



Změna č.:	Datum:	Popis změny:

Objednatel:



**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant:



PORET s.r.o.
Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň

Paré číslo:



Vedoucí projektant:

Ing. Vladimír Košan

Autorizovaný projektant:

Ing. Josef Hrnčíř

Vypracoval:

Ing. Vladimír Košan

Stavba:

Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133
trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice

Stupeň dokumentace:

DUSP

Zakázka číslo:

19Zak003

Část:

Doklady

Datum:

09/2020

Číslo přílohy:

H

OBSAH DOKLADOVÉ ČÁSTI

Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice

Obsah části H1 - Seznam a vyjádření všech složek ČD a SŽDC

1	Plná moc				
2	Záznam a projednání ze vstupního jednání a místního šetření konaného dne 15.1.2020				
3	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	souhrnné vyjádření k sítím	Sušická 1168/23	326 00	Plzeň
4	ČD - TELEMATIKA a.s.	souhrnné vyjádření k sítím	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
5	Drážní úřad Plzeň	změna rozsahu zabezpečení přejezdu	Škroupova 11	301 36	Plzeň
6	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	souhrnné vyjádření k projektu	Sušická 1168/23	326 00	Plzeň
7	ČD - TELEMATIKA a.s.	souhrnné vyjádření k projektu	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
9	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
10	Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám		Nábřeží L.Svobody 1222	110 15	Praha 1
11	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor zabezpeč. a telekomunikační techniky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
12	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor provozuschopnosti	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
13	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor pozemních staveb	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
14	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor elektrotechniky a energetiky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
15	Výzkumný ústav železniční, a.s.		Novodvorská 1698	142 01	Praha 4
16	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor prodeje a pronájmu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
17	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor bezpečnosti a krizového řízení	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
18	Správa železnic, státní organizace	centrum telematiky a diagnostiky	Malletova 2363/10	190 00	Praha 9
19	Správa železnic, státní organizace	správa železniční geodézie Praha	Pod Výtopnou 645/8	186 00	Praha 8
20	Správa železnic, Stavební správa západ	Ing. Pokorný - odbor životního prostředí	Sušická 1106/25	326 00	Plzeň
21	Správa železnic, Stavební správa západ	Ing. Lipoldová - oddělení přípravy Plzeň 2	Sušická 1106/25	326 00	Plzeň
22	Drážní úřad Plzeň	stavební povolení	Škroupova 11	301 36	Plzeň

Obsah části H2 - Seznam organizací a správních orgánů a jejich vyjádření

1	Městský úřad Kaplice	odbor stavební úřad	Náměstí 70	382 41	Kaplice
2	Městský úřad Kaplice	koordinované stanovisko ŽP	Náměstí 70	382 41	Kaplice
3	Krajský úřad Jihočeského kraje	odbor ŽP, zemědělství a lesnictví-EIA	U Zimního stadionu 1952/2	370 76	České Budějovice
4	Národní památkový ústav	územní odborné pracoviště Č.Budějovice	Senovážné náměstí 6	370 21	České Budějovice
5	Povodí Vltavy, s.p.	závod Horní Vltava	Litvínovická 5	370 01	České Budějovice
6	Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje	se sídlem v Českých Budějovicích	Na Sadech 1858/25	370 71	České Budějovice
7	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.	závod Český Krumlov	Nemanická 2133/10	370 10	České Budějovice
8	Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje	územní odbor Český Krumlov, DI	Tovární 165	381 23	Český Krumlov
9	Městský úřad Kaplice	odbor dopravy a silničního hospodářství	Linecká 391	382 41	Kaplice
10	Krajský úřad Jihočeského kraje	odbor ŽP, zemědělství a lesnictví-NATURA	U Zimního stadionu 1952/2	370 76	České Budějovice
11	NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s.		Havlíčková 4481/44	586 01	Jihlava
12	Městský úřad Velešín		nám. J. V. Kamarýta 76	382 32	Velešín
13	Archeologický ústav AV ČR, Praha, v.v.i	oddělení archeologie	Letenská 4	118 01	Praha 1
14	Regionální muzeum v Českém Krumlově	příspěvková organizace Jihočeského kraje	Horní ulice č. 152	381 01	Český Krumlov
15	Podsoška souhrnného životního prostředí				
16	Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje	územní odbor Český Krumlov	Hasičská 125	381 01	Český Krumlov

Obsah části H3 - Seznam a vyjádření správců sítí

1	E.ON Distribuce, a.s.	správa sítě elektřiny + OP	F.A.Gerstnera 2151/6	370 49	České Budějovice
2	EON Č.R. s.r.o.	správa sítě plynu	F.A.Gerstnera 2151/6	370 49	České Budějovice
3	Jihočeský vodárenský svaz	vodovody a kanalizace	S. K. Neumana 19	370 01	České Budějovice
4	CETIN a.s.	dokumentace sítě	Českomoravská 2510/19	190 00	Praha 9
5	Ministerstvo obrany ČR	odbor ochrany územních zájmů	Tychonova 1	160 01	Praha 6
6	České Radiokomunikace a.s.		Skokanská 2117/1	169 00	Praha 6 - Břevnov
7	Vodafone Czech Republic, a.s.		náměstí Junkových 2	155 00	Praha 5

8	T - Mobile Czech Republic, a.s.	Tomíčková 2144/1	148 00	Praha 4
9	UPC Česká republika, s.r.o.	Závišova 5	140 00	Praha 4
10	ČEZ Distribuce, a.s.	Teplická 874/8	405 02	Děčín
11	ČEZ ICT Services, a.s.	Duhová 1531/3	140 53	Praha 4
12	Telco Pro Services, a.s.	Duhová 1531/3	140 00	Praha 4

Obsah části H4 - Katastrální podklady

Tabulka dotčených pozemků

Výpisy z katastru

OBSAH ČÁSTI H1

SEZNAM A VYJÁDŘENÍ VŠECH SLOŽEK ČD a SŽDC

Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice

1	Plná moc k ukončení týkající se projednávání projektu stavby				
2	Záznam a projednání ze vstupního jednání a místního šetření konaného dne 15.1.2020				
3	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	souhrnné vyjádření k sítím	Sušická 1168/23	326 00	Plzeň
4	ČD - TELEMATIKA a.s.	souhrnné vyjádření k sítím	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
5	Drážní úřad Plzeň	změna rozsahu zabezpečení přejezdu	Škroupova 11	301 36	Plzeň
6	Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň	souhrnné stanovisko k projektu	Sušická 1168/23	326 00	Plzeň
7	ČD - TELEMATIKA a.s.	souhrnné stanovisko k projektu	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
9	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
10	Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám				
11	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
12	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor provozuschopnosti	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
13	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor pozemních staveb	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
14	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor elektrotechniky a energetiky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
15	Výzkumný ústav železniční, a.s.		Novodvorská 1698	142 01	Praha 4
16	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor prodeje a pronájmu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
17	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor bezpečnosti a krizového řízení	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
18	Správa železnic, státní organizace	centrum telematiky a diagnostiky	Malletova 2363/10	190 00	Praha 9
19	Správa železnic, státní organizace	správa železniční geodézie Praha	Pod Výtopnou 645/8	186 00	Praha 8

20	Správa železnic, Stavební správa západ	Ing. Pokorný - odbor životního prostředí	Sušická 1106/25	326 00	Plzeň
21	Správa železnic, Stavební správa západ	Ing. Lipoldová - oddělení přípravy Plzeň 2	Sušická 1106/25	326 00	Plzeň
22	Drážní úřad Plzeň	stavební povolení	Škroupova 11	301 36	Plzeň

PLNÁ MOC

Podle ustanovení § 33 odst. 2, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění zmocňuji obchodní společnost:

PORET s.r.o.

se sídlem Klatovská 863/100, Plzeň, PSČ 301 00, IČO: 084 59 631; DIČ: CZ 084 59 631, zapsanou v OR vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka C 38167, zastoupenou Ing. Evou Toušovou, jednatelem (dále jen zmocněnec),

aby za **Správu železnic, státní organizaci**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zapsanou v Obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384, IČO: 70994234, organizační jednotku Stavební správu západ, jednala s orgány státní správy, orgány územní samosprávy, právníckými a fyzickými osobami ve věcech souvisejících se řízením o umístění stavby a stavebním řízením týkající se stavby:

„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice“


Zmocněnec je oprávněn jednat s vlastníky pozemků a staveb, které budou dotčeny výše uvedenou stavbou včetně sousedních pozemků, předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných povolení.

Plná moc se vztahuje na vyzvedávání a přebírání všech písemností včetně správních rozhodnutí, umožňuje vzdát se práva na odvolání proti těmto rozhodnutím, vzdát se práva vznést námitky proti oznámení a zahájení řízení, získávat vzdání se práva odvolání od účastníků příslušného řízení a na jednání v rámci odvolacího řízení.

Plná moc je platná až do nabytí právní moci příslušného územního rozhodnutí respektive stavebního povolení.

Tuto plnou moc vydávám na základě „Podpisového řádu“ a mého pověření č. 2448 ze dne 2. 5. 2018 vydaného generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace.

V Praze dne:



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ

Plnou moc přijímám v plném rozsahu.

V Plzni dne:

03-02-2020



Ing. Eva Toušová
Jednatel společnosti

ev. č. PM:04/2020

ZÁPIS

z místního šetření, vstupního jednání a pochůzky po trati projektované stavby

„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice“

které se konalo dne 15. 1. 2020 od 11:00 na přejezdu P5570.

