

Schvalovací protokol stavby v přípravě Doplnění závor na přejezdu P2659 v km 19,980 trati Praha Vysočany - Turnov ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Doplnění závor na přejezdu P2659 v km 19,980 trati Praha Vysočany - Turnov
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5213520071
Místo stavby:	Železniční trať Praha-Čakovice – Měšice u Prahy v traťovém úseku 0901.
Kraj:	Praha
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika, s.r.o. Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	od 2020 – do 2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P2659 v km 19,980 trati Praha-Vysočany - Turnov. Na přejezdu bude v rámci stavby provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor. Nový přejezd bude kategorie 3ZBI. Ovládací prvky jsou navrženy jako součást obslužného pracoviště v ŽST Praha - Čakovice.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Na přejezdu bude v rámci stavby provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor. Nově bude přejezd kategorie 3ZBI. Z venkovních prvků dojde k montáži čtyř stojanů závor s celými závory a reléového domku. Nové výstražníky budou rozmístěny a nasměrovány s ohledem na příjezdové a přístupové komunikace k přejezdu. Technologická část zařízení PZS bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného reléového domku se sedlovou střechou umístěného v blízkosti přejezdu. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích bude provedena výměna kolejových obvodů za počítače náprav, dále bude provedena nová kabelizace ke stojanům závor, provedena úprava zapojení elektrické přípojky přejezdu v ŽST Praha-Čakovice a budou

provedeny montážní úpravy v reléové místnosti ŽST Praha-Čakovice. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé.

Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Ostatní dráhy celostátní
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	480 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	537
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	070
Číslo traťového a definičního úseku	0901 10
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	100 km/hod
Trakční soustava	Bez trakce
Počet traťových kolejí	1

Rozsah stavby: km 19,970 - 24,222.

Předmětná stavba se nachází v okolí přejezdu P2659 v km 19,980 v traťovém úseku Praha Čakovice – Měšice u Prahy.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Začátek stavby (staničení)	km	19,970
	Konec stavby (staničení)	km	24,222
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBI	ks	1
	Výstražník se závorou	ks	4
	Reléový domek	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Projektová dokumentace byla projednána:

Úřad městské části Praha 18, odbor výstavby a územního rozhodování, jako obecný stavební úřad příslušný podle §13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, podle vyhlášky č.55/2000 Sb. Hl.m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů po prostudování obsahu žádosti a příložených podkladů vydal sdělení č.j. MC18 14379/2020 OVÚR ke stavbě „Doplnění závor na přejezdu P2659 v km 19,980 trati Praha Vysočany – Turnov“:

V souladu s § 15 odst. 2 stavebního zákona obecný stavební úřad příslušný k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu konstatuje, že v tomto konkrétním případě územní rozhodnutí ani územní souhlas na výše uvedenou stavbu nevydával (územní rozhodnutí ani územní souhlas se nevydává), proto postačí závazné stanovisko podle §96b stavebního zákona. Na území hl. m. Prahy vykonává v tomto konkrétním případě kompetence orgánu územního plánování (§96b stavebního zákona) odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy, jako orgán územního plánování podle § 6 odst.(1) zákona č. 183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst.(1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává v souladu s § 6 odst. (1) písm. e) a podle § 96b stavebního zákona ke stavebním záměrům vyvolávajícím změnu v území závazná stanoviska z hlediska souladu záměru s platnou politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy vydal stanovisko č.j. MHMP 1247271/2020 ke stavebnímu záměru „Doplnění závor na přejezdu P2659 v km 19,980 trati Praha Vysočany – Turnov“: Předložená žádost se týká projektové dokumentace ke stavebnímu povolení, kterou úřad územního plánování neposuzuje, neboť jím sledované zájmy nejsou v daném případě dotčeny.

Úřad městské části Praha 18, odbor dopravy a životního prostředí (dále ODŽP) vydal pro účely stavebního povolení ke stavbě „Doplnění závor na přejezdu P2659 v km 19,980 trati Praha Vysočany – Turnov“ ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění č.j.14129/2020/ODŽP/Ka ze dne 8.6.2020.

Pro přejezd P2659 v km 19,980 trati Praha Vysočany – Turnov bylo vydáno rozhodnutí DÚ o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR – 55225/20/Rj ze dne 25.9.2020.

Dokumentace pro společné povolení byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic a ČD se složkami dotčenými stavbou:

Správa železnic:

- O11 Odbor řízení provozu, č.j. 46510/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 17.7.2020
- O12 Odbor plánování a koordinace výluk, č.j. 46510/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 17.7.2020
- O13 Odbor traťového hospodářství - bez připomínek, vyjádření v CESTA ze dne 30.7.2020, Ing. Boubelová Hana
- O14 Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky, č.j.48171/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 23.7. 2020
- O15 Odbor provozuschopnosti, č.j. 45665/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 24.7.2020
- O23 Odbor pozemních staveb, bez připomínek, vyjádření v CESTA ze dne 27.7. 2020, Ing. Žemličková Lenka, PhD
- O24 Odbor elektrotechniky a energetiky, č.j. 47463/2020-SŽ-GŘ-O24 ze dne 22.7.2020
- O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽDC, č.j. 44821/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 10.7. 2020
- CDP Praha, bez připomínek, vyjádření v CESTA ze dne 3.7.2020, p. Smejkal Petr
- Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky, č.j. 7666/2020-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 10.8.2020
- ČD - Telematika a.s., č.j. 06301/2020-O ze dne 27.7.2020
- Stavební správa západ, č.j. 18213/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 6.8.2020
- Oblastní ředitelství Praha, souhrnné vyjádření č.j. S 13414-19829/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 14.5.2020 a vyjádření č.j. S13414/DUSP/28260/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 24.8.2020.

České dráhy:

- GŘ ČD, a.s., odbor investic, souhrnné stanovisko k dokumentaci č.j. 3194/2020-032 ze dne 2.7.2020

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými složkami Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny. Stanoviska a záznamy z projednání jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Podkladem pro zpracování dokumentace byla též stanoviska a vyjádření orgánů státní správy, správců sítí a dalších dotčených orgánů. Všechna vyjádření jsou součástí dokumentace v části /H-Doklady/ dokumentace pro společné povolení, případně v sekci Oběhy u stavby „Doplnění závor na přejezdu P2659 v km 19,980 trati Praha Vysočany – Turnov“ v CESTA.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Při realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání dokumentace pro společné řízení, které jsou založeny v její dokladové části.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Doplnění závor na přejezdu P2659 v km 19,980 trati Praha Vysočany – Turnov“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro vydání společného povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše

v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro vydání společného povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro vydání společného povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Marta Zimová, M: +420 702 223 238; E: zimovam@spravazeleznic.cz

V Praze dne 3. listopadu 2020

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele pro techniku