



Schvalovací protokol stavby v přípravě

Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice

ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313510013
Místo stavby:	Železniční trať 706A (dle TTP), ŽST Holkov
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	PORET, s. r. o., Klatovská 863/100, 301 00 Plzeň IČO: 08 45 96 31, DIČ: CZ – 08 45 96 31
Předpokládaná realizace:	2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby **„Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice“** je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd P5570 se nachází na železniční trati 706A Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice, na velešínském záhlaví ŽST Holkov v km 98,133. Přejezd je úrovnňovým křížením trati se silnicí II/155 na okraji obce Holkov. Trať je elektrifikována střídavou trakční soustavou 25 kV/50Hz, maximální traťová rychlost 100 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m. Provoz je na trati organizován dle předpisu *SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis*.

Přejezd je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu PZS 3SBI PZZ-EA. Ovládací a indikační prvky přejezdu jsou umístěny v JOP ŽST Holkov, která je dálkově ovládána výpravčím DOZ HD v Českých Budějovicích. Zařízením pro spolupůsobení vlaku jsou počítače náprav typu AZF. PZZ bylo uvedeno do provozu v roce 2000.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově bude přejezd zabezpečen PZZ 3. kategorie typu 3ZBI s celými závory. S ohledem na polohu přejezdu v intravilánu bude PZZ vybaveno zvukovou signalizací pro nevidomé. Umístění ovládacích a indikačních prvků bude stávající, v JOP ŽST Holkov. Bude provedena úprava software zabezpečovacího zařízení.

Přejezd bude osazen čtyřmi výstražníky na betonových základech. Výstražníky A a C budou osazeny dvěma světlovými skříněmi. Světlové skříně budou plastové s nerozbitnými optikami. Výstražníky se ztíženým přístupem budou doplněny montážními plošinami.

Technologie PZZ bude umístěna v novém technologickém domku, umístěném vedle domku stávajícího, na pozemcích Správy železnic. Technologický domek bude betonový, temperovaný, se sedlovou střechou. Kolem přejezdu bude zbudována zpevněná plocha k zamezení růstu nežádoucí vegetace. Dveře domku budou opatřeny signalizací neoprávněného vstupu, s přenosem informací do diagnostiky DDTS. V blízkosti technologického domku bude ve sdruženém pilíři umístěna skříňka místního ovládání přejezdu, venkovní telefonní objekt a rozvaděč elektrické přípojky.

Základní napájení přejezdu bude ze stávající elektrické přípojky. Náhradní napájení bude zajištěno novými NiCd bateriemi s delší životností, dimenzovanými na min. osmihodinový provoz.

Zařízením pro spolupůsobení vlaku budou využity stávající počítače náprav v přilehlých mezistaničních úsecích.

Nová kabelizace bude zřizována jen v místě přejezdu.

Na pozemní komunikaci bude v souladu s *TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích* doplněno svislé a vodorovné dopravní značení.

Rozsah stavby: v místě přejezdu žkm 98,133 trati H. Dvořiště st. hr. – Č. Budějovice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	M	20
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové 3ZBI	Ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady**

Vyjádření správních orgánů

- Městský úřad Kaplice, Odbor životního prostředí, územního plánování a památkové péče**, Náměstí 70, 382 41 Kaplice vydal dne 13. 2. 2020 pod č. j. MěÚK/03264/2020 koordinované souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci. Podmínky budou dodrženy.
- Krajský úřad, Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví**, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal dne 17. 7. 2020 pod č. j. KUJCK 90551/2020 stanovisko k předloženému záměru. Podle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v souladu s ustanovením § 45i lze vyloučit významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

- **Krajský úřad, Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví,** U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice vydal dne 3. 8. 2020 pod č. j. KUJCK 96867/2020 vyjádření. Dle zákona č. 100/2001 Sb. uvedený záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle §7 zákona.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň,** Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 8. 6. 2020 pod č. j. DUCR-28960/20/Ks rozhodnutí o změně rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň,** Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 5. 10. 2020 pod č. j. DUCR-53175/20/Ks *Stavební povolení pro stavbu dráhy*. Podmínky uvedené v rozhodnutí budou dodrženy.

Vyjádření správců sítí

- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň,** Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo dne 6. 2. 2020 souhrnné vyjádření k existenci sítí. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy.
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo dne 6.2.2020 pod č.j.: 009/20-INV vyjádření k existenci sítí.
- **ČD – Telematika, a. s.,** Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 vydala dne 22. 1. 2020 pod č. j. 1202001164 vyjádření k existenci sítí. Při realizaci dojde ke styku se sítí elektronických komunikací. Podmínky uvedené ve vyjádření budou dodrženy.
- **ČD – Telematika a.s., Pod tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 vydala dne 9. 7. 2020 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení.**

Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.

- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň,** Sušická 23, 326 00 Plzeň vydalo dne 27. 7. 2020 pod č. j. 17929/2020-SŽ-OR PLZ-OPS souhlasné souhrnné stanovisko k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu O11 a Odbor plánování a koordinace výluk O12,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 23. 7. 2020 pod č. j. 48212/2020SŽ-GŘ-O11 souhrnné vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství O13,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 28. 7. 2020 pod č. j. 49290/2020-SŽ-GŘ-O13 vyjádření k dokumentaci. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 30. 7. 2020 pod č. j. 49891/2020-SŽ-GŘ-O14 vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor provozuschopnosti O15,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 29. 7. 2020 pod č. j. 45669/2020-SŽ-GŘ-O15 vyjádření k dokumentaci. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor pozemních staveb O23,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 20. 7. 2020 pod č. j. 47110/2020-SŽ-GŘ-O23 vyjádření k dokumentaci. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor elektrotechniky a energetiky O24,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 17. 7. 2020 pod č. j. 46800/2020SŽ-GŘ-O24 vyjádření k dokumentaci. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 vydal dne 17. 7. 2020 pod č. j. 46482/2020-SŽ-GŘ-O30 vyjádření k dokumentaci, Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor prodeje a pronájmu O31,** Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vydal vyjádření k prodeji a pronájmu bez č.j. emailem dne 29. 7. 2020, bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky,** Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 vydalo dne 13. 7. 2020 pod č. j. 6619/2020-SŽ-CTD-ÚŽT vyjádření k dokumentaci. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, RP České Budějovice**, Lannova tř.205/16, 370 01 České Budějovice vydala dne 19. 8. 2020 pod č. j. 3503/2020-SŽ-SŽG- RP CBE vyjádření ke geodetické části dokumentace. Geodetická část dokumentace vyhovuje TKP staveb státních drah.
- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ**, vydala dne 17.7.2020 vyjádření bez č.j. k životnímu prostředí, připomínky zapracovány.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro společné povolení je nutné v dalším stupni přípravy a při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek uvedených v „technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválených generálním ředitelem Správy železnic, státní organizace v platném znění.
- 3) Název stavby nelze měnit. Na všech částech dokumentace pro stavební povolení jakož i v korespondenci musí být uváděn název, který je uveden ve Schvalovacím protokolu.
- 4) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.
- 5) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 8) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 9) V dalším stupni projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části H Doklady (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí

být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 včetně změn. Pokud bude požadováno, musí být odsouhlasena projektová dokumentace u správců jednotlivých inženýrských sítí. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení.

- 11) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 12) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 13) Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 14) Projektant v dalším stupni projektové dokumentace upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu a určení místa skládky pro jednotlivé kategorie odpadů.
- 15) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 16) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 17)
- 18) V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
- 19) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk.
- 20) Zhotovitel v dalším stupni dokumentace požádá o zvláštní užívání silnice od pověřeného silničního správního úřadu.

- 21) Další stupeň projektové dokumentace stavby musí respektovat zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, zejména § 37.
- 22) Zhotovitel zpracuje dopravní inženýrské opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 23) V dalším stupni projektové dokumentace bude Geodetická dokumentace PDPS vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.4 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, v platném znění.
- 24) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 25) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 26) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 27) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 28) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 29) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu.
- 30) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Doplnění závor na přejezdu P5570 v km 98,133 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **dokumentace pro společné povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Projekt (P)** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro společné povolení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve **stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Zdeňka Lipoldová; M: +420 702 238 247; E: Lipoldova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne [Klikněte sem](#) a zadejte datum.

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

—

—

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Uvedou se celkové investiční náklady CIN ve smíšené cenové úrovni v Kč ve stádiu 2 / 3, včetně uvedení výše rozpočtové rezervy v % i v Kč.

V případě stavby jmenovité položky se uvedou limitní náklady ze schváleného ZP ve smíšené cenové úrovni v Kč, včetně uvedení rozpočtové rezervy v % i Kč. V případě stavby globální položky se uvedou limitní náklady stanovené Ř O6 v rámci prvního schváleného stupně včetně uvedení rozpočtové rezervy.

U investiční akce globální položky překračující limit (20 mil. Kč) dle směrnice V-2/2012 se uvede, jakým rozhodnutím nebo dokumentem bylo schváleno překročení tohoto limitu.

C.2. Ekonomické hodnocení

Uvede se metodika zpracování EH a způsob zpracování EH (CBA/MKA/slovní hodnocení).

Uvedou se výsledné ukazatele finanční (FNPV, FRR) a ekonomické (ENPV, ERR, BCR) efektivnosti, resp. výsledky MKA případně slovní hodnocení.

Uvedou se výsledky analýzy citlivosti, kdy budou popsány všechny kritické proměnné mající vliv jednak na dosažení ekonomické efektivnosti a dále na samofinancovatelnost projektu. Pro investiční náklady bude uvedena konkrétní výše přepínací hodnoty v % a v Kč, a to pro ekonomickou analýzu i pro finanční analýzu.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3, na základě stanoviska Ministerstva dopravy k záměru projektu čj. xxx ze dne xxx a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

název stavby

VE STÁDIU Zvolte položku.

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní náklady stavby ve smíšené CÚ rok ve výši **číslo mil. Kč**.
2. Respektovat stanovisko Ministerstva dopravy k záměru projektu čj. xxx ze dne xxx.
3. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
4. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
5. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě a realizaci stavby.

6. Při přípravě a realizaci dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty SZDC, a institucí zajišťujících finanční prostředky.
7. Specifické podmínky, např. nesmí být překročeny délky plánovaných nepřetržitých výluk uvažované v POV bez posouzení dopadů na výsledky ekonomického hodnocení; rozpočtovou rezervu je možné čerpat pouze do takové výše, aby nebyla ohrožena ekonomická efektivita stavby.

Čj. xxx

Zpracovatel schvalovací části:

titul jméno příjmení, T: +420 000 000 000; M: +420 000 000 000; E: adresa@szdc.cz

V Praze dne vyber datum

Ing. Pavel Paidar
ředitel odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem xxx stran a xxx stran příloh