Zástupci firmy PORET s.r.o. jako projektanti seznámili přítomné s předpokládaným rozsahem rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) a byl upřesněn celkový rozsah projektových prací se složkami Správy železnic.

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

PS 11 – 01 – 31 PZZ přejezdu P5570 v km 98,133

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce technologie PZZ. Nově bude použito zařízení 3. kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém objektu, umístěném v blízkosti přejezdu vedle stávajícího technologického domku a bude odpovídat použité stávající staniční a traťové technologii. Kolem technologického domku bude zřízena zpevněná plocha (dlažba) šíře 1m z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace. Bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy. Bude opraveno a doplněno stávající KSU-TP, které bude v rámci stavby dotčeno. Přejezd bude osazen výstražníky se závory. Všechny výstražníky budou odsunuty do větší vzdálenosti od osy pozemní komunikace. Kolem výstražníků bude zřízena plocha pro provádění údržby, v případě nemožnosti pevné plochy bude zřízena plošina. V této souvislosti prověří Zhotovitel u správce komunikace případnou plánovanou změnu kategorie vozovky (šířka, návrhová rychlost). Kontrolní a ovládací prvky PZZ budou umístěny ve stávajícím JOP ŽST Holkov. Prostředky pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav umístěné v přilehlých traťových úsecích. Nastavení čidel počítačů náprav bude upraveno dle nové tabulky přejezdu a závěrové tabulky. Bude provedena úprava SW staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Holkov. PZZ bude vybaveno záznamovým zařízením stavové a provozní diagnostiky. Napájení přejezdu bude ze stávající elektrické přípojky. Pro nouzové napájení budou použity baterie bezúdržbové, NiCd. Bude provedena úprava svislého a vodorovného dopravního značení. Napájení PZZ bude napojeno na stávající systém napájení. Bude posouzena dostatečnost příkonu elektrické přípojky.

Přílohou tohoto zápisu je prezenční listina.

Zpracovali: Ing. Josef Hrnčíř, Ing. Vladimír Košan a Bc. Vladimír Nový dne 17. 1. 2020


PREZENČNÍ LISTINA

místní šetření, vstupní jednání a pochůzka po trati za účelem výběru trasy kabelizace na projektované stavbě:

„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvoříště st. hr. – Č. Budějovice“

Konané dne 15. 1. 2020 od 11:00 hod na přejezdu P5570.

Jméno	Organizace	Telefon	e-mail	podpis
MILAN SLAVÍČEK	ČE PŘEJED. ST.	602 355 014	ulopec@seznam.cz	
JUD. DR. JAROSLAV	ČE PŘEJED. ST.	606 011 078	info@poret.cz	
VLADIMÍR KOTÁŘ	PORÉT s.r.o.	774 015 112	info@poret.cz	
VLADIMÍR NOVÝ	PORÉT s.r.o.	774 015 134	info@poret.cz	
HRNČIČ JOSEF	PORÉT s.r.o.	602 117 721	info@poret.cz	

Název 1: Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr.- Č. Budějovice	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	Stupeň stavby: Síť
Číslo jednací: 009/20-INV	
Přijato: 22.01.2020	Termín: 06.02.2020
Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9	
Žadatel: PORET s.r.o., Klatovská třída č.p. 863 č.o. 100, 30100 , Plzeň, IČO 08459631	
Traťový/definiční úsek: 169112 - Velešín - Holkov, km 94.185 - 98.524	
Lokalizace: KÚ 777820 Prostřední Svínice-Holkov	
Poznámky: 23.01.2020 Janáčková Martina: V rámci stavby bude provedena rekonstrukce technologie PZZ. Nově bude použito zařízení 3. kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém objektu. Všechny výstražníky budou odsunuty do větší vzdálenosti od osy pozemní komunikace. (poznámka z e-UtilityReport)	
Informování:	
Zasílám vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci sítí. Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.	
06.02.2020	

PORET	
došlo dne:	10 -02- 2020
Č.j.:	

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Vyjádření viz.příloha

+ 1x příloha

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 04.02.2020

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 28.01.2020

SSZT CBE

Souhlasím

Č.j.: V21/20-34

Nutno splnit podmínky.

Vyjádření k sítím : V zájm. území doplnění závor na přejezdu v žkm 98,133 trati, v rozsahu mezi žkm cca 98,038 až 98,255 trati, jsou uloženy sítě SSZT. Sítě je nutné před zahájením prací vytýčit.

Vyjádření V21/20-34 : V zájm. území stavby na přejezdu P5570, v OPD mezi žkm cca 98,038 až 98,255 trati H. Dvořiště - Č. Budějovice, jsou uloženy sítě SSZT. Situace uložení sítí jsou v příloze. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytýčení sítí a příp. spolupráci Správu SZT Č. Budějovice písemnou objednávkou. Technická doplnění nebo požadavky nechť projektant konzultuje s přednostou Správy SZT Č. Budějovice Ing. Jelínkem, tf 972544420. Informace o vytýčení si žadatel zajistí u vrch. mistra SSZT v Č. Budějovicích p. Tůmy, tf 972544406, 606045557. Toto vyjádření má platnost 2 roky a nenahrazuje rozhodnutí nadřazených drážních institucí. Soukupová, 24. 1. 2020 příl. 1 situace sítí v území vymezených žkm

+ 1x příloha

Podepsal Soukupová Vlasta dne 04.02.2020

ST CBE

Souhlasím

Č.j.: 17/15/20-Kr

ST Č.Budějovice nemá dle dostupné dokumentace v zájmovém území žádné podzemní sítě s výjimkou povrchových odvodňovacích zařízení. Můžou zde být zřízeny tarasované stoky nebo zatruběné příkopy, které lze zjistit pouze pochůzkou úseku - žádáme zachovat jejich funkčnost. Přejezd ev.č. 5570 v km 98,133 byl v nedávné době rekonstruován. Pod přejezdovou konstrukcí jsou zřízeny sanační vrstvy včetně odvodnění pláň tělesa žel. spodku - při stavbě nesmí být poškozeno. Další stupeň projektové dokumentace žádáme předložit k novému vyjádření.

Podepsal Král Pavel, Ing. dne 03.02.2020

SPS

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

Správa pozemních staveb OR Plzeň má v zájmovém území stavby objekt:

- Holkov - strážní domek - p.č. 19, k.ú. Prostřední Svinice-Holkov, km 98,126, IC5000190512.

Objekt strážního domku je bez inž. sítí.

Správce objektu - p. František Řezníček - tel.: 972 544 430, 724 129 338 e-mail: Reznicek@szdc.cz

Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 06.02.2020

Váš dopis zn. 009/20-INV
Ze dne 22.1.2020
Naše zn. 009/20-INV-SŽ-OR_PLZ-SEE
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Bedřich Čapek
Telefon +420 972 544 827
Mobil +420 776 864 865
E-mail CapekB@szdc.cz

Datum 4. února 2020

Správa železnic s.o.
Oblastní ředitelství Plzeň
ÚRN pro techniku
A.Trágera 90
370 10 České Budějovice

Věc: Vyjádření k sítím

**Název akce : Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr.-
Č.Budějovice**

1/ Z hlediska nadzemních sítí ve správě SEE Plzeň upozorňujeme, že trať H.Dvořiště - Č.Budějovice je elektrifikovaná jednofázovou trakční soustavou 25 kV AC s ochranným pásmem 7 m. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el.trakce. V zájmovém území stavby nejsou žádné podzemní sítě ve správě SEE.

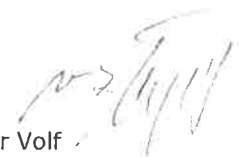
2/ Pro projekt a následnou realizaci je důležité následující:

Dodržet vzdálenost všech součástí přejezdového zařízení od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5metru dle ČSN 34 1530 ed.2., vzdálenost přejezdových zařízení od neživých částí trakčního vedení (např. trakčních podpěr) na veřejně přístupném místě minimálně 2,5metru.

V rámci stavby bude nutné upravit případné změny kličatosti a výšky v prostoru stavby na normovaný stav. V celém úseku stavby provést regulaci výšky TV tak, aby nad přejezdem byla dosažena výška TD nad TK na normovaný stav. Postupný náběh výšky s dosažením co nejmenších sklonů.

3/ Práce může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro práce na železniční dopravní cestě. Všechny osoby, které pracují na elektrifikovaných tratích, musí mít elektrotechnickou kvalifikaci minimálně „osoba poučená“ dle přílohy č. 4 vyhl.100/1995Sb. Osoby, které na elektrifikovaných tratích organizují a řídí stavební práce a jiné neelektrické práce musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (vedoucí práce dle předpisu SŽDC Zam 1).

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.


