brno-H.Heršpice (mimo) - ŽST Zaječí (mimo) trať č. 320F: ŽST Hrušovany u Brna - ŽST Židlochovice | |
| | | BTS ŽST Vranovice | výluka systému GSM-R a ETCS, MRS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 320A: ŽST Brno-H.Heršpice (mimo) - ŽST Zaječí (mimo) | |
| | | BTS ŽST Šakvice | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 320A: ŽST Brno-H.Heršpice (mimo) - ŽST Zaječí (mimo) trať č. 320E: ŽST Šakvice - ŽST Hustopeče u Brna | |
| | | ŽST Zaječí | výluka systému GSM-R a ETCS, IHL Rakvice (datové spojení) | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 320A: ŽST Šakvice (mimo) - ŽST Břeclav (mimo) | noční výluka, zajištění provizorního napájecího kompletu po dobu výměny 48VDC zdroje |
| | | ŽST Podivín | výluka systému GSM-R a ETCS, ostatní sděl. zařízení (RÚ v zastávkách) | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 320A: ŽST Šakvice (mimo) - ŽST Břeclav (mimo) | noční výluka, zajištění provizorního napájecího kompletu po dobu výměny 48VDC zdroje |
| | | BTS Břeclav-Novoveská | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 320A: ŽST Podivín (mimo) - ŽST Lanžhot (mimo) | |
| | | ŽST Lanžhot | výluka systému GSM-R a ETCS, ostatní sděl. zařízení | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 320A: ŽST Břeclav (mimo) - st. hr. ČR/SR | noční výluka, zajištění provizorního napájecího kompletu po dobu výměny 48VDC zdroje |
| | | BTS ŽST Hrušky | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Břeclav (mimo) - ŽST Rohatec (mimo) | |
| | | BTS ŽST Moravská Nová Ves | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Břeclav (mimo) - ŽST Rohatec (mimo) | |
| | | BTS ŽST Hodonín | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Břeclav (mimo) - ŽST Rohatec (mimo) | |
| | | BTS ŽST Rohatec | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Hodonín (mimo) - ŽST Moravský Přesek (mimo) | |
| | | BTS ŽST Bzenec přívoz | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Hodonín (mimo) - ŽST Moravský Přesek (mimo) | |

| PS | název PS | název BTS | typ výluky | druh prací | délka výluky | místo výluky | poznámka |
|-------|-----------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| PS 05 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Olomouc | BTS ŽST Nedakonice | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Moravský Písek (mimo) - ŽST Otrokovice (mimo) | |
| | | BTS ŽST Huštěnovice | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Moravský Písek (mimo) - ŽST Otrokovice (mimo) | |
| | | BTS ŽST Napajedla | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Moravský Písek (mimo) - ŽST Otrokovice (mimo) | |
| | | BTS ŽST Otrokovice | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Napajedla (mimo) - ŽST Přerov (mimo) | |
| | | BTS zast. Záhlinice | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Napajedla (mimo) - ŽST Přerov (mimo) | |
| | | BTS ŽST Říkovice | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Napajedla (mimo) - ŽST Přerov (mimo) | |
| | | BTS ŽST Přerov | výluka systému GSM-R a ETCS, MRS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Říkovice (mimo) - ŽST Hranice na Moravě (mimo) trať č. 309A: ŽST Přerov - zast. Říkovice | |
| | | BTS ŽST Lipník nad Bečvou | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Říkovice (mimo) - ŽST Hranice na Moravě (mimo) | |
| | | BTS Slavič | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Říkovice (mimo) - ŽST Hranice na Moravě (mimo) | |
| | | BTS ŽST Hranice na Moravě | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Drahotuše (mimo) - zast. Jeseník nad Odrou | |
| PS 06 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ostrava | BTS zast. Běloutín | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Drahotuše (mimo) - zast. Jeseník nad Odrou | |
| | | ŽST Polom | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Drahotuše (mimo) - zast. Jeseník nad Odrou | |
| | | BTS zast. Jeseník nad Odrou | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Polom (mimo) - ŽST Jistebník (mimo) | |
| | | BTS zast. Hladké Životice | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Polom (mimo) - ŽST Jistebník (mimo) | |
| | | ŽST Studénka | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Polom (mimo) - ŽST Jistebník (mimo) | |
| | | ŽST Jistebník | výluka systému GSM-R a ETCS, SRV | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Studénka (mimo) - ŽST Ostrava, hl.n. (mimo) - GSM-R trať č. 306B: ŽST Studénka - D3 Bílovec - SRV | noční výluka, zajištění provizorního napájecího kompletu po dobu výměny 48VDC zdroje |
| | | ŽST Ostrava-Svinov | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 316A: ŽST Studénka (mimo) - ŽST Ostrava, hl.n. (mimo) trať č. 301F: ŽST Ostrava-Svinov - ŽST Ostrava-Třebovice (mimo) | |
| | | BTS ŽST Bohumín | výluka systému GSM-R a ETCS, MRS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 301A: ŽST Ostrava, hl.n. (mimo) - ŽST Petrovice u K. (mimo)/ŽST Karviná (mimo) | |
| | | BTS zast. Dolní Lutyně | výluka systému GSM-R a ETCS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 301A: ŽST Ostrava, hl.n. (mimo) - ŽST Petrovice u K. (mimo)/ŽST Karviná (mimo) | |
| | | BTS ŽST Dětmarovice | výluka systému GSM-R a ETCS, MRS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 301A: ŽST Ostrava, hl.n. (mimo) - ŽST Petrovice u K. (mimo)/ŽST Karviná (mimo) | |
| | | BTS ŽST Petrovice u Karviné | výluka systému GSM-R a ETCS, MRS | výměna napájecího zdroje BTS | 1x4 hodiny | trať č. 301B: ŽST Dětmarovice (mimo) - st. hr. ČR/PI | |

| <div><div>IXPROJEKTA</div><div><div>Název stavby: Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R</div><div>Část dokumentace: B - Souhrnná část</div><div>Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení - DUR</div></div><div>Příloha č. B 13.4</div><div>Tabulka katastrálních údajů</div></div> | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------|--------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| PS | název PS | název BTS | katastrální území | parcelní číslo | vlastník parcely | rozsah dotčení stav | výměra [m2] | způsob využití | druh pozemku | způsob ochrany | poznámka |
| PS 01 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ústí nad Labem | ŽST Roudnice nad Labem | Roudnice nad Labem | 4334 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. VB | 1675 | | zastavěná plocha a nádvoří | ochr.pásmo nem.kult.pam.,pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam | |
| | | ŽST Hněvice | Račice u Štětí | st. 133 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. budové ÚS | 550 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | ŽST Dolní Beřkovice | Dolní Beřkovice | st. 145 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. VB | 408 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| PS 02 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Praha | ŽST Velim | Velim | st. 840 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje a BTS ve stáv. VB | 211 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | BTS Praha Bubeneč | Bubeneč | 2167 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TB | 368 | | zastavěná plocha a nádvoří | památkově chráněné území | |
| | | BTS Praha Smíchov | Smíchov | 5018/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 92055 | dráha | ostatní plocha | památkově chráněné území | |
| | | BTS Praha Perucká | Vinohrady | 4394/46 | PRO.IMO s.r.o., Perucká 2522/1, Vinohrady, 12000 Praha 2 | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 2321 | jiná plocha | ostatní plocha | ochr.pásmo nem.kult.pam.,pam.zóny, rezervace, nem.nár.kult.pam pam. zóna - budova, pozemek v památkové zóně | |
| | | BTS Praha Vršovice ŽST | Vršovice | 2503/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 80516 | dráha | ostatní plocha | památkově chráněné území | |
| | | BTS Praha ONJ | Michle | 2395/3 | JLV, a.s., Chodovská 228/3, Michle, 14100 Praha 4 | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TB | 1326 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | BTS Praha Vršovice seř. n. | Strašnice | 4501/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 473926 | jiná plocha | ostatní plocha | památkově chráněné území | |
| | | BTS Praha Strašnice | Strašnice | 4501/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 473926 | jiná plocha | ostatní plocha | památkově chráněné území | |
| | | BTS Praha Balabenka | Libeň | 4026/13 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TM | 1179 | | zastavěná plocha a nádvoří | památkově chráněné území | |
| | | BTS Praha Malešice | Malešice | 652 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 12926 | dráha | ostatní plocha | památkově chráněné území | |
| | | BTS ŽST Praha Hostivař | Hostivař | 2732/6 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 153 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Praha Jahodnice | Kyje | 2844/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 46943 | dráha | ostatní plocha | | |
| PS 03 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Hradec Králové | BTS zast. Starý Kolín | Starý Kolín | 1696/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 34844 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS zast. Kojice | Kojice | 1089 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 162 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Řečany nad Labem | Řečany nad Labem | 589/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 36591 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Přelouč | Přelouč | 382/42 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 81770 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS zast. Černá za Bory | Černá za Bory | 728/2 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 1477 | ostatní komunikace | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Kostěnice | Kostěnice | 621/23 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 48836 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | ŽST Uhersko | Městec | st. 136 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. VB | 287 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | BTS zast. Sedlišťka | Sedlišťka | 69/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 33262 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS zast. Sruby | Sruby | 1265/4 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 80110 | dráha | ostatní plocha | rozsáhlé chráněné území | |
| | | BTS ŽST Choceň | Choceň | 2845/20 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 152855 | dráha | ostatní plocha | ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně rozsáhlé chráněné území | |
| | | BTS Mítkov | Brandýs nad Orlicí | 715/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 34072 | dráha | ostatní plocha | ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně | |
| | | BTS ŽST Brandýs nad Orlicí | Brandýs nad Orlicí | 715/6 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 49293 | dráha | ostatní plocha | ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně | |
| | | BTS Bezprávi | Dobrá Voda u Orlického Podhůří | 475/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 27022 | dráha | ostatní plocha | rozsáhlé chráněné území | |
| | | BTS Kerhartice | Sudislav nad Orlicí | 1131/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 34671 | dráha | ostatní plocha | rozsáhlé chráněné území | |
| | | BTS ŽST Ústí nad Orlicí | Kerhartice nad Orlicí | 540/4 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 1877 | dráha | ostatní plocha | rozsáhlé chráněné území | |
| | | BTS ŽST Dlouhá Třebová | České dráhy, a.s. | 1660/6 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 69114 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Česká Třebová | Česká Třebová | 3559/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 239318 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS odbočka Zádulka | Třebovice | 1903/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 206305 | dráha | ostatní plocha | rozsáhlé chráněné území | |
| | | BTS zast. Semanín | Opatov v Čechách | 2058/25 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 161029 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Opatov | Opatov v Čechách | 2058/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 41175 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Svitavy | Svitavy-předměstí | st. 542 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TB | 119 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| PS 04 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Brno | BTS zast. Hradec nad Svitavou | Hradec nad Svitavou | 3713/6 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 63024 | dráha | ostatní plocha | ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně | |
| | | BTS ŽST Březová nad Svitavou | Březová nad Svitavou | 987/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 30847 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS zast. Rozhraní | Rozhraní | 223 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 14940 | dráha | ostatní plocha | rozsáhlé chráněné území | |
