

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 2787/2021-SŽ-SSZ-OVZ

zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033

E-mail [bastarova@spravazeleznic.cz](mailto:bastarova@spravazeleznic.cz)

Datum 2. února 2021

## Rekonstrukce mostu v km 200,916 trati Plzeň - Žatec

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 27:**

Prosíme o upřesnění, jaké sloupy budou použity pro provizorní stav v objektu SO 401 - Přeložky kabelů TÚDC. V technické zprávě bod 2.2.1) Provizorní řešení během stavby jsou uvažovány betonové stožáry, stejně tak v souboru D.2.4-004 Soupis prací.pdf položka 11, ale v soutěžním výkazu výměř XLS\_Rek\_mostu\_200\_916\_Plzen\_Zatec\_20210120\_ZM02.xlsx je již položka č. 11 75H111R STOŽÁR (SLOUP) DŘEVĚNÝ JEDNODUCHÝ PATKOVANÝ.

Prosíme o upřesnění typu stožáru, který má být použit. Dále prosíme o uvedení délky stožárů, vrcholové zatížení a hlavně způsob kotvení stožárů, které projektová dokumentace neřeší. Ve výkazu výměř je pouze položka výkop jámy, ale dále není řešen žádný základ popř. jiný druh kotvení pro provizorní stožáry.

Žádáme zadavatele o doplnění těchto položek, popřípadě sdělení, jakým způsobem se uvažuje kotvení stožárů?

#### **Odpověď č. 27:**

Vzhledem k tomu, že se jedná o provizorní dočasný stav vyvěšení kabelu (cca 3 měsíce), není nutné zde osazovat stožáry betonové, ale postačí i stožáry dřevěné. Platí tedy položka soupisu prací. Je na rozhodnutí zhotovitele, zda sloupy vetkne do výkopu, osadí na prefa betonový základ nebo je stabilizuje pevnými vzpěrami či lanovými závěsy, aby byla zajištěna jejich stabilita po dobu stavby. Výška stožárů je odvislá od potřebné výšky pro podjezd stavebních strojů v místě příjezdu na stavbu (cca 5 m nad terénem by mělo postačovat).

.....

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

(podepsáno elektronicky)