Vladimír Volf
přednosta SEE Plzeň

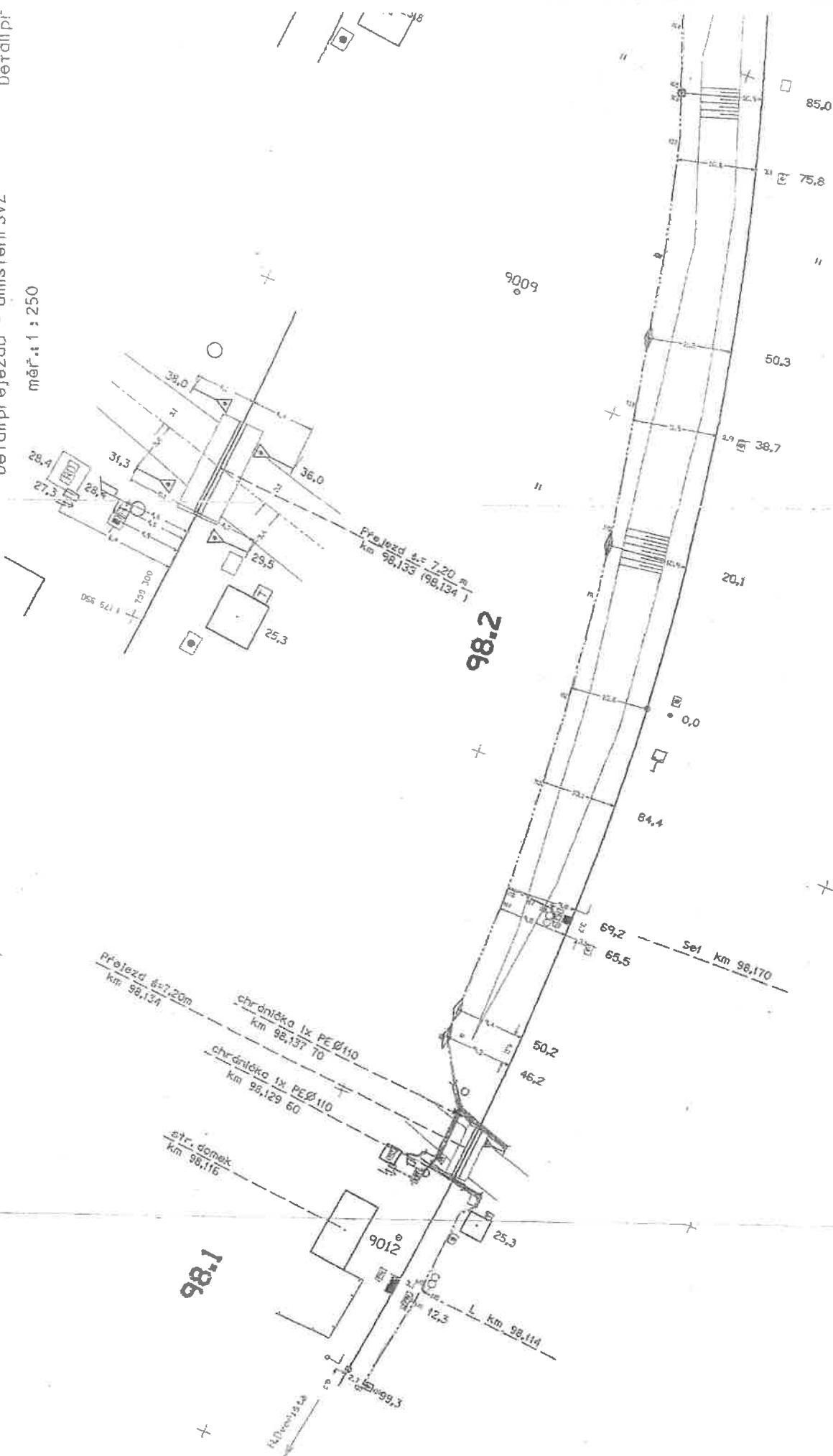
Detail pí

Detail přejezdu - umístění SVZ

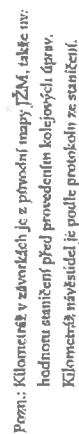
měř. 1 : 250

H1-3

Priloha č. 27 TČR



LIST 4



<i>Geograf:</i>	GEODETICKÁ KANCELÁŘ SKRBEK - MATYSOVÁ 150 00 PRAHA 5 HOJČKOVA 73
<i>číslo seriálu:</i>	305/GEO/84/5/1999
<i>datum vyhotovení:</i>	03. 2000
<i>odpovědný geodet:</i>	Ing. Z. MATYSOVÁ
<i>Telefon:</i>	573 1948

H1-3

ČD DDC, DK a ÚZZ H. DVOŘIŠTĚ - Č. BUDEJOVICE
PS 4231 - TRAŤOVÝ ÚSEK VELEŠÍN - HOLKOV km 94,523 - 98,114

raziskavo odpravlja študija

ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU - KABELY ZT

Итого: 5-11

1990

выпуск: БАЛТ Р.

1 : 1000

Č. přílohy:

—



ČD-TELEMATIKA

H1-4

PORET s.r.o.
Bc. Petra Marhoulová
Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1202001164

Datum 22.1.2020

Vyřizuje Jiří Cipín

telefon +420 972 544 417

e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr.- Č.Budějovice**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 22.1.2022

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné

www.cdt.cz

odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správy železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

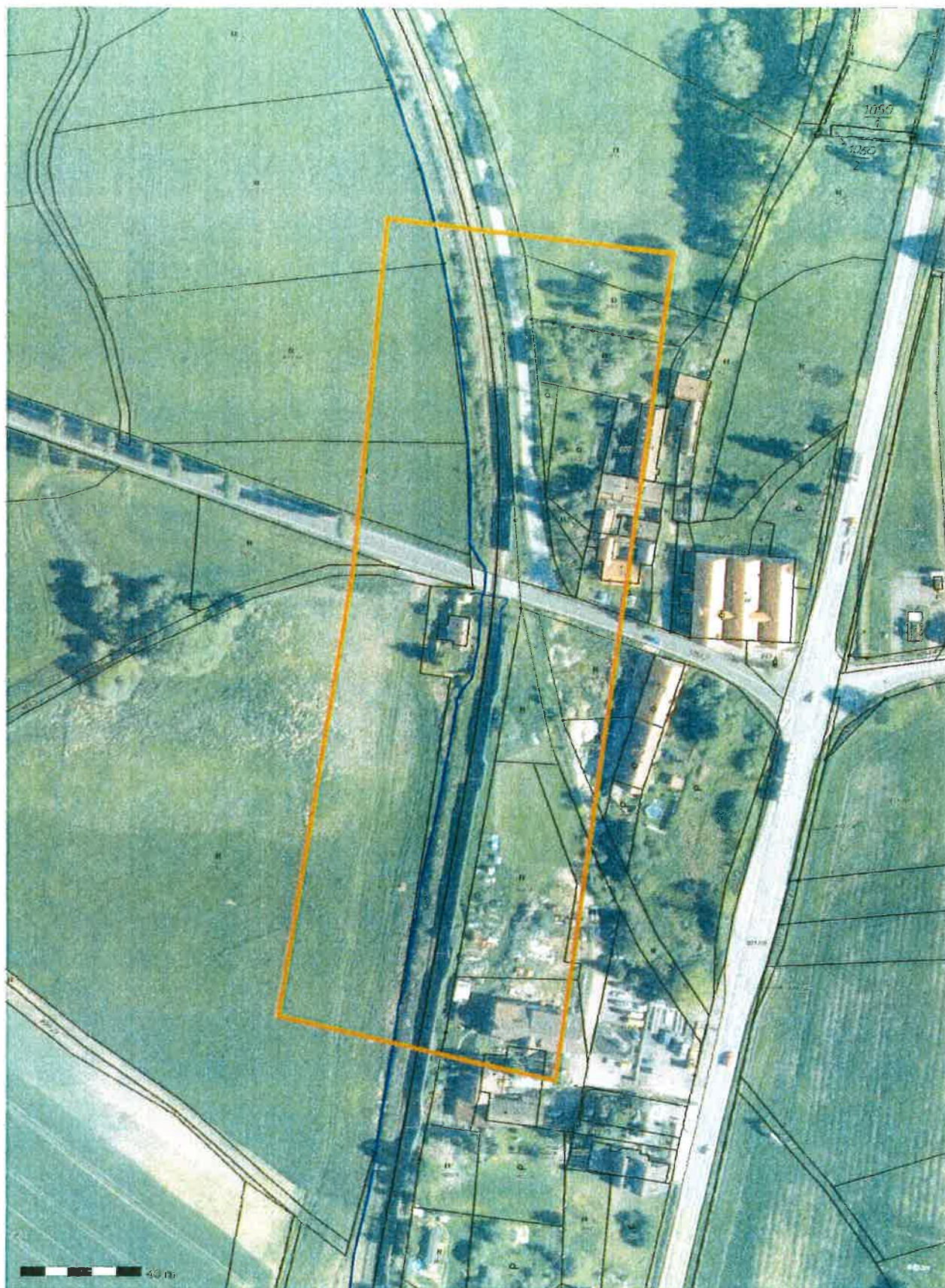
Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Počet příloh: 1

H1-4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



DRAŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ**Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**

Sp. zn.: ML-SDL0125/20-3/Ks

V Plzni dne 8. června 2020

Č. j.: DUCR-28960/20/Ks

Telefon: +420 972 524 098 (linka 227)

Oprávněná úřední osoba: Bc. Klášterka Jiří D.T.