| | | BTS ŽST Letovice | Letovice | 2414/7 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 30182 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS zast. Svitávka | Svitávka | 1956/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 61693 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Skalice nad Svitavou | Lhota Rapotína | 602/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 4383 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS Lhota Rapotína | Lhota Rapotína | 444/123 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 183 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Rájec-Jestřebí | Jestřebí | 839/3 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 43984 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Blansko | Blansko | 452/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 47386 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Adamov | Adamov | 399/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 41965 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS zast. Babice nad Svitavou | Babice nad Svitavou | 1208 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. budové zastávky | 313 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | BTS zast. Bílovice nad Svitavou | Bílovice nad Svitavou | st. 94 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. budové zastávky | 218 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | BTS ŽST Brno-Maloměřice | Maloměřice | 1897/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 458531 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Hrušovany u Brna | Hrušovany u Brna | 862/4 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 59511 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Vranovice | Vranovice nad Svratkou | 2565/66 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 48442 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Šakvice | Hustopeče u Brna | 4859/27 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 56327 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | ŽST Zaječí | Zaječí | st. 898 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TB | 289 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | ŽST Podivín | Podivín | 2213/16 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TB | 315 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | BTS Břeclav-Novoveská | Břeclav | 4116/8 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 953 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | ŽST Lanžhot | Lanžhot | st. 1300/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. VB | 792 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | BTS ŽST Hrušky | Břeclav | 3759/24 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 46111 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Moravská Nová Ves | Moravská Nová Ves | 2209/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 54377 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Hodonín | Hodonín | st. 8764 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 203 | zbořeniště | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | BTS ŽST Rohatec | Rohatec | 3427/10 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 102331 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Bzenec přívoz | Bzenec | 5138/11 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 73023 | dráha | ostatní plocha | národní přírodní rezervace nebo národní přírodní památka | |

| PS | název PS | název BTS | katastrální území | parcelní číslo | vlastník parcely | rozsah dotčení stav | výměra [m2] | způsob využití | druh pozemku | způsob ochrany | poznámka |
|-------|-----------------------------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------|----------------|----------------------------|----------------|----------|
| PS 05 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Olomouc | BTS ŽST Nedakonice | Nedakonice | 668/20 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 33486 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Huštěnovice | Huštěnovice | 895/12 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 10384 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Napajedla | Napajedla | 884/27 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 26482 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Otrokovice | Otrokovice | 3161/3 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS zast. Záhlinice | Záhlinice | 1725 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 126238 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Říkovice | Říkovice u Přerova | 1333 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 9 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Přerov | Přerov | 6868/83 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 342911 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Lipník nad Bečvou | Lipník nad Bečvou | 3431/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 90042 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS Slavič | Slavič | 796/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 94850 | dráha | ostatní plocha | | |
| PS 06 | Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Ostrava | BTS ŽST Hranice na Moravě | Hranice | 911/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 176413 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS zast. Bělotin | Bělotin | 1409/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 86101 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | ŽST Polom | Polom u Hranic | 141 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. VB | 776 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | BTS zast. Jeseník nad Odrou | Jeseník nad Odrou | 2282 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 128577 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS zast. Hladké Životice | Hladké Životice | 1348/10 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 55998 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | ŽST Studénka | Studénka nad Odrou | 1950 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. VB | 1251 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | ŽST Jistebník | Jistebník | st. 755 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TB | 239 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | ŽST Ostrava-Svinov | Svinov | 3108/21 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. budově ÚS | 454 | | zastavěná plocha a nádvoří | | |
| | | BTS ŽST Bohumín | Nový Bohumín | 2572/82 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 172136 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS zast. Dolní Lutyně | Dolní Lutyně | 4339/1 | Správa železnic, s.o. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 199227 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Dětmárovice | Dětmárovice | 4934/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 34774 | dráha | ostatní plocha | | |
| | | BTS ŽST Petrovice u Karviné | Petrovice u Karviné | 2014/1 | České dráhy, a.s. | výměna 48VDC zdroje ve stáv. TD BTS | 109915 | dráha | ostatní plocha | | |