E-mail: klasterka@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení přejezdu P5570 celostátní dráhy Horní Dvořiště - České Budějovice v žkm 98,133 na pozemku parc. č. 10281 v k.ú. Přední Svínice - Holkov křížícího pozemní komunikaci II. třídy (II/155) podle § 6 odst.2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, umístěnými na všech stožárech výstražníků.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 342650 Železniční dopravní značení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, se závorami, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je dáována obsluhujícímu zaměstnanci) dle ČSN 342650, přejezd bude osazen čtyřmi stožáry výstražníků s výstražníky "A1", "A2", "B", "C", "D". (signál pro zabezpečení železničního přejezdu S 14a, b). **Prvky mechanické výstrahy – celými závorami budou opatřeny výstražníky "A1", "A2", "B".** V prostoru přejezdu není chodník
3. Situace umístění stožárů výstražníků s výstražníky "A1", "A2", "B", "C", "D" je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí

Výrok o námitkách účastníků:

Námítky účastníků ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen správní řád)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
zastoupena

firmou PORET s.r.o., Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, IČ: 70994234 zastoupený na základě plné moci společností PORET s.r.o., Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň, IČ: 08459631 dne 14. května 2020. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Plnou moc – zmocnění stavebníka pro firmu PORET s.r.o., Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň
- Výpis z katastru nemovitostí + kopie katastrální mapy
- PD (situace žel. přejezdu) + technická zpráva
- Vyjádření Policie ČR – DI ÚO Český Krumlov
- Vyjádření Městského úřadu Kaplice, odboru dopravy a silničního hospodářství

Opatřením ze dne 18. května 2020 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a stanovil lhůtu, do kdy jsou účastníci řízení navrhovat důkazy a činit jiné návrhy v rámci probíhajícího řízení ve věci vydání rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

O změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 7 odst. 1 písm. h) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. František Kuška
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Doručí se:

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
zastoupena

firmou PORET s.r.o., Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice

Dotčené orgány:

Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát, Tovární 165, 38123 Český Krumlov
Městský úřad Kaplice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Náměstí 70, 38241 Kaplice



Datová schránka: hnhce63, PORET s.r.o.

Uživatel: Eva Toušová

H1-5

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: [M] Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu
ID zprávy: 792584897
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 9. 6. 2020 v 13:20:15

Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaatd
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Administrátor

Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: DUCR-28960/20/Ks
Naše spisová zn.: ML-SDL0125/20
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

g0847798.pdf (169,68 kB)

Události zprávy:

- 9. 6. 2020 v 07:58:04** EV0: Datová zpráva byla podána.
- 9. 6. 2020 v 07:58:04** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 9. 6. 2020 v 13:20:15** EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-



Váš dopis zn. e-mail
Ze dne 7.07.2020
Naše zn. 17929/2020-SŽ-OŘ PLZ-OPS
Listů/příloh 4/4

Vyřizuje Miroslav Úlovec
Telefon +420 972 524 404
Mobil +420 602 556 987
E-mail Ulovec@spravazeleznic.cz

Datum 27. července 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ - oblast Plzeň
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9
Na vědomí: Ing. Zdeňka Lipoldová

PORET s.r.o.
Klatovská třída 863
301 00 Plzeň
Ing. Josef Hrnčíř

Věc: Souhlasné souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení stavby: „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení zpracované firmou:

PORET s.r.o., Klatovská třída 863, 301 00 Plzeň, HIP – Ing. Josef Hrnčíř.

K předložené dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

1. Trať Horní Dvořiště – České Budějovice je elektrifikovaná jednofázovou trakční soustavou 25 000 V 50 Hz s ochranným pásmem 7 m na každou stranu. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy a předpisy týkající se staveb a prací na elektrizovaných tratích. Projektant či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. trakce. V prostoru stavby je nutno dodržet vzdálenost všech součástí přejezdového zařízení od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m a vzdálenost od neživých částí trakčního vedení (např. trakčních podpěr) na veřejně přístupném místě minimálně 2,5 m.
2. Při realizaci akce a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození. Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů či částí stavby větší než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Napěťovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Plzeň.
3. Z hlediska podzemních sítí sdělujeme, že ke stavbě nemáme žádné námítky. V zájmovém území přejezdu P5570 nejsou žádná silnoproudá zařízení ve správě SEE Plzeň.
4. Závěrem upozorňujeme, že všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č.4 vyhl.100/95 Sb. a §4, vyhl.50/78 Sb. – pracovník poučený. Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (zejména SŽDC Zam.1).

5. Předložené vyjádření se týká pouze elektrických silnoproudých zařízení ve správě SEE, má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřazených složek.

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 21.07.2020

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 20.07.2020

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Upozorňujeme, že v zájmovém území stavby se nachází objekt ve správě SPS OŘ PLZ: Holkov - strážní domek č.p. 34, p.č. 19, k.ú. Prostřední Svince - Holkov, km 99.126; IC5000190512. Objekt strážního domku je bez inženýrských sítí.

6. Během stavby nesmí být omezen přístup k objektu pro nájemníky objektu a pro správce objektu - SPS OŘ PLZ.

Správce objektu - p. František Řezníček - tel.: 724 129 338.

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 20.07.2020

Připomínky SSZT České Budějovice

7. V části D – PS 11-01-31 – 0001 – Technická zpráva je popsána základní koncepce a technické řešení uvedené akce. K popsanému řešení máme tyto připomínky:
- Část 3, technické řešení: str.9 – pokud bude na PZS dodáván nový technologický domek, požadujeme i novou skříň napájecí přípojky, integrovanou se skříňkou místního ovládání a venkovním telefonním objektem.
 - Stávající VTO a skříňka místního ovládání jsou poplatné době vzniku a jsou na samostatných sloupcích a požadujeme jejich demontáž.
8. Ze situačního schématu vyplývá nové umístění výstražníků a stožárů závor – zvětšení osové vzdálenosti od kraje komunikace. Vzhledem k použití nových výstražných křížů 1,2 m je požadavek na větší osovou vzdálenost stožárů výstražníků a závor od komunikace zásadní, ve stávajícím stavu dochází k opakovanému kontaktu vozidel s výstražníky a k jejich pootáčení či poškození.
9. Kontrolní a ovládací prvky budou sice zapojeny do SZZ v ŽST Holkov, ale JOP se zde již nenachází, kontroly jsou přenesené na ovládací pracoviště výpravčích DOZ v ŽST Č. Budějovice a na pracoviště PPV v ŽST Horní Dvořiště.
10. Před uvedením zařízení do provozu požadujeme dodání opraveného a všemi složkami schváleného situačního schématu a závěrové tabulky ŽST Holkov a situačního schématu mezistaničního úseku Velešín – Holkov (změna místa spouštění výstrahy na PZS). Bez těchto schválených dokumentů nebude PZS uvedeno do činnosti, resp. nebude zahájena výluka pro aktivaci PZS!
11. V rámci stavby požadujeme provést opravu stávajících výkresů technické dokumentace, která bude výstavbou PZS dotčena. Jedná se zejména o výkresy kabelizace, schematické kabelové plány i výkresy zapojení vazeb PZS do ŽST Holkov.
12. PZS bude nanejvýš vhodného typu PZZ-EA AŽD. Jedná se o jednotný typ PZS na celé trati H. Dvořiště – Č. Budějovice.
13. Na straně 11 je zmínka o přenosu indikací o stavu PZS na přejezdníky – to je doufám omyl nebo pouze obecná část technické zprávy. S případným osazováním přejezdníků nesouhlasíme, na této trati by bylo zcela nesystémové a možná i technicky nemožné.

Podepsal Kunz Karel, Ing. dne 23.07.2020

Připomínky ST České Budějovice**Souhlasím**

Podepsal Kokoška Jan Ing. dne 22.07.2020

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**B. Souhrnná technická zpráva****B.1.4.5 Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO.**

14. V předposledním odstavci doplňte v první větě za JOP ŽST Holkov „a pracovišti dispečera DOZ Horní Dvořiště – České Budějovice v Českých Budějovicích“.
15. Úpravu SW zohledňující novou kategorii přejezdu – doplnění závor požadujeme provést v nočních hodinách při vlakové přestávce.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 22.07.2020

Připomínky ÚŘP – PO České Budějovice**Souhlasím**

Podepsal Krátký Pavel, Ing. dne 14.07.2020

Připomínky ÚT – Oddělení elektrické energie**Souhlasím**

Pro napájení nového PZZ bude využito stávajících rozvodů. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky.

Podepsal Vojta Zdeněk dne 24.07.2020

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

16. V zájmovém území se nachází kabely ve správě CTD (+ kabely ČD-T), je nezbytné si vyžádat jejich vytýčení u servis. organizace ČD-TELEMATIKA (viz kontakt + situace v příloze ČD-T).
17. Žádáme o respektování všech příloh.
K předloženému projektu nemá CTD žádné připomínky.
+ 4x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 16.07.2020

Připomínky ÚT – Plzeň – oddělení investiční**PS 11-01-31 – PZZ přejezdu P5570 v km 98,133**

18. Z výkresové dokumentace není patrná zpevněná plocha šíře 1 m kolem technologického domku – doplnit.
19. Ve schematickém kabelovém plánu chybí napojení stávající kabelizace (do SÚ, ...) – doplnit.

Zapsal Volavka Jaroslav, Ing.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 24.07.2020

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Karel
Týr

Digitálně podepsal Ing.
Karel Týr
Datum: 2020.07.30
12:11:50 +02'00'

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň



ČD-TELEMATIKA

H1-7

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň

Číslo jednací 1202012803
Datum 16.7.2020
Váš dopis zn. 88/2020-OŘ PLZ-INV
ze dne 09.07.2020

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati Horní Dvořiště - České Budějovice.**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 16.7.2022

Dotčená zařízení:

Správa železnic-CTD:MK-místní kabel, TK-traťový kabel, OK-optické kabely, HDPE trubka viz.sit.v.č.1202012803.
ČD-T,a.s.:OK-optický kabel, HDPE trubka viz.sit.v.č.1202012803.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

www.cdt.cz

ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území - k.ú.Prostřední Svince-Holkov p.č.1028/1 viz.sit.v.č.1202012803 s komunikačním vedením Správy železnic-CTD a ČD-T,a.s.; v OPD na trati Horní Dvořiště - České Budějovice žkm cca 98,130 - 98,150.

Nutné dodržení všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku Správy železnic-CTD včetně podmínek pro stavební činnosti v blízkosti komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T,a.s. příloha 2x.

V případě technicko-technologického řešení mechanické ochrany či přeložky komunikačního vedení v majetku Správy železnic-CTD a ČD-T,a.s. z důvodů vyvolaných stavbou je nutné zpracovat do PD stavby SO či PS řešící tuto činnost včetně vyžádání si písemného stanoviska k zpracovanému řešení od ČD-T,a.s. Horký Jiří tel.210021652, 722069066 a od správce vedení Správy železnic-CTD Ing.Cinádr Stanislav tel.972544621, 602551856.

Vytýčení vedení + dozor - ČD-T,a.s. SKS Stejskal Zdeněk tel.972552830, 602970162.

Počet příloh: 3

H1-7

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

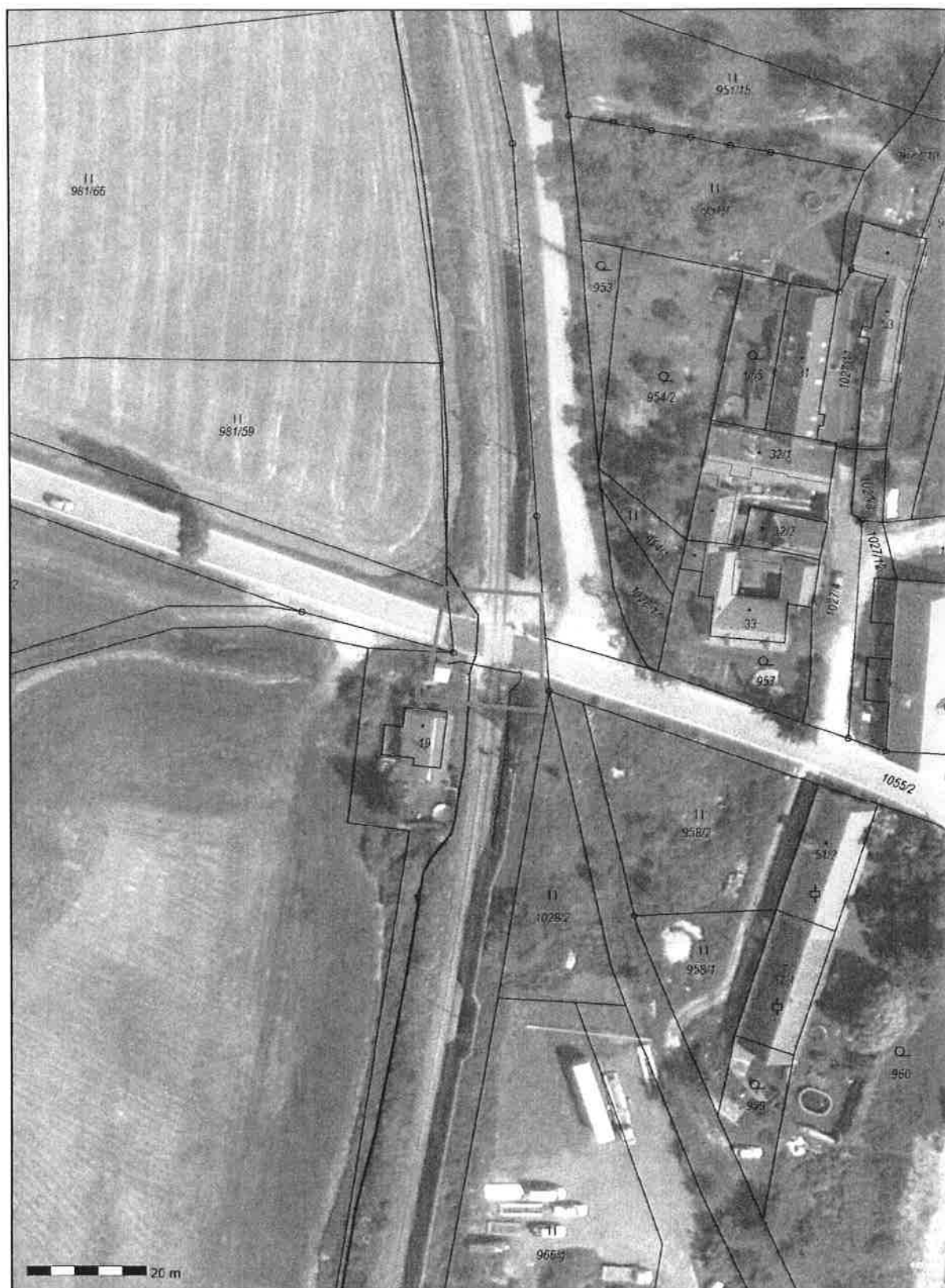


ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202012803

Situace: 1/1

Podkladová data (c) ČUZK

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Zdeněk Stejskal, tel. +420 602 970 162, zdenek.stejskal@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T *smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.*
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz



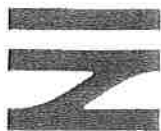
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: **+420 210 021 666**,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

www.cdt.cz



Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 49290/2020-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubelova@szdc.cz

Datum 28. července 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
Ing. Zdeňka Lipoldová
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. – České Budějovice

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele PORET s.r.o. Plzeň, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Jedná se o přejezd na silnici II. třídy. Pozemní komunikace směřující k přejezdu je v přehledném úseku a umožňuje tak řidičům přijíždět k přejezdu a jezdit přes přejezd vyšší rychlostí než je povolena.

Na základě výše uvedeného doporučujeme realizovat před přejezdem vodorovné dopravní značení, případně ze směru od obce Prostřední Svince instalovat V18 „Optická psychologická brzda“ v akustickém provedení dle TP 133.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství

(podepsáno elektronicky)



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 48212/2020-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský

Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail louzensky@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

(pouze v elektronické podobě)

Datum 23. července 2020

„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby

K dokumentaci pro vydání společného povolení stavby (DUSP) „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

B. Souhrnná technická zpráva

V dokumentaci chybí (v souladu s platnou Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“) kapitola Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie, kde má být uveden zejména základní dopravně-technologický popis infrastruktury, způsob obsluhy zařízení a rozsah pravidelné dopravy pro stanovení případných dopravních opatření po dobu výstavby.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) F: Nejsou uvedeny výluky zabezpečovacího zařízení, které budou zjevně nezbytné pro realizaci stavby. Je třeba doplnit jak délku výluk, tak jaké přesně omezení ta která výluka vyvolá. Rovněž je třeba doplnit návrh dopravních opatření.
- 2) Žádáme koordinovat termín realizace stavby s opravnými pracemi OŘ Plzeň (nyní jsou v dotčeném úseku předpokládány výluky OŘ Plzeň v termínu 7. – 23. 4. 2021 nebo 20. 4. – 5. 5. 2022).

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Vyjádření projektanta k připomínkám

Stavba: **Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice**

Datum: 11. 8. 2020

Zpracoval: Ing. Vladimír Košan

1) Odbor řízení provozu (O11) a odbor plánování a koordinace výluk (O12)

Vyřizuje: Ing. Jan Louženský

**„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“,
souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení stavby**

K dokumentaci pro vydání společného povolení stavby (DUSP) „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

B. Souhrnná technická zpráva

V dokumentaci chybí (v souladu s platnou Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“) kapitola Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie, kde má být uveden zejména základní dopravně-technologický popis infrastruktury, způsob obsluhy zařízení a rozsah pravidelné dopravy pro stanovení případných dopravních opatření po dobu výstavby.

PORET: Do dokumentace doplněno.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) F: Nejsou uvedeny výluky zabezpečovacího zařízení, které budou zjevně nezbytné pro realizaci stavby. Je třeba doplnit jak délku výluk, tak jaké přesně omezení ta která výluka vyvolá. Rovněž je třeba doplnit návrh dopravních opatření.

PORET: Požadavky na výluku zabezpečovacího zařízení budou doplněny do souhrnné technické zprávy a části dokumentace POV. Stavební práce na přejezdové konstrukci nebudou v této stavbě prováděny, není nutná uzavírka silnice. Dopravní opatření budou pouze v rozsahu vypnutého zabezpečovacího zařízení.

- 2) Žádáme koordinovat termín realizace stavby s opravnými pracemi OŘ Plzeň (nyní jsou v dotčeném úseku předpokládány výluky OŘ Plzeň v termínu 7. – 23. 4. 2021 nebo 20. 4. – 5. 5. 2022).

PORET: Podle informace zástupce stavební správy je realizace projektované stavby je plánována na termín 09/2021.

2) Odbor traťového hospodářství (O13)

Vyřizuje: Ing. Hana Boubelová

Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. – České Budějovice

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele PORET s.r.o. Plzeň, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Jedná se o přejezd na silnici II. třídy. Pozemní komunikace směřující k přejezdu je v přehledném úseku a umožňuje tak řidičům přijíždět k přejezdu a jezdit přes přejezd vyšší rychlostí než je povolena.

Na základě výše uvedeného doporučujeme realizovat před přejezdem vodorovné dopravní značení, případně ze směru od obce Prostřední Svince instalovat V18 „Optická psychologická brzda“, v akustickém provedení dle TP 133.

PORET: Vzhledem k tomu, že na místním šetření ani ve vyjádřeních PČR a Odboru dopravy požadavek na doplnění vodorovné dopravní značení (VDZ) V18 nebyl vznesen, nebude VDZ v této stavbě realizováno. Jednalo by se navíc o zásah do pozemku SÚS, se kterým nebylo v majetkoprávní části dokumentace počítáno.

3) Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

Vyřizuje: Ing. Martin Musil

„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP) výše uvedené stavby:

Zabezpečovací zařízení

- Žádost o připomínky byla ke stupni dokumentace DSP, v dokumentaci je ale uveden společný stupeň DUSP.

PORET: Podle smlouvy o dílo se jedná o stupeň dokumentace DUSP. V žádosti o připomínky byl zřejmě stupeň dokumentace uveden chybně.

- Počítače náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěny nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

PORET: V projektové dokumentaci akceptováno.

- Požadujeme doplnit, že diagnostika PZS včetně záznamového zařízení musí být dle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z čj. 32 729/07-OP.

PORET: Požadavek doplněn do technické zprávy.

- Vzhledem ke vzdálenosti křižovatky do ulice vedoucí k žst Holkov od hranice nebezpečného pásma přejezdu menší než 10 metrů je nutno zvolit takové dopravní opatření, při kterých bude dodržena stejná úroveň bezpečnosti provozu na přejezdu. Například doplnit dopravní značku zákaz odbočení vlevo B24b ve směru od obce Prostřední Svince.

PORET: Doplnění dopravního značení B 24b Zákaz odbočení vlevo bude projednáno s dopravním inspektorátem PČR.

- Na přejezdu je uplatňován odklad výstrahy, který musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.

PORET: Technické řešení zapojení PZS není předmětem tohoto stupně dokumentace. Doba odložení výstrahy bude uvedena v tabulce přejezdu.

- V části „6. Zapojení PZS“ jsou uvedeny přejezdňíky, které zde nebudou.

PORET: Informace o přejezdňících z technické zprávy byla vymazána.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt zapojit do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.

PORET: Požadavek doplněn do technické zprávy.

- Požadujeme do PS 11-01-31 dokumentu „0500 Dispozice RD“ dokreslit umístění VTO.

PORET: Umístění VTO bylo doplněno do výkresu 0500..

Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

4) Odbor provozuschopnosti (O15)

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

Požadujeme doplnit, že původcem odpadu je v tomto případě dodavatel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

PORET: Věta doplněna do technické zprávy.

5) Odbor pozemních staveb (O23)

Vyřizuje: Ing. Lenka Žemličková Ph.D.

Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice“

Sdělujeme, že k dokumentaci pro stavební povolení „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.

6) Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

7) Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Vyřizuje: Karel Knížek

Vyjádření k dokumentaci ve stupni DUSP „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic prošel předloženou dokumentaci stavby a nemá připomínek.

8) Oblastní ředitelství Praha

Vyřizuje: Miroslav Úlovec

Věc: Souhlasné souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení stavby: „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení zpracované firmou:

PORET s.r.o., Klatovská třída 863, 301 00 Plzeň, HIP – Ing. Josef Hrnčíř.

K předložené dokumentaci k územnímu řízení a stavebnímu povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SEE Plzeň

Trať Horní Dvořiště – České Budějovice je elektrifikovaná jednofázovou trakční soustavou 25 000 V 50 Hz s ochranným pásmem 7 m na každou stranu. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy a předpisy týkající se staveb a prací na elektrizovaných tratích. Projektant či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. trakce. V prostoru stavby je nutno dodržet vzdálenost všech součástí přejezdového zařízení od živých částí trakčního vedení minimálně 1,5 m a vzdálenost od neživých částí trakčního vedení (např. trakčních podpěr) na veřejně přístupném místě minimálně 2,5 m.

Při realizaci akce a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození. Pokud při stavbě nebude možné dodržet vzdálenost osob,

nástrojů, mechanismů či částí stavby větší než 2 m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení. Napěťovou výlukou je nutné v dostatečném časovém předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Plzeň.

Z hlediska podzemních sítí sdělujeme, že ke stavbě nemáme žádné námítky. V zájmovém území přejezdu P5570 nejsou žádná silnoproudá zařízení ve správě SEE Plzeň.

Závěrem upozorňujeme, že všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č.4 vyhl.100/95 Sb. a §4, vyhl.50/78 Sb. – pracovník poučený. Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (zejména SŽDC Zam.1).

Předložené vyjádření se týká pouze elektrických silnoproudých zařízení ve správě SEE, má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřazených složek.

Podepsal Čapek Bedřich, Ing. dne 21.07.2020

PORET: Pouze konstatování. Vyjádření bude součástí dokladové části projektové dokumentace.

Připomínky SMT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Klimeš Josef, Ing. dne 20.07.2020

Připomínky SPS Plzeň

Souhlasím

Upozorňujeme, že v zájmovém území stavby se nachází objekt ve správě SPS OŘ PLZ:

Holkov - strážní domek č.p. 34, p.č. 19, k.ú. Prostřední Svince - Holkov, km 99.126; IC5000190512. Objekt strážního domku je bez inženýrských sítí.

Během stavby nesmí být omezen přístup k objektu pro nájemníky objektu a pro správce objektu - SPS OŘ PLZ.

Správce objektu - p. František Řezníček - tel.: 724 129 338.

Podepsal Brašnička Jaroslav Ing. dne 20.07.2020

PORET: Stavebními pracemi nebude omezen přístup k objektu strážního domku.

Připomínky SSZT České Budějovice

V části D – PS 11-01-31 – 0001 – Technická zpráva je popsána základní koncepce a technické řešení uvedené akce. K popsanému řešení máme tyto připomínky:

- Část 3, technické řešení: str.9 – pokud bude na PZS dodáván nový technologický domek, požadujeme i novou skříň napájecí přípojky, integrovanou se skříňkou místního ovládání a venkovním telefonním objektem.

PORET: U nového RD bude umístěna společná přístrojová skříň pro přejezdy, ve které bude umístěn rozvaděč elektrické přípojky, skříňka místního ovládání přejezdu a VTO.

- Stávající VTO a skříňka místního ovládání jsou poplatné době vzniku a jsou na samostatných sloupcích a požadujeme jejich demontáž.

PORET: Bude provedena demontáž. Nové prvky budou umístěny u nového RD (viz. odstavec výše).

Ze situačního schématu vyplývá nové umístění výstražníků a stojanů závor – zvětšení osově vzdálenosti od kraje komunikace. Vzhledem k použití nových výstražných křížů 1,2 m je požadavek na větší osovou vzdálenost stožárů výstražníků a závor od komunikace zásadní, ve stávajícím stavu dochází k opakovanému kontaktu vozidel s výstražníky a k jejich pootáčení či poškození.

PORET: Nově jsou výstražníky (stojany závor) umístěny na vzdálenost 1,8m resp. 1,5m. žádné části závor ani výstražných křížů nebudou zasahovat do jízdního profilu komunikace.

Kontrolní a ovládací prvky budou sice zapojeny do SZZ v ŽST Holkov, ale JOP se zde již nenachází, kontroly jsou přeneseny na ovládací pracoviště výpravčích DOZ v ŽST Č. Budějovice a na pracoviště PPV v ŽST Horní Dvořiště.

PORET: V dokumentace opraveno

Před uvedením zařízení do provozu požadujeme dodání opraveného a všemi složkami schváleného situačního schématu a závěrové tabulky ŽST Holkov a situačního schématu mezistaničního úseku Velešín – Holkov (změna místa spouštění výstrahy na PZS). Bez těchto schválených dokumentů nebude PZS uvedeno do činnosti, resp. nebude zahájena výluka pro aktivaci PZS!

PORET: Situační schéma a tabulka přejezdu je přezkoušena a odsouhlasena. Bude předána podpisu jednotlivým složkám.

V rámci stavby požadujeme provést opravu stávajících výkresů technické dokumentace, která bude výstavbou PZS dotčena. Jedná se zejména o výkresy kabelizace, schematické kabelové plány i výkresy zapojení vazeb PZS do ŽST Holkov.

PORET: Pouze konstatování. Vyjádření bude součástí dokladové části projektové dokumentace.

PZS bude nanejvýš vhodné typu PZZ-EA AŽD. Jedná se o jednotný typ PZS na celé trati H. Dvořiště – Č. Budějovice.

PORET: V projektové dokumentaci nelze uvádět přesný typ PZS. Konceptně (položkově) je projekt zpracován na požadovaný typ přejezdu.

Na straně 11 je zmínka o přenosu indikací o stavu PZS na přejezdíky – to je doufám omyl nebo pouze obecná část technické zprávy. S případným osazováním přejezdíků nesouhlasíme, na této trati by bylo zcela nesystémové a možná i technicky nemožné.

PORET: Toto je v TZ uvedeno chybně. S přejezdíky není na této trati počítáno.

Podepsal Kunz Karel, Ing. dne 23.07.2020

Připomínky ST České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Kokoška Jan Ing. dne 22.07.2020

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

B. Souhrnná technická zpráva

B.1.4.5 Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO.

1. V předposledním odstavci doplňte v první větě za JOP ŽST Holkov „a pracovišti dispečera DOZ Horní Dvořiště – České Budějovice v Českých Budějovicích“.

PORET: Doplněno

2. Úpravu SW zohledňující novou kategorii přejezdu – doplnění závor požadujeme provést v nočních hodinách při vlakové přestávce.

PORET: Rozsah výluky na zabezpečovacím zařízení bude uveden v dokumentaci. Požadavek na úpravu SW v nočních hodinách bude zohledněn.

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 22.07.2020

Připomínky ÚŘP – PO České Budějovice

Souhlasím

Podepsal Krátký Pavel, Ing. dne 14.07.2020

Připomínky ÚT – Oddělení elektrické energie

Souhlasím

Pro napájení nového PZZ bude využito stávajících rozvodů. K předložené dokumentaci nemáme žádné připomínky.

Podepsal Vojta Zdeněk dne 24.07.2020

Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence

V zájmovém území se nachází kabely ve správě CTD (+ kabely ČD-T), je nezbytné si vyžádat jejich vytýčení u servis. organizace ČD-TELEMATIKA (viz kontakt + situace v příloze ČD-T).

Žádáme o respektování všech příloh.

K předloženému projektu nemá CTD žádné připomínky.

+ 4x příloha

Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 16.07.2020

PORET: Pouze konstatování. Vyjádření bude součástí dokladové části projektové dokumentace. Veškeré stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinačních výkresech.

Připomínky ÚT – Plzeň – oddělení investiční

PS 11-01-31 – PZZ přejezdu P5570 v km 98,133

Z výkresové dokumentace není patrná zpevněná plocha šíře 1 m kolem technologického domku – doplnit.

PORET: Doplněno

Ve schematickém kabelovém plánu chybí napojení stávající kabelizace (do SÚ, ...) – doplnit.

PORET: Od správce zařízení nebyly dosud dodány požadované podklady. Po jejich obdržení bude kabelové schéma doplněno.

Zapsal Volavka Jaroslav, Ing.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 24.07.2020

Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.

O zpracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zpracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zpracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

9) Správa železniční geodézie

Vyřizuje: Ing. Rudolf Křížek

Vyjádření k odevzdané geodetické části dokumentace DUSP stavby „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“

Dne 7.7.2020 předala elektronickou formou Ing. Zdeňka Lipoldová (SSZ) ke kontrole geodetickou část dokumentace DUSP výše uvedené stavby a požádala o její kontrolu.

Dokumentaci vypracoval Ing. Miroslav Izing. GEOING Plzeň, spol. s r.o. Dokumentace NENÍ v elektronické podobě ověřena OUZI zhotovitele – doplňte.

PORET: Doplněno

Dokumentace byla odevzdána ve struktuře dle Směrnice GR č. 11/2006.

Geodetické a mapové podklady pro projekt stavby vyhotovila SŽG Praha v listopadu 2019. Tyto podklady splňují TKP staveb státních drah. V průběhu projektu nebylo potřeba doplnění těchto podkladů ze strany zhotovitele.

V celém průběhu stavby je k dispozici platné ŽBP splňující TKP staveb státních drah. Z projektu stavby je zřejmé, že by v průběhu stavby nemělo dojít ke kolizi stavby s některými z bodů vytyčovací sítě – bez připomínek.

Stavba je projektována primárně na pozemcích ve vlastnictví SŽ. Jedná se o pozemek 1028/1 (katastrální území Prostřední Svinice-Holkov). V rámci stavby se nenavrhují zřízení věcného břemene nebo jiného zatížení dotčených pozemků – bez připomínek.

V grafické části koordinačního vytyčovacího výkresu jsou vyznačeny lomové body navrhovaného nového stavu. Tyto body jsou uvedené i v seznamu souřadnic jednotlivých SO/PS. Seznam souřadnic SO/PS je součástí dokumentace – bez připomínek.

Dokumentace k obvodu stavby obsahuje výkres s grafickým vyjádřením polohy bodů obvodu stavby a seznamem souřadnic v písemné podobě – bez připomínek.

Součástí stavby nejsou směrové ani výškové úpravy kolejového svršku. Z tohoto důvodu dokumentace neobsahuje tuto část – bez připomínek.

10) Stavební správa západ

Vyřizuje: Ing. Zdeňka Lipoldová

- oficiální název stavby je „**Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice**“ (bez některých mezer) Ano, je to typograficky chybně, i já s tím mám problém, ale je to název z investičního plánu, který musí být totožný. Opravte tedy prosím v celé dokumentaci název stavby dle investičního plánu.

PORET: Opraveno

- do razítek doplňte naše správné logo – Správa železnic

PORET: Opraveno

- kapitola B.1.4.5 – uveďte prosím, že bude provedeno vodorovné značení

PORET: Opraveno

- příloha D, kapitola 2 – opravte km polohu přejezdu

PORET: Opraveno

- příloha D, kapitola 3 – vodorovné značení

PORET: Opraveno

Vyřizuje: Ing. Petr Pokorný

Bez připomínek

Části s návazností na ŽP jsou úplné a aktuální. Současně je kurzívou vyznačen text, který je nutno aktualizovat po obdržení příslušných stanovisek.

11) Centrum telematiky a diagnostiky

Vyřizuje: Ing. Stanislav Cinádr

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby: Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati Horní Dvořiště – České Budějovice

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci DUSP stavby „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati Horní Dvořiště – České Budějovice“.

V zájmovém území stavby se nachází zemní trasy telekomunikačních kabelů (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika č.j. 1202001164 ze dne 22.1.2020).

K předloženému projektu nemá CTD žádné připomínky.

Při realizaci stavby žádáme o důsledné dodržování pokynu projektanta k ochraně těchto kabelů (viz Technická zpráva PS 11-01-31).

PORET: Pouze konstatování. Vyjádření budou součástí dokladové části dokumentace. Stávající sítě jsou zakresleny v koordinačních situacích.



Váš dopis zn. předáno z IS C.E.Sta
Ze dne 7.7.2020
Naše zn. 49891/2020-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 30. července 2020

Správa železnic, státní organizace

Elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

**„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. -
Č.Budějovice“ vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP) výše uvedené stavby:

Zabezpečovací zařízení

- Žádost o připomínky byla ke stupni dokumentace DSP, v dokumentaci je ale uveden společný stupeň DUSP.
- Počítače náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) musí být umístěny nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.
- Požadujeme doplnit, že diagnostika PZS včetně záznamového zařízení musí být dle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z čj. 32 729/07-OP.
- Vzhledem ke vzdálenosti křižovatky do ulice vedoucí k žst Holkov od hranice nebezpečného pásma přejezdu menší než 10 metrů je nutno zvolit takové dopravní opatření, při kterých bude dodržena stejná úroveň bezpečnosti provozu na přejezdu. Například doplnit dopravní značku zákaz odbočení vlevo B24b ve směru od obce Prostřední Svínice.
- Na přejezdu je uplatňován odklad výstrahy, který musí být proveden tak, aby ho bylo možno změnit bez součinnosti s dodavatelem stavby.
- V části „6. Zapojení PZS“ jsou uvedeny přejezdníky, které zde nebudou.

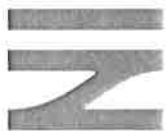
Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt zapojit do DDTS (dálková diagnostika technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
- Požadujeme do PS 11-01-31 dokumentu „0500 Dispozice RD“ dokreslit umístění VTO.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Přílohy
0/0

Ing.
Martin
Krupička
Digitálně
podepsal Ing.
Martin Krupička
Datum:
2020.07.31
06:55:51 +02'00'



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 45669/2020-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová

Telefon +420 972 244 252

Mobil +420 702 194 289

E-mail siklova@spravazeleznic.cz

Datum 29. července 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ing. Lipoldová

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. -
Č.Budějovice“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební povolení uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

Požadujeme doplnit, že původcem odpadu je v tomto případě dodavatel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 185/2001 Sb., v platném znění.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

digitálně podepsáno



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 47110/2020-SŽ-GR-O23

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.

Telefon

Mobil +420 728 750 333

E-mail zemlickova@spravazeleznic.cz

Datum 20. července 2020

Správa železnic s. o. SSZ

přes C. E. Sta

Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice“

Sdělujeme, že k dokumentaci pro stavební povolení „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. - Č. Budějovice“ nemá odbor pozemních staveb žádné připomínky.

Ing. Stanislav Bytnar

Ředitel odboru pozemních staveb



Váš dopis zn. e-mail bez č. j.
Ze dne 7. 7. 2020
Naše zn. 46800/2020-SŽ-GR-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 17. července 2020

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. - Č.Budějovice

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý
ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Lněničková

Od: SŽDC O31 sekretariát
Odesláno: 29. července 2020 8:05
Komu: Lipoldová Zdeňka, Ing.
Kopie: Galková Elena, Ing.
Předmět: FW: Nové připomínkové řízení | Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice

Dobrý den,
za odbor prodeje a pronájmu O31 nemáme k připomínkovému řízení „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice“ - žádné připomínky. V systému C.E.Sta bylo vloženo vyjádření bez připomínek.

S pozdravem

Lenka Medková

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

sekretariát
odbor prodeje a pronájmu (O31)

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
T 972 235 316
M +420 702 234 443
E medkova@spravazeleznici.cz
spravazeleznici.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznici.cz/dolozka

From: O31sek@szdc.cz
Sent: Tuesday, July 7, 2020 12:14 PM
To: SŽDC O31 sekretariát
Subject: Nové připomínkové řízení | Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice

C.E.Sta.

Nové připomínkové řízení

V informačním systému C.E.Sta byly pro stavbu

Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice

zahájeno připomínkové řízení ve stupni



Dokumentace pro stavební povolení
s termínem pro vyjádření do **30.07.2020**

Poznámka:

Žádám Vás o vyjádření k projektové dokumentaci DUSP. Stavba se nachází na jednokolejné trati č. : velešínském záhlaví žst. Holkov v km 98,133. Předmětem stavby je doplnění závor na přejezdu P55; Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém domku umístěném v blízkosti přejezdu. Bu osazeny nové výstražníky a stojany se závorami. Bude provedena úprava SW zabezpečovacího zaříz. vyjádření očekávám do 31. 7. 2020 Děkuji za spolupráci

Odkaz na podklady a dokumentaci do IS C.E.Sta:

https://cesta.szdc.cz/index.php?AK_AKCE_ID=13615&OBOB_ID=39&Z=70

Odeslal: **Lipoldová Zdeňka, Ing.** (Lipoldova@spravazeleznic.cz)

Zpráva byla vygenerována systémem **C.E.Sta**



Váš dopis zn, CESTa – Ing. Lipoldová
Ze dne 7. 7. 2020
Naše zn, 46482/2020-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek
Telefon +420 972 522 142
Mobil +420 724 931 668
E-mail knizek@spravazeleznic.cz

Datum 17. července 2020

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Zdeňka Lipoldová
Sokolovská 278/1955
19 00 Praha 9 - Libeň

**Vyjádření k dokumentaci ve stupni DUSP „Doplnění závor na přejezdu P5570
v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice“**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic prošel předloženou dokumentací stavby
a nemá připomínky.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6619/2020-SŽ-CTD-ÚŽT

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Stanislav Cínádr

Telefon +420 972 544 621

Mobil

E-mail stanislav.cinadr@tudc.cz

Datum 13. července 2020

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Zdeňka Lipoldová**

**Průmyslová 385/6
370 01 České Budějovice**

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby: Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati Horní Dvořiště – České Budějovice

Centrum telematiky a diagnostiky (jako správce železničního telekomunikačního majetku ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace – dále jen CTD) obdrželo Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci DUSP stavby „Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati Horní Dvořiště – České Budějovice“.

V zájmovém území stavby se nachází zemní trasy telekomunikačních kabelů (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika č.j. 1202001164 ze dne 22.1.2020).


K předloženému projektu nemá CTD žádné připomínky.

Při realizaci stavby žádáme o důsledné dodržování pokynů projektanta k ochraně těchto kabelů (viz Technická zpráva PS 11-01-31).

S pozdravem

Mgr. Aleš Havlín
Náměstek ředitele
pro železniční telematiku

V. z.

 **Správa železnic
státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[28]**

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001.
Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9 – Libeň
spravazeleznic.cz**

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3121/2020-SŽ-SŽG-RP CBE

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Rudolf Křížek

Telefon

Mobil +420 725 934 887

E-mail krizekr@spravazeleznici.cz

Datum 29. července 2020

Stavební správa západ

Ing. Zdeňka Lipoldová

Sušická 1105/25

326 00 Plzeň

**Vyjádření k odevzdané geodetické části dokumentace DUSP stavby
„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H. Dvořiště st. Hr. -
Č. Budějovice“**

Dne 7. 7. 2020 předala elektronickou formou Ing. Zdeňka Lipoldová (SSZ), ke kontrole geodetickou část dokumentace DUSP výše uvedené stavby a požádala o její kontrolu.

Dokumentaci vypracoval Ing. Miroslav Izing, GEOING Plzeň, spol. s r.o. Dokumentace **NENÍ** v elektronické podobě **ověřena UOZI zhotovitele - doplňte.**

Dokumentace byla odevzdána ve struktuře dle Směrnice GŘ č. 11/2006.

Geodetické a mapové podklady pro projekt stavby vyhotovila SŽG Praha v listopadu 2019. Tyto podklady splňují TKP staveb státních drah. V průběhu projektu nebylo potřeba doplnění těchto podkladů ze strany zhotovitele.

V celém průběhu stavby je k dispozici platné ŽBP splňující TKP staveb státních drah. Z projektu stavby je zřejmé, že by v průběhu stavby nemělo dojít ke kolizi stavby s některými z bodů vytyčovací sítě – bez připomínek.

Stavba je projektována primárně na pozemcích ve vlastnictví SŽ. Jedná se o pozemek 1028/1 (katastrální území Prostřední Svínice-Holkov). V rámci stavby se nenavrhují zřízení věcného břemene nebo jiného zatížení dotčených pozemků – bez připomínek.

V grafické části koordinačního vytyčovacího výkresu jsou vyznačeny lomové body navrhovaného nového stavu. Tyto body jsou uvedené i v seznamu souřadnic jednotlivých SO/PS. Seznam souřadnic SO/PS je součástí dokumentace – bez připomínek.


Dokumentace k obvodu stavby obsahuje výkres s grafickým vyjádřením polohy bodů obvodu stavby a seznamem souřadnic v písemné podobě – bez připomínek.

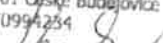
Součástí stavby nejsou směrové ani výškové úpravy kolejového svršku. Z tohoto důvodu dokumentace neobsahuje tuto část – bez připomínek.

Souhrn:

- Technická zpráva NENÍ ověřena ÚOZI zhotovitele - doplňte
- Geodetické a mapové podklady vyhotovila SŽG Praha v listopadu 2019 a tyto splňují TKP staveb státních drah
- Železniční bodové pole navržené pro realizaci stavby pochází z archivu SŽG a splňuje podmínky TKP staveb státních drah
- Stavba bude realizována na pozemcích ve vlastnictví SŽ, s.o. V rámci zajištění majetkoprávního vypořádání stavby tedy není potřeba zřizovat žádná věcná břemena, či zajistit odkup dotčených pozemků
- Součástí stavby nejsou směrové ani výškové úpravy kolejového svršku

Předložená geodetická část DUSP NEVYHOVUJE (není ověřena ÚOZI zhotovitele) podmínkám TKP staveb státních drah a NELZE ji bez dalších doplnění a úprav převzít k dalšímu využití na SŽDC.

 **Správa železnic**
státní organizace
Správa železniční geodézie
Regionální pracoviště České Budějovice
Lannova tř. 205/16, 370 01 České Budějovice
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[02]



Ing. Rudolf Křížek
Vedoucí oddělení OJ

Přílohy

Lněničková

Od: Pokorný Petr, Ing.
Odesláno: 17. července 2020 12:58
Komu: Lipoldová Zdeňka, Ing.
Předmět: RE: Nové připomínkové řízení | Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice

Dobrý den,
děkuji Vám za zaslání. Tentokrát **nemám k dokumentaci žádné připomínky**.
Části s návazností na ŽP jsou úplné a aktuální. Současně je kurzívou vyznačen text, který je nutno aktualizovat po obdržení příslušných stanovisek.

S pozdravem,

Ing. Petr Pokorný

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Specialista životního prostředí
Úsek technický Plzeň, Oddělení přípravy Plzeň 3

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Pracoviště: Sušická 25, 326 00 Plzeň
M 725 797 058
E PokornyP@spravazeleznic.cz
www.spravazeleznic.cz

From: PokornyP@spravazeleznic.cz
Sent: Tuesday, July 7, 2020 12:14 PM
To: Pokorný Petr, Ing.
Subject: Nové připomínkové řízení | Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice



Nové připomínkové řízení

V informačním systému C.E.Sta byly pro stavbu

Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice

zahájeno připomínkové řízení ve stupni



Dokumentace pro stavební povolení
s termínem pro vyjádření do **30.07.2020**

Poznámka:

Žádám Vás o vyjádření k projektové dokumentaci DUSP. Stavba se nachází na jednokolejně trati č. : velešínském záhlaví žst. Holkov v km 98,133. Předmětem stavby je doplnění závor na přejezdu P5570. Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém domku umístěném v blízkosti přejezdu. Bu

Lněničková

Od: Lipoldová Zdeňka, Ing. <Lipoldova@spravazeleznic.cz>
Odesláno: 31. července 2020 14:04
Komu: 'kosan@ktatechnika.cz'
Předmět: P5570 připomínky k dokumentaci
Přílohy: P5570 vyjádření k PD.zip

Dobrý den.

Dnes bylo ukončeno připomínkování PD přejezdu P5570. Došlá vyjádření Vám zasílám k zapracování.

Za mě prosím toliko:

- oficiální název stavby je „**Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice**“ (bez některých mezer) Ano, je to typograficky chybně, i já s tím mám problém☺ ale je to název z investičního plánu, který musí být totožný. Opravte tedy prosím v celé dokumentaci název stavby dle investičního plánu.
- do razítek doplňte naše správné logo – Správa železnic
- kapitola B.1.4.5 – uveďte prosím, že bude provedeno vodorovné značení
- příloha D, kapitola 2 – opravte km polohu přejezdu
- příloha D, kapitola 3 – vodorovné značení

Dále se zeptám, na místním šetření byly k některým výstražníkům domluveny servisní plošiny – je s nimi počítáno i v rozpočtu? Je v rozpočtu částka na přespojování kabelů do nového technologického domku?

Přeji hezký víkend.

S pozdravem

Ing. Zdeňka Lipoldová

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ**

systémový specialista
Úsek technický oblast Plzeň, oddělení přípravy Plzeň 2

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Pracoviště
Sušická 1106/25, 326 00 Plzeň
M: 702 238 247
E: lipoldova@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz